

BMW 1995



Technische vooruitgang is voor BMW nooit een op zichzelf staand doel geweest. Altijd spelen bij de ontwikkeling van nieuwe modellen en technieken ook economische, sociale en ecologische factoren mee. Want als toekomstgerichte onderneming vinden we dat onze verantwoording veel verder reikt dan uitsluitend het bouwen van vooruitstrevende auto's en motorfietsen. De nieuwe BMW 7-serie is een goed voorbeeld van deze filosofie: een auto die qua veiligheidsniveau, rendement en milieutechniek minstens zulke hoge normen stelt als qua dynamiek en rijcultuur. Hij vormt het actuele bewijs van onze definitie van mobiliteit: modern en klaar voor de toekomst.





Inhoud

Actualiteit

4-5

Traditie

6-7

Rijddynamiek

8-9

Veiligheid

10-11

Milieu

12-13

Kwaliteit

14-15

'BMW Individual'

16-17

Innovatie

18-19

De BMW 3-serie

20-27

De BMW 5-serie

28-31

De BMW 7-serie

32-33

De BMW 8-serie

coupé

34-35

De BMW M modellen

36-37

De onderneming

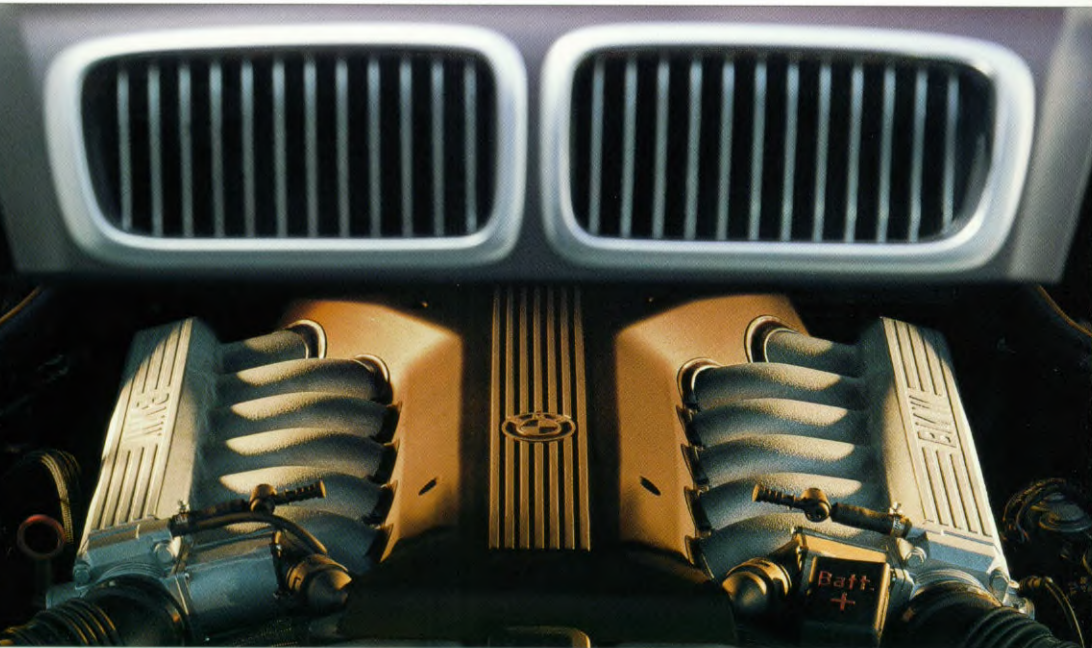
BMW

38-45

Technische gegevens

46-47

Noviteiten biedt het BMW programma voor 1995 volop. Met name op motorengedebied brengen we zeer uiteenlopend nieuws. Variërend van een nieuwe viercilinder dieselmotor tot een verbeterde V12. Daarnaast zijn onze maatstaven voor rendement, draaikarakteristiek en ecologie nog verder verhoogd.



Onze technische eisen liggen zo hoog, dat we zelfs bij de majestueuze twaalfcilinder nog merkbare verbeteringen konden bereiken. Het resultaat is een nog fascinerender motor met sublieme draai-eigenschappen.

Met een karakter dat synoniem is met rijplezier op het hoogste niveau. Wij verlangen van onze motoren echter ook dat ze voldoen aan zware milieutechnische eisen. Voor een efficiënt brandstofverbruik zorgen bijvoorbeeld het digitale motormanagement en de elektronische motorvermogensrege-

ling. Bovendien is het ons thans – door toepassing van klepbediening met roltuimelaars – gelukt de inwendige wrijving en dus het verbruik aanzienlijk verder te reduceren. En ook de vergroting van de cilinderinhoud tot 5,4 liter draagt bij aan een lager verbruik bij lage toeren. Daarnaast zult u merken dat het

royale vermogen zich indrukwekkend, maar zeer gelijkmatig ontplooit.

Het jongste resultaat van onze consequente ontwikkelingsactiviteiten is de viercilinder turbodiesel voor de 318tds sedan. De nieuwe motor is bijzonder economisch en onder meer dankzij werfelkamertechniek, turbolading en intercooling ook

opvallend soepel en verbluffend stil. Daarmee is de nieuwe motor een perfect voorbeeld van wat wij verstaan onder innoverende diesel-techniek.



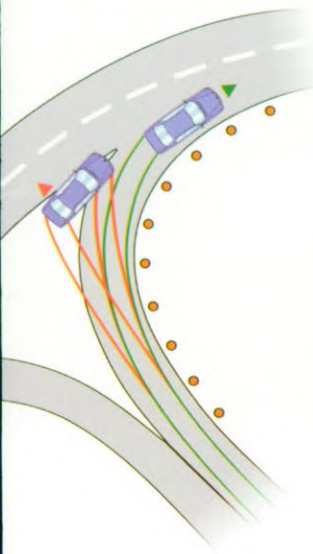
De grootst mogelijke rijstabiliteit onder alle omstandigheden wordt onder meer bereikt door de op elkaar afgestemde, computer-gestuurde onderstel-regelsystemen. De in de

nieuwe 750i en 850Ci standaard geleverde Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) helpt bijvoorbeeld verhinderen dat de auto bij accelereren in een bocht uitbreekt. Om u zo ontspannen en veilig mogelijk te laten genieten van uw individuele rijplezier, wordt u ook door andere vooruitstrevende systemen ondersteund. Zo combineert de nieuwe Actief Automatische Transmissie (AAT) in de 850Ci het comfort van onze elektro-nisch-hydraulisch geregelde EH-automaat inclusief



adaptieve transmissieregeling (AGS) met de dynamiek en veelzijdigheid van een handgeschakelde versnellingsbak. Dankzij de mogelijkheid handmatig een andere versnelling te kiezen, kunt u het vermogenspotentieel van de twaalfcilin-

der nog intensiever benutten. De bedieningsvriendelijke constructie zorgt voor een hoog schakelcomfort: licht aantippen van de keuzehendel is voldoende om een andere versnelling in te schakelen.



Traditie is voor BMW meer dan terugkijken op een beproefde historie. In onze successen van het verleden zien we de uitdaging om ook in de toekomst auto's te bouwen die worden gekenmerkt door tijdloze schoonheid en inspirerende techniek.

Iedere BMW heeft een onmiskenbare, krachtige identiteit. Daaruit blijkt het enthousiasme waarmee wij telkens weer streven naar modellen met een eigen,

uniek karakter. Automobielen die net zo inspireren door hun elegante lijnvoering als door hun technische kwaliteiten. Voor BMW bestaat daartussen een directe samenhang, want in onze ontwerpen komen vorm en functie samen in één geheel. De resultaten zijn

karakteristieke modellen, zoals bijvoorbeeld de BMW 328. Een roadster die als 'Mille Miglia' de circuits over de hele wereld net zo snel veroverde als de harten van de autoliefhebbers. Een model dat zo'n twee decen-

nia lang, van de jaren dertig tot vijftig, een stempel drukte op de stijl van BMW. Niet alleen door zijn technische finesse, maar ook door zijn boeiende design.



Uiteraard verschillen de BMW modellen van de afgelopen decennia in vele opzichten van elkaar, maar fascinerend zijn ze allemaal.

Toch is er een rode draad die ze met elkaar verbindt: ons principe om steeds het best mogelijke te creëren. Met de grootst mogelijke



zorgvuldigheid streven we daarbij naar perfectie. Eén van de vandelers van dit principe is de BMW 503. Dit exclusieve model

combineerde een tijdloos elegante vorm met een soevereine en voor die tijd bijzonder vooruitstrevende V8-motor. Een auto

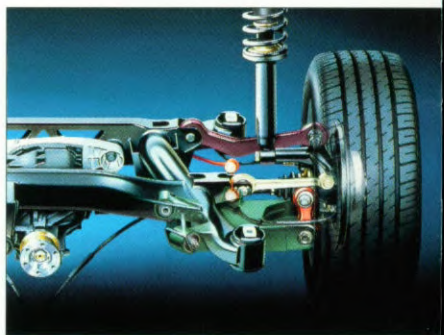
die ook thans nog niets van zijn uitstraling heeft verloren.



Perfekte rijdynamiek is een kenmerkende eigenschap van elke BMW. Dit is het resultaat van een harmonieus samenspel van krachtige motoren, uitgebalanceerde onderstellen en achterwielaandrijving. Een beslissende bijdrage aan actieve veiligheid – en compromisloos rijplezier.

Bij de ontwikkeling van een onderstel hebben onze ingenieurs in de eerste plaats slechts één aspect voor ogen: veiligheid. Concreet betekent dit onder meer een grote koersstabiliteit en een veilig rijgedrag. Om dat te bereiken krijgt elk van onze modellen een op maat gemaakt onderstel. Bij de 3-serie compact bijvoorbeeld een

ruimtebesparende, beproefde achteras met onder een hoek geplaatste langsdragarmen. De nieuwe 7-serie beschikt over de innoverend geconstrueerde, op rijcomfort gerichte Integraal-achteras. Ook de gebalanceerde gewichtsverdeling en de aangenaam straffe afstemming dragen bij aan het unieke BMW rijgevoel. Slechts op één punt wijken we omwille van de veiligheid heel bewust af van ons 'evenwichtige' principe: het vermogenspotentieel van onze onderstellen overtreft altijd dat van onze motoren.





Voor een gelijk-
blijvend hoge
mate van rijdyna-
mie en rijcomfort
krijgt elk BMW
model een op

maat gemaakt
onderstel. Voor de
3-serie sedan,
coupé en cabrio is
dat bijvoorbeeld
de gepatenteerde,
centraal geleide
(Z-)achteras. Deze
onderscheidt zich
door een uitste-

kende koersstabi-
liteit bij rechthoek-
rijden en een
toonaangevende
dwarsstabiliteit in
bochten. Want bij
de constructie van

de onderstellen
gaat het in de eer-
ste plaats om het
behalen van de
hoogst mogelijke
actieve veiligheid.
Het spreekt van-
zelf dat deze basis
ook volop dyna-
misch rijplezier
mogelijk maakt.

Bovengemiddelde veiligheid is iets dat we bij BMW garanderen door een uitgebreide reeks maatregelen. Deze hebben we in een omvangrijk concept exact op elkaar afgestemd: F.I.R.S.T. – Fully Integrated Road Safety Technology.



Hoewel bijna alle ongevallen tegenwoordig op de computer kunnen worden gesimuleerd, voeren we nog veel crash-tests uit. In de offset-crash, die de realiteit van de meeste aanrijdingen zeer dicht benadert, blijkt het hoge veiligheidspotentieel van elke BMW

carrosserie. De botsingsenergie wordt bijna geheel door de geprogrammeerde kreukelzones geabsorbeerd. Het inzittendencompartiment blijft

zelfs bij zware aanrijdingen verregaand intact. Zo profiteren alle inzittenden van het hoge veiligheidsniveau.

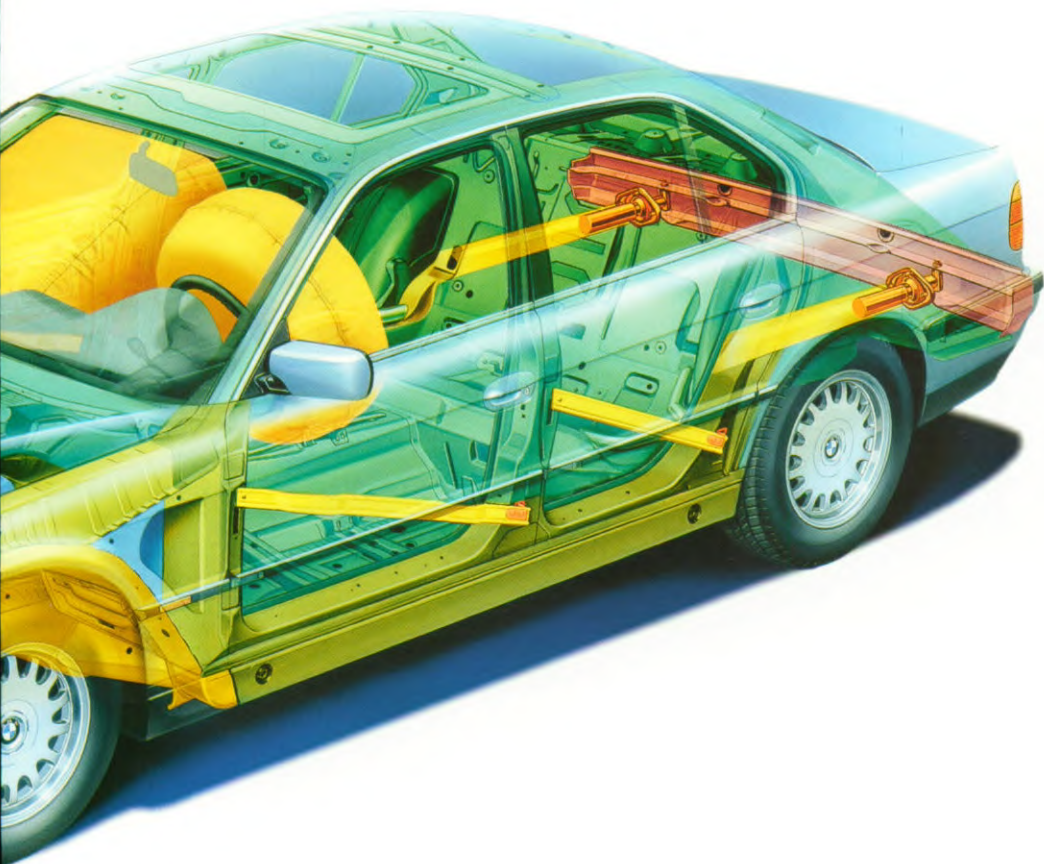


Met behulp van een groot aantal componenten biedt het BMW veiligheidsconcept F.I.R.S.T. omvangrijke bescherming – voor zowel de inzittenden en de auto als voor de andere weggebruikers.

Elementen van de actieve veiligheid zijn bijvoorbeeld de onderstel-geometrie, het standaard ABS en de toonaangevende ergonomie van de cockpit. Hoge passieve veiligheid bereiken we onder meer door geprogrammeerde kreukelzones en de op bijna alle modellen stan-

daard airbag. Voor de bescherming van andere weggebruikers zorgen afgeronde carrosserievormen en halfverzonken ruitewissers. De auto zelf wordt beschermd door regeneratieve

schokdempers en gemakkelijk verwisselbare vervormingselementen. Uiteraard vermijden we potentiële risico's al bij de constructie. Zo worden brandstofleidingen en elektrische bedrading niet naast elkaar gelegd, om de kans op brand bij een ongeval tot het minimum te beperken.



Milieubewustzijn en technische know-how vormen bij ons een twee-eenheid, de solide basis waarop wij individuele mobiliteit haar unieke vorm geven. Een eenheid die ook rekening houdt met de komende generaties.



Onze maatregelen voor een zuinige omgang met grondstoffen zijn het resultaat van

een veelomvattend programma. Dit houdt in de ontwikkeling van recyclebare on-

derdelen, een efficiënte productie en de realisering van alternatieve aandrijfconcepten. Toekomstgericht denken, dat bij onze modellen blijkt uit de optimale verhouding tussen groot vermogen, laag verbruik en gunstige emissies.



Onze rigoureuze stappen op het gebied van energiebesparing en de zeer moderne produktiefacilitei-

ten zijn slechts twee voorbeelden van ons streven naar een spaarzame omgang met het milieu.

Daarnaast hebben wij al in een vroeg stadium ook andere manieren gevonden om onze leefomgeving te ontzien. Al meer dan 20 jaar geleden kenden wij een vorm van recycling: ruilonderdelen optimaliseren voor de terugkeer in de markt, met kwaliteitsgarantie. En sinds 1990 hebben we – als eerste Duitse fabrikant – in Landshut een testfaciliteit voor de milieubewuste demontage en

recycling van onze auto's. Bij de nieuwste modellen kan al meer dan 80 % van alle onderdelen worden hergebruikt. En in de BMW 3-serie zijn reeds meer dan 50 onderdelen vervaardigd uit gerecyclede kunststof. In de nieuwe BMW 7-serie zijn bijna alle componenten geschikt voor hergebruik, mede dankzij een verbeterde kringloop-systematiek en materiaal-zuiverheid.

Kwaliteit is het resultaat van een veelvoud van de meest uiteenlopende factoren. Wij hebben derhalve een concept ontwikkeld, waarbij onze normen door een uitgebreide kwaliteitscontrole kunnen worden verhoogd: H.I.G.H. Q. (Human Involvement Guarantees High Quality).

Onze compromisloos hoge kwaliteit en ons constante streven naar perfectie blijkt bijvoorbeeld uit onze aandacht voor details. Want alleen wie vanaf

het kleinste onderdeel op de kwaliteit let, bereikt het perfecte eindresultaat. Kwaliteitsonderzoek in ons onderzoeks- en ontwikkelingscentrum (FIZ) in München vormt dan ook een essentiële fase in

de ontwikkeling van onze producten. Een goed begin, dat minstens zo belangrijk is als alle andere stappen.

Ook later, tijdens de productie, controleren kwaliteitsingenieurs in elk stadium de naleving van onze normen. Zowel bij onderdelen uit de eigen productie als bij componenten van toeleveranciers.





Kwaliteit is met name dáár van belang waar ze op het eerste gezicht niet is te zien, maar wel een essentiële rol speelt. Zo beschikken al onze modellen over een extreem torsiestijve carrosserie, die op speciale meetapparatuur grondig en doelgericht wordt getest. Buitengewoon hoge torsiestijfheid en grote buigsterkte zijn immers be-

langrijke voorwaarden voor de toonaangevende veiligheid van elke BMW. Bovendien vormt dit de basis voor de exact berekende kinematic van de achterasconstructie. Daarnaast zorgt de stabiele carrosserie ervoor dat eventuele geluiden en trillingen

zoveel mogelijk worden geëlimineerd. Hierdoor kunt u genieten van een aangename akoestiek en een hoog rijcomfort. Kwaliteit is daarbij echter vooral het resultaat van de samenwerking van verschillende maatregelen. Zo zijn in ons omvangrijke veiligheidsconcept F.I.R.S.T. actieve en passieve veiligheid, bescherming van het voer-

tuig en bescherming van andere weggebruikers op elkaar afgestemd. Juist aan dit aspect besteden we veel aandacht, zodat u altijd geheel op uw BMW kunt vertrouwen. De hoge eisen die onze klanten stellen, ervaren wij als een onderscheiding die onze instelling bevestigt. Daarom leggen we onszelf ook de zwaarste kwaliteitseisen op – in de productie, het onderhoud en de service.

Individualisering zien we als een mogelijkheid om aan de meest verschillende persoonlijke eisen op het gebied van techniek, kleuren, materialen en vormgeving te kunnen voldoen. Met behulp van flexibel op elkaar afgestemde programma's, waarin talrijke bijzondere wensen kunnen worden vervuld.



Met 'BMW Individual' kunt u uw persoonlijke wensen laten realiseren. Bijvoorbeeld met speciaal leder, met exclusieve design-stof-

fen of edele houtsoorten. De combinatie van verschillende materialen of de manier waarop ze worden verwerkt verleent het interieur een bijzonder cachet. Bij het realiseren van uw ideeën

hebt u de vrije hand. Bij 'BMW Individual' is heel veel mogelijk binnen de strenge BMW kwaliteits- en veiligheidsnormen.



Het concept van onze auto's is zo uitgevoerd, dat de combinatie van karakteristieke BMW eigenschappen met individuele wensen mogelijk is. Dit aspect blijkt bijvoorbeeld ook uit onze hoogwaardige standaarduitrustingen. En via het BMW uit-

rustingsconcept Personal Line heeft u de mogelijkheid om lakkleuren, tinten en materialen op talrijke manieren met elkaar te combineren. Bovendien kunt u met de extra-uitrusting eigen wensen op het gebied van comfort, dynamiek en vei-

ligheid vervullen. Bijvoorbeeld door een sportonderstel of een innovierend weg-
liggingssysteem, zoals de Automatische Stabiliteits- en Tractie Controle (ASC + T). Indien u naast de extra-uitrusting of Personal Line nog heel speciale wensen hebt, bijvoorbeeld een unieke lakkleur, dan biedt 'BMW Individual' het antwoord. Volgens uw persoonlijke richtlijnen bieden we u op tal van gebieden de gewenste maatoplossingen.



Innovatie beperkt zich bij BMW uiteraard niet alleen tot de verfijning van de techniek. Juist door de ontwikkeling en toepassing van innovatieve concepten kan de mobiliteit van morgen worden gegarandeerd.



Het inslaan van nieuwe wegen, met als doel steeds hogere veiligheid en steeds betere ergonomie, heeft onder meer geleid tot het multifunctionele stuurwiel voor de nieuwe BMW 7-serie. Zonder de

handen van het stuur te nemen en zonder dat de aandacht wordt afgeleid van het verkeer, kunt u telefoon, radio, automatische snelheidsregeling en recirculatiefunctie van de airconditioning bedienen.

Het denken in groter verband is voor BMW een ba-

sisvoorwaarde voor het creëren van innoverende oplossingen. Zo hebben we bijvoorbeeld voor de BMW M5 een bijzonder krachtig remsysteem ontwikkeld, waarbij we gebruik maken van unieke constructie- en fabricagetechnieken. Wij hebben daartoe onze ervaringen uit de autosport vertaald naar de speciale eisen die gelden in de dagelijkse rij- en rempraktijk, en zo een volkomen nieuwe oplossing ontwikkeld. Het remsysteem maakt gebruik van een remschijf die uit diverse componenten is opgebouwd en die is uitgerust met een radiaal glijlager. Bij verhitting kan de schijf in dit 'zwevend' gelagerde systeem vrij uitzetten en de

wrijvingswarmte veel beter opnemen en weer afstaan. Dit betekent een aanzienlijke verhoging van de levensduur, een merkbaar beter rijcomfort en een fenomenaal remvermogen. Bovendien is door de toepassing van een speciale materiaalcombinatie een flinke gewichtsreductie bereikt.



Het gestaag drukker wordende verkeer vergt steeds meer aandacht van alle weggebruikers. Door de bestuurders behalve een helder en overzichtelijk interieur ook extra informatie te bieden, kan de veiligheid dan ook aanzienlijk worden vergroot. Zo kan de nieuwe BMW



7-serie – als eerste auto van een Europese fabrikant – naar wens worden uitgerust met een intelligent, makkelijk te bedienen en geheel geïntegreerd navigatiesysteem. Per computer wordt de route naar

bijna elk doel (thans alleen in Duitsland, medio 1995 ook in andere landen) berekend en gedetailleerd op een beeldscherm getoond. Uw huidige positie herkent het systeem zelfstandig tot op 20 meter nauwkeurig. Tijdens het rijden wordt u geleid door een sprekende computer en door duidelijke symbolen op het beeld-

scherm. Ook alternatieve routes worden aangeboden, bijvoorbeeld voor het ontwijken van een file. Het navigatiesysteem is voorlopig de laatste stap naar de realisatie van intelligente verkeersleidingsprogramma's. Daarbij speelt BMW – onder meer met het coöperatief verkeersmanagement München en het waarschuwings- en informatiesysteem COMPANION® – een leidende rol. Allemaal innoverende concepten met als doel autorijden ook in de toekomst plezierig te maken en te houden.



De BMW 3-serie compact.



De BMW 3-serie compact is een auto waarmee u in elk opzicht goed voor de dag komt. Met zijn compacte afmetingen en zijn desondanks lange wielbasis biedt hij een bovengemiddeld hoog rijcomfort en verrassend veel ruimte. De

royale bagageruimte kunt u dankzij de veropenende achterklep en de gedeeld neerklapbare achterbankleuning flexibel benutten. En ons veiligheidssysteem F.I.R.S.T. zorgt voor veiligheid op BMW niveau. Bovendien imponeert de 3-serie compact door het unieke

rijplezier dat hij verschaft. U kunt kiezen tussen de 316i met de soepele 1,6-liter viercilinder of de nieuwe 318ti met de nog krachtiger 1,8-liter motor met 4-kleppen-techniek. De achterwielaandrijving vormt de basis voor de BMW typerende rijdyna-

miek en veiligheid. Een unicum in deze klasse, maar vanzelfsprekend bij BMW.



De BMW 3-serie sedan.

Dynamisch, comfortabel en veilig. Drie eigenschappen die het karakter van de BMW 3-serie perfect omschrijven. Bovendien is hij bijzonder praktisch, en door zijn wendbaarheid en veilige wegligging heeft hij de plezierige rij-eigenschappen die voor BMW zo kenmerkend zijn. Het uitgebreide motorenprogramma biedt voor ieder

wat wils, met elastische benzinemotoren van 1,6- tot 2,5-liter inhoud en soepele turbodiesels. Hierbij kunt u naast de beproefde 2,5-liter zescilinder diesels ook kiezen voor de nieuwe viercilinder turbodieselmotor – compleet met turbocompressor en inter-

cooler. Ook deze diesel is bijzonder economisch en uiteraard voorzien van de nieuwste milieutechnieken. En net als elke BMW 3-serie sedan kunt u ook de 318tds met behulp van het BMW uitrustingsconcept Personal

Line volgens uw eigen smaak uitrusten. Een keur van lak- en bekledingscombinaties maakt een indrukwekkende hoeveelheid combinaties mogelijk: voor een zeer individuele keuze.





Het straffe, maar toch comfortabel afgestemde onderstel met de gepatenteerde

centraal geleide achteras vormt de basis voor de uitstekende rij-eigenschappen van de BMW 3-serie. Onder alle omstandigheden im-

poneert hij door zijn koersvastheid en zijn indrukwekkende stabiliteit in bochten.



De BMW 3-serie coupé.

Design en functie vormen bij ons steeds een eenheid. Zo wordt de unieke verschijning van de BMW 3-serie coupé gekenmerkt door een dynamisch lijnenspel. Dit is een deel van ons veelomvattende kwaliteitsconcept, waarbij esthetische eigenschappen en technologische vooruitgang zijn versmolten tot een fascinerend geheel.

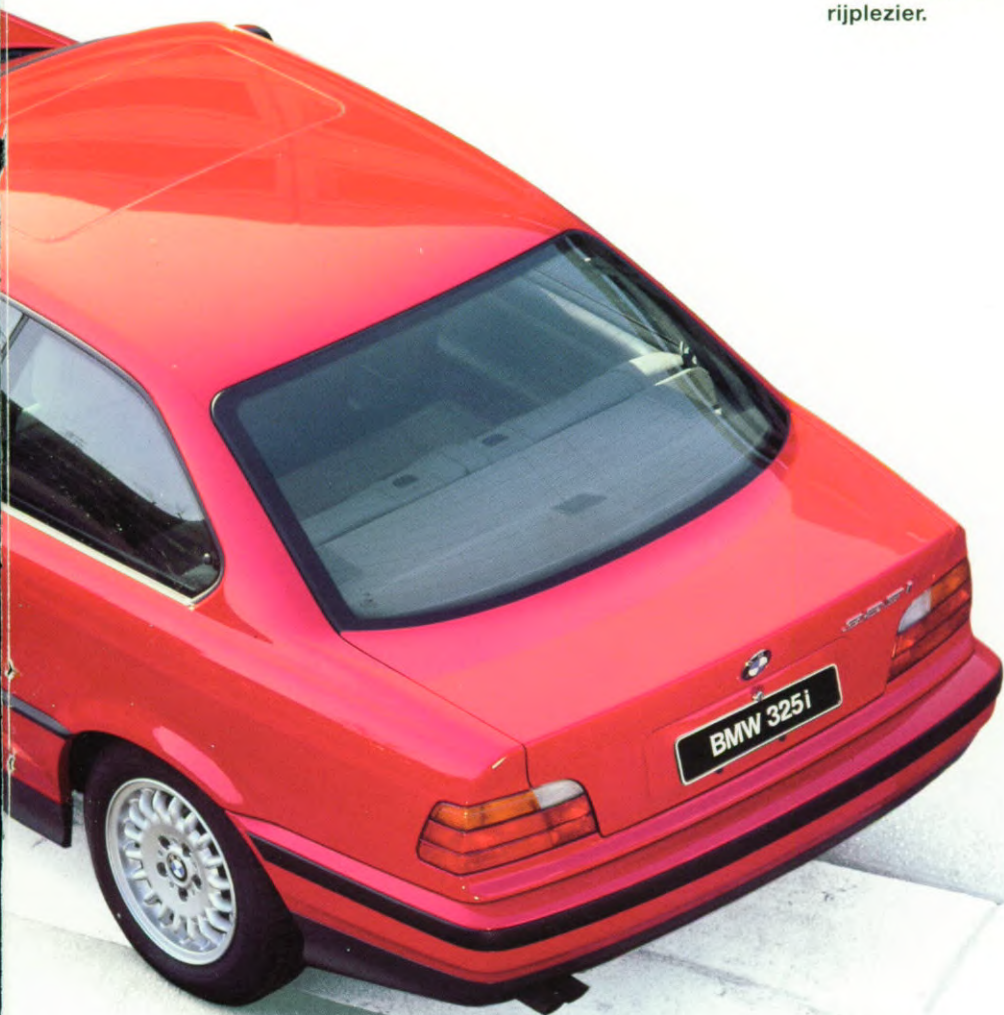


Onmiskenbaar elegant, de voortreffelijke synthese van comfort en sportiviteit. De

coupé heeft een in zijn klasse royaal ruimte-aanbod en een omvangrijke uitrusting, die kan worden gecompleteerd door de Personal Line. Met deze uitgebreide, persoonlijke keuze van lakkleuren, interieur-

tinten en -materialen wordt het individuele karakter van uw coupé extra benadrukt. De serie start met de 316i coupé, het economische

alternatief voor de sportieve 318is. In het hogere coupé-segment vervolgt de serie met de elegante 320i en de krachtige 325i. Alle BMW 3-serie coupés bieden een wendbaar en veilig rijgedrag, dat de basis vormt voor in elk opzicht ongeëvenaard rijplezier.



De BMW 3-serie cabrio.

De elegante BMW 3-serie cabrio biedt een moderne interpretatie van klassiek rijplezier – het hele jaar door, open of gesloten. Voor dynamiek zorgen de krachtige 2,5-liter zes-cilinder, de gecultiveerde zes-cilinder

der met 2,0-liter inhoud en de economische 1,8-liter viercilinder. Ongeacht de motorisering is de veiligheid van de 3-serie cabrio op BMW niveau. De carrosserie is bij-

zonder torsiestijf en voorzien van een extra stevige voorruitconstructie. Aspecten waaruit blijkt dat we de BMW 3-serie cabrio vanaf het begin als zelfstandig model hebben ontwikkeld. Bovendien is

tegen meerprijs de rolbescherming (ÜRSS) leverbaar, die extra veiligheid biedt in extreme situaties.





De naar wens verkrijgbare aluminium hardtop weegt slechts 28 kilo. Hij is gemakkelijk te monteren en benadrukt het unieke karakter van de cabrio.



De BMW 5-serie sedan.

De BMW 5-serie behoort zonder twijfel tot de meest succesvolle modellen in zijn klasse, mede

dankzij het voorbeeldige design, de hoge kwaliteit, de royale interieurruimte en het functionele comfort. De 5-serie biedt de keuze uit 4-, 6- en 8-cilinder krachtbronnen met uiteenlopend karakter. Of u nu

kiest voor de 540i met zijn superieure vermogenspotentieel of voor een elastische turbodiesel – met of zonder intercooler. Bovendien biedt de 5-serie in

zijn klasse het hoogste niveau van passieve en actieve veiligheid.



De vele voordelen van de 5-serie worden in de Executive uitvoeringen gecombineerd met een bijzonder exclusieve uitrusting. Deze kunt u geheel volgens uw per-

soonlijke smaak vervolmaken met één van de drie interieurvarianten: in hoogwaardig Flockvelours, in de exclusieve leder-stof-combinatie Millpoint of in edel leder.



De BMW 5-serie touring.

Op een bijzonder stijlvolle wijze worden het nuttige en het aangename verenigd in de veelzijdigheid van de 5-serie touring. Dit wordt benadrukt door talrijke functionele details, zoals de achterraut die afzonderlijk kan worden geopend, of het tegen meerprijs verkrijgbare

dubbele schuif-/kanteldak. De 5-serie touring combineert een representatief uiterlijk met een zakelijke inslag en overtuigende individualiteit. Van de 518i touring met elastische viercilinder tot de 540i touring

met gecultiveerd krachtige achtcilinder is een motorenprogramma beschikbaar dat aan iedere eis voldoet. De serie wordt afgerond door de Executive-uitvoeringen. Met hun hoogwaardige en comfortverhogende uitrusting laten

deze modellen nauwelijks wensen onvervuld. Bovendien onderstrepen ze op unieke wijze het veelzijdige karakter van de BMW 5-serie touring.





De nieuwe BMW 7-serie.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe BMW 7-serie stelden we ons de taak een topklasse-model te bouwen, dat bovendien in alle opzichten bij de tijd zou zijn. Het resultaat is een royale limousine, die imponeert door zijn decante verschijning en elegante lijnenspel. Zijn ware formaat openbaart zich

zodra u op de volkomen nieuw geconstrueerde zetels plaatsneemt. Het bijzonder hoge veiligheidsniveau en het toonaangevende akoestische comfort zijn

slechts twee van de vele unieke details. De basis daarvoor is onder meer de grote torsiestijfheid en buigsterkte, die de gemiddelde waarden in deze klasse met meer dan 100 procent overtreffen. Aspecten die er echter vooral toe bijdragen het

rijden zo aangenaam en veilig mogelijk te maken. In een auto die bij alle perfectie ook volop rijplezier biedt.



In deze fascinerende limousine wordt u omgeven

door elegante lijnen en een buitengewoon

hoge mate van comfort en kwaliteit.



De BMW 8-serie coupé.



Kracht en dynamiek kenmerken het progressieve design van deze automobielen, die al sinds hun eerste optreden een bijzondere verschijning zijn. De vloeiende lijnen, de functionele elementen en



de compromisloze toepassing van de modernste techniek maken de BMW 8-serie coupé een rijdend toonbeeld van de meest vooruitstrevende technologie. Onder meer

door het aandrijfconcept: met een uiterst moderne achtcilinder in de 840Ci of de 850Ci met de nieuwe 5,4-liter twaalfcilinder en innoverende Actief Automatische Transmissie (AAT). Met de 850CSi

bieden we bovendien een superieure sportcoupé, waarvan de krachtige 5,6-liter motor unieke prestaties mogelijk maakt. De vooruitstrevende onderstel-

technologie van de BMW 8-serie brengt de dynamiek van deze motoren veilig op het wegdek. Door de krachtige, innovatieve constructie biedt het onderstel optimale koersvastheid en een ronduit fascinerend weggedrag.



De BMW M modellen zijn in elk opzicht uniek. Naast hun indrukwekkende vermogens imponeren de BMW M3 en de BMW M5 ook door de innoverende combinatie van schijnbare

tegenstellingen. Bijvoorbeeld tussen sportiviteit en gecultiveerde draaikarakteristiek, tussen dynamiek en verbruik, tussen emotie en verstand. Zo toont bijvoorbeeld het unieke remsysteem van de BMW M5 sedan en

de M5 touring hoe ervaringen uit de autosport kunnen worden vertaald naar de dagelijkse praktijk. Een ander voorbeeld is de nieuwe BMW M3 sedan, met de decante, inge-

togen vormgeving en de praktische voordelen van een compact vierdeurs model. Samen met het effectieve onderstel en de krachtige zescilindermotor met multi-variabele nokkenassturing ontstaat zo een fascinerende eenheid.





Evenals bij de M3 coupé en bij de M3 cabrio is ook bij de M3 sedan



het verbluffend geringe verbruik het resultaat van vooruitstrevende technologie. Daaruit – en uit het

uitgebalanceerde concept – blijkt ons inzicht in moderne motor-techniek.



Motorfietsen vormen al meer dan 70 jaar een vast onderdeel van ons programma. Net als onze automobielen vormen zij op hun terrein een garantie voor oprecht rijplezier.



De inmiddels welhaast klassieke R 80 G/S was in 1980 de eerste grote tweecilinder enduro-machine

en vormde de start van een nieuwe motorfietsklasse. Al vanuit het concept bood de

R 80 G/S voordelen, zoals robuustheid, uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid. Eigenschappen

die tijdens vele marathonrally's tot successen leidden. De consequente voortzetting van dit

concept is de R 1100 GS. Deze combineert alle voordelen van de vorige GS-modellen met de moderne techniek van de nieuwe boxer-generatie. Deze nieuwe enduro-machine is nog krachtiger en biedt nog meer koppel. Hij verbruikt bovendien minder brandstof dankzij digitale motorelektronica en inspuiting en hij is nog schoner. Het comfort en de veiligheid worden gediend door de Telelever en het tegen meerprijs verkrijgbare ABS. Bovendien kunt u de R 1100 GS met behulp van een breed aanbod aan extra-uitrusting en speciale toebehoren geheel afstemmen op uw persoonlijke wensen.

Voor motorrijders die geen compromissen willen, bieden we de K 1100 RS. Deze unieke sport-toer-machine met viercilinder lijnmotor en 4-kleppen-techniek inspireert door zijn grote trekkracht en zijn draaikarakteris-



tiek. Of u comfortabel wilt toeren of sportief wilt rijden – de K 1100 RS is voor beide geschikt.

Naar wens kunt u hem bovendien laten uitrusten met ABS en een geregelde driefwegkatalysator.



Met de nieuwe F 650 zijn we een andere weg ingeslagen. Deze BMW eencilinder-machine vormt een innoverende combinatie van fun-bike en enduro en draagt

daarom de nieuwe benaming Funduro. Het gaat daarbij om een echte 'Euro-bike': bij de ontwikkeling hebben we nauw samengewerkt met Italiaanse en Oostenrijkse part-

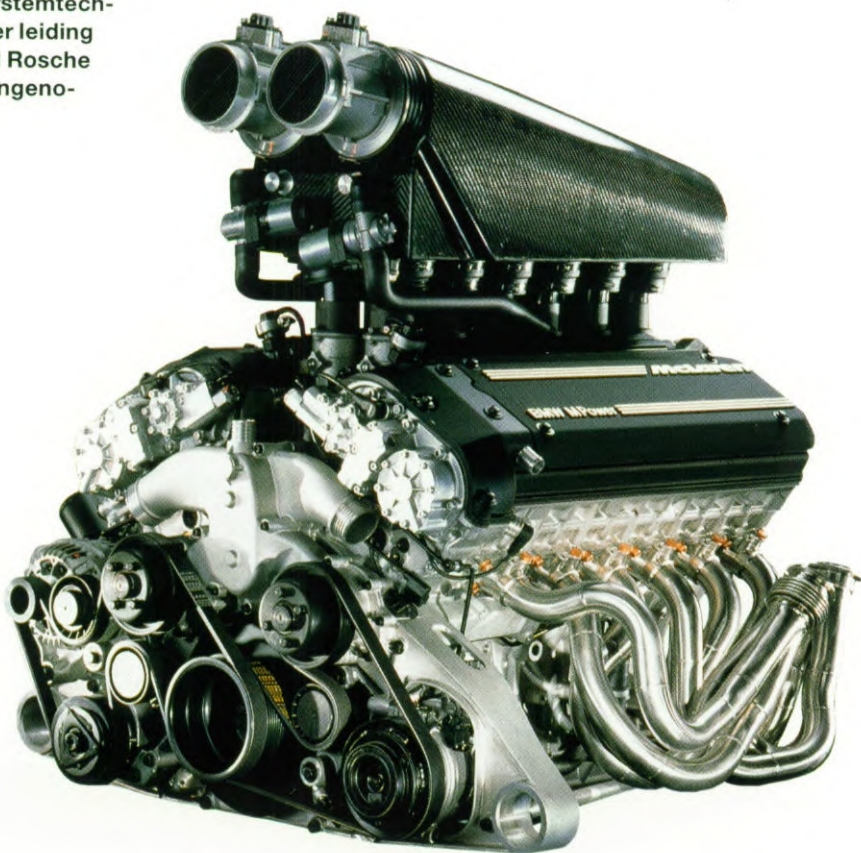
ners. Deze voor ons nieuwe vorm van ontwikkeling heeft zich meteen overtuigend bewezen: in slechts tweeënhalf jaar was de machine produktierijp.

BMW M GmbH is van oorsprong de autosporttak, die de technische prestaties van BMW omzette in overwinningen op de circuits. Inmiddels is BMW M GmbH de paraplu geworden voor vijf zelfstandige bedrijfstakken.

Het topteam van de Formule 1, McLaren, zocht voor de duurste sportwagen ter wereld een technisch geschikte motor. Een uitdaging die slechts één keer in een ingenieursleven voorkomt en die door het team van BMW Systemtechnik onder leiding van Paul Rosche werd aangenomen.

Het succesvolle concept: 12 cilinders, per cilinderrij één multi-variabele nokkenas, sensationele vermogenswaarden en emissies die voldoen aan 's werelds strengste

normen die vanaf 1995 in Californië zullen gelden. Dat is wat wij verstaan onder het oplossen van ogenschijnlijke tegenstrijdigheden.





BMW M GmbH bestaat uit de volgende takken: BMW M Fahrzeuge, BMW Motorsport International, 'BMW In-

dividual', BMW Systemtechnik en BMW Rijtraining. Deze structuur geeft de wisselwerking weer tussen de productie

van standaard-auto's en onze lange ervaring in de autosport. Want successen in de autosport – zoals talrijke Europese

en Wereldtitels – zijn voor BMW altijd een middel geweest, nooit een doel. In de autosport bewijst BMW dat de technologie uit de serieproductie de zwaarste beproevingen met glans kan doorstaan. En van de ervaringen en ontwikkelingen uit de autosport profiteert de serieproductie weer. Zo wordt de cirkel gesloten.

De BMW Rijtraining heeft sinds 1976 de taak om automobilisten grotere rijvaardigheid bij te brengen. Zoals het beheersen van plotseling optredende, ongewone situaties. In verschillende op elkaar voort-

bordurende cursussen leren de ervaren instructeurs u hoe u anticiperend en veilig rijdt en hoe u het potentieel van uw BMW in kritieke situaties gericht kunt benutten. Naast de theorie staan ook prakti-

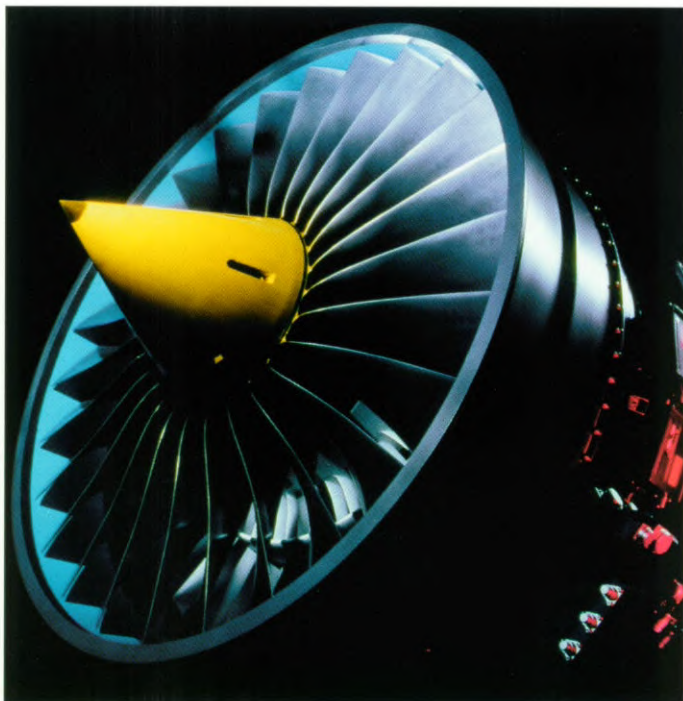


sche oefeningen op het programma. Hier leert u de auto onder alle omstandigheden te beheersen – een waardevolle bijdrage aan uw

eigen veiligheid en die van de overige weggebruikers.

Met BMW Rolls-Royce GmbH, dat in 1990 werd opgericht, pakte BMW de historische draad weer op; de geschiedenis van het merk begon immers in 1916 met de bouw van vliegtuigmotoren.

De taak van de onderneming is de ontwikkeling en productie van moderne en toekomstgerichte vliegtuigmotoren. Concreet bestaat de doelstelling vooral uit de verbetering van het rendement, verhoging van de actieradius en verlaging van de geluidsproductie en emissies. De onderneming maakte dankzij deze opzet een vliegende start: een grote Amerikaanse fabrikant



van intercontinentale zakenvliegtuigen koos voor de BR 700 motorenfamilie van BMW Rolls-Royce. Een van de eisen was bijvoorbeeld om non-stop van New York naar Tokio te kunnen

vliegen. Voor de levering van een op regionaal vliegverkeer afgestemde variant, de BR 715, werd een exclusief verdrag gesloten met een andere vliegtuigfabrikant. In 1996 zullen de

motoren ook in de nieuwe fabriek in Dahlewitz bij Berlijn worden gebouwd.

BMW Technik GmbH etaleert op overtuigende wijze ons technologisch kunnen. Hier zijn mogelijkheden van de toekomst vandaag al realiteit.

BMW Technik GmbH is gespecialiseerd in bijzondere ontwikkelingen op auto-mobiel- en verkeersgebied. Nieuwe technologische toepassingen en materiaal-soorten zien hier het levenslicht in een modern centrum voor design, constructie, prototypebouw en het uitvoeren van tests. Met het oog op dit laatste aspect is een geavanceerde test-faciliteit gereala-liseerd voor simulatie-, keurings-en rijproeven. Hier werken de meest uiteenlopende disciplines syner-getisch samen. Zo ontstond bijvoor-beeld de nieuwe E1. Deze compac-te toekomstauto

combineert de voordelen van de elektrisch aangedreven E1 en de Z13 met verbrandingsmotor. De E1 beschikt bovendien over hybride aandrijving. Dit prototype is bedoeld voor hen, die geen grote automobiel nodig hebben, maar die

wel comfort, ruimte, uitrusting en esthetica zoeken. Eveneens een bijzondere ontwikkeling is de C1, een motorfiets met de wendbaarheid van de tweewieler en de veiligheid, het comfort en de bagageruimte van de auto.



Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een fout precies. Zo wordt tijd en geld bespaard. Vanzelfsprekend ge-

bruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u

ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting

In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.



en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer vier tot zes weken na aflevering van de auto.



Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease. Of het nou één automobiel betreft of een

omvangrijk wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schadeafhandeling zijn bij BMW Lease voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering. Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalculeerd contract

aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij haar best om aan uw persoonlijke verlangens te voldoen. BMW Lease doet meer.

U merkt dat niet alleen aan de uitmuntende service, maar ook aan het door BMW Lease gehanteerde, gesloten calculatiesysteem. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.

3-serie compact 316i

318ti

Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	103 kW/6000
Topsnelheid	188 km/h	209 km/h
0-100 km/h	12,3 s	9,9 s
Gem. verbruik*	5,7/7,5/9,1	6,4/7,9/10,7

3-serie sedan 316i

318tds

318i

320i

325td

325tds

Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1665 cm ³	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2498 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	66 kW/4400	85 kW/5500	110 kW/5900	85 kW/4800	105 kW/4800
Topsnelheid	195 km/h	182 km/h	201 km/h	214 km/h	198 km/h	214 km/h
0-100 km/h	12,7 s	14,4 s	11,3 s	9,9 s	12,0 s	10,4 s
Gem. verbruik*	5,6/7,3/9,4	4,4/5,8/7,6	5,7/7,4/9,6	6,5/7,9/11,3	5,1/6,8/8,9	4,9/6,5/8,8

3-serie sedan 325i

M3

Cilinders/inhoud	6/2494 cm ³	6/2990 cm ³
Vermogen bij 1/min	141 kW/5900	210 kW/7000
Topsnelheid	233 km/h	250 km/h**
0-100 km/h	8,0 s	6,0 s
Gem. verbruik*	6,6/8,0/11,9	6,5/7,9/13,0

3-serie coupé 316i

318is

320i

325i

M3

Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2990 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	103 kW/6000	110 kW/5900	141 kW/5900	210 kW/7000
Topsnelheid	195 km/h	213 km/h	214 km/h	233 km/h	250 km/h**
0-100 km/h	12,7 s	10,2 s	9,9 s	8,0 s	6,0 s
Gem. verbruik*	5,6/7,3/9,4	6,4/7,7/10,9	6,5/7,9/11,3	6,6/8,0/11,9	6,5/7,9/13,0

3-serie cabrio 318i

320i

325i

M3

Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2990 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	141 kW/5900	210 kW/7000
Topsnelheid	194 km/h	211 km/h	229 km/h	250 km/h**
0-100 km/h	12,5 s	10,6 s	8,6 s	6,2 s
Gem. verbruik*	5,9/7,8/10,1	6,7/8,4/11,4	6,8/8,3/12,1	6,5/7,9/13,0

Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW Importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitdrukkelijk verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

5-serie sedan	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	85 kW/4800	105 kW/4800	141 kW/5900	141 kW/5900
Topsnelheid	198 km/h	211 km/h	194 km/h	207 km/h	230 km/h	220 km/h
0-100 km/h	12,3 s	10,6 s	12,9 s	11,0 s	8,6 s	9,5 s
Gem. verbruik*	6,0/7,9/10,5	6,9/8,3/11,6	5,2/6,9/9,3	5,1/6,9/9,1	6,8/8,2/12,1	7,4/9,0/12,4

5-serie sedan	530i	540i	M5
Cilinders/inhoud	8/2997 cm ³	8/3982 cm ³	6/3795 cm ³
Vermogen bij 1/min	160 kW/5800	210 kW/5800	250 kW/6900
Topsnelheid	235 km/h	250 km/h**	250 km/h**
0-100 km/h	7,7 s	6,4 s	5,9 s
Gem. verbruik*	8,0/9,8/14,6	7,6/9,6/16,9	8,3/9,6/18,0

5-serie touring	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	85 kW/4800	105 kW/4800	141 kW/5900	141 kW/5900
Topsnelheid	192 km/h	205 km/h	188 km/h	202 km/h	221 km/h	215 km/h
0-100 km/h	13,2 s	11,3 s	13,7 s	11,6 s	9,2 s	10,0 s
Gem. verbruik*	6,1/8,1/10,5	7,1/8,8/11,8	5,5/7,4/9,8	5,3/7,0/9,2	7,1/8,7/12,2	7,7/9,4/12,7

5-serie touring	530i	540i	M5
Cilinders/inhoud	8/2997 cm ³	8/3982 cm ³	6/3795 cm ³
Vermogen bij 1/min	160 kW/5800	210 kW/5800	250 kW/6900
Topsnelheid	227 km/h	250 km/h**	250 km/h**
0-100 km/h	8,3 s	6,4 s	5,9 s
Gem. verbruik*	8,6/10,6/15,2	7,8/10,0/17,1	8,4/9,8/18,0

7-serie sedan	730i	730iL	740i	740iL	750i	750iL
Cilinders/inhoud	8/2997 cm ³	8/2997 cm ³	8/3982 cm ³	8/3982 cm ³	12/5379 cm ³	12/5379 cm ³
Vermogen bij 1/min	160 kW/5800	160 kW/5800	210 kW/5800	210 kW/5800	240 kW/5000	240 kW/5000
Topsnelheid	235 km/h	234 km/h	250 km/h**	250 km/h**	250 km/h**	250 km/h**
0-100 km/h	8,3 s	9,7 s	6,9 s	7,4 s	6,6 s	6,6 s
Gem. verbruik*	8,0/9,6/14,9	7,4/8,9/15,1	8,5/9,9/17,1	8,3/9,8/16,3	8,6/10,3/16,8	8,6/10,3/16,8

8-serie coupé	840Ci	850Ci	850CSi
Cilinders/inhoud	8/3982 cm ³	12/5379 cm ³	12/5576 cm ³
Vermogen bij 1/min	210 kW/5800	240 kW/5000	280 kW/5300
Topsnelheid	250 km/h**	250 km/h**	250 km/h**
0-100 km/h	6,9 s	6,3 s	6,0 s
Gem. verbruik*	7,9/9,6/17,7	8,4/10,1/17,0	8,5/10,2/19,8

* Verbruik met standaard versnellingsbak bij 90 km/h / 120 km/h / stadsverkeer in l/100 km (volgens DIN 70030, Deel 1).

** Begrensd.

BMW maakt rijden geweldig.