

**325iX**









# Onbegrensd rijplezier.

In het midden van de zestiger jaren begon BMW als eerste met het bouwen van compacte automobielen met uitzonderlijk hoge prestaties. Al spoedig bleek dat dit concept enorme toekomstmogelijkheden bezat. Daardoor vormde het voor BMW een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van nieuwe modellen.

Een goed voorbeeld van de voorsprong van BMW in deze compactklasse is de 325iX. Een carrosserie die bewijst dat compact niet klein hoeft te zijn. En dat uiterst sportieve eigenschappen en comfort zich wel degelijk laten verenigen.

Door de unieke combinatie van een zeer dynamische krachtbron en geavanceerde vierwielaandrijvingstechniek beschikt de 325iX over ongekennde mogelijkheden. En dat is bij BMW geen toeval. Want gefascineerd door perfectie werkten de ingenieurs van BMW aan innovatieve oplossingen. Met als resultaat een toonaangevend vierwielaandrijvingssysteem, dat de aandrijfkracht intelligent verdeelt over voor- en achteras. Met twee visco-sperren die vanzelf in actie komen als het nodig is. En een altijd operationeel anti blokkeer systeem.

Er zijn dan ook weinig omstandigheden denkbaar waartegen de 325iX niet is opgewassen.





# Zinvolle afmetingen.

**O**p het eerste gezicht is nauwelijks te zien dat de vormgeving van de 325iX in de windtunnel is vervolmaakt. Hier een beetje ronder, daar een beetje vlakker, het markante BMW-uiteerlijk bleef in stand.

De dorrels en de wielkuipranden dragen bij aan het eigen gezicht van deze 210 km/h snelle vierwielaandrijver.

## COMPACT ÈN COMFORTABEL.

Goede  $C_w$ -waarden zijn belangrijk, maar nog belangrijker is het praktische, dagelijkse gebruik. Het design van de 325iX laat zien, dat het één het ander niet uit hoeft te sluiten. Zo is de carrosserie - zowel in 2-deurs, als in 4-deurs versie - zó vorm gegeven, dat het





overzicht van de bestuurder ook bij het inparkeren optimaal blijft.

Een ander voorbeeld: het vierwiel aandrijvingsysteem en de royale kofferruimte met vlakke bodem gaan heel goed samen. Het interieur maakt een uiterst comfortabele indruk, maar toch profiteert de bestuurder steeds van de relatief bescheiden buitenmaten.

Met andere woorden: de 325iX biedt compact comfort door zijn zinnvolle afmetingen.

#### VEILIGHEID IN DRIE DIMENSIES.

De veiligheid van de automobiel is een doorslaggevende factor bij het ontwerp van een BMW. De constructie van de 325iX is daarom liefst op drie niveaus beveiligd. Het begint bij het onderstel. De bodem van de



De 325iX in 4-deurs uitvoering (extra) of als sportieve 2-deurs.

Functioneel, veilig en onmiskenbaar BMW.

automobiel is extra verstevigd. Bovendien zijn aan de zijkanten over de hele lijn langsdragers aangebracht.

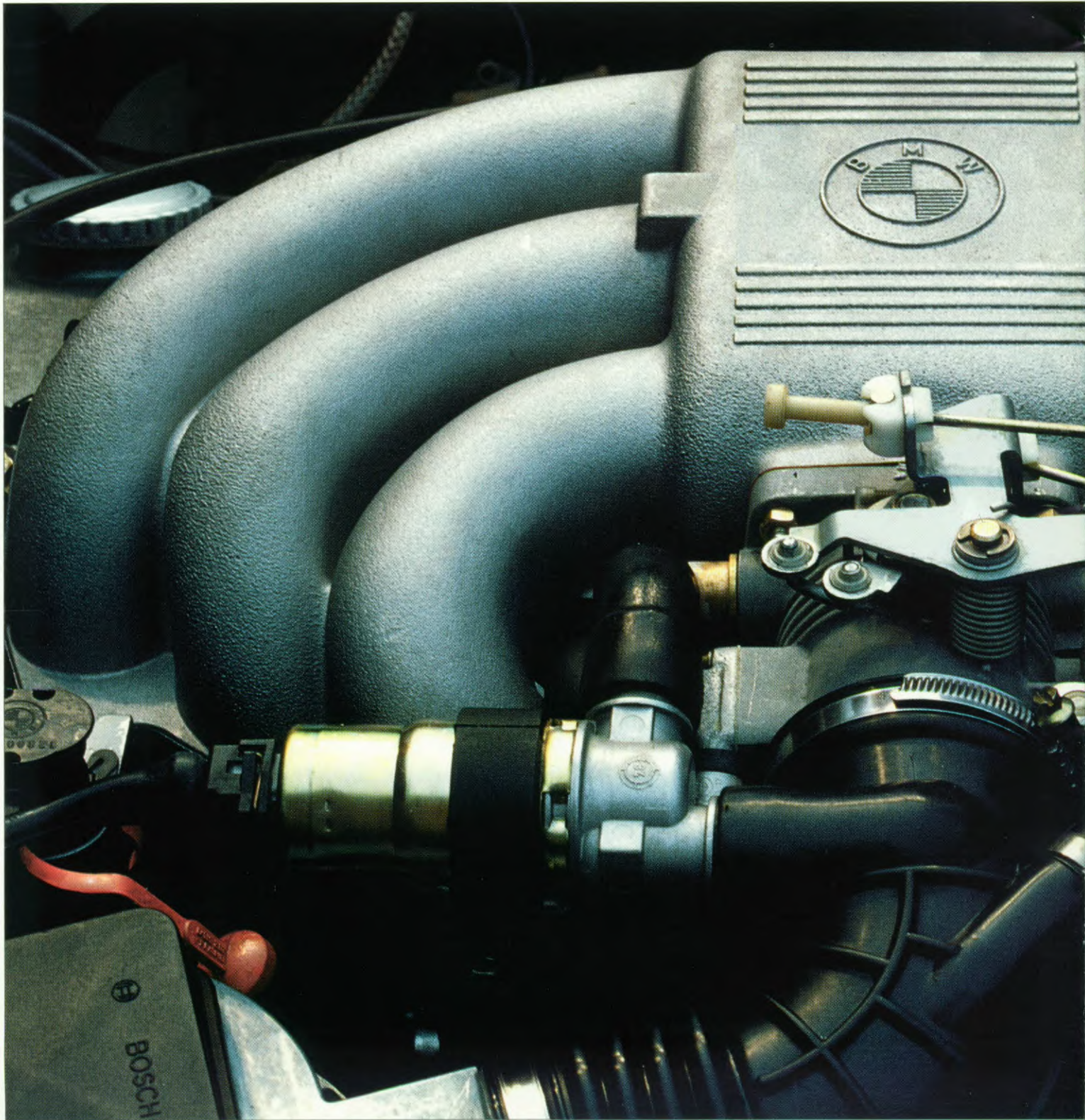
Vorm en materiaal van het dashboard, de constructie van de deuren en scharnieren waarborgen de veiligheid in het middengedeelte. Voor extra beveiliging zorgen bovendien de verstevigingen rondom de hoedenplank.

In het bovenste gedeelte zorgen stabilisatieprofielen rond het dak en een geïntegreerde rolbeugel voor veiligheid van de inzittenden.

Samen bieden deze voorzieningen de inzittenden een systematische bescherming rondom, die nog eens wordt vergroot door de energie-absorberende voor- en achterzijde met beproefde kreukelzone's.



# De M van Motor.





## KRACHTBRON

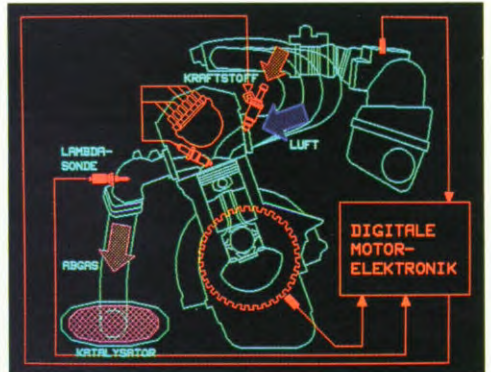
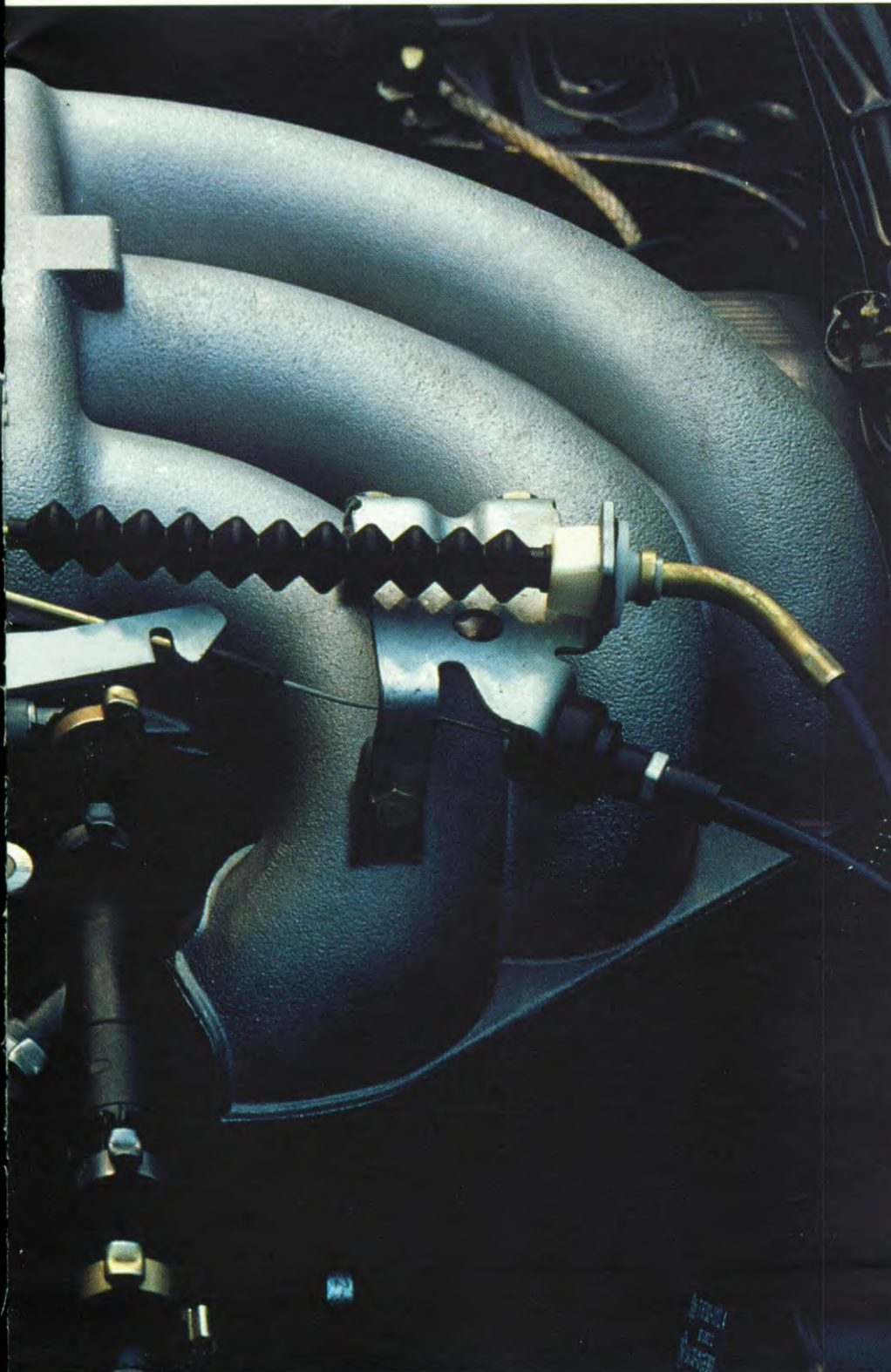
**Z**oals bekend staat BMW voor Bayerische Motoren Werke en het zijn inderdaad juist de motoren die BMW wereldberoemd hebben gemaakt. Als het gaat om dynamiek, vermogen, souplesse en sportiviteit worden BMW motoren vaak als voorbeeld genoemd. En ook als wordt gesproken over innovatieve toepassing van elektronica, betrouwbaarheid, lange levensduur en technische perfectie valt vanzelf de naam BMW.

De krachtbron van de 325iX munt uit door buitengewone eigenschappen. Zes cilinders in lijn, zeven maal gelagerde krukas met twaalf contragewichten, zeven maal gelagerde nokkenas, motoroliekoeler en natuurlijk de Motronic III voor een nog beter motormanagement.

Dit brein voert met een beperkt aantal elektronische componenten in hoog tempo berekeningen uit. Berekeningen waardoor bijvoorbeeld

een vlotte koude start wordt gewaarborgd bij een verminderd benzineverbruik. Bij afslaan van de motor wordt een herhaling van de koude start herkend en de elektronica reageert vervolgens met gewijzigde waarden: het mengsel wordt minder verrijkt, zodat het „licht ontvlambaar” blijft.

Motronic III ontvangt automatisch alle belangrijke gegevens over motor, hulpaggregaten en rij-omstandigheden. Informaties over toerental,



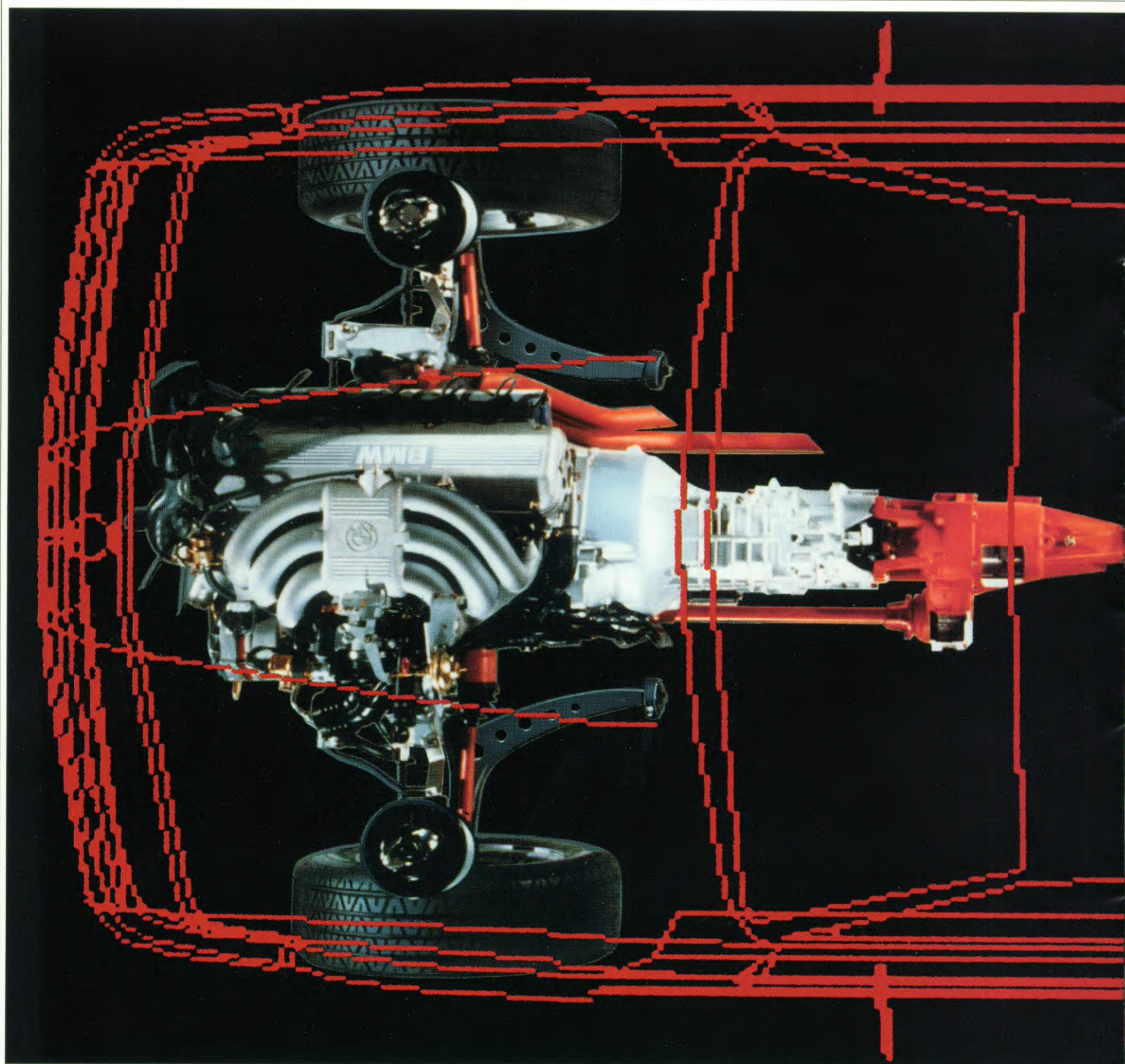
De Motronic III controleert en regelt in duizendsten van seconden het optimale ontstekings-tijdstip en de inspuithoeveelheid.

snelheid en stand van het gaspedaal, gegevens over buitentemperatuur en aangezogen hoeveelheid lucht worden verwerkt.

Maar deze krachtbron heeft meer. In de eerste plaats een indrukwekkend motorvermogen. Een cilinderinhoud van 2,5 l. 125 kW/170 pk, een zeer hoog koppel van 222 Nm bij 4300/min. Goed voor een indrukwekkende acceleratie: in 9,2 sec. van 0 naar 100 km/h. Eigenschappen die natuurlijk voor zich spreken.

Maar het meest opvallende van deze krachtbron is echter de wijze waarop dat indrukwekkende vermogen tot ontwikkeling komt. Elke beweging van het gaspedaal veroorzaakt een directe, zeer krachtige reactie van de motor en ongeëvenaard rijplezier is het gevolg. Geen enkele motor uit deze klasse wekt zoveel enthousiasme als de krachtbron van de 325iX. Misschien omdat geen enkele andere motor met zoveel enthousiasme is geconstrueerd.





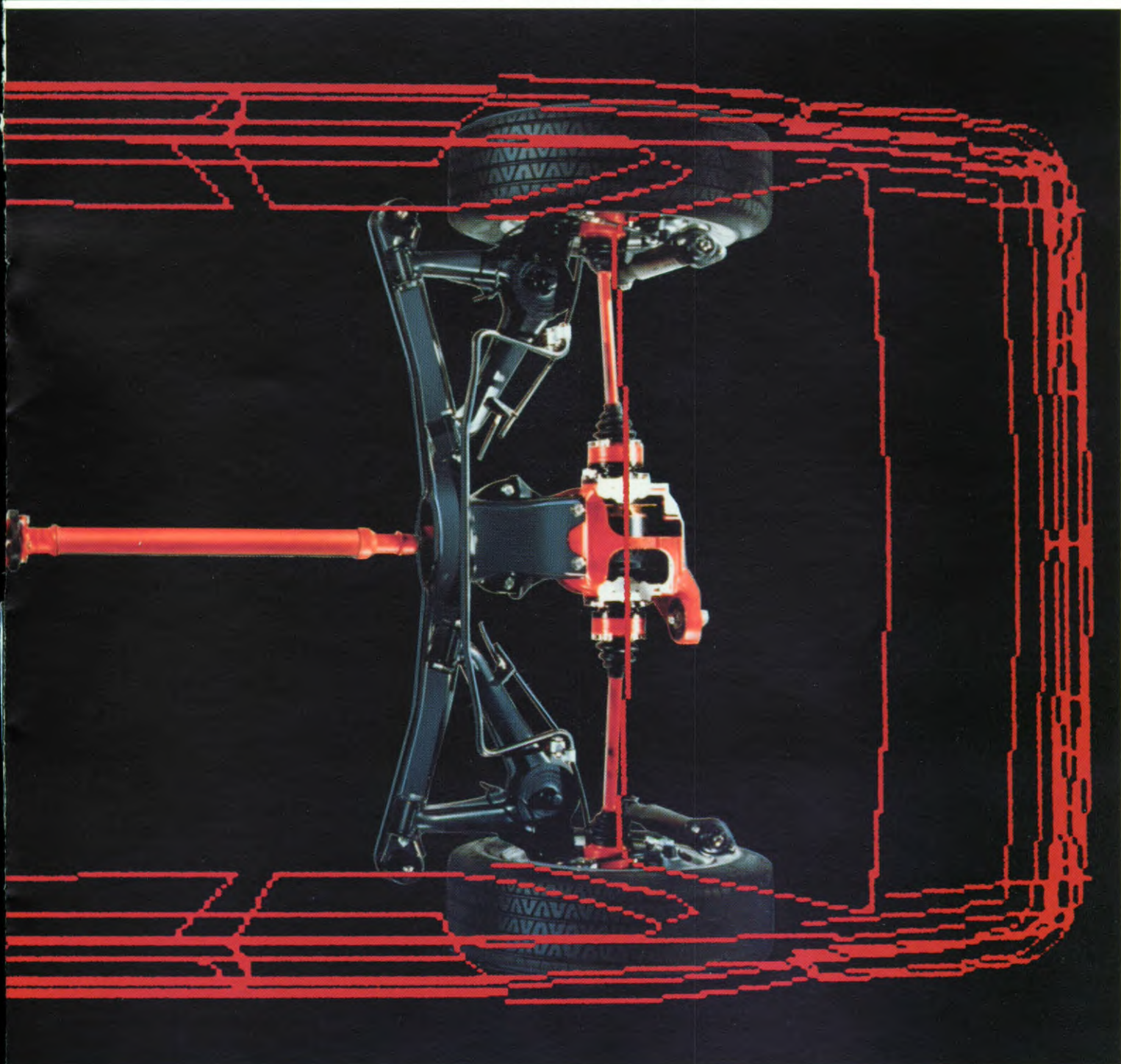
# Vierwielaandrijving en nog veel meer.

In de jaren '70 werd vierwielaandrijving als het ware opnieuw ontdekt. Voor die tijd werd dit systeem slechts toegepast bij vrachtwagens en speciale terrein-

voertuigen. Daarbij was vierwielaandrijving nodig voor het verkrijgen van extra tractie op moeilijk begaanbare terreinen; om beter in beweging te komen en om een bijzonder slecht

stuk weg ook met lage snelheid gemakkelijk te kunnen bedwingen. Een nadeel van deze vorm van vierwielaandrijving was dat het er nogal primitief aan toging. Als het nodig





was moest het systeem met de hand worden in- en uitgeschakeld.

De ontwikkeling van een vierwiel-aandrijvingsysteem voor sportieve personen-automobielen betekende dus een grote uitdaging voor de BMW-ingenieurs; er moest gewerkt worden aan een totaal nieuw concept. Het systeem van vierwiel-aandrijving zoals dat is ontwikkeld voor de 325iX, heeft dan ook niets meer gemeen met de primitieve techniek van weleer.

Een interactief systeem, zorgt er voor dat zowel het aandrijvings- als het verdragingskoppel intelligent over de beide assen wordt verdeeld.

Het systeem bepaalt voor elke rij-situatie steeds weer de optimale verdeling.

#### SOUPLESSE ZONDER CONCESSIES.

Het geavanceerde vierwiel-aandrijvingsysteem vergroot de mogelijkheden van de 325i, zonder concessies te doen aan bestaande eigenschappen. De voor BMW welhaast spreekwoordelijke souplesse en precieze „handling”, worden in de 325iX uitgebreid met een betrouwbare krachtontwikkeling die ook op zeer moeilijk begaanbaar terrein overeind blijft.

#### VEILIG IN DE BOCHT.

Anders dan bij traditionele vierwiel-aandrijving, worden voor- en achteras van de 325iX niet met dezelfde kracht aangedreven.

Het motorkoppel gaat eerst naar een centrale verdeelbak en wordt daar - via een planetair differentieel - voor 63% naar de achteras en voor 37% naar de vooras geleid. Vergeleken met conventionele systemen, die een 50/50 verdeling verzorgen, levert dit een doorslaggevend surplus aan veiligheid op en een veel betere tractie. Juist in de bochten zullen deze voordelen merk-



## ONDERSTEL

baar zijn. Want hoe geringer de aandrijvingskracht die op een as wordt uitgeoefend, des te sterker kunnen - om natuurkundige redenen - de zijwaartse geleidingskrachten zijn.

De conclusie is duidelijk: de 325iX, uitgerust met het unieke vierwielaandrijvingssysteem van BMW, is preciezer te besturen.

En behoudt door de asymmetrische koppelverdeling zijn eigen stuurkarakter: in het grensbereik is goed voelbaar waar de auto als het ware zelf naar toe wil. Van verrassingen zoals een onvoorspelbare keuze tussen overstuur en onderstuur is dan ook geen sprake.

### BETER IN DE BERGEN.

Op hellingen en dan vooral op natte of gladde ondergrond was de extra tractie van vierwielaandrijving altijd al een groot voordeel. Maar omdat bij de BMW 325iX de achterwielen sterker worden aangedreven, geeft dit in de bergen een nog groter klimvermogen met veel meer rijstabiliteit.

### DE VOORDELEN VAN VISCO-SPERREN.

De centrale verdeelbak van de 325iX heeft ook een zogeheten visco-sper. Die verdeelt de aandrijvingskracht op gladde of rulle ondergrond zodanig over voor- en achteras, dat weggrijden en vooral doorrijden altijd verzekerd is.

Van wielen die doordraaien wordt wat kracht afgenomen. Deze kracht wordt dan toegevoegd aan de wielen die nog grip hebben.

Een tweede visco-sper doet dit zelfde werk in de sterker aangedreven achteras. Hij voorkomt daar dat het achterwiel met minder grip doorslijpt; de aandrijvingskracht voor het andere wiel zou in dat geval immers afnemen.

Dit alles gebeurt volautomatisch, traploos en zonder schokken. Absoluut geruisloos en vrij van enige slijtage.

Dankzij de visco-sperren kan de bestuurder zich, zonder verrast of gestoord te worden, volledig op het rijden blijven concentreren.

### REMT EVENGOED ALS HIJ RIJDT.

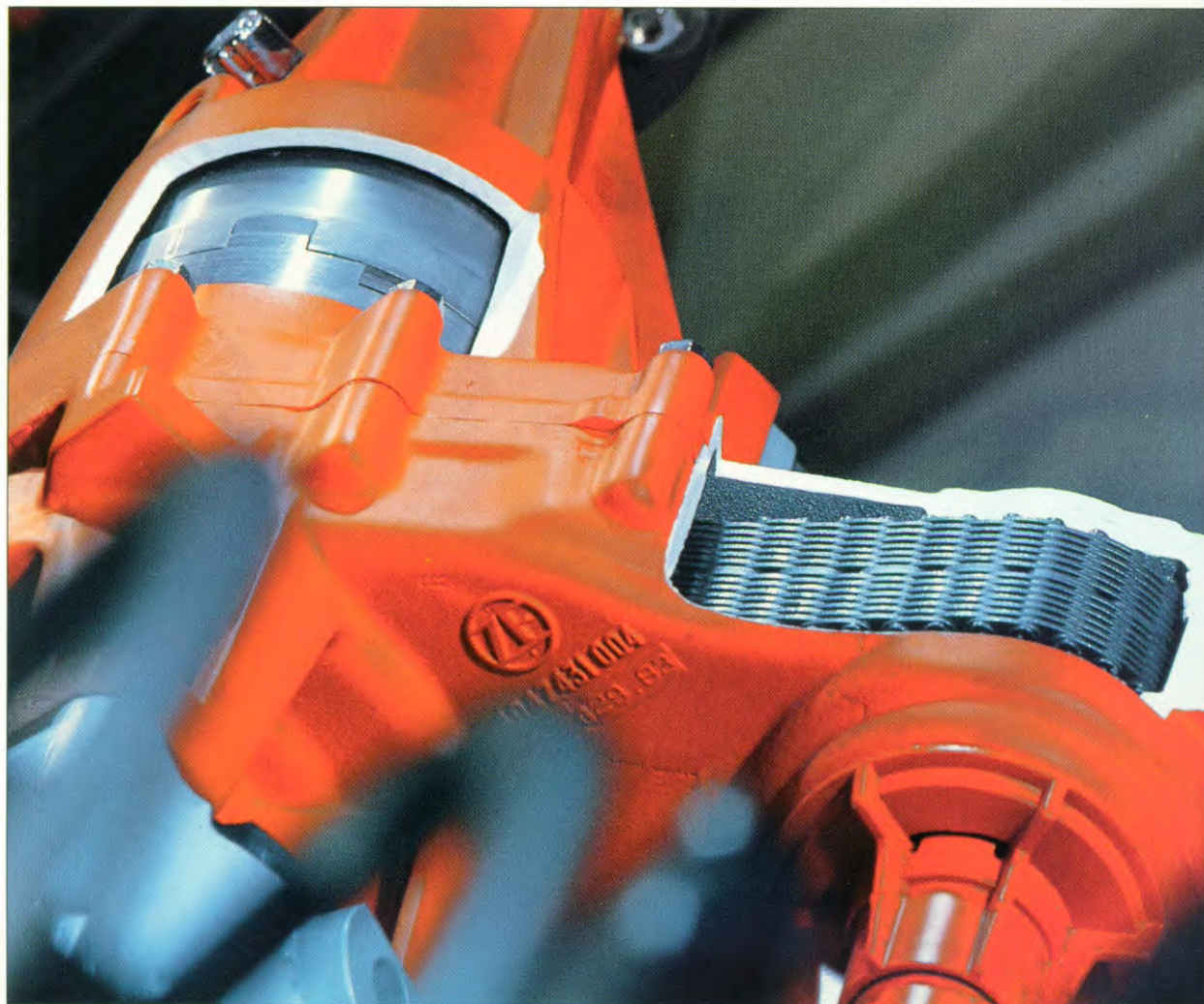
Als er dan toch plotseling hard geremd moet worden, is het prettig te weten dat de 325iX standaard is uitgerust met een heel speciaal Anti Blokkeer Systeem. Dit blijft onder alle omstandigheden volledig operationeel. Dat is uniek, want bij veel andere auto's verdwijnen om technische redenen de extra voordelen van het ABS zodra de sperren in werking worden gezet.

Om dit te voorkomen heeft BMW, speciaal voor zijn vierwielaandrijvingssysteem, nieuwe elektronica ontwikkeld die te allen tijde een perfecte werking van het ABS garandeert.

Een vertragingssensor signaleert naast de wielvertraging bij het remmen, de vertraging van de auto in zijn geheel. Door deze gegevens met elkaar te vergelijken wordt de wrijvingswaarde van het wegdek berekend. De elektronica „doorziet” als het ware hoe glad het werkelijk is en stemt de remkracht hierop af.

Als de wielen op een spiegelglad

De centrale verdeelbak zorgt ervoor dat de kracht van de motor in een verhouding van 37:63 naar respectievelijk voor- en achteras wordt overgebracht. De ingebouwde visco-sper „doorziet” de toerentalverschillen tussen beide assen en stemt de krachten op elkaar af. Resultaat: een uitmuntende tractie onder alle rijomstandigheden.

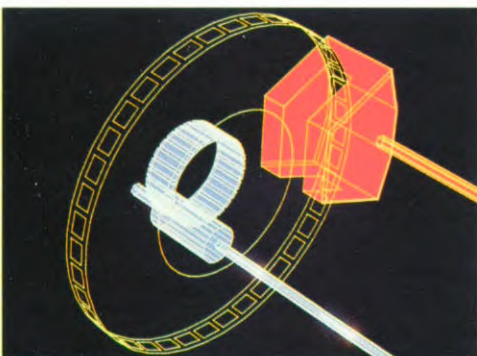




## ONDERSTEL

wegdek nauwelijks nog tractie hebben, wordt automatisch het stationair toerental een weinig verhoogd. Zo kunnen de wielen door de remwerking van de motor niet blokkeren en is slippen uitgesloten.

Bestuurbaarheid en rijstabiliteit blijven behouden en ook het Anti



Ook bij werkende visco-sperren, blijft het speciale Anti

Blokkeer Systeem volledig operationeel.

Blokkeer Systeem blijft volledig functioneren.

Bovendien bestuurt de elektronica ook de wisselwerking tussen de wielen en de assen. Dit heeft bijvoor-

beeld als voordeel, dat de neiging die een remmende auto soms heeft om te „draaien” op een links en rechts onder de auto sterk verschillend wegdek, effectief wordt verminderd.

In de 325iX functioneren ABS en vierwielaandrijving in perfecte harmonie. Altijd en zonder omkijken.

### ALLES DRAAIT OM DE ASSEN.

De bijzondere eisen aan een automobiel met vierwielaandrijving, moeten ook terug te vinden zijn in de meest vitale onderdelen van zijn constructie: de assen.

De voor- en achteras van de 3-serie van BMW zijn technisch geavanceerde constructies, die na jaren van voortdurende perfectieering een niveau hebben bereikt, dat nauwelijks meer kan worden overtroffen.

Zo heeft de vooras onafhankelijke wielophanging, veerbenen met enkele onderste draaipunten en een stabilisator; de achteras heeft schuingeplaatste langsdraagarmen en eveneens een stabilisator.

Het resultaat: een probleemloze koersvastheid ongeacht de ondergrond, hoge stabiliteit in de bochten en een duidelijke vermindering van het inveren bij optrekken.

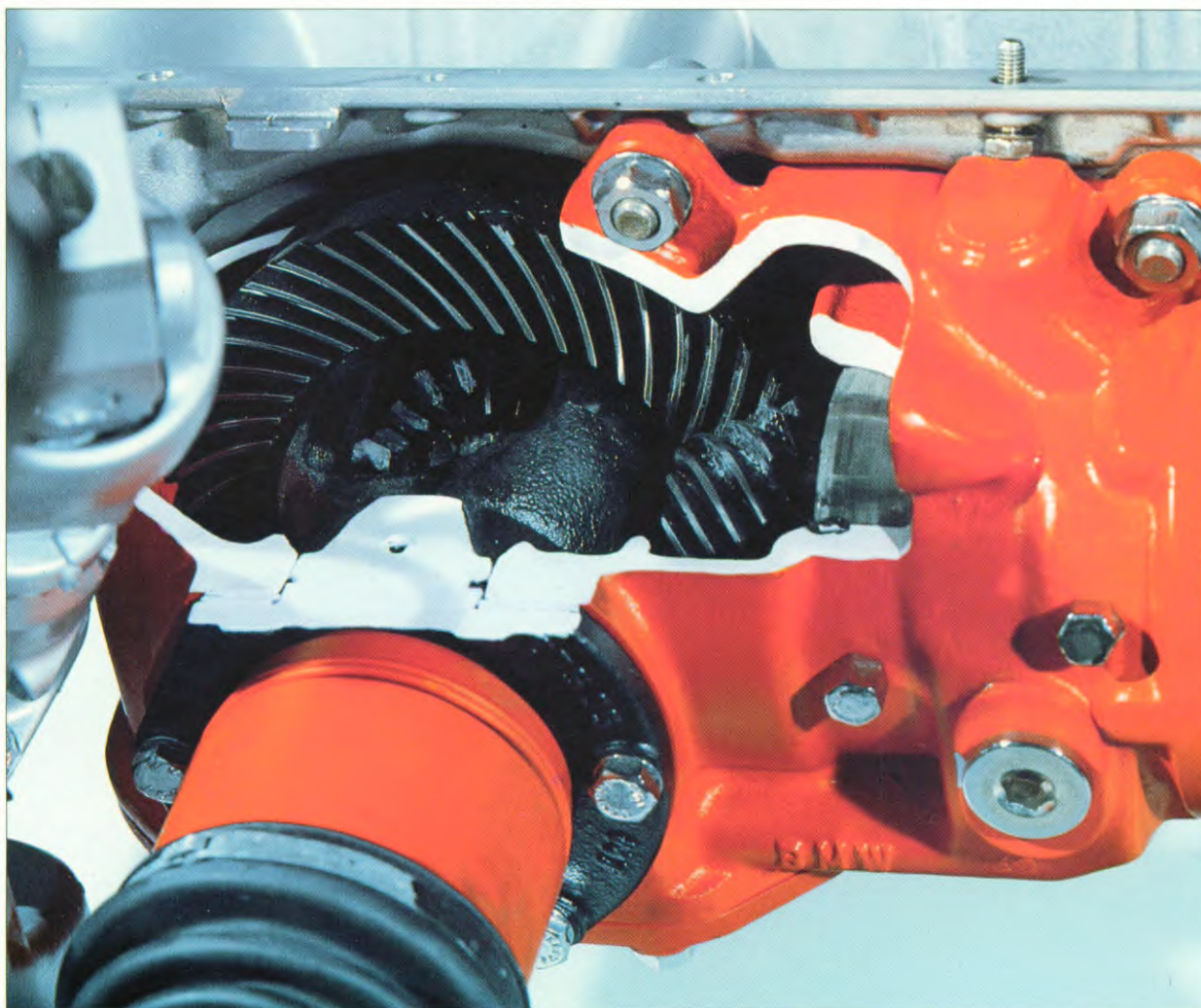
Bovendien voorkomt de duikcompensatie bij het remmen de neergaande beweging van de voorzijde.

Een aantal specifieke modificaties in de asconstructies vergroten de reserves van de 325iX aanzienlijk: een nieuwe voorasdrager, aangepaste kynematica, een veranderde stuurrolradius en meer spoorbreedte. De - standaard - stuurbekrachtiging zorgt voor exacte handlingeigenschappen en moeiteloos inparkeren.

Dit alles maakt de 325iX tot een automobiel, die de voordelen van vierwielaandrijving onder alle denkbare omstandigheden volledig benut.

### DE UNIEKE COMBINATIE VAN VIERWIELAANDRIJVING EN AUTOMAAT.

De keuze uit de diverse versnellingsbakken bij de 325iX is sterk



Het differentieel in de vooras. Hierdoor wordt 37% van het motorkoppel op de voorwielen overgebracht.



persoonsgebonden. Standaard is de handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Een geheel nieuw fenomeen is de combinatie permanente vierwielaandrijving en automaat.

Ook hier biedt BMW alle ruimte voor persoonlijke voorkeuren: zo is er een vierversnellings-automaat met overbruggingskoppeling voor de koppelomvormer, maar ook een vierversnellingsautomaat met elektronisch-hydraulische sturing.

Deze automaat heeft drie rijprogramma's: E (economy), S (sport) en M (manual). De handbediening van het 'M'-programma maakt het mogelijk om vanuit een hogere versnelling weg te rijden, wat het optrekken op zeer gladde ondergrond aanzienlijk vereenvoudigt.

#### VIERWIELAANDRIJVING WINT TERREIN.

De ervaring van de laatste jaren leert, dat vierwielaandrijving niet alleen meer tot zijn recht komt bij voertuigen die woestijnen doorploegen of de jungle bedwingen. Ook in het dagelijks gebruik heeft de bestuurder van een 325iX de voordelen van het vierwielaandrijvingsstelsel van BMW leren kennen.

Er zijn immers talloze omstandigheden, waarbij de voordelen van dit stelsel volledig tot hun recht komen. De drassige bodem van een parkeerplaats in het bos, bijvoorbeeld. Of een met vastgereden sneeuw bedekte heuvel.

Ook het optrekken bij een stoplicht dwars door opgevroren sneeuw is zo'n moeilijk moment, evenals een inhaalmanoeuvre op een modderige landweg.

Maar ook onder normale, of zelfs ideale omstandigheden, als de zon schijnt en de weg droog is, is het vierwielaandrijvingsstelsel van BMW overtuigend. Dat komt niet in de laatste plaats door het nauwkeurige, neutrale stuurkarakter.

**Een permanente tractie rondom en een permanent operationeel ABS. Juist in de winter laat de 325iX zien hoe voordelig en comfortabel deze veiligheidsreserves zijn.**













# Een blik in de cockpit.

**O**mdat de cockpit de link is tussen mens en machine, is functionaliteit van elk detail van cruciaal belang. Met het oog hierop is de cockpit van de 325iX ergonomisch vormgegeven. Dat houdt in, dat alle instrumenten logisch en overzichtelijk rondom de bestuurder zijn gegroepeerd. Hierdoor zijn vergissingen uitgesloten en kan de bestuurder zich zonder afleiding op het rijden concentreren.

## ESTHETIEK EN VEILIGHEID.

Zowel het veel geroemde boogvormige design van de cockpit met een lichte welving om de bestuurdersplaats, als de doordachte instrumentenverlichting 's nachts, zorgen voor trefzekerheid.

Tot in de kleinste details stelt BMW comfort en veiligheid voorop. Dat blijkt uit al hetgeen u in de cockpit van de 325iX aantreft:

## SERVICE-INTERVALMELDING.

Het onderhoudsschema voor een automobiel is normaal gesproken op een paar doorsneegegevens gebaseerd. De BMW service-intervalmelding echter berekent op grond van een grote hoeveelheid gegevens heel precies en individueel wanneer een onderhoudsbeurt nodig is, of wanneer de olie moet worden vervast. Voortdurend meet de elektronica het toerental, de temperatuur van de motor, het aantal afgelegde kilometers, het aantal starts en natuurlijk het tijdsverloop. Zo heeft u de zekerheid, dat uw BMW nooit meer dan strikt noodzakelijk de werkplaats opzoekt. Bij een normale rijstijl hoeft u uw BMW dus minder

vaak voor onderhoud te missen dan in het algemeen bij een strak onderhoudsschema het geval is.

## ACTIEVE CHECK-CONTROL.

Dit beveiligingssysteem controleert voortdurend belangrijke functies, zoals remlicht, achterlicht, dimlicht en nummerbordverlichting. Ook houdt de Check-Control het koelvloeistof- en ruitespoeierwater-niveau en het oliepeil nauwlettend in de gaten. Eventuele onregelmatigheden worden onmiddellijk en volautomatisch aangegeven.

## DE EXACTE VERBRUIKSMETER.

De elektronische precisiemeting van het brandstofverbruik mag rustig uniek genoemd worden. Want in iedere versnelling wordt exact aangegeven - in liters per 100 km - hoeveel benzine er op dat moment wordt verbruikt.

## VANZELFSPREKENDHEDEN?

Er zijn nog vele andere aange-name zaken die het rijplezier aanmerkelijk vergroten. Want BMW stelt hoge eisen aan een cockpit.

Beide buitenspiegels bijvoorbeeld zijn elektrisch verstelbaar (rechter buitenspiegel als extra) met één knop, die binnen handbereik in de handgreep van het linkerportier is ingebouwd. De bestuurdersstoel kan evenals de rechtersstoel in iedere gewenste zitpositie worden gebracht, waarbij ook de hoogte van de zitting instelbaar is.

Eigenschappen die bij BMW inmiddels zo vanzelfsprekend zijn geworden, dat het juist daarom goed is er even bij stil te staan.



# Interieurarchitectuur volgens BMW.

**H**et streven naar perfectie dat zo kenmerkend is voor BMW, weerspiegelt zich natuurlijk ook in het interieur. Dat interieur voldoet dan ook aan de hoogste kwaliteitsnormen; het is sfeervol en uitermate functioneel. De zorgvuldige afwerking, doorgevoerd tot in de kleinste details, maakt het verblijf in de 325iX tot een genoegen.

## WIE BETER ZIT, RIJDT BETER.

Uiteraard is aan de stoelen, waar u en uw passagiers immers dagelijks in zitten, meer dan de nodige zorg besteed. Voor het comfort een zachte bovenlaag, versterkt met een hardere kern voor de veiligheid. Bovendien zijn de stoelen buitengewoon ruim gedimensioneerd en

geven een goede zijdelingse steun.

Ook de gordels dragen bij aan de veiligheid en het zitcomfort. De sloten achter zijn in de rugleuning verzonken. Gebruiksvriendelijk als de gordels zijn, maken ze het omdoen tot een aangename plicht.

## VERWARMING EN VENTILATIE: INDIVIDUEEL INSTELBAAR.

Omdat de binnentemperatuur een belangrijke bijdrage levert aan de conditie van de automobilist, is ook aan dit onderdeel bijzondere aandacht besteed.

Onafhankelijk van het toerental van de motor en de snelheid van de auto, zorgt de krachtige, vrijwel geruisloze viertrapsventilator voor een precies gedoseerde luchtstroom van constante temperatuur.

Bovendien zijn de ruiten bij kil en vochtig weer binnen de kortst mogelijke tijd ontwasemd voor een constant goed zicht rondom.

Zo werd, mede door de gemakkelijk te bedienen regelaars en de afzonderlijke, traploos verstelbare in- en uitstroomopeningen, een uitgebalanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem ontwikkeld, dat in alle seizoenen tegemoet komt aan individuele wensen.

## INDRUKWEKKEND OORSPRONKELIJK.

De 325iX is in korte tijd bijzonder populair geworden. Toch zullen er nauwelijks twee volkomen gelijke 325's iX te vinden zijn.

Want de mogelijkheden om het interieur van de 325iX aan uw persoonlijke wensen aan te passen, zijn bijna onbeperkt. BMW sportstoelen, leren bekleding, een extra benzinetank of een automatische snelheidsregeling; een stalen schuif/kanteldak, airconditioning of warmteverwendend glas. Uit de talloze extra's kunt u een hoogst persoonlijke keuze maken.

Dat is de individualiteit die van een aantrekkelijke automobiel een zeer persoonlijke versie maakt.

Door hun anatomisch verantwoorde vorm bieden ook de zitplaatsen achterin de 325iX extra houvast. Hoofdstoelen en middenarmleuning (extra) zorgen voor nog mer ontspannen zitcomfort. Een uitvoering in leer verleent het interieur van de 325iX onmiddellijk een voornaam karakter.

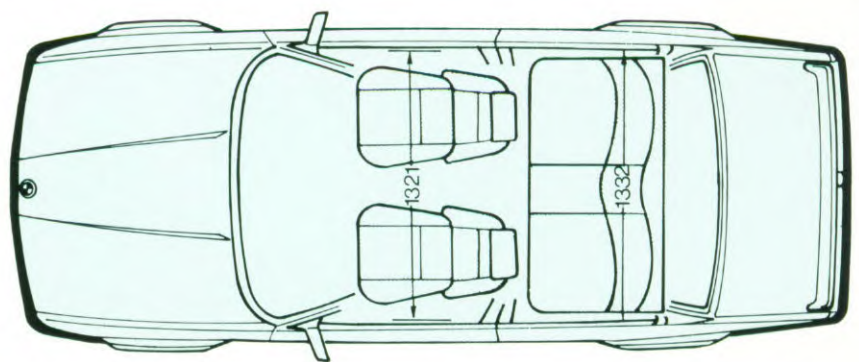
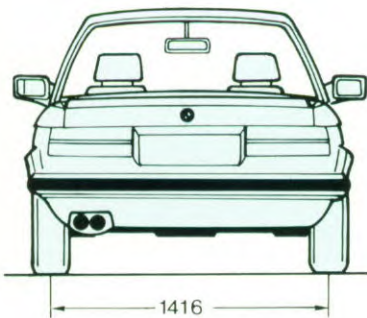
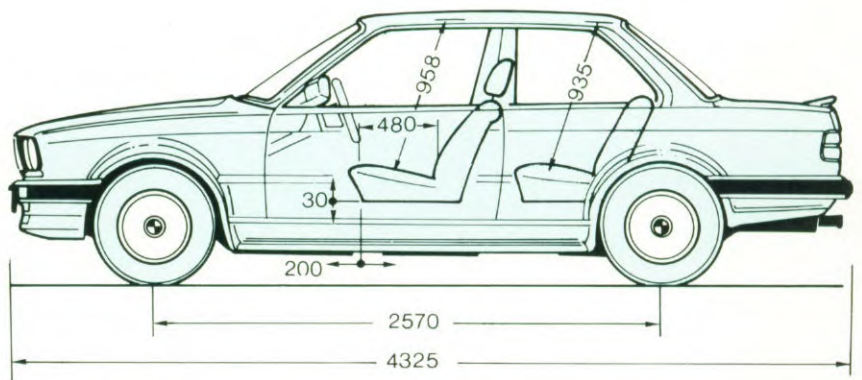
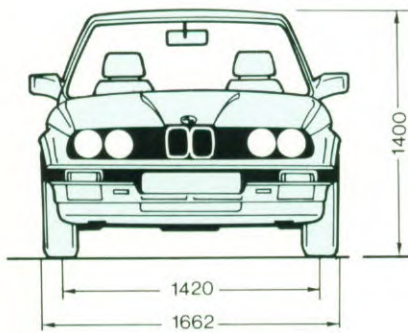








# De afmetingen waar het om draait.





## TECHNISCHE GEGEVENS

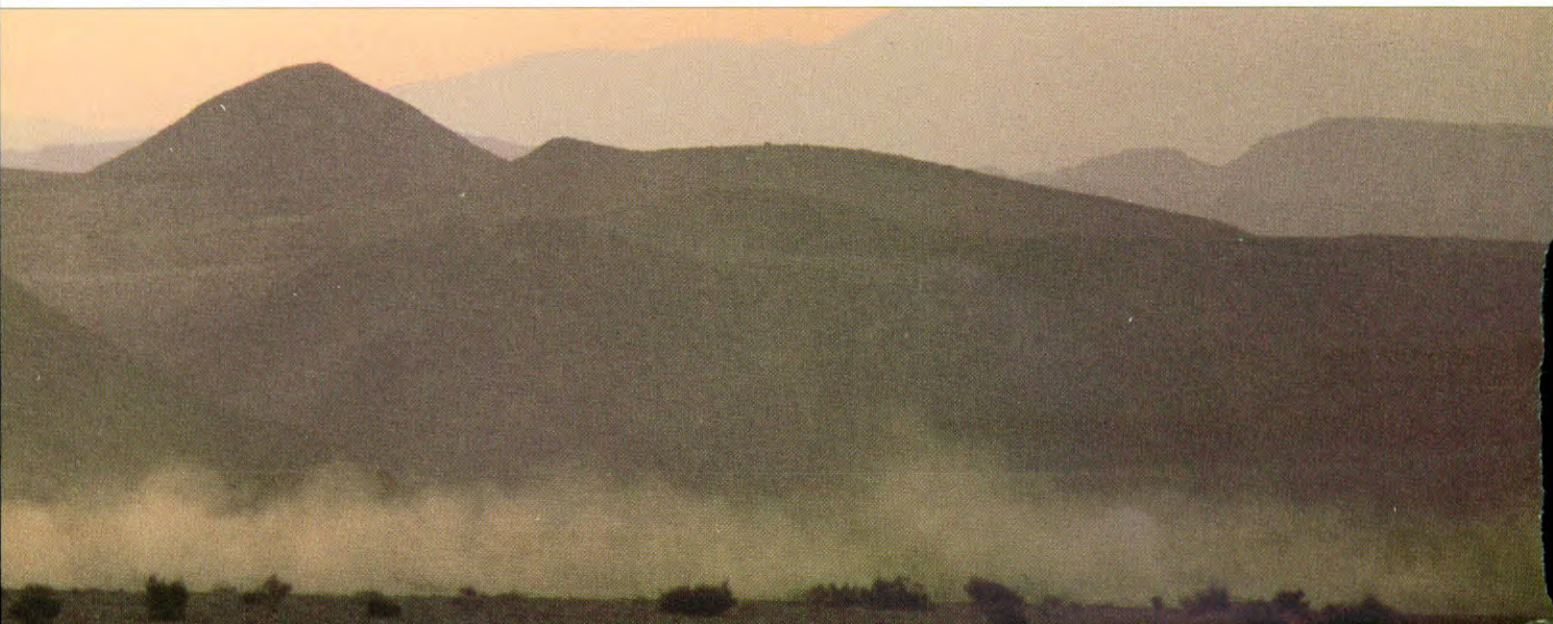
GEWICHT	Ledig gewicht	kg	1255 (1275)
	Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1715 (1735)
	Laadvermogen	kg	460
	Toelaatbare asbelasting		
	voor/achter	kg	890/925
	Toelaatbare dakbelasting	kg	75
	Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	500/1200
MOTOR	Aantal cilinders		6
	Cilinderinhoud	cc	2494
	Slag/boring	mm	75/84
	Max. vermogen bij toerental	kW/pk/min	125/170/5800
	Max. koppel bij toerental	Nm/min	222/4300
	Specifiek vermogen	kW/l	50,1
	specifiek koppel	Nm/l	89,0
	Compressieverhouding	: 1	8,8
	brandstof		Loodvrij normaal
TRANSMISSIE	Overbrengingsverhouding standaard		
	versnellingsbak I/II/III/	: 1	3,83/2,20/1,40
	IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46
	Eindreductie	: 1	3,91 (3,73)
RIJPRESTATIES	Luchtweerstand	C <sub>w</sub>	0,38
	Topsnelheid	km/h	210 (201)
	Acceleratie 0 - 100 km/h	s	9,2 (11,3)
	0 - 1000 m	s	30,1 (32,4)
	Elasticiteit met standaardversnellings- bak in IV	s	10,0
VERBRUIK	Standaard 5-versnellingsbak		
	90 km/h	l/100 km	7,8 (7,7) [7,7]
	120 km/h	l/100 km	9,8 (9,6) [9,6]
	Stadsverkeer	l/100 km	13,6 (13,4) [13,2]
	Gemiddeld	l/100 km	10,4 (10,2) [10,2]
WIELEN	Bandenmaat		195/65 VR 14
	Wielmaat		6J x 14
	Materiaal		Staal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Accucapaciteit	Ah	66
	Vermogen wisselstroomdynamo	A/W	80/1120

De waarden tussen ( )  
gelden voor automatische  
transmissie zonder  
EH-regeling.  
De waarden tussen [ ] voor  
automatische transmissie  
met EH-sturing.

Benzineverbruik volgens  
DIN 700 30, deel 1.

Rijklaar gewicht geldt voor  
standaarduitvoering.  
Door speciale uitvoeringen  
kan het gewicht hoger  
worden.

De technische gegevens  
van auto's zonder  
katalysator kunnen bij uw  
BMW-dealer worden  
opgevraagd.





## SERVICE

Ruitwissers met wis-was-automaat, twee wissersnelheden en intervalschakeling, bediening via schakelaar aan stuurkolom. Stopcontact voor oplaadbare handlamp (extra) in het dashboardkastje.

Check-Control in het paneel boven de voorruit met automatische controle van dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelvloeistofniveau, inhoud ruitesproeierreservoir en motoroliepeil. Waarschuwinglamp centraal in het instrumentenpaneel.

Dubbele claxon.

Verwarming/ventilatie: luchtzijdig geregelde verwarming, verse luchttoevoer onafhankelijk van motortoerental/rijnsnelheid, geruisarm werkende aanjager met 4 snelheden en in het midden en opzij geplaatste uitstroomopeningen, met een groot verticaal kantelbereik die ook horizontaal kunnen worden versteld en afzonderlijk kunnen worden gericht. Geforceerde lucht-afvoer.

Produkt- en servicekwaliteit vormen samen de belangrijkste voorwaarden voor rijplezier. Voorwaarden die al in de ontwikkelingsfase worden vervuld, door een goed toegankelijke constructie en vervolgens met know-how worden aangevuld.

Een goed voorbeeld daarvan is de Service-intervalmelding of de onboard-diagnose.

Onlosmakelijk verbonden aan een betrouwbare en perfect uitgebalanceerde automobiel is het vakmanschap van de BMW-dealer.

Hooggekwalificeerde BMW-experts worden voortdurend bijgeschoold, onder meer met computertrainingsprogramma's. Zij werken met geavanceerde garage-apparatuur en gebruiken hoogwaardige, originele BMW-onderdelen.

Kortom, bij de BMW-dealer worden de automobielen met dezelfde zorg omringd als waarmee ze ontwikkeld en gebouwd zijn.

De in deze brochure afgebeelde automobielen kunnen uitgevoerd zijn met accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Op grond van verschillende typegoedkeuringsvoorschriften kunnen per land andere standaarduitvoeringen gelden. Uw BMW-dealer en/of BMW Nederland bv te 's-Gravenhage (tel.: 070 - 64 28 10) informeren u gaarne. Fouten, wijzigingen in uitvoering en/of constructie voorbehouden.

BMW AG Munich/  
West Germany.  
Not to be reproduced  
wholly or in part  
without written permission of BMW AG,  
Munich.  
7 11 03 08 65  
1/87 VM Printed in  
West Germany 1987.





CARROSSERIE

Sedan, 2/4 deurs, zelfdragende, geheel stalen carrosserie tot een geheel met de bodengroep gelast, rondom versterkte veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, geïntegreerde rolbeugel, rondom aangebrachte versterkingen.

Brandstoftank: 55 l.

MOTOR

Vloeistofgekoelde 6-cilinder, 4-takt lijnmotor; in lengterichting voorin gemonteerd: Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingskamers: Zevenmaal gelagerde bovenliggende nokkenas: zevenmaal gelagerde krukas met twaalf contragewichten en torsietrillingsdempers: Motorophanging met trillingsdempers: temperatuur- en toerentalgestuurde visco-ventilateur. Motoroliekoeler. Digitale motorelektronica III, door middel van referentievelden gestuurde inspuiting en ontsteking, afhankelijk van de aangezogen hoeveelheid lucht. Een warmdraai-referentieveld voor de koudestart-regeling; roluitschakeling: zelfcorrigerende regeling van het stationair toerental: On-Board-diagnose met een noodprogramma in geval van storingen. Uitlaatsysteem met twee dempers en een dubbele eindpijp. Emissieregeling met behulp van een drieweg-katalysator met verwarmde Lambasonde. Actief koolstoffilter en geregelde tankontluchting.

VERSNELLINGSBAK, ONDERSTEL

Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische nastelling.

5-Versnellingsbak met synchronisatie op de achteruit.

Verdeelbak met planetair tandwielstelsel en visco-sper voor permanente vierwiel-aandrijving met asymmetrische koppelverdeling van 37% voor/63% achter.

Voorasaandrijving via getande ketting-

aandrijving in de verdeelbak naar hulpas.

Achteras met visco-sperdifferentieel. Vooras met veerbenen met enkele onderste draaipunten. Compensatie van het duik-koppel bij remmen.

Vierwiel-aandrijvingsspecifieke vooras-geometrie. Achteras met schuingeplaatste wieldraagarmen.

Sportief onderstel met dubbelwandige gasdrukdemper en stabilisatoren voor en achter. Tandheugelstuurinrichting met toerentalafhankelijke bekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom.

Anti-blokkeersysteem (ABS), gescheiden remsysteem met remspook, asbestvrije remblokken, schijfremmen rondom, voor inwendig geventileerd. De handrem werkt mechanisch via extra trommelremmen op de achterwielen.

6J x 14 stalen wielen,  
195/65 VR 14 radiaalbanden.

BUITENUITRUSTING

Grille met geïntegreerde dubbele, ronde koplampen. Aan de zijkant doorlopende bumpers en schokabsorberende rubber stootstrips. Laagdoorlopende frontspoiler met opening voor motoroliekoeler, achterspoiler op kofferdeksel, wielkuip- en dorpelverbreding in de kleur gespoten, ondersteuning van de motorkap door torsieveren en gasdrukdemper. Gelaagde voorruit, achterruitverwarming. Chromlijsten langs de ruiten. Afsluitbare tankdop met eensleutel-systeem. Houder in klep voor tankdop. Conservering van de holle ruimten en wagenonderzijde, 6 jaar garantie tegen doorroesten, mits de jaarlijkse controle door de BMW dealer wordt uitgevoerd.

INTERIEURUITRUSTING

Bodem en hoedenplank met tapijt bekleed. Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting. Opbergmogelijkheden in het dashboard, in de voorste middenconsole, in de tunnelconsole, achter en in de opbergvakken van de voorportieren. Portierbekleding met stoffen middendeel, veiligheidsbekleding boven de voorruit met

verzonken zonnekleppen. Armleuningen van de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Veiligheidsasbak met verlichting, asbak voor de achterpassagiers in de tunnelconsole. Met schuimrubber bekleed 4-spaaks stuurwiel, diameter 380 mm. Tegen verdraaien geborgde schakelpookknop.

Veiligheidsbekleding op de voorste dakstijlen. Achteruitkijkspiegel met antiververblindingstand. Slaapstoelen voor, met een nauwkeurig verstelbare rugleuning en zittinghoogte. In lengterichting verstelbaar; bij de 2-deursuitvoering kan de rugleuning van de rechter voorstoel door de bestuurder worden ontgrendeld en naar voren gekanteld. Hoofdsteunen op de voorstoelen met hoek- en traploze hoogteverstelling, instapautomaat (2-deurs).

Automatische veiligheidsgordels voor, met weggewerkt oprolmechanisme en met geleider voor het onderste bevestigingspunt (2-deurs). Veiligheidsgordels met oprolauto-maat op de achterbank met een heupgordel voor de middelste zitplaats. De sloten zijn in de rugleuning geïntegreerd.

Gereedschapscassette aan de binnenzijde van het kofferdeksel, reservewiel onder de kofferruimtevloer, kofferruimteverlichting en beschermstrip op de rand van het achterpaneel. Inhoud kofferruimte 404 l.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeenkoplampen met fase-reflectoren voor het dimlicht, in het front opgenomen mistlampen, twee mistachterlichten, twee achteruitrijlampen. Elektrisch verstelbare buitenspiegel. Instrumenten en bedieningselementen in boogvorm voor de bestuurder geplaatst.

Elektronische snelheidsmeter, dagteller, elektronische toerenteller met geïntegreerde exacte brandstofverbruiksmeter, analoog kwartsklokje in de console, service-intervalmelding, koelvloeistoftemperatuur- en brandstofmeter.

Controlelampen voor: brandstof-reserve, aangetrokken handrem, remblokslijtage, remvloeistofniveau, oliedruk en ABS.







**BMW maakt  
rijden  
geweldig**