

# DE BMW 5-SERIE TOURING

## VEELZIJDIGHEID INBEGREPEN.



*BMW maakt rijden geweldig. De nieuwe BMW 5-serie touring is daarvan andermaal een overtuigend bewijs. Want naast de kwaliteit, veiligheid en dynamiek die de 5-serie eigen zijn, is bijzondere veelzijdigheid inbegrepen in de elegante carrosserie.*

### INHOUD

| Interieur | Accessoires | Motor/<br>Aandrijving | Onderstel | Kwaliteit | Veiligheid | Milieu | Historie | Technische<br>gegevens | Uitrusting | Service |
|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|------------|--------|----------|------------------------|------------|---------|
| 10-13     | 14-15       | 16-19                 | 18-19     | 20-21     | 22-25      | 26-29  | 30-31    | 32-33                  | 34-35      | 36-37   |







Praktisch en elegant:  
de BMW 5-serie touring.









Een nieuw formaat in de  
BMW 5-serie: de touring.









De toegang naar een  
nieuw touring concept.





**HET MAG IETS MEER ZIJN.**





*De met hoogwaardig velourstapijt beklede bagageruimte biedt, bij geheel neergeklapte achterbank, een volkomen vlakke laadvloer.*



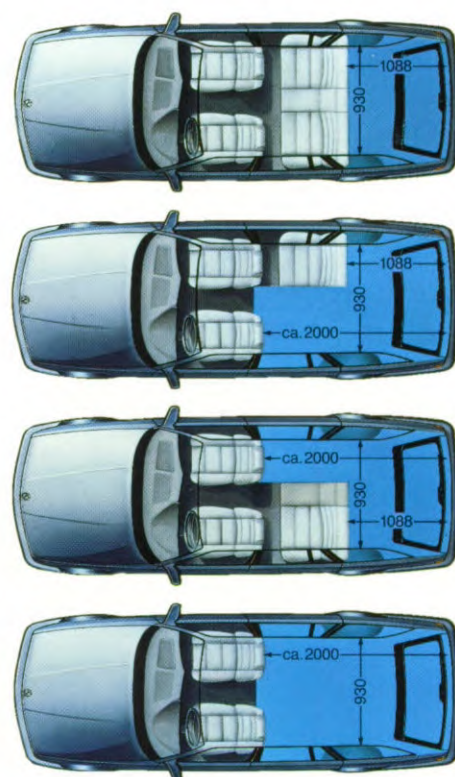
De BMW 5-serie rijders weten wat rijplezier betekent. Laten we dan ook niet beginnen met de kwaliteiten die voor de 5-serie haast vanzelfsprekend zijn, maar met de praktische eigenschappen waardoor de touring zich zo onderscheidt. Anders gezegd — laten we met de vijfde deur in huis vallen.

**Laadt u maar in.** Om u het in- en uitladen te vergemakkelijken, is de til-drempel slechts één centimeter hoger dan de achterbumper. Extra ruimtewinst kan door middel van één handgreep worden verkregen: de rugleuning laat zich geheel, voor één- of tweederde deel neerkappen. In de BMW 5-serie touring kunt u gerust iets meer meenemen. Het laadvolume bedraagt maximaal 1.450 liter, het laadgewicht 625 kg (525i: 550 kg, 525tds: 600 kg). Niveauregeling is standaard.

**Deur of achterrauit.** De 5-serie touring biedt op twee manieren toegang achterin. Want de achterrauit laat zich onafhankelijk van de grote achterklep openen, om snel kleine voorwerpen achterin te kunnen leggen. Beide voorzieningen worden, eveneens afzonderlijk, door hetzelfde slot bediend en openen gemakkelijk en licht.

**Praktische details.** De bagageruimte is zowel aan beide zijden als geheel achterin uitgevoerd met automatische verlichting. En wilt u de bagage aan het zicht onttrekken, dan rolt u de uitneembare afdekking over de laadruimte. Bovendien kan met behulp van spanogen op de laadvloer de bagage stevig worden verankerd.

*Uitgekiend beladen. U kunt de achterbank geheel, voor eenderde of voor tweederde deel*



*neerkappen, al naar gelang het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage.*



**touring-comfort.** De achterbank van de 5-serie touring biedt plaats aan drie personen; het zitcomfort is van hetzelfde hoge niveau als bij de limousine.

De comfortabele, ergonomisch gevormde voorstoelen geven een optimale zitpositie. Het neerklappen van de achterbankleuning heeft daarop geen invloed. Hoogteverstelling en, voor de bestuurder, zithoekverstelling completeren de goede instelmogelijkheden van de stoelen. De stoelbekleding vervolmaakt het zitcomfort voor- en achterin. Zittingen en leuning zijn zodanig gemodelleerd, dat het lichaam ook in snel genomen bochten optimale steun krijgt. Het hoge comfortniveau komt op de lange afstand nog beter tot zijn recht.

*Neemt u plaats in de 5-serie touring en geniet van ruimtelijk comfort.*



Over ergonomie gesproken — de cockpit geeft de juiste betekenis van dit begrip weer. Het dashboard is volgens het alom geprezen BMW-boogdesign vormgegeven. De instrumenten en bedieningsorganen zijn naar belangrijkheid gegroepeerd en geplaatst bij het stuur en op de mid-



denconsole. Zij zijn direct afleesbaar respectievelijk binnen handbereik.

Een voorbeeld van nuttige informatie in de touring-cockpit is de BMW Service-Intervalmelding. Deze geeft aan wanneer de volgende service nadert en houdt daarbij rekening met uw rijstijl, het aantal koude starts en de afgelegde kilometers. Zo wordt de motor gespaard en de levensduur verlengd. De Check-Control (vanaf 525i touring) informeert u

*De grote, variabele bagageruimte is met tapijt bekleed. Achterklep en -ruit zijn uitgerust met elektrische sloten.*



*Voor kleine zaken hoeft u bij de 5-serie touring niet de achterklep te openen; de achterrait laat zich immers afzonderlijk openen.*

over de bedrijfszekerheid van de auto aan de hand van belangrijke functies, zoals motorolie- en remvloeistofniveau en oliedruk. Deze informatie verschijnt automatisch — en al naar gelang de prioriteit — direct of aan het einde van de rit. Daarbij kunnen alle gegevens uit de boordcomputer (als extra) in de Check-Display worden opgeroepen, zoals gemiddeld verbruik, actieradius en buitentemperatuur.

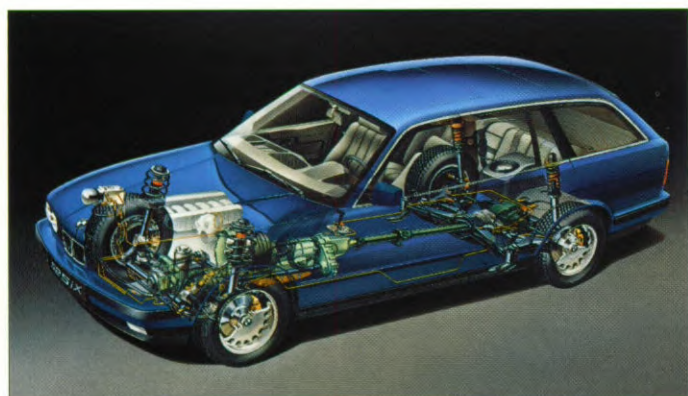






## EEN ZONNEBANK VOOR EN ACHTER.

De BMW 5-serie touring is de eerste estate waarvoor een schuifdak is ontwikkeld dat zowel de voor- als de achterpassagiers zonne-comfort biedt. BMW heeft namelijk een dubbel schuif-/kanteldak ontwikkeld, dat



*De BMW 525iX is ideaal voor moeilijke omstandigheden, zoals winterse bergritten. Want, zodra de situatie kritisch wordt en een wiel wil gaan doorslaan, reageert de iX-techniek adequaat. Veilig en precies zorgt de referentieveldgestuurde sperinrichting voor een vloeiende verdeling van het aandrijfkoppel. Dat gebeurt in fracties van seconden, traploos en ongeacht de rijsnelheid.*

aandrijving werd geheel nieuw ontwikkeld. Deze maakt gebruik van een elektrohydraulisch achterasdifferentieel, dat ongeacht de rijsnelheid een automatische, traploze sperwerking biedt tussen 0 en 100 %. Het systeem omvat ook een centraal differentieel met planetair stelsel en elektromagnetische sperinrichting, dat bij het geringste tractieprobleem in werking treedt. Deze techniek laat probleemloos de combinatie met het (standaard) ABS-systeem toe, omdat volledig vrije differentieelwerking tussen alle wielen is gewaarborgd.

van voren, van achteren of van beide kanten kan worden geopend.

**iX-touring.** Voor automobilisten die met extreme weers- en wegomstandigheden te maken hebben, is de BMW 525iX touring ideaal. Zijn permanente vierwiel-

*U kunt de uitrusting van uw 5-serie touring ook naar eigen wensen vervolmaken. Bijvoorbeeld met het BMW dakdrager-systeem.*







## **ZESCILINDERTECHNIEK, MAAR DAN VAN BMW.**

De praktische bijzonderheden van de 5-serie touring komen nog meer tot hun recht in combinatie met een echte BMW eigenschap: rijplezier. Laten we de motoren en de ondersteltechniek nader beschouwen.

**24-Kleps Zescilinder.** De stuwende kracht in de 520i touring en de 525i/iX touring is de krachtige, gecultiveerde 6-cilinder met 4 kleppen per cilinder. De speciale vorm van de verbrandingsruimtes zorgt voor een snelle, doelmatige verbranding van het mengsel. Het resultaat is een hoog rendement. De motor van zowel de 520i als de 525i/iX biedt enerzijds elasticiteit en een veilige vermogensreserve, en anderzijds soepel-

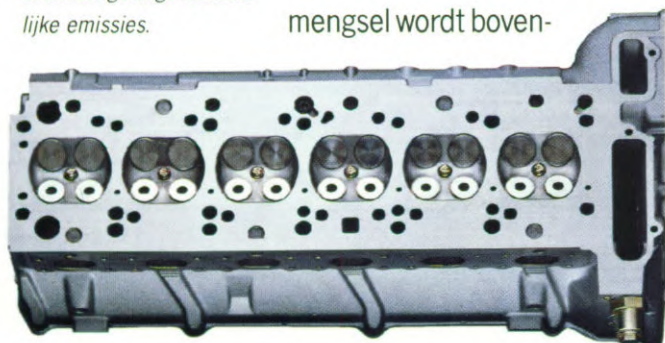




heid en economisch verbruik. Maar bovenal zijn het zes cilinders met hun perfecte draai-eigenschappen.

*De doordachte vorm van de verbrandingsruimtes in de 6-cilinder lijnmotoren met 24-kleppen en de DME zorgen voor een hoog rendement. Het resultaat: grote krachterserves, economisch verbruik en geringe schadelijke emissies.*

**Motormanagement.** BMW heeft op het gebied van elektronische motorregeling een naam op te houden. Een managementsysteem in zijn modernste vorm is de Digitale Motor Elektronica. De DME stuurt motorfuncties met uiterste precisie, zodat een BMW-motor onder alle rijomstandigheden perfect werkt. Door de efficiënte verbranding van het mengsel wordt boven-



dien het milieu zoveel mogelijk ontzien. De DME is voorzien van een zelfdiagnoseprogramma, waardoor de betrouwbaarheid nog verder wordt vergroot.

**De turbodiesel.** In de 525tds



touring ligt de nieuwe turbodieselkrachtbron onder de motorkap. Deze motor koppelt de bekende BMW-dieselkenmerken zoals duurzame betrouwbaarheid en economisch gebruik aan dynamiek en beschaafde draai-eigenschappen. Bovendien is deze dieselmotor schoner. Voor het BMW-temperament en de krachtige motorrespons zorgt de turbolader met intercooler.

Ook de functies van de nieuwe dieselmotor worden zeer nauwkeurig geregeld, zodat de nadelen van conventionele diesels worden geëlimineerd. Daarvoor is de Digitale Diesel Elektronica van de 2e generatie verantwoordelijk. De DDE II regelt de brandstoftoevoer minutieus en houdt het verbruik en schadelijke emissies gering.

**Onderstel.** De 5-serie touring geeft weliswaar nieuwe dimensies aan de BMW 5-serie, ondanks de grotere beladingsreserve staan de rijveiligheid en het -comfort op hetzelfde hoge niveau als bij de limousine. Daar-

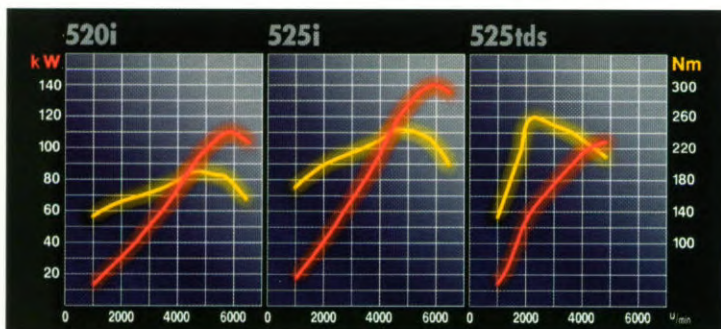


*In de BMW 520i en 525i/iX touring is het soevereine 6-cilinder concept gekoppeld aan de modernste 4-kleppen-techniek. Dat is de basis voor de kenmerkende BMW-motorkarakteristiek.*



*De nieuwe 2,5-liter turbodiesel met intercooler geeft de 525tds touring een economische dynamiek zoals die alleen van een BMW kan worden verwacht.*

*De koppel- en vermogenskrommen tonen de karakteristiek van elke motor. De koppelkromme is nagenoeg vlak. Dit betekent veel trekkracht bij elk toerental. De vermogenskrommen daarentegen lopen steil op: de 6-cilinders reageren zeer krachtig.*



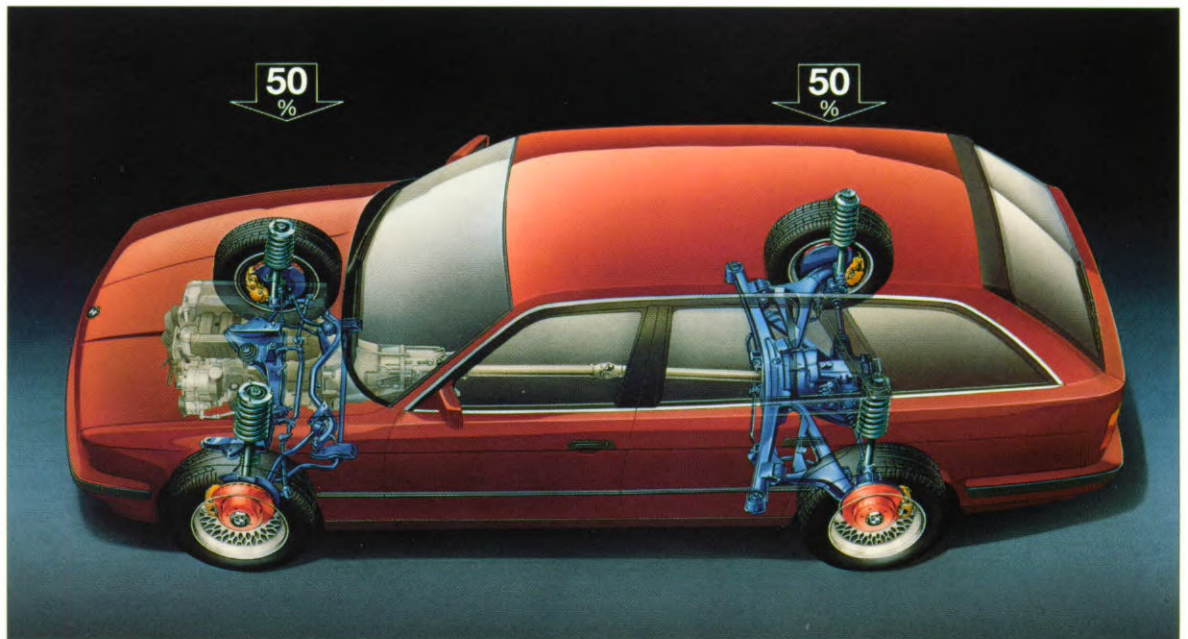
voor zorgt de nauwkeurige afstemming van het onderstel: de voorwielophanging met veerbenen en dubbele onderste draaipunten, en de exact ruimtelijk geleide achteras. De gewichtsverdeling is ideaal: 50 % vóór en 50 % achter.

Aan deze uitgekiende constructie dankt de 5-serie touring zijn uitgebalanceerde rij-eigenschappen. De lange wielbasis zorgt voor een niet



te evenaren richtingsstabiliteit, de grote spoorbreedte voor een solide bochtgedrag.

Het remsysteem is uitgesproken royaal gedimensioneerd en op de verhoogde laadcapaciteit van de 5-serie touring afgestemd. Vanzelfsprekend is ABS bij alle modellen standaard.

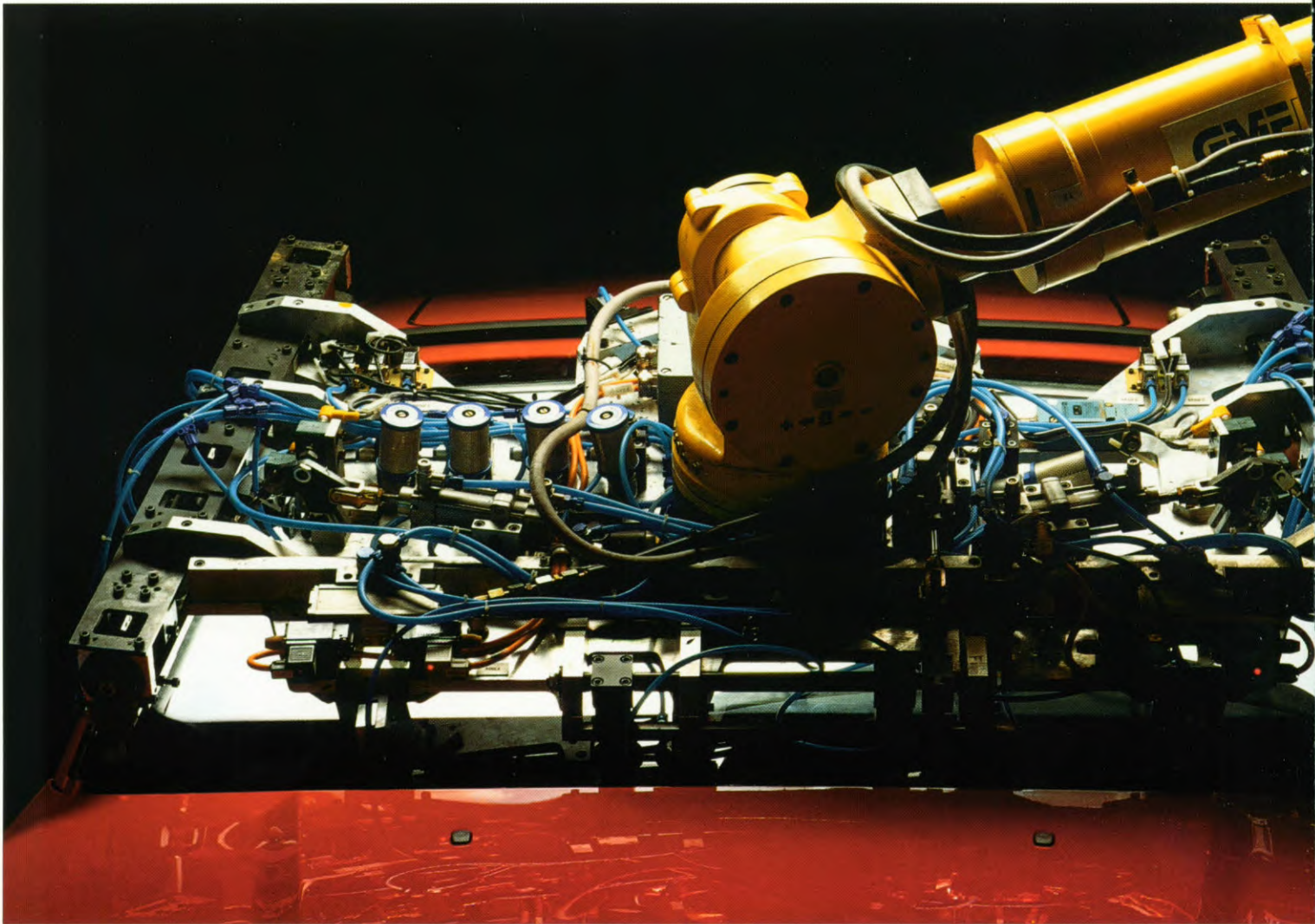


**Transmissie.** De nieuwe 5-serie touring is uitgevoerd met een directe, dynamisch gespatieerde versnellingsbak. De verhoudingen zijn exact op het karakter van de 6-cilinder motoren afgestemd. Voor liefhebbers van een automaat wordt desgewenst een 5-versnellings automaat met elektronisch-hydraulische (EH) sturing geleverd. Onder het rijden biedt deze versnellingsbak de keus uit drie verschillende rij-programma's. Voor dagelijks gebruik biedt de E-stand de meest economische rijstijl. Wie meer snelheid wenst, kiest het S-programma. En in \*<sup>\*</sup>-stand (het winterprogramma) wordt vroeg opgeschakeld.

*Het onderstel van de 5-serie touring; grote spoorbreedte, lange wielbasis en een optimale gewichtsverdeling van 50 % op beide assen zijn de basisvoorwaarden voor hoge stabiliteit, voortreffelijke wendbaarheid en goede wintereigenschappen.*



## HET GENOEGEN VAN ZELDZAME KWALITEIT.



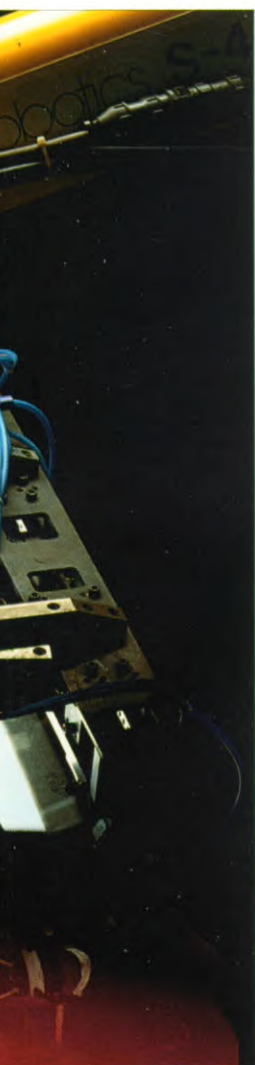
Om u van de beste kwaliteit te verzekeren, is de 5-serie touring met behulp van computers exact doorerekend. Tijdens zijn ontwikkeling werd hij aan de zwaarste beproevingen onderworpen. En om uiteindelijk helemaal zeker te zijn, moest de touring nog eens miljoenen testkilometers afleggen voor hij in productie kon gaan.

**Productiekwaliteit.** BMW kwaliteit ontstaat in een van Europa's modernste automobielfabrieken. Daar worden dank zij vooruitstrevende

*De produktiekwaliteit wordt bij BMW voortdurend gecontroleerd. De modernste meetelektronica en de zorgvuldigheid van onze technici garanderen het handhaven van de nauwkeurigste toleranties. Op die manier worden betrouwbaarheid en duurzaamheid verzekerd.*



automatisering alle produktiefasen exact bestuurd, onder andere met CAM-systemen (Computer Aided Manufacturing). Doch als het bijvoorbeeld om de verwerking van exclusieve lederen bekleding gaat, of om de nauwkeurige beoordeling van afwerkingstoleranties, dan vertrouwen wij vanzelfsprekend op zorgvuldige handarbeid.

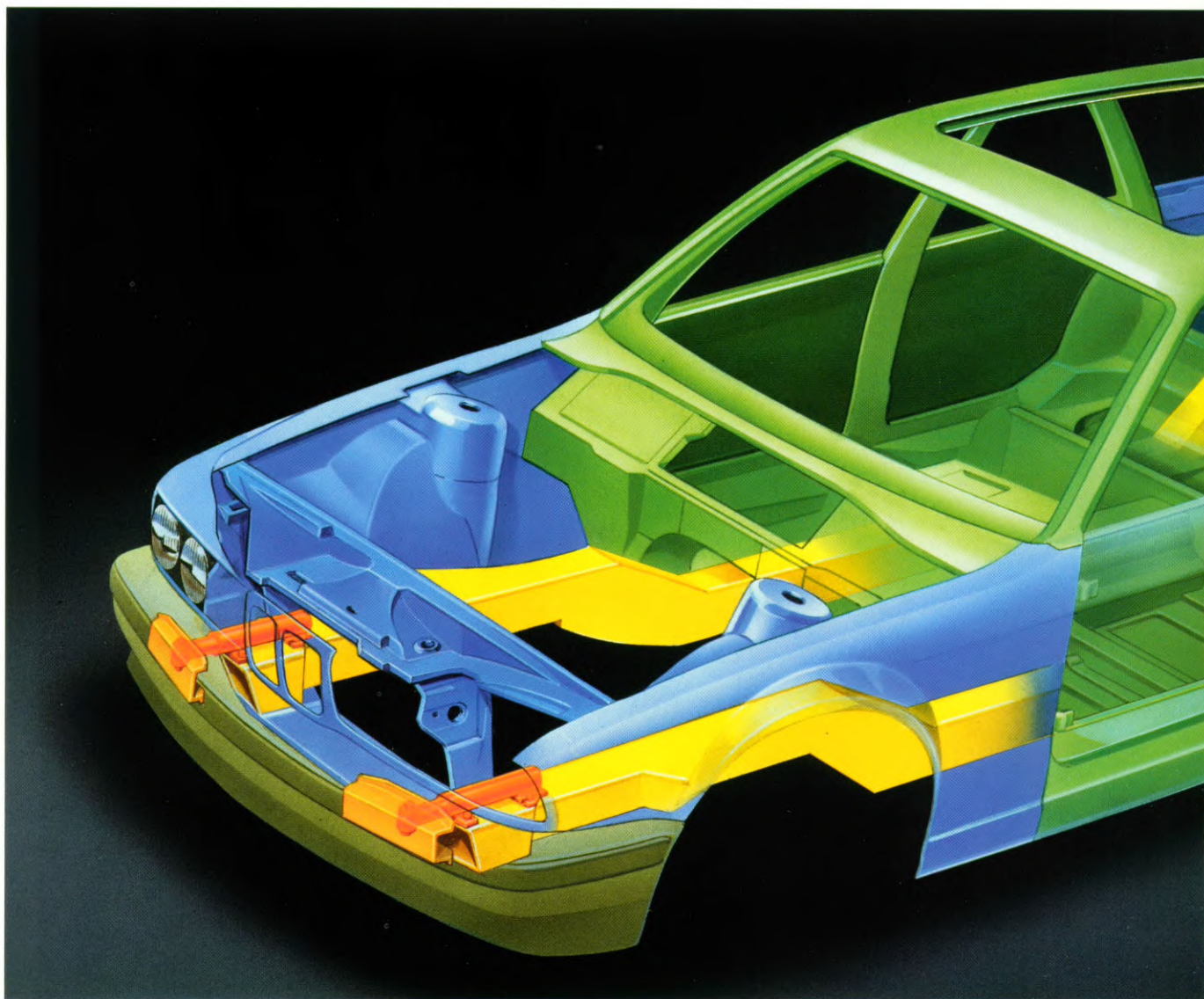


*Om uw 5-serie touring ook op de lange duur zijn glans te laten behouden, ondergaat de carrosserie een intensieve, uit verscheidene fasen bestaande lakbehandeling.*

**Corrosiebescherming.** Kwaliteit van touring-klasse laat geen ruimte voor roest. Op alle plaatsen waar dat zinvol is, wordt verzinkt plaatstaal verwerkt; in holle ruimtes en daar waar de auto mogelijk met strooizout in aanraking kan komen. De behandeling waarmee de carrosserie wordt beschermd doorloopt verschillende fasen. Het koetswerk gaat door een fosfaatbad, kent verscheidene grondlagen, de laklaag en een afsluitende conservering van holle ruimtes.

**Kwaliteitscontrole.** Tijdens de gehele produktie wordt iedere BMW op de meest intensieve en nauwkeurige wijze op ieder onderdeel beproefd. Bij de montage zelfs tot op een honderdste milimeter nauwkeurig.



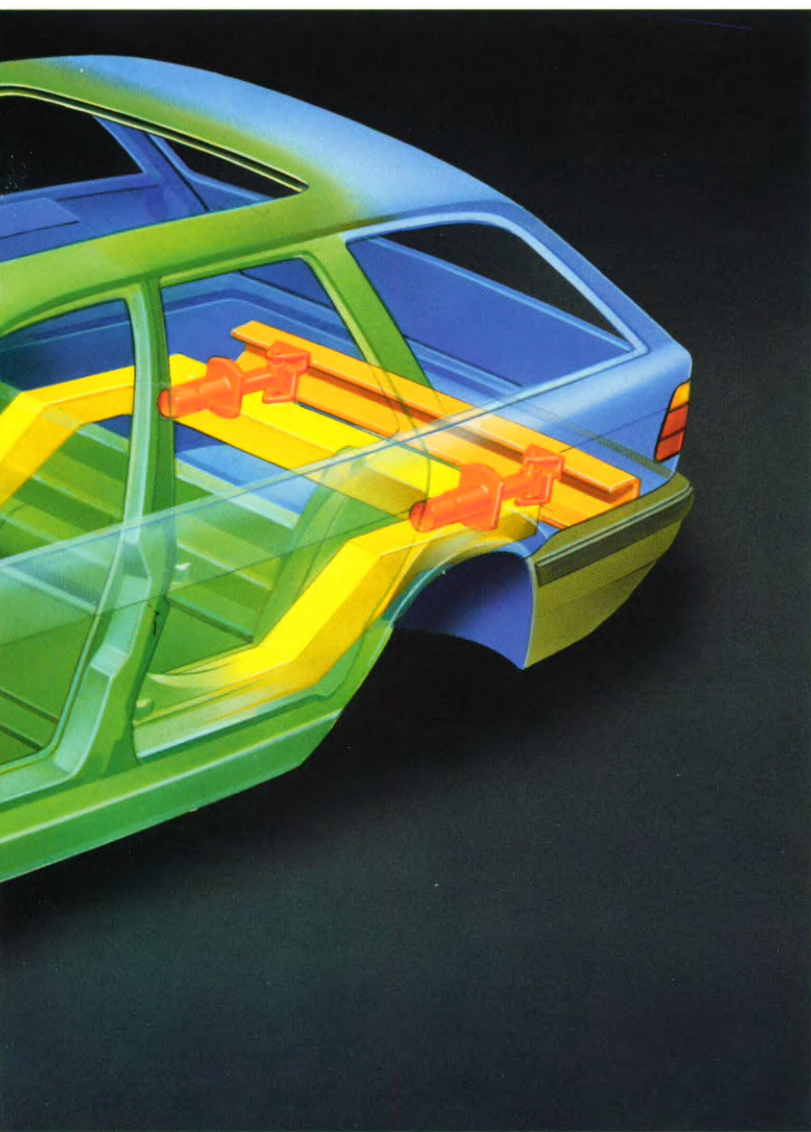


## **HIER WORDT VEILIGHEID GEBODEN.**

Wij hebben de BMW veiligheidstechnologie de naam F.I.R.S.T. gegeven. Dat staat voor 'Fully Integrated Road Safety Technology'. Dit veiligheidssysteem biedt omvangrijke bescherming, zowel voor de inzittenden als de andere verkeersdeelnemers, maar ook voor de auto zelf.

**Carrosseriebescherming.** F.I.R.S.T. begint met bescherming van de auto zelf. Kleine aanrijdingen, zoals bij het parkeren, doorstaat deze

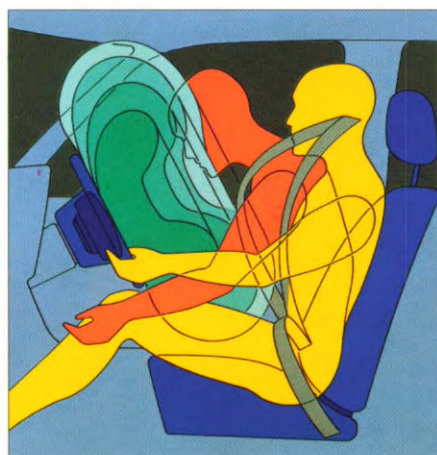




BMW praktisch zonder schade. Tot een snelheid van 15 km/h voorkomen vervormingselementen bovendien schade aan de dragende delen. Want deze elementen zorgen ervoor dat de carrosseriestructuur geen gevolgen ondervindt van zo'n aanrijding. De schade blijft daardoor beperkt tot enkele gemakkelijk te vervangen vervormingselementen. Dat scheelt, vooral in de kosten.

**Actieve veiligheid.** Een wezenlijk bestanddeel van F.I.R.S.T. is de actieve veiligheid, die juist helpt om een ongeval te vermijden. Daarvoor zijn bij BMW bijvoorbeeld het uitge-

kiende onderstel met de op het type afgestemde wielophanging en de uitgebalanceerde gewichtsverdeling over de assen verantwoordelijk. Met als resultaat dat de touring stabiel en solide op de weg ligt. Ook de royale



*Als uitbreiding op de bescherming van de driepuntsgordel behoedt een (als extra leverbare) airbag de bestuurder tegen verwondingen. Het systeem ontvouwt zich binnen enkele honderdsten van seconden na een aanrijding en vangt zo hoofd en bovenlichaam veilig op.*



reserves van de BMW motoren vormen een belangrijk veiligheidsaspect.

Dank zij hun uitstekende reactie en grote effectiviteit dragen de remmen bij aan een zo kort mogelijke remweg. Het standaard anti-blokkeersysteem maakt het ook tijdens een noodstop mogelijk om uit te wijken.

**Passieve veiligheid.** Vanzelfsprekend hoort ook de passieve veiligheid bij F.I.R.S.T. Zo is de extreem stevige passagierskooi voorzien van vervormingselementen voor en achter, die met computers zijn berekend. Bij een ongeval nemen deze daardoor de botsenergie geprogrammeerd op, ter bescherming van de inzittenden. Geheel volgens het principe: wie slim is geeft mee.

Hoe stevig en dus veilig de BMW carrosserie is, toont de afgebeelde

*De botsproef toont de hoge veiligheidsreserves van een BMW carrosserie. De passagierskooi biedt royale overlevingsruimte.*

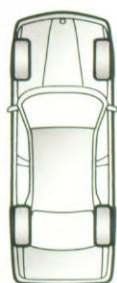


botsproef. De portieren laten zich daarna probleemloos openen. Bovendien ontgrendelt een uitgekiend systeem met crash-sensoren tijdens de aanrijding alle portieren en laat de binnenverlichting branden. Deze innovaties maken het mogelijk direct na een aanrijding van buitenaf gerichte hulp te verlenen.

Een andere kritische situatie is de aanrijding van opzij, bijvoor-



*Het standaard anti-blokkeersysteem met vier sensoren biedt maximale veiligheid bij een noodstop. Ook dan blijft uw BMW volledig bestuurbaar en kunt u veilig uitwijken.*



beeld als een andere verkeersdeelnemer vergeet voorrang te verlenen. Ook dan komt de solide passagierskooi tot zijn recht. Maar ook de stevige stoelen van een BMW houden de inzittenden dan veilig op hun plaats. Bovendien hebben de BMW ingenieurs de portierdorpels van de 5-serie touring extra versterkt. Daardoor zijn deze modellen nog veiliger geworden, ook met het oog op voorschriften die pas over vele jaren in werking treden. Zo ver kijkt F.I.R.S.T. vooruit.

Ten slotte wordt de hoge passieve veiligheid van de touring carrosserie vervolmaakt door de uitgekiende bescherming in het geval van een aanrijding van achteren. Het grootste gevaar schuilt dan in het lek raken van de brandstoftank. Bij elke BMW zijn de tank en alle brandstofleidingen zo geplaatst dat ze bij een aanrijding nauwelijks beschadigd kunnen worden.

Bij de passieve veiligheid van F.I.R.S.T. horen ook de gordelsystemen die maximale bescherming bieden, ongeacht lichaamsgrootte of zithouding. Een airbag voor de bestuurder is als extra leverbaar.

**Verantwoordelijkheid.** F.I.R.S.T. denkt ook aan de andere verkeersdeelnemers. Zo draagt de afgeronde carrosserievorm eraan bij de gevolgen van een aanrijding voor een voetganger of fietser zo gering mogelijk te houden. En de voorzijde van een BMW vervormt zodanig dat ook andere auto's een aanrijding beter doorstaan.







## **HET BESTE HEBBEN WE VOOR HET MILIEU BEWAARD.**

Een automobielfabrikant moet tegenwoordig niet alleen rekening houden met de wensen van de bestuurders, maar evenzeer met milieu-aspecten. Want alleen zo kunnen wij onze toekomst zeker stellen.

**Motorelektronica.** BMW is de pionier van digitale motorsturing. Sinds 1987 worden alle BMW motoren uitgerust met Digitale Motor Elek-





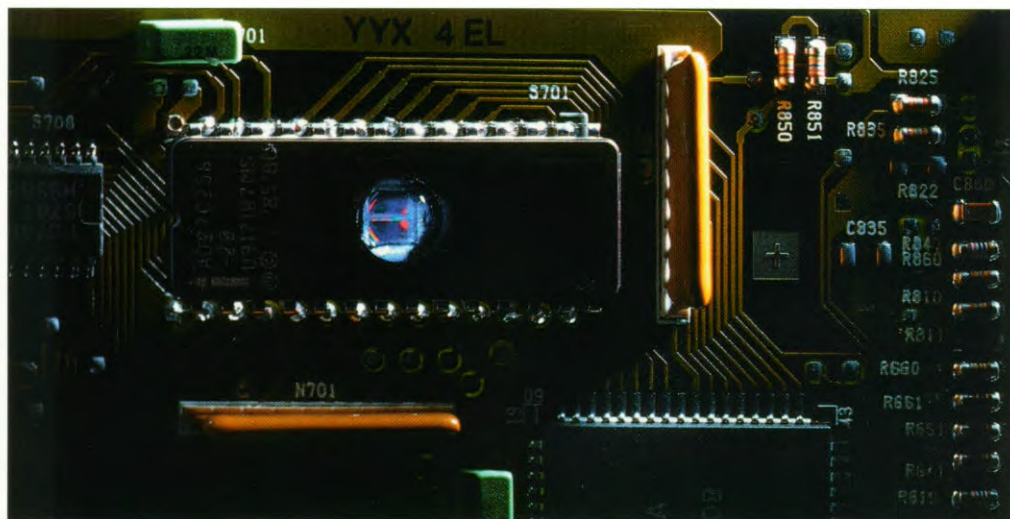
tronica (DME) of Digitale Diesel Elektronica (DDE). Door het samenspel tussen DME en katalysator voldoen alle benzinemotoren van BMW aan de strengste milieuvoorschriften en houden daarbij een marge over van 35 %.

**Katalysator.** Ook hierbij heeft BMW pionierswerk gedaan. In 1978 was BMW de eerste Duitse fabrikant die een auto met geregelde katalysator bouwde en sinds 1987 zijn alle BMW benzinemodellen voorzien van een katalysator — zonder uitzondering. BMW was ook de eerste Duitse fabrikant met katalysatoren geschikt voor recycling. De BMW diesel kata-



lysator (extra) reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen en wel met 50 % voor koolwaterstoffen, 30 % voor koolmonoxyde en 10 % voor stikstofoxyde en roetpartikels.

**Geluidsvermindering.** BMW was de eerste autofabrikant met een eigen akoestische windtunnel waarin de rijgeluiden van een auto nog beter kunnen worden onderzocht. Wij doen echt alles om onze auto's — ten

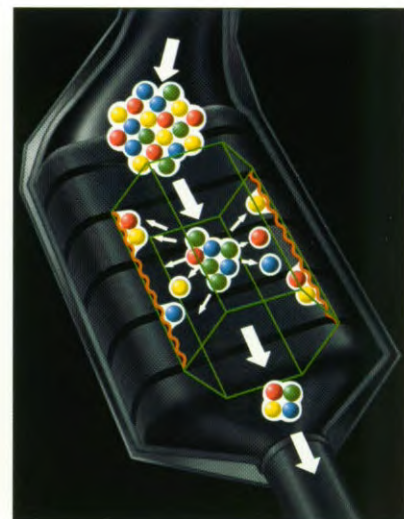


*Digitale Motor Elektronica stuurt volledig elektronisch alle belangrijke functies van de krachtbron, in samenhang met de drie-weg katalysator. DME zorgt voortdurend voor het optimale brandstofmengsel en het beste ontstekingsstijp. De gevraagde prestaties worden zo met een minimum aan verbruik en emissie geleverd.*

minste in dit opzicht — minder te laten opvallen. En ook de 5-serie touring is bescheiden als het gaat om wiel- en windgeruis.

**Spaarzame produktiemethoden.** Milieubewustzijn begint al in de produktie. Al in 1973 heeft BMW — als eerste Duitse autobouwer — een milieuexpert aangesteld. Deze specialist helpt ons zuiniger met grondstoffen om te gaan en schoner te werken. Zo wordt het water dat onmisbaar is tijdens de produktie, zes keer achter elkaar gebruikt. Voor de produktie van een 5-serie touring zijn daardoor slechts twee kubieke meter water nodig, elf kubieke meter minder dan elders wordt gebruikt. Op deze manier bespaart alleen BMW al 5,5 miljoen kubieke meter water per jaar; evenveel als het jaargebruik van een stad met meer dan 100.000 inwoners.

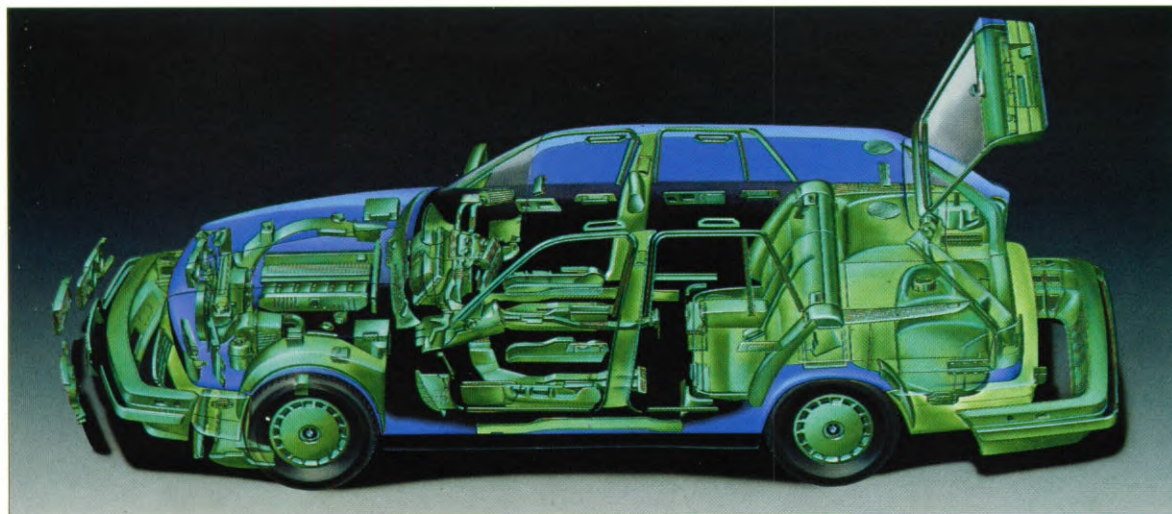
**Proefnemingen met recycling.** In 1990 heeft BMW als eerste Duitse automobielfabrikant in Landshut (D) een proefproces voor de op recycling gerichte sloop van automobielen in gebruik genomen. Om het aantal



*De BMW diesel katalysator (extra) verlaagt de emissie van de BMW 525tds touring aanzienlijk. En dat zonder verlies van prestaties of zuinigheid.*



te hergebruiken onderdelen — dat nu al rond 80 % ligt — nog verder te laten toenemen, ontwikkelt BMW in deze proefopstelling vernieuwende recyclingtechnologieën en demontagetechnieken. De zo vergaarde kennis wordt toegepast bij de constructie van nieuwe BMW modellen. Zo worden nu in de 5-serie touring al meer te hergebruiken kunststoffen toegepast dan bij de introductie van de 5-serie voor mogelijk werd gehouden. Onze



*Momenteel kan reeds 80 % van een BMW 5-serie touring opnieuw verwerkt worden. Onze doelstelling is echter alle BMW automobielen in de toekomst zo te maken, dat ze volledig te recyclen zijn. Op de afbeelding zijn de opnieuw bruikbare kunststof onderdelen te herkennen.*

doelstelling is alle BMW automobielen in de toekomst zo te maken dat ze volledig te recyclen zijn.



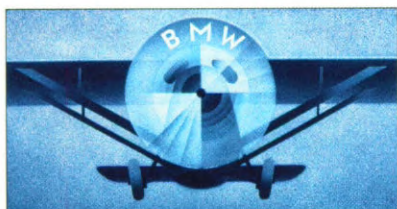




# BMW — EIGENZINNIG EN VERNIEUWEND.

Het witblauwe symbool van de draaiende propeller op iedere BMW staat niet alleen voor een belangrijk hoofdstuk uit de geschiedenis van het huis BMW, de bouw van vliegtuigmotoren, waarmee recordprestaties zijn geleverd. Het symboliseert ook de kracht om steeds te vernieuwen.

*De gestileerde propeller symboliseert de kracht van BMW om de mobiliteit van de mens telkens opnieuw te bevleugelen. Alles draait er bij BMW om, uitdrukking te geven aan steeds veranderende vereisten.*



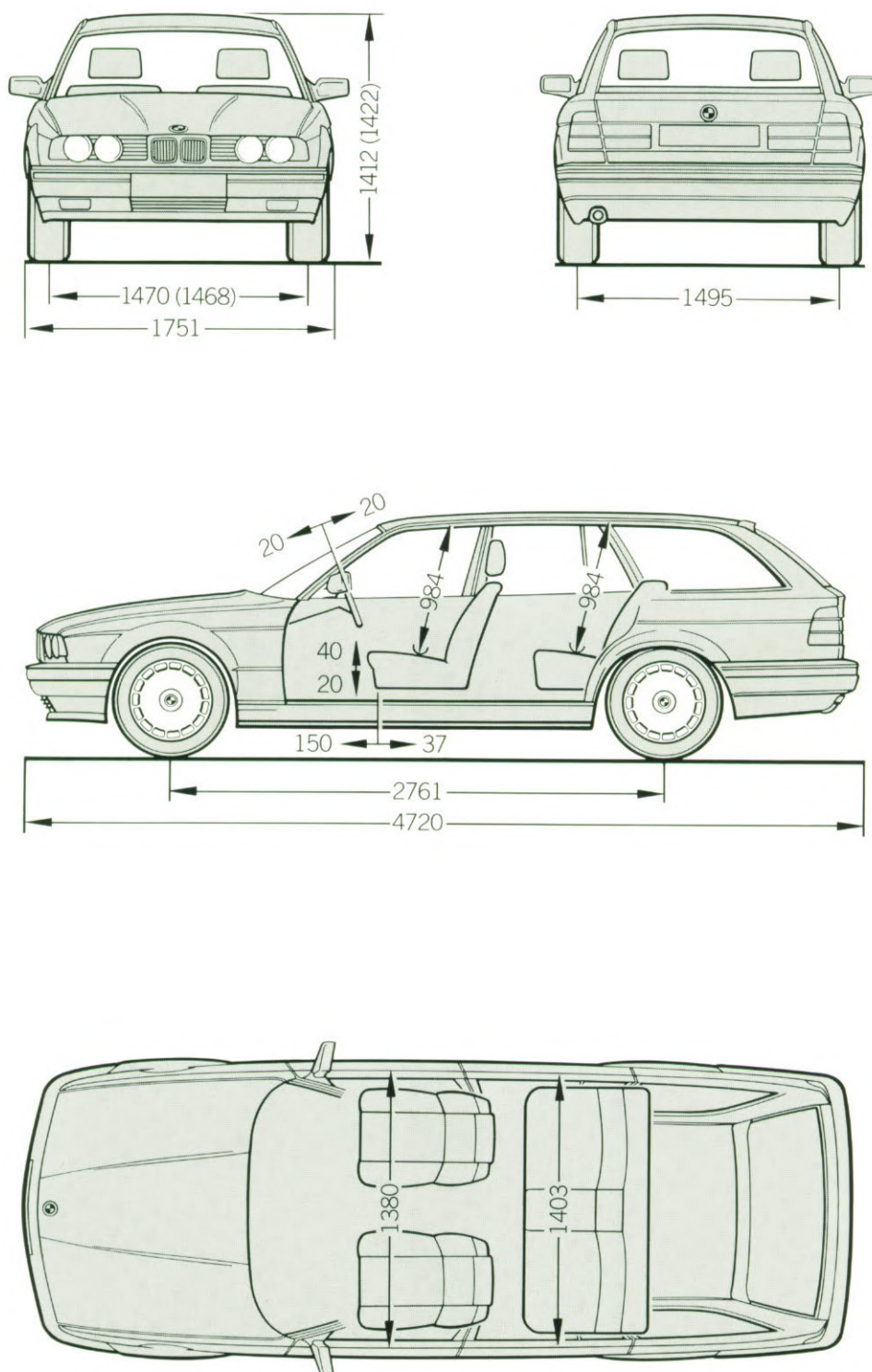
BMW wenst niet met de tijd mee te gaan, maar de tijd vooruit te zijn. Een uitdaging die besloten ligt in het BMW-logo. Als een rode draad lopen de tech-



nische innovaties door de rijke historie van BMW. Nieuwe ideeën die maatstaven werden, zowel op het gebied van prestaties als van betrouwbaarheid. Eigenschappen die onlosmakelijk zijn verbonden met het merk. Ook in de autosport heeft BMW al tientallen jaren een naam te verliezen. Duurzaam de beste prestaties kunnen leveren, is het trotse resultaat van ruim 75 jaar lang omgaan met toptechnologie. Vindingrijkheid, dynamiek, perfectie, betrouwbaarheid en milieubewustzijn hebben bij BMW één gemeenschappelijk doel: rijplezier.



## DE TECHNISCHE GEGEVENS.



Alle afmetingen in mm. Waarden tussen ( ) gelden voor de 525iX.



**520i****525i****525iX****525tds**

| GEWICHT                                       |    |             |             |             |                 |
|-----------------------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Ledig gewicht                                 | kg | 1530 (1565) | 1575 (1610) | 1650 (1685) | 1560 (1595)     |
| Toelaatbaar totaalgewicht                     | kg | 2100 (2135) | 2125 (2160) | 2200 (2235) | 2110 (2145)     |
| Laadvermogen                                  | kg | 625         | 550         | 550         | 600             |
| Toelaatbare asbelasting voor/achter           | kg | 950/1260    | 970/1135    | 1030/1160   | 975/1135        |
| Toelaatbare dakbelasting                      | kg | 100         | 100         | 100         | 100             |
| Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd* | kg | 700/1500    | 700/1600    | 750/1600    | 700/1600 (1500) |

| MOTOR                               |                 |              |              |              |              |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cilinders                           |                 | 6-4 V        | 6-4 V        | 6-4 V        | 6            |
| Cilinderinhoud                      | cm <sup>3</sup> | 1991         | 2494         | 2494         | 2498         |
| Slag/boring                         | mm              | 66/80        | 75/84        | 75/84        | 82,8/80      |
| Max. vermogen/toerental             | kW/pk/1/min     | 110/150/5900 | 141/192/5900 | 141/192/5900 | 105/143/4800 |
| Max. koppel/toerental               | Nm/1/min        | 190/4700     | 245/4700     | 245/4700     | 260/2200     |
| Specifiek vermogen/specifiek koppel | kW/l/Nm/l       | 55,2/95,4    | 56,5/98,2    | 56,5/98,2    | 42,6/104,4   |
| Compressieverhouding/brandstofsoort | :1              | 10,5/euro    | 10,0/euro    | 10,0/euro    | 22,0/diesel  |

| VERSNELLINGSBAK                    |    |                |                |                |                |
|------------------------------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Standaard versnellingsbak I/II/III | :1 | 4,23/2,52/1,67 | 4,19/2,49/1,67 | 4,19/2,49/1,67 | 5,09/2,80/1,76 |
| IV/V/R                             | :1 | 1,22/1,00/4,04 | 1,24/1,00/3,89 | 1,24/1,00/3,89 | 1,25/1,00/4,70 |
| Eindreductie                       | :1 | 3,64 (3,64)    | 3,23 (3,46)    | 3,38 (3,38)    | 2,65 (2,65)    |

| RIJPRESTATIES                                                    |      |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Topsnelheid                                                      | km/h | 205 (202)   | 221 (218)   | 216 (212)   | 202 (200)   |
| Acceleratie 0-100 km/h                                           | s    | 11,3 (12,6) | 9,2 (10,0)  | 10,0 (11,3) | 11,6 (12,2) |
| 0-1000 m                                                         | s    | 32,3 (33,8) | 29,9 (31,1) | 30,8 (32,3) | 32,8 (33,7) |
| Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak) | s    | 12,3        | 10,6        | 11,1        | 11,1        |

| VERBRUIK                          |          |             |             |             |            |
|-----------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Handgeschakelde 5-versnellingsbak |          |             |             |             |            |
| 90 km/h                           | l/100 km | 7,4 (6,9)   | 7,5 (7,2)   | 8,1 (7,4)   | 5,3 (5,3)  |
| 120 km/h                          | l/100 km | 9,1 (8,7)   | 9,2 (9,0)   | 9,8 (9,4)   | 7,0 (6,8)  |
| stadsverkeer                      | l/100 km | 13,2 (13,9) | 13,5 (14,4) | 14,2 (14,8) | 9,2 (10,2) |
| gemiddeld                         | l/100 km | 9,9 (9,8)   | 10,1 (10,2) | 10,7 (10,5) | 7,2 (7,4)  |

| WIELEN     |  |                  |                  |                  |                  |
|------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Bandenmaat |  | 225/60 R 15 94 V | 225/60 R 15 95 V | 225/55 R 16 95 V | 205/65 R 15 94 V |
| Wielmaat   |  | 7 J x 15         | 7 J x 15         | 7 1/2 J x 16     | 7 J x 15         |
| Materiaal  |  | staal            | staal            | staal            | staal            |

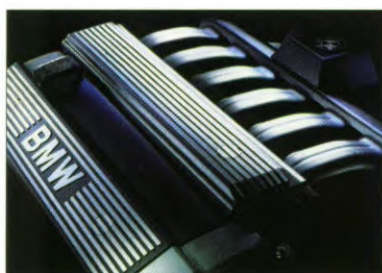
| ELEKTRISCHE INSTALLATIE |     |                    |                    |                    |                    |
|-------------------------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Accu                    | Ah  | 65                 | 65                 | 65                 | 85                 |
| Dynamo                  | A/W | 90(105)/1260(1470) | 90(105)/1260(1470) | 90(105)/1260(1470) | 90(105)/1260(1470) |

\* Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.  
Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.  
Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

Cijfers tussen ( ) gelden voor automaat.  
Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.



# DE STANDAARDUITVOERING VAN DE BMW 5-SERIE TOURING.



## MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop met dakvormige verbrandingsruimten, vierkleppen-techniek en 7-voudig gelagerde nokkenassen, hydraulische klepspelingscompensatie. 7-voudig gelagerde krukas met 12-contra-gewichten. Thermostatisch geregelde visco-ventilator. Digitale Motor Elektronica (DME) met elektronische, referentieveldgestuurde, directe ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, luchtmasa-afhankelijke benzine-inspuiting. Warmloopreferentieveld, koudstart-sturing, roluitschakeling en adaptieve regeling van het stationair toerental. On-Board-Diagnose met noodloopeigenschappen. Motorophanging met trillingsdempers. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem.

Uitlaatgasreiniging door geregelde driefwegkatalysator met verwarmde lambdasonde voor het gebruik van loodvrije superbenzine van 95 RON (eurosUPER). Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

525i/iX: Dubbelpijps katalysator uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

525tds: Watergekoelde 6-cilinder-in-lijn 4-takt dieselmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Wervelkamerprincipe, 7-voudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscompensatie, 7-voudig gelagerde krukas met 12-contra-gewichten, hydraulisch gedempte motorsteunen. Tweede generatie Digitale Diesel Elektronica (DDE II), temperatuurafhankelijke stationair toerental-versneller, hydraulische koudstartversneller, roluitschakeling, On-Board-Diagnose met noodloopeigenschappen. Uitlaatgasrecirculatie, turbolader met laaddruk-afhankelijke vollastverrijking en intercooler. Motoroliekoeler. Verwarmd brandstoffilter. Volledig ingekapselde motor met beklede, zwaar geïsoleerde motorkap en driedelige afscherming onder de motor, boven de vooras. Enkelpijps uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

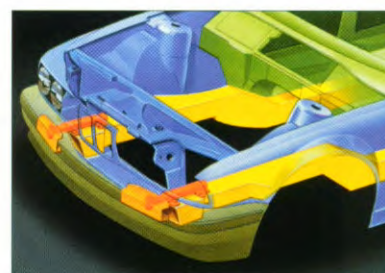


## AANDRIJVING/ONDERSTEL

Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Gewichtsverdeling met circa 50 % op de voor- en circa 50 % op de achteras. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdempers, automatische nastelling. 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: veerbenen met dubbele onderste draaipunten voor. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en dubbelwandige, gasgevulde schokdempers voor en achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen met vaste klauw voor en achter, voor geventileerd. Anti-blokkeersysteem (ABS). Vlakke, kunststof wieloppen. Brede banden, achterasniveau-regeling.

Vanaf 525i: Vooras met gescheiden veer- en demperophanging. Dubbel elastisch opgehangen differentieel. Bij handgeschakelde vijfversnellingsbak: dubbel vliegwiel.

525iX: Permanente vierwielaandrijving, verdeling van de aandrijfkraft over voor- en achteras van 36 % respectievelijk 64 %. Aandrijving van de vooras door middel van tussenas met kettingaandrijving. Elektromagnetische sper in tussenbak (voor- en achteras) en elektrohydraulische sper op het differentieel in de achteras (linker/rechter achterwiel). Sperwerking 0-100 %, elektronisch via een referentieveld geregeld. Veerbenen vóór met enkel onderste draaipunt en stabilisator. Vlakke kunststof wielplaten in speciaal ontwerp.



## CARROSSERIE

Touring, vijfdeurs. Achterruit in achterklep apart te openen. Zelfdragende, extreem torsiestijve, geheel stalen carrosserie die tot een geheel is samengelasht met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, vervormingselementen voor, in het dak geïntegreerde rolbeugel. De benzinetank is in een vormvaste draagconstructie opgenomen, inhoud: 80 l.

Conservering van holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten voor, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits jaarlijkse controle door de BMW dealer.





#### BUITENUITVOERING

In de grille geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubber strips en stootlijsten aan de flanken. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Buitenspiegels gespoten in carrosseriekleur.

De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitewissers gedeeltelijk zijn verzonken. Lage til-drempel bagageruimte. Achterklep over de volle breedte, mogelijk dank zij gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers.

Met afdekplaten aan het oog onttrokken sleepogen voor en achter. Motorkap, achterklep en achterraut worden door gasdrukveren ondersteund. Elektrische sloten voor de achterklep en achterraut. Achterrautwischer met onder waterdruk uitschuifbare ruitesproeierkop. Voorruit en zijruiten achter vlak met de carrosserie verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom. Zwarte spoiler aan bovenzijde achterklep.

Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade en Crash-Sensor. Hoofdsleutel met verlichting.



#### BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Groot opbergvak voor de schakel-/keuzehendel. Zachte bekleding op de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde plafondbekleding. Bodembekleding met velourstapijt. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Make-up spiegels voor bestuurder (met afdeschuif) en voorpassagier in de zonnekleppen. Automatisch inklapbare dakhandgrepen. Inhoud kofferruimte 460-1450 l (VDA-meting).

In hoogte verstelbare voorstoelen met stalen veerpakket en gelaagde schuimvulling. Achterbank met individueel gemodelleerde zittingen, brede middenarmleuning en drie hoofdsteunen. Bestuurdersstoel ook in zithoek verstelbaar. Automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van stoelverstelling in lengterichting.

Bekledingsstoffen in 'Flock diagonaal', met zittingen en stoelzijvlakken, alsmede de portierafwerking in 'Flock uni'. Rugleuning achterbank 1/3-2/3 omklapbaar zonder dat de standaard hoofdsteunen uitgenomen dienen te worden. Zitting blijft in positie. Hierdoor ontstaat een lange vlakke laadvloer. Bagageruimte compleet met tapijt bekleed. 4 verzonken, opklapbare bevestigingsogen. Bergvak onder de vloer. Gereedschapscassette met ruimte voor gevarendriehoek, opgenomen in bekleding achterklep. Uitneembaar rolgordijn (afdekken bagageruimte). Ruimte voor verbandtrommel.

525i/iX: Elektrische raambediening voor.

525iX: Skifoudraal.



#### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlichten en achteruitrijlichten. Instrumenten met doorlichttechniek. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. 'LICHT AAN' waarschuwing. LC-Display voor kilometerstand. Service-Intervalmelding. Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte brandstofverbruik. Analooch klokje in de middenconsole. Sigare-aansteker. Automatische interieurverlichting. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterste zijruit geïntegreerde antenne zonder versterker. Achterrautverwarming. Dubbeltonige claxon.

Verwarming/luchtverversing links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, meertraps radiale aanjager, regelbare ventilatie.

Vanaf 525i: Check-Control in het dashboard. De informatie verschijnt met behulp van een LCD puntmatrix als tekst (alfanumeriek) op een display. Automatische helderheidsaanpassing van het display. Al naar gelang de noodzaak akoestisch signaal bij tekstmelding.

525iX: Controlelampjes in de cockpit voor de sperwerking in de tussenbak en het achteras-differentieel. Buitentemperatuur met digitaal klokje. Verwarmde buitenspiegels, linkerportierslot en ruitesproeiers. Mistlampen vóór.



## BMW SERVICE — NET ZO GOED ALS DE AUTO ZELF.

Iedere BMW is zodanig geconstrueerd dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht werd geschonken maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren



*Na de aanschaf biedt de BMW-dealer, als vakbekwame partner, u verdere service. De kwaliteit van zijn werk en de originele BMW-onderdelen die hij gebruikt waarborgen kwaliteit en betrouwbaarheid.*

met plezier kunt rijden.

U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW ook al bij de ontwikkeling van de auto begint. Zo beschikt elke BMW over vooruitstrevende systemen zoals de BMW Service-Intervalmelding. Deze geeft aan wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is — afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto, en niet van rigide onderhoudsschema's. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft, en op die wijze kosten besparen. Bovendien kunt u altijd vertrouwen op de bedrijfszekerheid van uw BMW.

De On-Board-diagnose die deel uitmaakt van de Digitale Diesel Elektronica en Digitale Motor Elektronica bespoedigt het opsporen van storingen. Alle onregelmatigheden die zich tijdens het rijden voor mochten doen, worden in het geheugen opgeslagen. De op deze wijze vastgelegde gegevens kunnen door een BMW service-monteur via een simpele stekker-verbinding met de Service-Tester of zijn evenknie, de verplaats-



bare diagnose-computer MODIC, worden geanalyseerd. Zo is nauwkeurig en vlot onderhoud gegarandeerd.

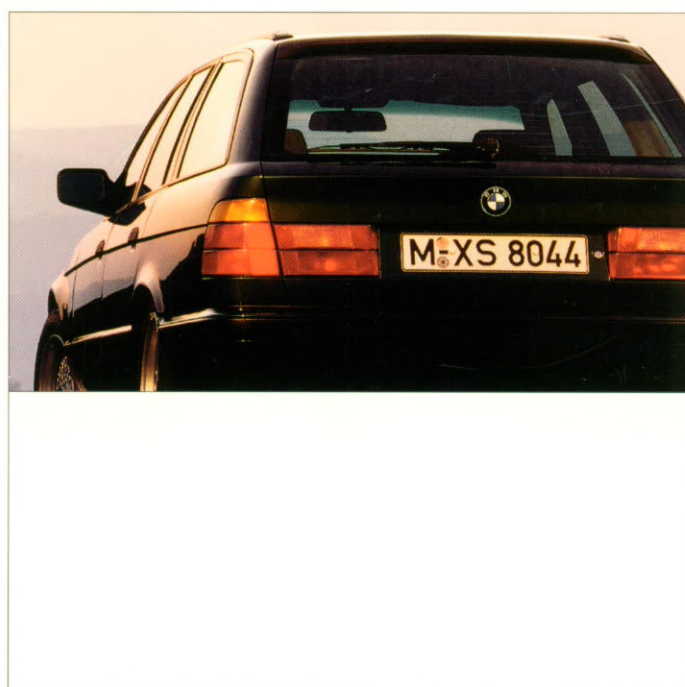
Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW-werkplaats originele BMW-onderdelen, want alleen deze garanderen kwaliteit en betrouwbaarheid en voldoen aan de tolerantie-criteria. Aangezien de BMW-dealer instaat voor de technische kwaliteiten van zijn hooggekwalificeerde medewerkers, evenals voor het begrip 'origineel BMW', geeft hij 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen.

In het onwaarschijnlijke geval dat u onderweg assistentie nodig hebt, staat de BMW Service Centrale in alle West-Europese landen voor u klaar, evenals in een aantal overzeese landen. Bovendien krijgt elke koper van een nieuwe BMW de BMW Service Card. Deze kaart geeft 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa. Daarnaast biedt de kaart nog meer voordelen, waarover elke BMW-dealer u graag informeert.

Bij BMW houdt het rijplezier niet op als er service nodig is. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.







Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 2 11 05 01 65 1/92 VM. Gedrukt in Duitsland 1991.



**BMW maakt  
rijden  
geweldig**