

325i Cabrio

Zacharias

Automobile
Friedenstr. 50
Schermbecker Landstr. 43
4230 Wesel
Tel. 0281-5481



BMW 325i CABRIO

Konstruiert mit Leidenschaft.



Cabriofahrer sind leidenschaftliche Autofahrer. Besonders diejenigen, die von einem Cabrio mehr verlangen als nur ein offenes Verdeck. Es sind Fahrer, die das Gefühl des Offen-Fahrens noch steigern wollen durch ein Fahrzeug mit überragender Leistung. Wer könnte diesen Wunsch besser verstehen als BMW. Denn schon die Ingenieure bei BMW sind Autofahrer mit Leidenschaft. Das hat die Historie von BMW Cabrios oft genug gezeigt. „Freude am Fahren“, wo kann man sie intensiver genießen als in einem BMW Cabrio?

Vor diesem Hintergrund ist zu verstehen, warum das 325i Cabrio ein so außergewöhnliches Automobil geworden ist. So harmonisch und unwiderstehlich elegant in der Linienführung und so agil in den Fahrleistungen.

Und das wiederum ist wohl ein Grund, warum das 325i Cabrio auf Anhieb so viele Freunde gewonnen hat. Ein Cabrio von BMW — kann es ein offeneres Bekenntnis zur Freude am Fahren geben?



Ein klassisches Cabrio – ganz neu gedacht.



Das 325i Cabrio hat zuerst einmal das, was ein klassisches Cabrio haben muß: uneingeschränkte Offenheit. Dies ist keine Limousine ohne Dach. Dieses Cabrio ist ein absolut eigenständiges, von Grund auf neu konzipiertes Spitzenmodell der 3er-Reihe.

DAS VERSTECKTE VERDECK.

Hier ist natürlich nicht nur gemeint, daß man das Verdeck einfach wegklappen können muß. Das geht beim 325i Cabrio dank

seiner einzigartigen, ausgeklügelten Verdeckkinematik wie ein Kinderspiel. Exakt in 7 Handgriffen. Hier ist vielmehr gemeint, daß das Verdeck auch dann nicht die Sicht nach hinten verdecken darf, wenn es — wie hier — voll versenkt werden kann. Die schöne, langgestreckte Linie dieses Cabrios bleibt ungestört. Cabrio mit Stil. Und mit Konsequenz.

DAS CABRIO MIT LIMOUSINEN-QUALITÄTEN.

Das 325i Cabrio bietet volle Limousinen-Qualitäten: eine höchst verwindungssteife Karosserie mit Bodenverstärkungen, hochstabilen seitlichen Längsträgern, Trägern hinter der Fondsitzebank und im Kofferraum, nur um einige zu nennen. Darauf aufbauend wurde der Rahmen der Windschutzscheibe wirksam verstärkt. Kompromißlose Sicherheit für ein kompromißloses Vollcabrio.

Der gesamte Innenraum bietet zudem rundum einen systematischen Insassenschutz.

Die energieaufnehmenden Front- und Heckpartien sind ein ausgeklügelter Schutzverbund von hoher Wirksamkeit.

QUALITÄTEN VON WELTRUF.

Den konstruktiven Qualitäten eines 325i Cabrio steht die Ferti-

gungsqualität in nichts nach. Hundertstelmillimeter genau arbeitet die computergesteuerte Großmeßanlage, mit der in Stichproben einzelne Rohkarosserien vom Band vermessen werden.

Vorbeugende Überprüfung nicht etwa nur, damit die Preßwerkzeuge und Schweißautomaten normgerecht arbeiten. Überprüfung auch der Werkzeuge und Automaten selbst, um jederzeit präzise Funktion zu gewährleisten.

Ein paar Worte zur Langzeitqualität der Cabrio-Karosserie: Verzinkung der wirklich gefährdeten Stellen, Phosphatbad, Grundierung durch kathodische Tauchlackierung, Hohlraumversiegelung mit elektronisch gesteuerten Wachsmengen. Insgesamt durchläuft jedes 325i Cabrio ein 37-Stufen-Programm gegen Rost.

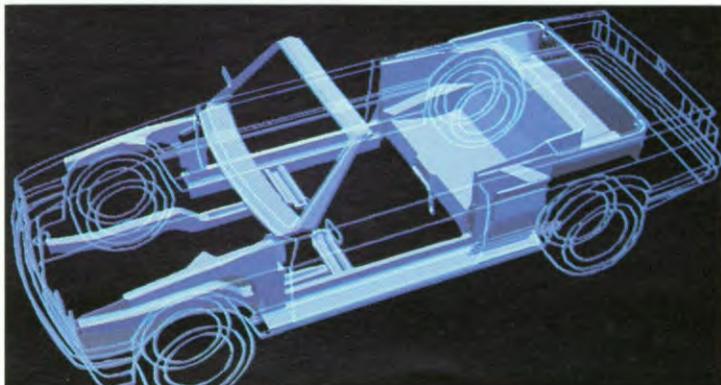
Eine ganz besondere Qualitätskontrolle soll den Abschluß bilden: die des Cabrioverdecks. Tag und Nacht haben spezielle, qualitätsüberprüfende Roboter nichts anderes zu tun, als das Verdeck ständig zu öffnen und wieder zu schließen.

So entsteht auch hier eine Gesamtqualität im Finish, die Weltgeltung besitzt.



Das Hardtop für das 325i Cabrio (Sonderausstattung). Eine Wabenkonstruktion aus wetterfestem, stabilem Polyurethan. Stabile Heckscheibe aus Glas mit integrierter Heizung. Ideal für die Wintermonate.

Für die Sicherheit wurden aufwendige Zusatzmaßnahmen an der Karosserie vorgenommen. Verstärkung des Windschutzscheibenrahmens. Verstärkte Bodengruppe und Türschweller. Zusätzliche Querverstärkungen der Fahrgastzelle und viele Detaillösungen mehr.



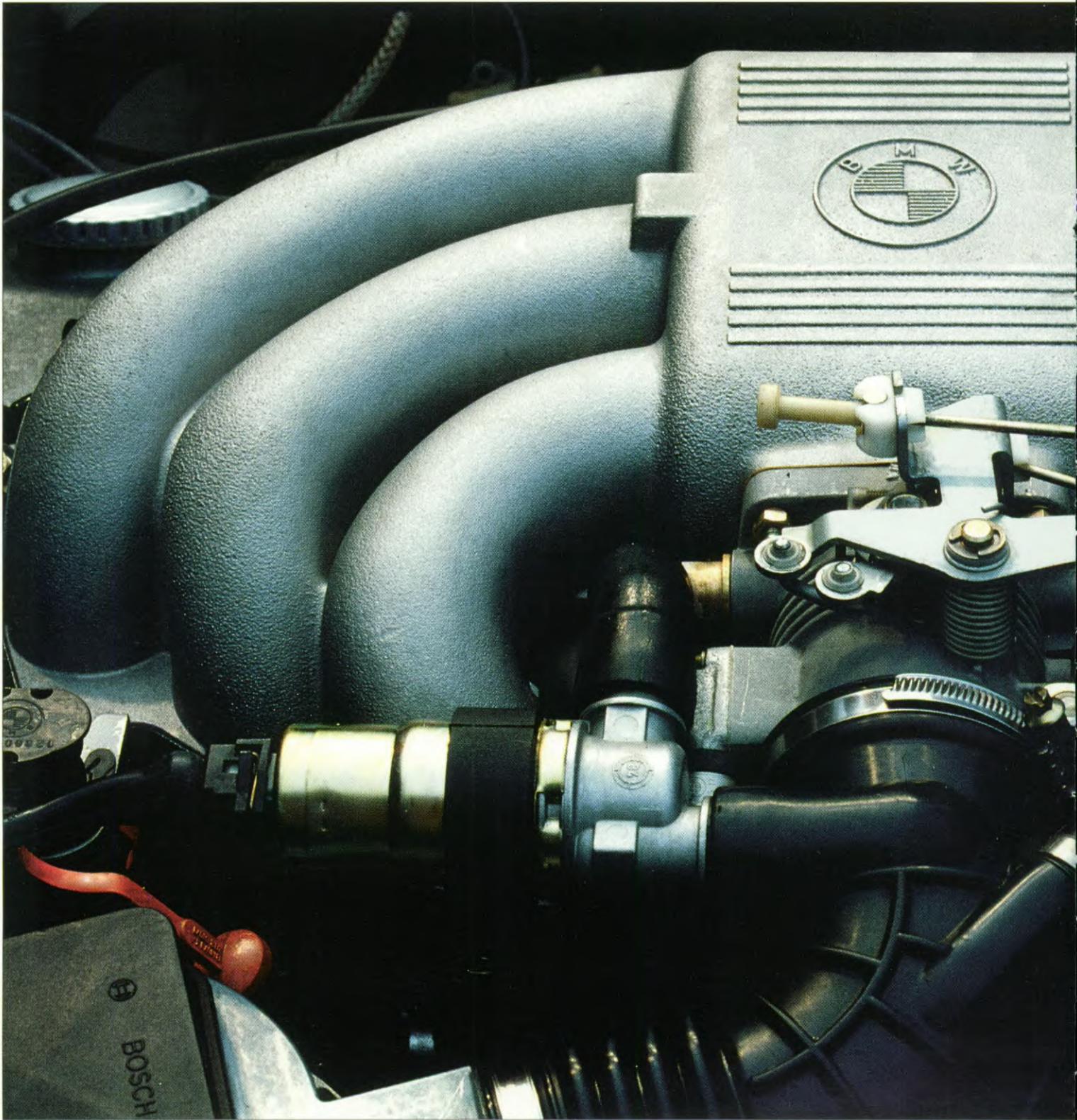




Das Öffnen und Schließen des Verdecks ist ein Kinderspiel. Durch die raffinierte Verdeckkinematik ist es mit wenigen Handgriffen in die versenkte Ablage gebracht. Kein lästiger „Rucksack“, der die Rücksicht behindert. Das Verdeck besteht aus strapazierfähiger Baumwolle mit eingewebten Gummifasern. Ein wetterfestes Cabriodach, das sich absolut dicht an die Karosserie anschmiegt.



Leistung nach Belieben.



Motoren sind natürlich die Domäne von BMW. Sie haben dem Unternehmen den Namen gegeben. Sie haben es weltberühmt gemacht. Sie werden immer wieder als beispielhaft dargestellt. Für Dynamik und Kraftentfaltung, für Laufkultur und Drehfreudigkeit. Für innovativen Einsatz von Elektronik, für Zuverlässigkeit und hohe Lebensdauer. Für den Grad der Perfektion schlechthin.

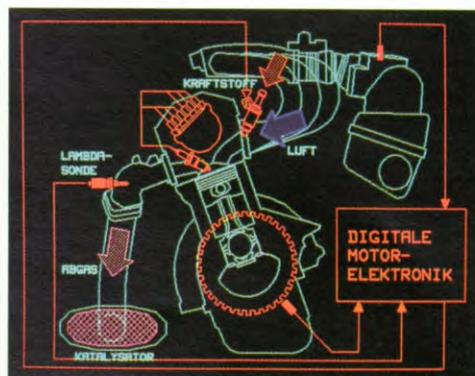
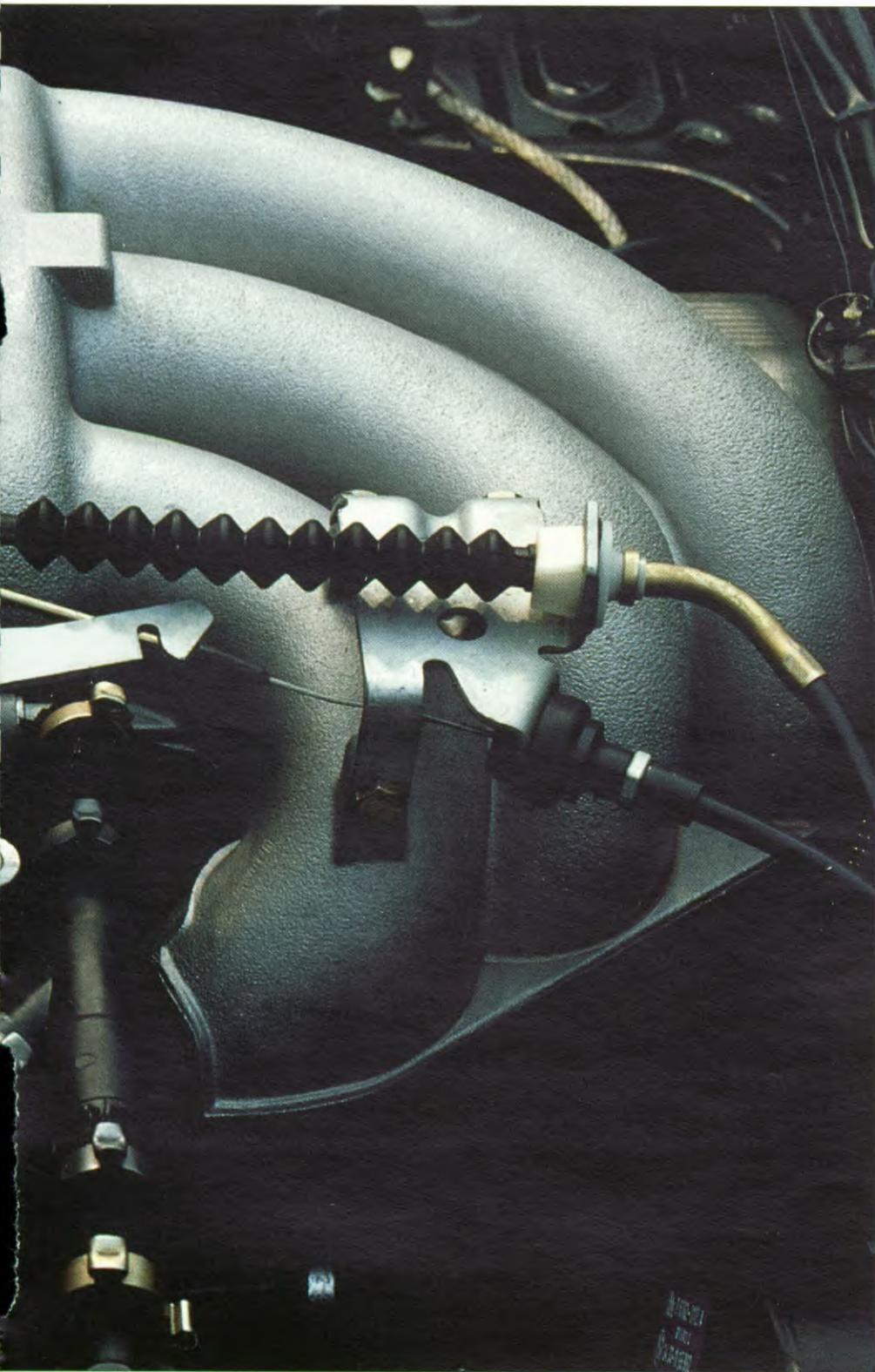
Das Triebwerk des 325i Cabrio wartet mit ganz außerordentlicher Leistung auf. 6 Zylinder in Reihe, 2,5 l Hubraum, 125 kW/170 PS, 222 Nm bei 4300/min, 8,7 s von 0 auf 100 km/h sind Daten, die ihre eigene Sprache sprechen.

Das Motormanagement dieses Reihen-6-Zylinders repräsentiert den absolut letzten Stand der Technik: die Motronic III.

Noch weniger elektronische Bauteile (geringere Störanfälligkeit!)

messen noch schneller noch mehr Daten (höhere Präzision) für noch perfektere Steuerung.

Eine neue Kaltstartsteuerung mißt die Gemischmengen für den Start genauer, um die Startsticherheit zu erhöhen und den Verbrauch zu senken. Sie erkennt sogar die Wiederholung eines Kaltstarts und reagiert darauf mit veränderten Werten. Das Gemisch wird weniger angereichert, damit es zündfähig bleibt.



Die Motronic III. Eine perfekte Motorsteuerung, die in der Summe ihrer Funktionen einmalig auf der Welt ist. Elektronik, wie sie nur von BMW kommen kann.

Die Motronic III holt sich mit einer Vielzahl von Sensoren alle wichtigen Daten aus dem Triebwerk, den Nebenaggregaten und der Umwelt.

Drehzahl, Geschwindigkeit, Stellung des Gaspedals werden gegengerechnet mit Daten wie Außentemperatur und Luftmenge.

Das Ergebnis: exakteste Steuerung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge für ein Optimum an Leistung und Verbrauch und möglichst günstige Emission.

Ein geregelter Dreiwege-Katalysator macht das 325i Cabrio vorbildlich umweltfreundlich, ohne ihm Leistung zu entziehen. Schön, daß man auch hier bei einem Cabrio keine Abstriche mehr machen muß.

Ausgeprägte Dynamik, souveräne Zurückhaltung, alles läßt sich mit diesem Triebwerk erfahren.



Gesteigerte Beweglichkeit.

Das Fahrwerk des 325i Cabrio ist eine aufwendige, raffinierte Konstruktion, die in Jahren ständiger Verfeinerung einen Grad an Perfektion erreicht hat, der nur schwer zu

übertreffen sein dürfte.

Die technische Beschreibung: Die Vorderachse ist eine Einzellenk-Federbein-Vorderachse mit Einzelradaufhängung und Stabilisator, die Hinterachse hat Schräg-

lenker in Schalenbauweise.

Der Nutzen für das Fahrverhalten: tadelloser Geradeauslauf, hohe Kurvenstabilität, Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich für mehr Stabilität beim Bremsen.



SPORTLICHKEIT MIT KOMFORT.

Die Abstimmung des Fahrwerks erfolgt bei BMW aus gutem Grund ein wenig straffer, leistungsorientierter.

Weil dadurch die von den meisten BMW Fahrern gewünschten hervorragenden Handling-Eigenschaften besser gewährleistet sind.

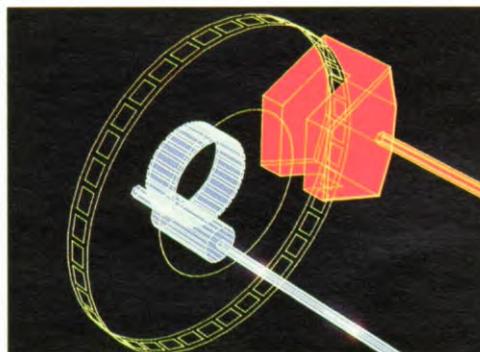
Neutrales Kurvenverhalten geht im Grenzbereich in ein leichtes Übersteuern über, um dem Fahrer rechtzeitig „Signal“ zu geben und ihn vor unliebsamen Überraschungen zu bewahren.

All dies jedoch mit dem nötigen Maß für Komfort. Denn der ist für alle und für die meiste Zeit von

unverzichtbarer Bedeutung.

LENKEN, SCHALTEN, BREMSEN.

Eine Zahnstangenlenkung mit variabler Lenkübersetzung sorgt



Das serienmäßige ABS mit 4-Kanal-Technik erhält auch

bei Vollbremsung die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs.

für Präzision beim Fahren und für verringerten Kraftaufwand beim Einparken. Das 325i Cabrio hat ein leichtgängiges, exakt zu schaltendes 5-Gang-Getriebe. Ein 5-Gang-Sportgetriebe ist auf Wunsch lieferbar. Oder auch eine 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung. Oder eine 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer Steuerung (EH) für 3 Fahrprogramme: E = Economy, S = Sport und M = Manuell (z. B. für griffigeres Anfahren bei Glätte). Sie haben die Wahl. Ein serienmäßiges Anti-Blockier-System (ABS) und Niederquerschnitt-Reifen runden das Bild ab: vom perfekten, sicheren Fahren. Auch und gerade im Cabrio.



Instrumente, die jeder beherrscht.

Das Cockpit ist die zentrale Schaltstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug. Hier an Aufwand zu sparen, hieße alle anderen Bemühungen leichtfertig aufs Spiel zu setzen.

Ein perfektes Cockpit schließt Verwechslungen aus, vermeidet jede Ablenkung, paßt sich den Notwendigkeiten jedes Fahrers an. Es ist ganz einfach ergonomisch.

DAS BERÜHMTE BMW COCKPIT IM BOGENDESIGN.

Von der grundsätzlichen Konzeption des „Bogendesigns“, das sich leicht um den Fahrerplatz wölbt, bis zur ausgetüftelten Beleuchtung des „Nachtdesigns“ reicht die Bandbreite der BMW Raffinessen.

Dazwischen liegen weitere Erfindungen, die sich exklusiv bei BMW finden:

SERVICE-INTERVALLANZEIGE

Die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems ermittelt ganz individuell den richtigen Zeitpunkt für einen Ölwechsel oder eine Inspektion. Auf der Grundlage von Drehzahl, Motortemperatur und zurückgelegter Kilometer sowie der Zeit und Zahl der Starts wird die jeweilige Belastung des Triebwerks gespeichert und entsprechend signalisiert. Schon bei normaler Fahrweise später als bei

starrten Service-Systemen.

AKTIVE CHECK-CONTROL

Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt eventuelle Störungen sofort selbständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau und Motorölstands-niveau.

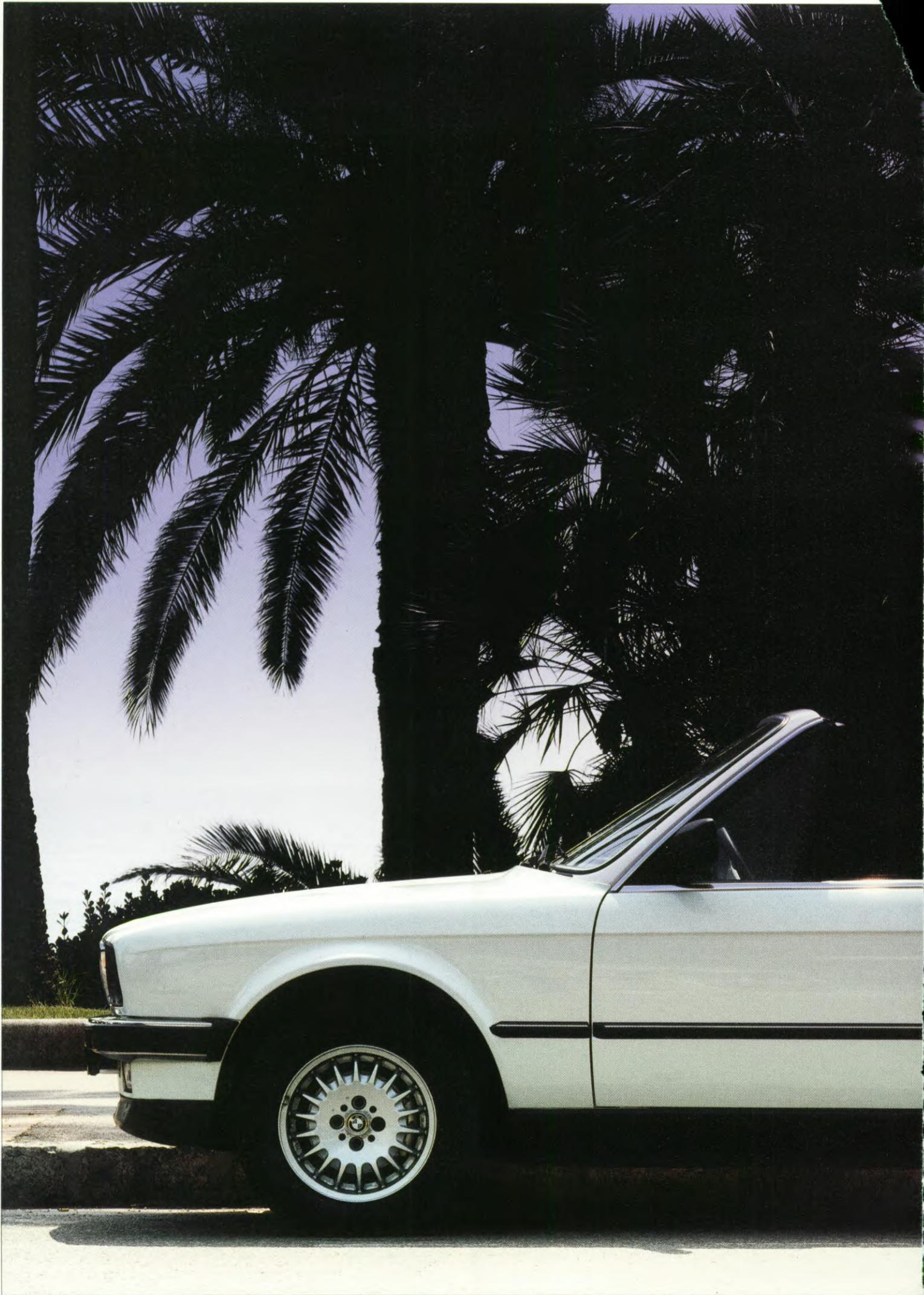
ENERGIE-CONTROL

Eine elektronische Kraftstoff-Verbrauchsmessung, die in jedem Gang exakt in Litern pro 100 km anzeigt, wieviel Benzin momentan verbraucht wird. Diese Präzision ist einzigartig.

ALLES ANDERE ALS SELBSTVERSTÄNDLICH.

Es sind darüber hinaus die vielen kleinen Annehmlichkeiten, die das Fahren leichter und besser machen. Beide elektrisch einstellbaren Außenspiegel werden mit dem gleichen Bedienungsknopf bedient, der griffgünstig in den Türhaltegriff der Fahrerseite integriert ist. Alle 4 Seitenscheiben sind ebenfalls elektrisch zu bedienen.

Ganz zum Schluß ist dies nochmal ein kleiner Beweis für die Anforderungen, die BMW an ein Cockpit stellt: Es muß für jeden einzelnen ideal sein.





Eine anregende Atmosphäre.

Der Innenraum des 325i Cabrio entspricht auf seine Art der gesamten Konzeption des Fahrzeugs. Was für die Technik die „Qualität“, ist für den Innenraum auch „Atmosphäre“.

Alles um Sie herum ist funktional perfekt. Besticht durch kleine „Raffinessen“, die die Zeit im Automobil zu einem angenehmen Aufenthalt machen.

DIE BMW SPORTSITZE SIND PRAKTISCH NICHT ZU VERBESSERN.

BMW Sportsitze haben viele individuelle Einstellmöglichkeiten: Höhe, Neigung und Oberschenkel-

auflage sind variabel und dadurch stets körpergerecht. Voraussetzung für ermüdungsfreieres Fahren auf langen Strecken. Im Fond sind die Sitze einzeln ausgeformt und machen das Cabrio zu einem echten 4-Sitzer. Und wo gibt es das heute noch!

WIE MAN EIN CABRIO HEIZT.

Mit einem leistungsstarken, leisen Vierstufen-Gebläse läßt sich die Menge der Heizluft fein regulieren. Unabhängig von der Drehzahl des Triebwerks und unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

Die Scheiben sind bei feuchter, naßkalter Witterung bereits nach kürzester Zeit beschlagfrei und

bieten konstant gute Rundumsicht. Die Heckscheibe des Stoffverdeckts besitzt ein eigenes, schnellwirksames Gebläse.

Leichte Bedienbarkeit der Regler, individuelle, stufenlose Einstellbarkeit aller Ausströmer ergänzen sich zu einem perfekten Lüftungs- und Heizungssystem, das jedem genau die Wärme oder Kühlung schafft, die er sich wünscht. Ein ganz neues Erlebnis für Cabrio-Fahrer.

KOMFORT. EIN THEMA MIT VARIATIONEN.

Die Möglichkeiten, ein 325i Cabrio im Inneren noch individueller den eigenen Vorstellungen anzupassen, sind fast unbegrenzt. Stichwort Sonderausstattungen.

Zum Beispiel Ledersitze? Oder automatische Geschwindigkeitsregulierung? Oder Wärmeschutzglas? Oder Klimaanlage? Oder Sitzheizung? Oder Airbag? Oder vielleicht ein Hardtop?

Alles in allem gibt es eine so große Vielzahl von Ausstattungskombinationen, daß kaum ein 325i Cabrio einem anderen bis aufs i-Tüpfelchen gleicht.

Das ist die Individualität, die aus einem faszinierenden Automobil auch ein faszinierend eigenständiges Fahrzeug macht.



Der Innenraum des Cabrios. Strapazierfähige Country-Velours-Ausstattung der Sitze, weiche Polsterung des gesamten Interieurs. Serienmäßige BMW Sportsitze vorn, Fensterheber vorn und hinten sowie beide Außenspiegel elektrisch bedienbar. Sport-Lederlenkrad auf Wunsch.





Das Frischluft- vergnügen, das bei 1,8 Litern beginnt.

Nicht nur der 325i-Liebhaber hat die Möglichkeit, die Vorzüge seines Wunsch-3ers unter freiem Himmel zu genießen. Wer einen 316, 318i, 320i, 325e, oder 325iX vorzieht, findet in dem BAUR Topcabriolet eine reizvolle Alternative.

COUPÉ, TARGA,
LANDAULET, CABRIOLET.

Die Verwandlung eines 3er BMW in ein BAUR Topcabriolet vollzieht sich nach einem aufwendigen, aber bewährten Fertigungsverfahren.

Der bei BMW am Band gefertigte 3er wird bereits im Werk für seine Bestimmung als BAUR Topcabriolet vorbereitet. Anschließend erfolgt die Überführung zu dem renommierten Karosserie-werk BAUR. Dort wird die Karosserie umfangreich verstärkt und



mit dem neuen Dach versehen.

Weil die Bodengruppe und der Windschutzrahmen unverändert bleiben, erhält das Topcabriolet einen massiven Überrollbügel, der die Karosseriesteifigkeit gewährleistet. Auf Grund des Überrollbügels verfügt das BAUR Cabrio über eine zweigeteilte Verdeckkonstruktion. Das extrem leichte Mitteldach läßt sich schnell und ohne Mühe von einer Person herausnehmen und im Kofferraum verstauen. Das hintere Verdeckteil wird wie ein normales Cabriodach einfach zurückgeklappt.

So kann man das BAUR Topcabriolet geschlossen als Coupé, nur mit herausgenommenem Mitteldach als Targa, nur hinten geöffnet als Landulet oder ganz geöffnet als Cabriolet fahren.

**SECHS OFFENE 3ER
NACH MASS.**

Als Basis für ein Topcabriolet kann jeder zweitürige 3er dienen. Mit Ausnahme des M3 und des nur viertürig lieferbaren 324d.

Die besonders wirtschaftlichen 1,8 Liter-Vierzylinder-Typen 316 und 318i genauso wie die kultivierten 6-Zylinder-Modelle: der drehfreudige 320i, der drehmomentstarke 325e und auch der Kräftigste, der 325i. Und — diese Kombination ist sicher einmalig — sogar der 325iX mit permanentem Allradantrieb ist als Topcabrio-

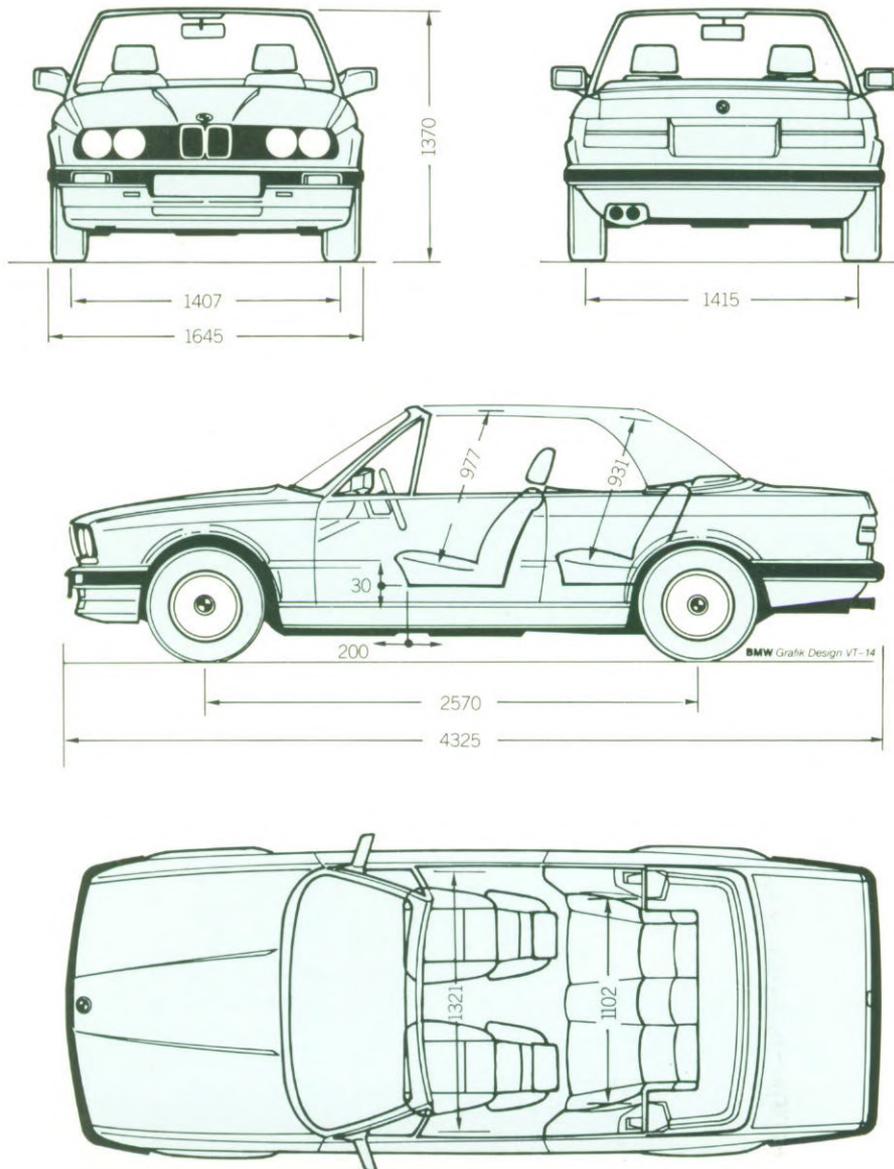
let lieferbar. Ein 325iX Topcabriolet bietet im Sommer absolutes Vergnügen mit geöffnetem Dach und im Winter absolutes Vergnügen mit dem intelligenten Allradsystem von BMW.

Dank der hochwertigen Verdeckkonstruktion verliert ein Topcabriolet gegenüber einer 3er Limousine nicht an Wintertauglichkeit. Ein BAUR Cabrio bietet eben wie jeder BMW besonderes Fahrvergnügen an jedem Tag des Jahres.



Das BMW 325iX Topcoupé. An Stelle des Softtops läßt sich bei jedem Topcabriolet nachträglich oder direkt ab Werk der Coupéaufsatz montieren. So wird aus dem Cabriolet ein klassischer Targa mit Coupé-Silhouette.

Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



325i Cabrio Kat

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1255 (1275)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1655 (1675)
Nutzlast	kg	400
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	840/885
Zulässige Dachlast	kg	(mit Hardtop) 30
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst**	kg	500/1200
MOTOR		
Zylinder		6
Hubraum	cm ³	2494
Hub/Bohrung	mm	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/min	125/170/5800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm /min	222/4300
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm	50,1/89,0
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normalbenzin
Abgasemission gem. Einstufung		schadstoffarm
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung I/II/III/	: 1	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46
Hinterachsübersetzung	: 1	3,73/3,91 (3,73)
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert		0,38
Höchstgeschwindigkeit	km/h	214 (206)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,7 (10,5)
0-1000 m	s	29,5 (31,5)
Elastizität 80-120 km/h mit		
Serien-/Sportgetriebe im IV. Gang	s	9,8/9,1
VERBRAUCH		
5-Gang/5-Gang-Sportgetriebe		
90 km/h	l/100 km	7,2/7,6 (7,3) [7,3]
120 km/h	l/100 km	8,9/9,4 (9,1) [9,1]
Stadtverkehr	l/100 km	12,9/13,1 (13,4) [13,2]
Durchschnitt	l/100 km	9,7/10,0 (9,9) [9,9]
RÄDER		
Reifendimension		195/65 VR 14
Raddimension		5 1/2 J x 14
Material		Stahl
ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	50
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120

* Die technischen Daten der Modelle ohne Katalysator können bei Ihrem BMW Händler erfragt werden.

** Werte bei max. 12% Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich.
Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.
Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 700300, Teil 1.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

325i Cabrio

KAROSSERIE

Cabrio 2türlich, 4sitzig, cabrio-spezifische, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 55 l.

MOTOR

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, temperaturgeregelter Viscolüfter mit Bimetallfeder, Motorölkühler.

Digitale Motor-Elektronik III mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, Doppelrohr-Zweitopf-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.

Abgasentgiftung durch Dreiweg-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer, verstärkt. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation. Eingelenk-Federbein-Vorder-

achse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator. Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Feder/Dämpfer getrennt angeordnet. Sportliche Fahrwerkabstimmung mit Zweirohr-Gasdruckdämpfern und Stabilisator hinten. Zahnstangenlenkung mit variabler Übersetzung.

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Stahlräder 5 1/2 J × 14, Niederquerschnitt-Reifen 195/65 VR 14, Radvollblenden.

AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage, Frontverkleidungsunterteil mit Öffnung für Motorölkühler. Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckdämpfer. Stoffverdeck voll in den Verdeckkasten versenkbar und unter Verdeckklappe gelagert, Verdeckklappe mit Gasdruckfedern. Feststehendes Fensterdreieck vorn mit integriertem Spiegeldreieck.

Verbundglas-Frontscheibe, Kunststoffheckscheibe grün. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt. Ab-

schließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm, Schalthebelknopf verdrehgesichert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

BMW Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelauflage, feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzhöhen- und -neigungsverstellung, Einzelsitzausformung hinten. Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbelichtung und Ladeschutzkante. Kofferrauminhalt 312 l (VDA-Messung).

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer mit Stufenreflektor für das Abblendlicht, Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar, elektrische Fensterheber vorn/hinten.

Instrumente und Bedienelemente halbkreisförmig um den

Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser. Energie-Control (Verbrauchsanzeige) Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrolleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Analog-Quarzzeituhr in der Mittelkonsole. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Check-Control mit aktiver Anzeige, oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstands niveau. Zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, zusätzliches Defrostergebläse für Heckscheibe, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung.

SO SICHER WIE DIE FREUDE AM FAHREN.

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung: durch reparaturfreundliche Konstruktionen.

Durch fortschrittlichste Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Durch die BMW On-Board-Diagnose für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausstattung.

Zuverlässige und langfristige Teileverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Tests stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 0130-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 03 07 10 1/87 VM Printed in West Germany 1987.



**Freude
am
Fahren**