

DE BMW 325td

DE NIEUWE BMW 325td.



Bij BMW betekent diesel meer dan alleen zuinig rijden en duurzame betrouwbaarheid. De nieuwe BMW 325td geeft dan ook dynamisch gestalte aan de filosofie van het huis, waarin het nuttige met het aangename wordt verenigd. Brandstofeconomie en een lang leven met inachtneming van het milieu zijn bij BMW niet tegengesteld aan rijplezier. De moderne dieseltechniek van de nieuwe BMW 325td maakt dat zonder meer duidelijk.

INHOUD

Motor	Onderstel/ Aandrijving	Interieur	Cockpit	Kwaliteit	Veiligheid	Milieu	Historie	Technische gegevens	Uitrusting	Service
8-9	10-11	12-15	14-15	16-17	18-19	20-21	22-23	24-25	26-27	28-29



De nieuwe BMW 325td.
High-tech voor een nieuwe
dieselgeneratie.





De nieuwe turbodiesel
heeft de dynamiek van
een echte BMW.



DE ONVERGELIJKBARE DIESEL.

Wie voor een diesel kiest, heeft bepaalde verwachtingen van zijn auto. Deze moet niet alleen betrouwbaar zijn, maar ook economisch in het gebruik. En hij moet lang meegaan. Eigenschappen die vanzelfsprekend



zijn voor de nieuwe BMW 325td. Maar voor een BMW rijder is dat niet voldoende. Daarom kenmerkt de 325td zich ook door de dynamiek die iedere BMW karakteriseert.

Zescilinder in lijn. De geheel nieuw ontwikkelde 6-cilinder turbodiesel koppelt brandstofeconomie aan motorkracht. De aandrijflijn is gebaseerd op de 6-cilinder lijnmotor van de 325i. Het dieselconcept levert soevereine trekkracht vanuit lage toerentallen. De turbo-drukvlulling zorgt daarbij voor het temperamentvolle acceleratievermogen dat bij een BMW hoort.

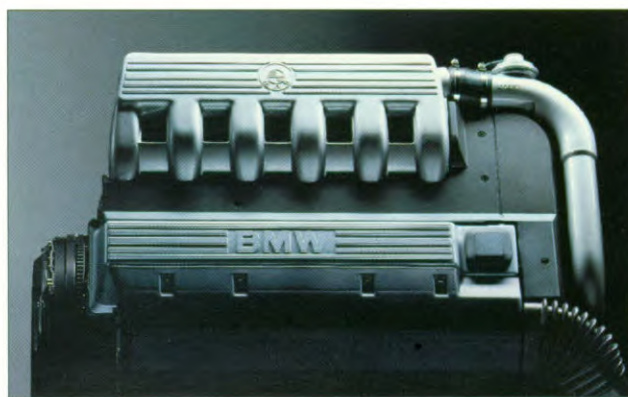
Die kracht ontplooit zich echter op gecultiveerde wijze. Want het dubbele vlieg wiel van BMW (alleen in combinatie met handgeschakelde transmissie) verhindert dat de voor diesels typerende motortrillingen op de aandrijflijn worden overgebracht. Zo wordt de krachtbron akoestisch geheel geïsoleerd van de aandrijflijn. De motor draait dan ook bij ieder toerental geluidsarm en gecultiveerd, zoals een BMW benzinemotor.

Onderhoudsvriendelijk. De combinatie van dit moderne dieselconcept en de nieuwste produktiemethoden laten een minimum aan onderhoud toe. De nokkenas bijvoorbeeld wordt aangedreven door een onderhoudsvrije ketting die automatisch op spanning wordt gehouden. Hydraulische compensatie van de klepspeling zorgt ervoor dat de kleppen niet met de hand hoeven worden gesteld. Een onderhoudsvrije poly V-snaar zorgt voor probleemloze aandrijving van de nevenfuncties.

Motormanagement. BMW heeft voor deze krachtbron een nieuwe generatie motormanagement ontwikkeld op basis van de Digitale Diesel Elektronica. Deze DDE II regelt minutieus de brandstoftoevoer en elimineert de van conventionele diesels bekende bijgeluiden en stationaire trillingen. Wat de DDE II betekent voor verbruik en milieu, leest u vanaf pagina 20.



Diesel-temperament van BMW. Al bij 1900 1/min staat het maximum koppel van 222 Nm ter beschikking. Bij 4800 1/min levert de 325td een vermogen van 85 kW/115 pk.

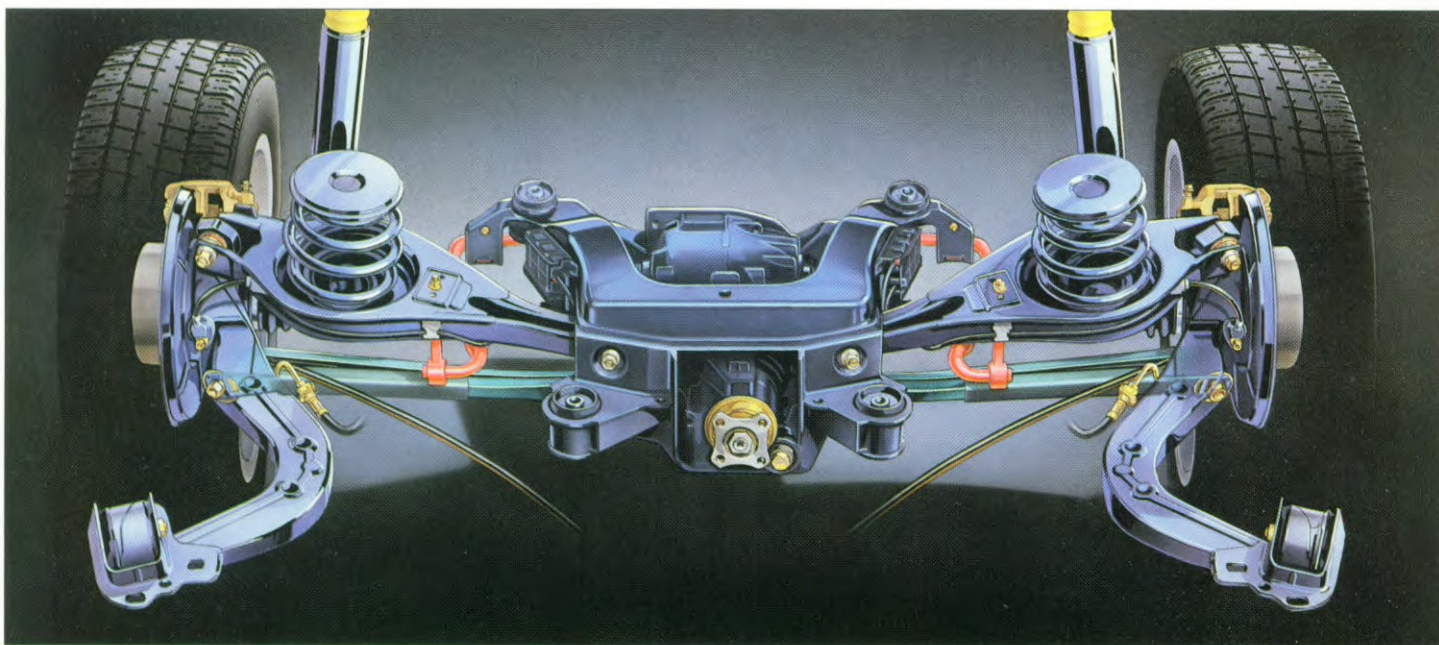


De nieuwe turbodieselmotor van de 325td. Uit lage toerentallen biedt deze 2,5-liter al soevereine trekkracht. Gecultiveerde draai-eigenschappen, een economisch verbruik en duurzame betrouwbaarheid behoren tot de kenmerken van deze krachtbron.



Onderstel. Bij de dieseldynamiek van de 325td hoort een nauwkeurig afgestemd onderstel, dat gemakkelijke handelbaarheid koppelt aan comfort en veiligheid. Gedragscodes die zowel in stadsverkeer als op de snelweg van toepassing moeten zijn.

De standaard stuurbekrachtiging werkt direct en licht, ongeacht de snelheid. Daardoor is de nieuwe 325td zeer beheersbaar, zowel bij parkeermanoeuvres, waar het op wendbaarheid aankomt, als op de snelweg, waar rechthoudstabiliteit een vereiste is. De lange wielbasis, de grote spoorbreedte, de centraal geleide achteras en de gunstige gewichtsverdeling



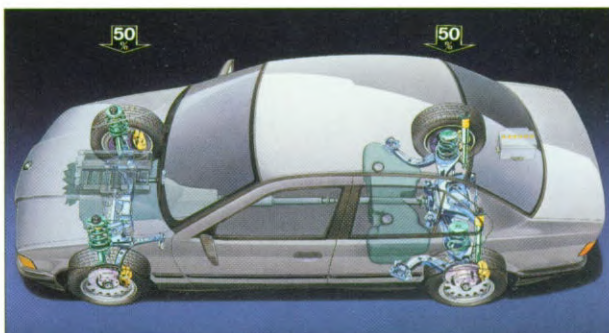
(50/50) op voor- en achteras zorgen voor een neutraal en voorspelbaar rijgedrag, dat hoge veiligheidsreserves biedt.

Transmissie. De nieuwe BMW 325td is uitgerust met een 5-versnellingsbak die op actief rijden is afgestemd. Naar wens is een voor diesels unieke 4-traps automaat met elektronisch hydraulische (EH-)regeling verkrijgbaar. Tijdens het rijden kunt u kiezen uit drie verschillende rijprogramma's. Stand E maakt een zeer economische rijstijl mogelijk. In het sportprogramma S komen de vermogensreserves van de motor volledig tot hun recht. In het winterprogramma schakelt de automaat vroeg op, ter vermindering van de slipkans bij het (weg)rijden op glad wegdek.

De centraal geleide achteras met ruimtelijke configuratie. Een speciaal voor de 3-serie ontwikkelde wielophanging, die een veilige rechthoudstabiliteit, beheersbaar bochtgedrag en uitstekende handelbaarheid waarborgt. Rijcomfort en veiligheid staan hier op de eerste plaats.

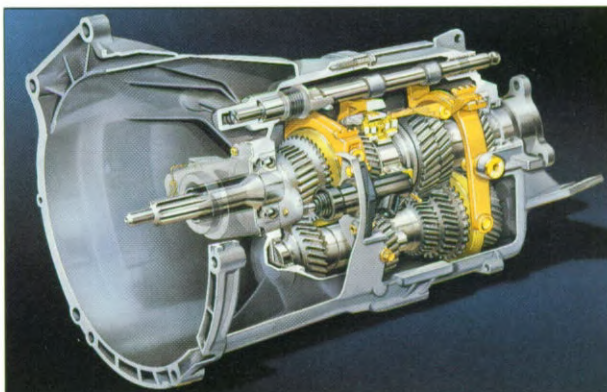
Remsysteem. Rijprestaties vereisen remprestaties. De nieuwe 325td maakt daarvoor dan ook gebruik van royaal bemeten schijfremmen (tot 286 mm diameter). De remschijven voor zijn van het inwendig geventileerde type. Achter zijn, voor de handrem, additionele trommelremmen

In balans: circa 50 % van het wagengewicht rust op de aangedreven achterwielen. Dat betekent een neutraal en voorspelbaar rijgedrag met hoge veiligheidsreserves. Ook in de winter, als uitstekende tractie een belangrijke voorwaarde is.



gemonteerd. Het remsysteem wordt gecompleteerd door ABS (optie), dat voor extra veiligheid zorgt onder winterse omstandigheden en bij noodstops. Met ABS blijft uw BMW dan bestuurbaar.

De 5-versnellingsbak met actieve spatiëring en directe overbrenging in de 5e versnelling. Vloeiende overgangen bij het schakelen leiden tot het harmonieuze karakter van de gehele aandrijflijn. Rijplezier verzekerd.





OVER COMFORT.

Comfort is bij BMW niet abstract. Kijkt u maar in het interieur. Dan ziet u precies wat wij bedoelen met de stelregel: vorm volgt functie. De bestuurder krijgt de ruimte die hij nodig heeft. De toegepaste materiaalsoorten geven een gevoel van ontspanning. De bestuurder schikt zijn stoel zoals hij wenst. Al het andere hebben wij al pasklaar ingevuld. Op deze wijze weet je comfort pas goed te waarderen.

Design. In het interieur van de 325td hebben wij evenveel aandacht geschonken aan harmonieuze kleurcombinaties als aan de afwerking met aangename materialen. Inrichting heeft immers alles met gevoel



te maken: gevoel van ruimtelijk en veilig comfort. De bekledingsstoffen passen uiteraard bij de atmosfeer van het interieur. De stoelen zijn ontworpen volgens orthopedische richtlijnen. Ze geven mee waar comfort wordt verlangd en zijn extra ondersteunend waar het lichaam dat vereist.

Comfort naar wens. De airconditioning zorgt door de gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en passagier voor een behaaglijke atmosfeer. Een BMW stereo-installatie is te combineren met het akoestisch precies op het interieur van de 325td afgestemde speakersysteem.



Esthetische functionaliteit spreekt ook uit de markante lijnvoering van de 3-serie. Een boeiende combinatie van aërodynamische topwaarden en een eigenzinnig karakter. Comfort betekent ook een voorbeeldig laag geluidsniveau. Het

interieur heeft een uitgekiende isolatie. De motorophanging dempt trillingen effectief en het onderstel is akoestisch geïsoleerd.

Binnenruimte. Het concept van de BMW 3-serie is erop gericht dat iedere inzittende voldoende bewegingsvrijheid heeft. Dat is ook in de 325td één van de voorwaarden voor aangenaam reiscomfort. De lage til-drempel en de vlakke kofferruimtebodemplaten zorgen ervoor dat de bagage moeiteloos en doelmatig kan worden ingeladen.

Interieurklimaat. Een aangename temperatuur in het interieur is een belangrijke voorwaarde voor ontspannen rijden. De elektronische temperatuurregeling en de talrijke ventilatie-/verwarmingsopeningen zorgen daarvoor. Airconditioning met microfilter en gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en voorpassagier zijn als extra verkrijgbaar. Het interieurluchtfilter is ook apart leverbaar. Het houdt deeltjes groter dan 5 µm in de aangezogen buitenlucht tegen. Daardoor blijft het interieur bijvoorbeeld vrij van roetdeeltjes en stuifmeel. Vooral wanneer u

De BMW cockpit. Het bekende boogdesign is consequent doorontwikkeld. De klassieke, ronde instrumenten laten geen twijfel bestaan over de belangrijkste informatie.



hiervoor allergisch bent, of een van uw passagiers, zult u het nut van dit filter weten te waarderen.

Cockpit. De BMW-ingenieurs hebben het als een uitdaging gezien om nogmaals het bekende boogdesign van de cockpit te analyseren en te optimaliseren, volgens het vertrouwde adagium 'vorm volgt functie'. In de

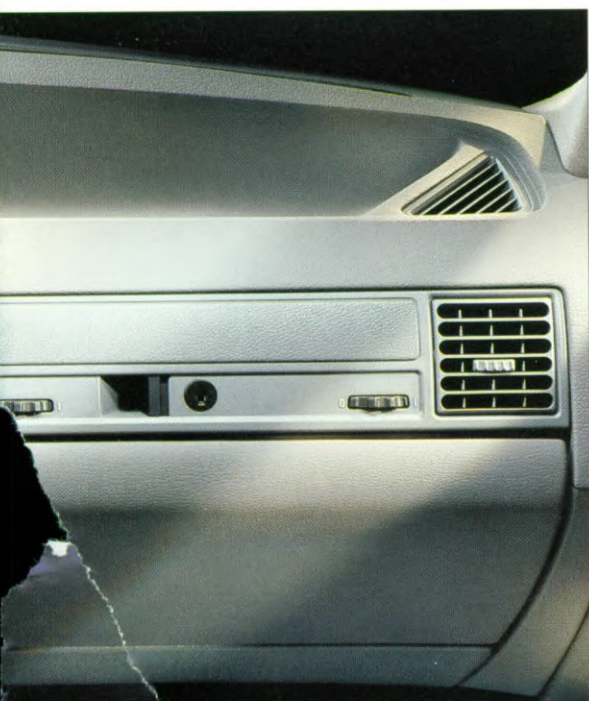
Alle bedieningselementen zijn direct onder handbereik geplaatst. Esthetisch, ergonomisch en veilig. Uw aandacht wordt niet afgeleid van het belangrijkste — het verkeer.

nieuwe 325td zijn dan ook alle instrumenten en controlesystemen logisch gegroepeerd in een halve cirkel rond de bestuurder. De belangrijkste elementen zijn in de primaire zone, direct in het zicht en onder handbereik van de bestuurder, geplaatst. De bestuurder kan altijd zijn voorin-gestelde zitpositie handhaven. Het ergonomisch vervolmaakte cockpit-ontwerp leidt de aandacht niet af van het verkeer. En zo hoort het.

De Service-Intervalmelding bepaalt voor elke BMW individueel wanneer onderhoud nodig is. De termijn wordt berekend op basis van gebruik en belasting van de auto. Zo hebt u zelf invloed op de duur van de service-intervallen.



De Service Intervalmelding registreert onder meer het aantal koude starts en de afgelegde kilometers en berekent dus afhankelijk van uw rijstijl het optimale tijdstip voor de volgende servicebeurt. U bepaalt dus zelf mede de duur der service-intervallen. Zo wordt voorkomen dat u onnodig of te vroeg onderhoud laat verrichten.



We hebben slechts een aantal voorbeelden genoemd van wat BMW onder zinnig comfort verstaat. Comfort dat rijden veiliger en plezieriger maakt.

EEN DIESEL WAAROP U ALTIJD KUNT REKENEN.



Wij willen dat u heel lang plezier van uw BMW 325td heeft. Reden waarom wij bij de ontwikkeling al rekening hebben gehouden met de vele belastingen die de auto in zo'n lang leven ondergaat. Door de driedimensionele computer-simulatie is elk onderdeel zowel afzonderlijk als in een samengevoegd geheel geoptimaliseerd, om iedere belasting op de lange duur te kunnen weerstaan. Zo ondergaat bijvoorbeeld de carrosserie al vele testkilometers voordat er ook maar een meter mee is gereden.

Productiekwaliteit. De BMW 325td wordt in één van de modernste Europese automobielfabrieken gebouwd. Enerzijds maakt BMW in het productie-procédé gebruik van zeer geavanceerde, automatische regeltechnieken zoals Computer Aided Manufacturing (CAM); anderzijds wordt ook het traditionele handwerk toegepast.

Het glanzende resultaat. De toegepaste lakbehandelingen van de 325td zullen u jarenlang plezier bezorgen.

Carrosseriebescherming. Een duurzaam autoleven is slechts mogelijk, als doeltreffende maatregelen zijn genomen om de carrosserie te beschermen tegen invloeden van buiten. Daarom worden BMW's on-

Bescherming tegen corrosie. Na gedeeltelijke verzinking en een zinkfosfaatlaag wordt grondlak via elektro-kataforese aangebracht, waardoor de carrosserie optimaal is beschermd tegen corrosie.



derworpen aan een veelomvattende behandeling, om corrosie geen kans te geven. Waar dat nuttig is, zoals bijvoorbeeld op plaatsen die met pekkel in aanraking kunnen komen, wordt het plaatwerk verzinkt. De-

ze doordachte manier om zink te gebruiken zorgt niet alleen voor een effectieve bescherming van de carrosserie, maar bespaart ook op het gebruik van natuurlijke grondstoffen. Daarna ondergaat het plaatwerk een fosfaat-dompelbehandeling en krijgt vervolgens diverse grondlaklagen, voordat de bescherm- en deklagen worden aangebracht en extra kwetsbare plaatsen worden behandeld. Iedere 325td doorloopt op deze wijze een programma dat optimale bescherming waarborgt tegen corrosie.

Kwaliteit. Aan het einde van de produktielijn wordt uw BMW 325td nauwgezet gecontroleerd. Geen detail ontsnapt aan de aandacht. Zo worden bijvoorbeeld de toleranties gemeten, tot op een honderdste millimeter nauwkeurig.



Betrouwbare verbindingen. Jarenlange ontwikkeling en research op het gebied van elektrische installaties in auto's hebben een hoge kwaliteitsstandaard opgeleverd van het gehele elektrische systeem. Doelmatigheid en betrouwbaarheid zijn het resultaat. Vochtbestendige stekkerverbindingen uit de vliegtuigbouw bijvoorbeeld dragen daaraan bij.

De produktie is een uiterst interessant procédé, waarop we nog veel dieper zouden kunnen ingaan. Wellicht vindt u onze automobiele zorg overdreven. We kunnen u garanderen dat dit niet het geval is. Er is maar één manier om goede auto's te maken - niets aan het toeval overlaten. Dat zult u, zeker bij de inruil straks, met ons eens zijn.

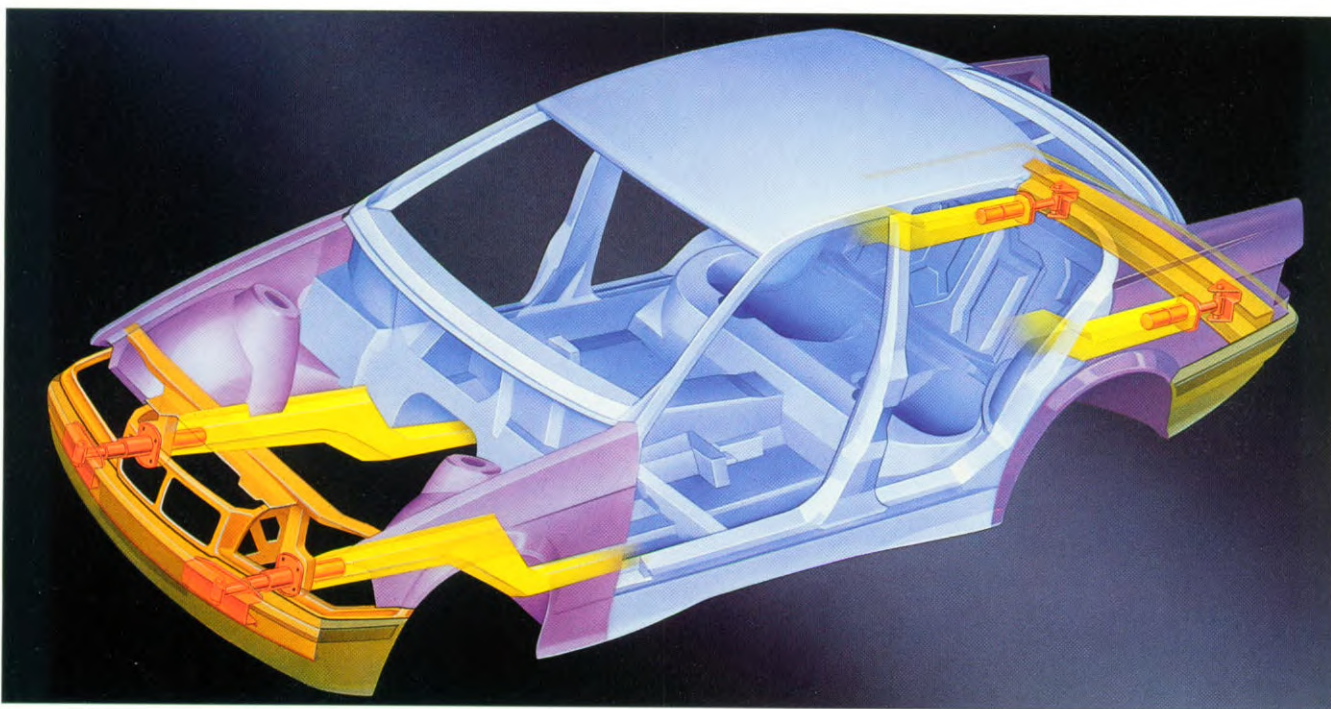
SAFETY: F.I.R.S.T.

Veiligheid wordt bij BMW onder één noemer gebracht: F.I.R.S.T. Dat betekent Fully Integrated Road Safety Technology. Een veelomvattend begrip, waarin BMW talrijke maatregelen heeft ondergebracht om alle inzittenden, uw medeweggebruikers en de auto zelf te beschermen.

Carrosseriebescherming. Uw BMW 325td doorstaat dankzij F.I.R.S.T. botsingen tot 4 km/h vrijwel zonder schade. Schokdempers bij voor- en achterbumpers nemen deze botsenergie moeiteloos op.

Actieve veiligheid. Ongevallen zijn nooit helemaal uit te sluiten.

Voor uw veiligheid. In de carrosserie is het dempersysteem met vervormingselementen (rood) herkenbaar. Dit systeem beschermt bij kleinere



botsingen belangrijke componenten van uw BMW. De langsdragerstructuur (geel) absorbeert geprogrammeerd grotere botsenergie.

Maar de kansen daartoe sterk reduceren is iets wat BMW zeer aanspreekt en wat geheel in de hoogstaande ondersteltechnologie van het huis past. De centraal geleide achteras, de gunstige gewichtsverdeling, de torsiestijve carrosserie en de grote spoorbreedte van de 325td dragen bij tot een hoog actief-veiligheidsniveau. Dankzij het uitstekende wegge-

drag en de motorische reserves kunnen vele gevaarlijke situaties worden vermeden.

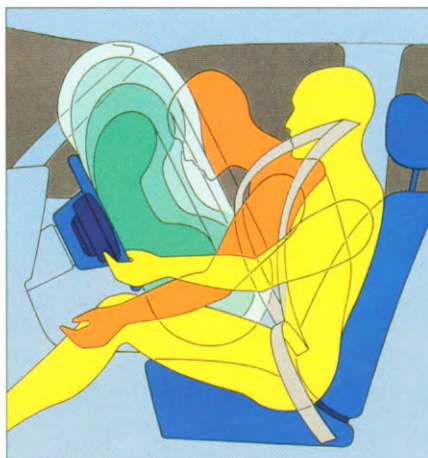
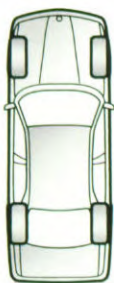
Passieve veiligheid. Uiteraard omvat F.I.R.S.T. ook de passieve veiligheid. Hiertoe behoren bijvoorbeeld de met computers berekende kreukelzones in de torsiestijve carrosserie. Onder het motto dat een intelligente auto meegeeft, nemen deze kreukelzones de botsenergie geprogrammeerd op. Ook over het gordelsysteem is goed nagedacht.

De BMW-veiligheidsgordels kunnen precies op ieder lichaamspostuur worden ingesteld, bovendien heeft de 325td standaard gordelslotspanners voorin.

Medeweggebruikers. Ook aan medeweggebruikers en voetgangers is gedacht, door toepassing van afgeronde vormen in de carrosserie.

En bij een botsing met een kleinere auto neemt de BMW 325td aan de voorzijde een deel van diens botsenergie over in de vervorming van de kreukelzone. Uw BMW-dealer heeft over het F.I.R.S.T.-veiligheidssysteem een aparte brochure voor u klaar liggen.

ABS. Het Anti-Blokkeersysteem zorgt ervoor dat uw BMW ook bij noodstops bestuurbaar blijft.



Airbag. Als ideale aanvulling op de veiligheidsgordels is de BMW-airbag verkrijgbaar.

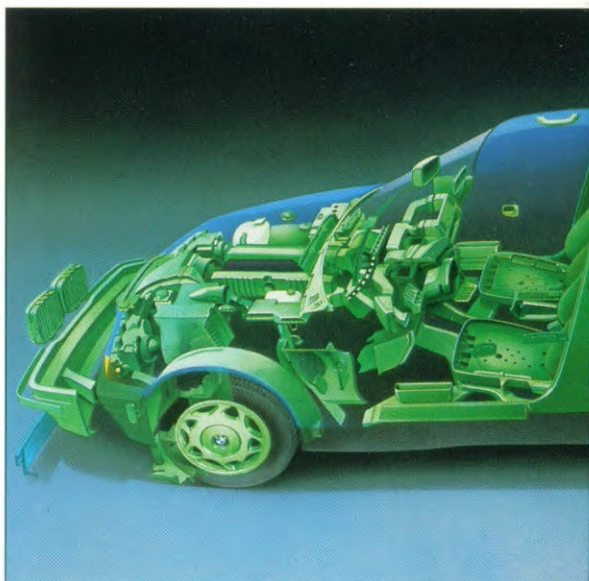
BMW EN MILIEU.

Autogeluiden zijn hinderlijk voor de bestuurder alsook voor zijn omgeving. Daarom hebben wij de BMW 325td zo stil mogelijk gemaakt, als onderdeel van een aantal milieumaatregelen.

Geluidsniveau. BMW heeft een speciale, akoestische windtunnel — een unieke installatie. Hierin kunnen alle geluidsbronnen bij een auto nauwkeurig worden onderzocht. Aan de hand van deze akoestische analyses neemt BMW maatregelen om zijn automobielen wat geluidsontwikkeling betreft, zo onopvallend mogelijk voorbij te laten gaan.

Motormanagement. BMW is pionier op het gebied van digitale motorregeling, zowel bij

Onder de 325td speelt de BMW dieselskatalysator (optie) een belangrijke rol met betrekking tot de emissiewaarden. Deze katalysator zorgt voor een aanzienlijke reductie van schadelijke uitlaatgasbestanddelen: koolwaterstoffen



met 50 %, stikstofoxide met 30 %, koolmonoxide en roetdeeltjes met elk 10 %.

benzine- als dieselmotor. De nieuwe BMW turbodiesel is met digitale dieselelektronica van de tweede generatie (DDE II) uitgerust. Dit elektronisch management-systeem zorgt niet alleen voor een exact afgestemde cilindervoeding en een laag brandstofverbruik, maar ook voor geringe uitlaatgas-emissie, een heel BMW-leven lang. De DDE II maakt het mogelijk de 325td te voorzien van een BMW dieselskatalysator.

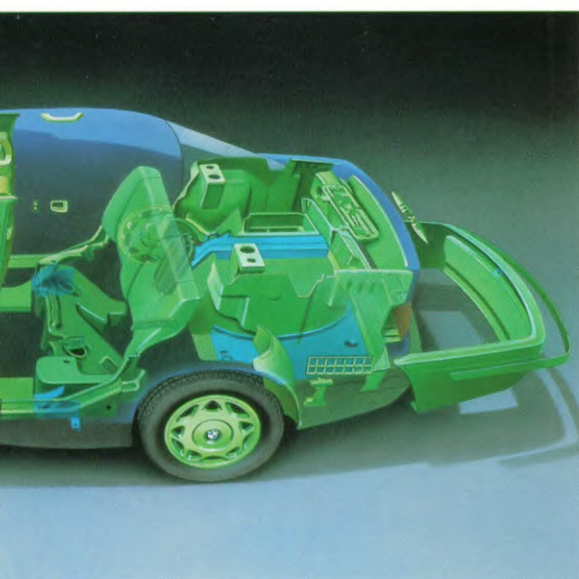
De BMW ingenieurs hebben het wervelkamer-principe van een dieselmotor belangrijk verbeterd voor de 325td-kraftbron. De nieuw ontwikkelde, V-vormige verbrandingsruimte draagt ook bij aan de sterk verminderde uitstoot van roetdeeltjes.

Recycling. BMW onderzoekt en test nieuwe recycling- en demontage-technieken, om in de toekomst nog meer gebruik te kunnen maken van recyclebaar materiaal. Het percentage van BMW-materiaal dat voor hergebruik geschikt is, bedraagt nu al 80 %. Als voorbeeld is hier de basisuitvoering van de 3-serie afgebeeld.

Met de nieuwe 325td bewijst BMW dat hoogwaardige dieseltechniek wel degelijk zeer milieuvriendelijk kan zijn. Het resultaat van jarenlange research en ontwikkeling komt tot uitdrukking in de normering. De nieuwe turbodiesel voldoet ruim aan de US 87-norm. De uitlaatgas-emissie bevat zeer geringe CO₂, stikstofoxide-, koolwaterstof- en roetgehaltes.



Spaarzaam omgaan met grondstoffen en energie. Een goed voorbeeld: voor de produktie van een BMW 325td is slechts 2 kubieke meter water nodig. Dat is ruim zesmaal minder dan het gemiddelde verbruik bij andere Duitse autofabrikanten.



Recycling. BMW toont zijn verantwoordelijkheid jegens het milieu al in de produktiefase. In 1973 stelde BMW als eerste Duitse automobielfabrikant een milieumedewerker aan. De doelstelling is tot de dag van vandaag dezelfde gebleven: spaarzamer en milieuvriendelijker omgaan met energie en grondstoffen.

Onderzoek en ontwikkeling op dit gebied hebben ertoe geleid dat thans hetzelfde water zesmaal voor tal van doeleinden kan worden gebruikt. Op deze manier spaart BMW jaarlijks 5,5 miljoen kubieke meter water. Dat komt overeen met het jaargebruik van een middelgrote stad.

Een treffend voorbeeld, maar wat BMW betreft zijn we er nog niet. In juni 1990 nam BMW in Landshut als eerste Duitse automobielfabrikant een proefinstallatie in gebruik voor recycling van materialen afkomstig uit auto's. Van de in Landshut opgedane ervaringen profiteert ons leefklimaat. Zo kan de aandrijflijn van de nieuwe 325td al voor 99 % later opnieuw worden gebruikt. Het doel is duidelijk: BMW wil zijn automobielen in de toekomst volledig geschikt maken voor hergebruik.



BMW — EIGENZINNIG EN VERNIEUWEND.

Het witblauwe symbool van de draaiende propeller op iedere BMW staat niet alleen voor een belangrijk hoofdstuk uit de geschiedenis van het huis BMW, de bouw van vliegtuigmotoren, waarmee recordprestaties zijn geleverd. Het symboliseert ook de kracht om steeds te vernieuwen. BMW

wenst niet met de tijd mee te gaan, maar de tijd vooruit te zijn. Een uitdaging die besloten ligt in het BMW-logo.

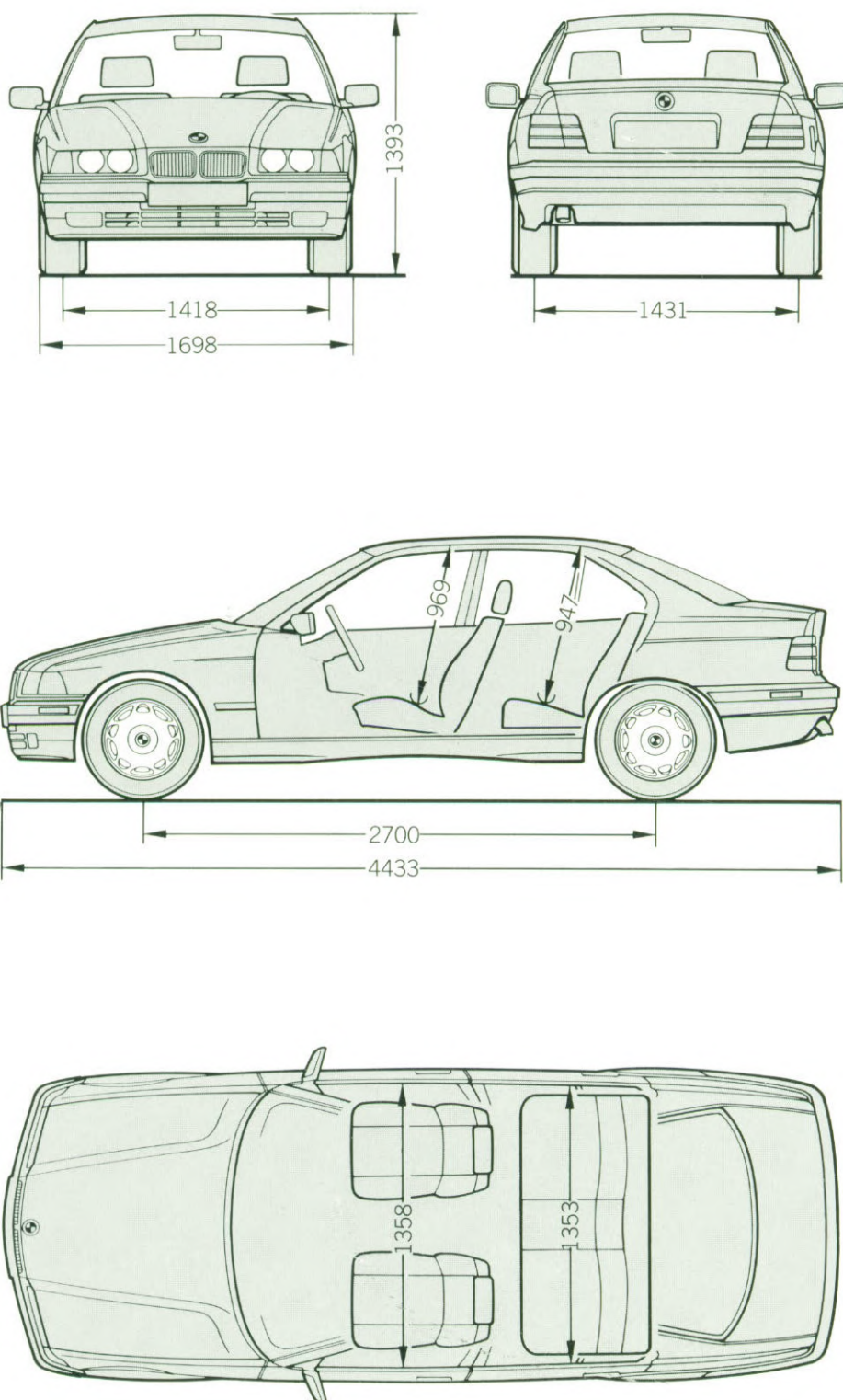
Als een rode draad lopen de technische

De gestileerde propeller symboliseert de kracht van BMW om de mobiliteit van de mens telkens opnieuw te be vleugelen. Alles draait er bij BMW om, uitdrukking te geven aan steeds veranderende vereisten.



innovaties door de rijke historie van BMW. Nieuwe ideeën die maatstaven werden, zowel op het gebied van prestaties als van betrouwbaarheid. Eigenschappen die onlosmakelijk zijn verbonden met het merk. Ook in de autosport heeft BMW al tientallen jaren een naam te verliezen. Duurzaam de beste prestaties kunnen leveren, is het trotse resultaat van ruim 75 jaar lang omgaan met toptechnologie. Vindingrijkheid, sportiviteit, perfectie, betrouwbaarheid en milieubewustzijn hebben bij BMW één gemeenschappelijk doel: rijplezier.

DE TECHNISCHE SPECIFICATIES.



325td

GEWICHT

Ledig gewicht	kg	1335 (1370)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1795 (1830)
Laadvermogen	kg	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	880/1030
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/ geremd*	kg	600/1200

MOTOR

Cilinders		6
Cilinderinhoud	cm ³	2498
Slag/boring	mm	82,8/80
Max.vermogen/toerental	kW/pk/1/min	85/115/4800
Max.koppel/toerental	Nm/1/min	222/1900
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	34,1/88,9
Compressieverhouding/Brandsstofsoort	/1	22,0/diesel

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III	/1	5,09/2,80/1,76
IV/V/AR	/1	1,25/1,00/4,70
Eindreductie	/1	2,65 (3,23)

RIJPRESTATIES

Topsnelheid	km/h	198 (194)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,0 (12,8)
0-1000 m	s	33,3 (34,3)
Elasticiteit 80-120 km/h	s	11,0

VERBRUIK

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

90 km/h	l/100 km	5,1 (5,1)
120 km/h	l/100 km	6,8 (6,7)
stadsverkeer	l/100 km	8,9 (9,3)
gemiddeld	l/100 km	6,9 (7,0)

WIELEN

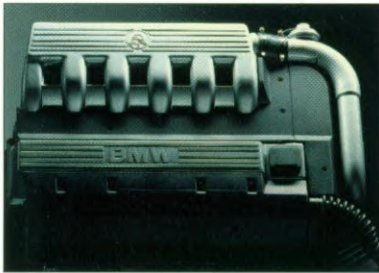
Bandenmaat	185/65 R 15 H
Wielmaat	6 J x 15
Materiaal	staal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	85
Dynamo	A/W	105/1470

* Waarden bij een helling van max. 12 %.
 Nadere details geeft uw BMW-dealer.
 Ledig gewicht geldt voor standaard uitvoering.
 Extra accessoires verhogen dit gewicht.
 Waarden tussen () gelden voor de automatische versnellingsbak.
 Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.

STANDAARDUITRUSTING VAN DE BMW 3-SERIE DIESEL.



MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder-in-lijn 4-takt dieselmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Wervelkamer-principe met V-vormige uitsparingen voor de hoofdverbrandingsruimten in de zuigers. 7-voudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscompensatie, 7-voudig gelagerde krukas met 12-contragewichten, hydraulisch gedempte motorsteunen. Digitale Diesel Elektronica van de 2^e generatie (DDE II), temperatuurafhankelijke stationair toerental-versneller, hydraulische koude-startversneller, roluitschakeling, On-Board-Diagnose met noodloopeigenschappen, turbolader met laaddrukafhankelijke vollastverrijking. Motoroliekoeler. Verwarmd brandstoffilter. Geluidsisolerende bekleding van o.a. motorkap en schutbord.



AANDRIJVING/ONDERSTEL

Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Ideale gewichtsverdeling: circa 50:50 op voor- en achteras. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdempers, automatische nastelling. 5-versnellingsbak (topsnellheid in 5e versnelling). Dubbel vliegwiel (handgeschakelde transmissie).

Wielophanging: vóór veerbenen met enkele onderste draaipunten, anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator. Centraal geleide achteras, anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen. Dubbel elastische ophanging van het differentieel. Gasgevulde schokdempers, gescheiden veer-/dempersunits vóór. Stuurbokrachtiging en veiligheidsstuurkolom.

Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen rondom, vóór van het zelfventilerende type, handrem op additionele remtrommels op de achterwielen. Stalen wielen (5-gaats) 6 J x 15 met 185/65 R 15 H banden.



CARROSSERIE

Vierdeurs sedan met zelfdragende, extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelast met de bodemgroep. Zeer vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, vervormingselementen vóór, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom versterkingsprofielen. Kunststof brandstoftank, gemonteerd onder de achterbank, inhoud: 65 l.

Conservering van de holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten vóór, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurten.



BUITENUITVOERING

Markante BMW-grille met geïntegreerde inlaat voor de koellucht. Dubbele, ronde koplampen, achter glazen stroomlijnpanelen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubberen strips en stootlijsten aan de flanken. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Geïntegreerde, aërodynamisch gevormde, markante voorspoiler en achterskirt. De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitwissers gedeeltelijk zijn verzonken. Motorkap en kofferdeksel worden door gasdrukveren ondersteund. Laaddrempel van de kofferruimte verlaagd tot bumperniveau.

Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit. Voor- en achterraut met de carrosserie verlijmd. Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen.

Aërodynamisch gevormde buitenspiegels. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade, Crash-Sensor en verlichte hoofdsleutel.



BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Opbergruimten in de middenconsole vóór, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Bij niet-rokers pakket bovendien naar wens een extra vak in plaats van de asbak. Armleuningen aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Make-up spiegels voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier. Verlichte veiligheidsasbak met aansteker. Asbak voor achterpassagiers in de tunnelconsole. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, met twee brede claxonvlakken, diameter 385 mm. Pookknop met schakelsymbool. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.

Slaapstoelen vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning. Hoogteverstelling voor de bestuurder, soepele lengteverstelling. Stoelbekleding op zitvlak en middendeel rugleuning in Flock-mohair structuurmateriaal en zijdelen in effen Flock-mohair. Stoelbodem en achterzijde rugleuning in kunststof. Deurpanelen in stof 'Uni'. Bodem bekleed met velours-tapijt. Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek.

Automatische veiligheidsgordels vóór met mechanische gordelspanner aan het gordelslot. Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl. Ergonomisch gordelsysteem achter met gordelsloten aan de portierzijden.

Gereedschapscassette opgenomen in het kofferdeksel. Reservewiel onder de vloer, verlichting van de bagageruimte. Kunststof afdekking van laadrand. Inhoud bagageruimte 435 liter (VDA). Bevestigingsogen. Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in opbergvak aan rechterzijde van de bagageruimte.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Nachtdesign met ingeschakeld parkeerlicht en dubbele achterlichten. Lampunit vóór achter afdekpaneel. Twee mistachterlichten, twee achteruitrijlampen. Analoge instrumenten met doorlichttechniek. Toerenteller met exacte verbruiksmeter (Energy-Control), tankinhoudsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, LC-Display voor kilometerstand. Service-Intervalmelding. Voorgloeilampje. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Analooog klokje in de middenconsole. LICHT-AAN?-waarschuwing. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. Achterrautverwarming. Snelheidsafhankelijke werking van de verwarming dank zij elektronische temperatuurregeling. Regelbare ventilatie, meertraps radiale aanjager. Automatische binnenverlichtingschakeling met in- en uitschakeling via dimmer. Dubbeltonige claxon.

BMW SERVICE — NET ZO GOED ALS DE AUTO ZELF.

Iedere BMW is zodanig geconstrueerd dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht werd geschonken maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden.

U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW ook al bij de ontwikkeling van de auto begint. Zo beschikt elke BMW over vooruitstrevende systemen zoals de BMW Service-Intervalmelding. Deze geeft aan wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is —

afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto, en niet van rigide onderhoudsschema's. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft, en op die wijze kosten besparen. Bovendien kunt u altijd vertrouwen op de bedrijfszekerheid van uw BMW.

De On-Board-diagnose die deel uitmaakt van de Digitale Diesel Elektronica bespoedigt het opsporen van storingen. Alle onregelmatigheden die zich tijdens het rijden voor mochten doen, worden in het geheugen opgeslagen. De op deze wijze vastgelegde gegevens kunnen door een BMW service-monteur via een simpele stekker-verbinding met de Service-Tester of zijn evenknie, de verplaatsbare diagnose-computer MODIC, worden geanalyseerd. Zo is nauwkeurig en vlot onderhoud gegarandeerd.

Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW-garage originele BMW-onderdelen, want alleen deze garanderen kwaliteit en betrouwbaarheid en vol-



Na de aanschaf biedt de BMW-dealer, als vakbekwame partner, u verdere service. De kwaliteit van zijn werk en de originele BMW-onderdelen die hij gebruikt waarborgen kwaliteit en betrouwbaarheid.

doen aan de tolerantie-criteria. Aangezien de BMW-dealer instaat voor de technische kwaliteiten van zijn hooggekwalificeerde medewerkers, evenals voor het begrip 'origineel BMW', geeft hij 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen.

In het onwaarschijnlijke geval dat u onderweg assistentie nodig hebt, staat de BMW Service Centrale in alle Westeuropese landen voor u klaar, evenals in een aantal overzeese landen. Bovendien krijgt elke koper van een nieuwe BMW de BMW Service Card. Deze kaart geeft 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa. Daarnaast biedt de kaart nog meer voordelen, waarover elke BMW-dealer u graag informeert.

Bij BMW houdt het rijplezier niet op als er service nodig is. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.





Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 1 11 03 23 65 2/91 VM. Gedrukt in Duitsland 1991.



**BMW maakt
rijden
geweldig**