

316 318i
320i 323i





BMW 323i, 320i

Als extra leverbaar: metallic-lak, BMW lichtmetalen
velgen, stalen kantelbaar schuifdak, rechter
buitenspiegel, lederen bekleding, hoofdsteunen
achter, radio-installatie



De nieuwe BMW's 323i, 320i, 318i en 316: de compacte klasse wint aan technologisch formaat.

Relevante informatie is de beste voorwaarde voor souverain handelen: de BMW cockpittechniek.

De cockpit van de nieuwe compacte BMW werd technisch geperfectioneerd. Afgezien van nog meer functionaliteit, veiligheid, comfort en bedieningsgemak wordt de bestuurder omringd door de meest geavanceerde, zelfstandig opererende elektronische systemen.

De actieve Check-Control (vanaf 320i) bij voorbeeld controleert automatisch of de remlichten functioneren, waardoor u niet nodeloos het risico loopt van achteren te worden aangereden. Of u wordt gewaarschuwd dat u het ruitesproeierreservoir moet bijvullen, waardoor u onder alle (weers)omstandigheden van een onbelemmerd zicht verzekerd bent.

Automobielelektronica is bij BMW een samenhangend systeem dat resulteert in een effectiever gebruik van de automobiel.

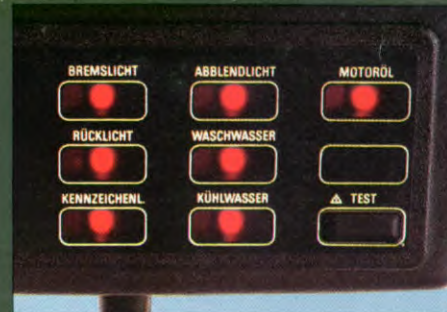
Op de eerste plaats: de elektronische inspuiting (vanaf 320i). Deze maakt de uiterst effectieve onderbreking van de brandstoftoevoer bij het afremmen op de motor mogelijk. De Energie-Control (vanaf 320i) geeft de onderbroken brandstoftoevoer dan ook onmiddellijk aan als nulverbruik. De bestuurder kan hier direct in de praktijk van profiteren; door een anticiperende en vlotte rijstijl en een uitgekende schakeltechniek kan hij optimale zuinigheid bevorderen. Vervolgens: de Service Intervalmelding. Deze laat duidelijk zien dat de door de technische voorzieningen van BMW geïnitieerde nieuwe rijstijl nog meer economische voordelen heeft: wie deze rijstijl in praktijk brengt, zal zeer snel constateren dat de gebruikelijke periode tussen twee servicebeurten met vele duizenden kilometers kan worden verlengd. Een unieke dienstverlening aan de consument, die alleen BMW u kan bieden.

De BMW 3-serie: de economisch verantwoorde wijze om in een automobiel van topklasse te rijden.

De nieuwe BMW 3-serie biedt meer dynamiek, verbeterde rijprestaties, uiterst gunstige verbruikswaarden en is nog milieuvriendelijker. Een dynamische rijervaring en zuinigheid zijn bij BMW geen tegengestelden. Want door de geavanceerde techniek behoort de klassieke tegenstelling van het mechanische tijdperk, dynamiek contra zuinigheid, tot het verleden.

De nieuwe BMW 3-serie: kwalitatief geënt op de topklasse.

De nieuwe BMW 3-serie is in twee opzichten grensverleggend. Ten eerste door de toepassing van de modernste technologie: voor de motor, het onderstel, het remsysteem en de



elektronische waarschuwings-, informatie- en veiligheidssystemen.

Ten tweede door de nieuwe kwaliteitsstandaard, het resultaat van de modernste constructie- en fabricagemethoden.

Gevolg is een hogere constructieve kwaliteit van de details, een zeer doordachte totale vormgeving, een ergonomisch verantwoorde en functionele bestuurdersplaats en cockpit en een optimale keuze en afwerking van het materiaal.

Het totale verwarmings- en ventilatiesysteem werd consequent verbeterd. Net als bij de grote BMW's is de ingestelde temperatuur praktisch onafhankelijk van het motortoerental resp. de rijnsnelheid.

Het vierdeurs* model heeft standaard een verwarming voor het achtercompartiment.

De nieuwe BMW 3-serie beschikt over voortreffelijk geveerde stoelen (vóór met geïntegreerde zithoogteverstelling).

Bij het tweedeurs model schuiven de voorstoelen bij het wegklappen van de leuningen automatisch naar voren, waardoor een gemakkelijker instap in het achtercompartiment mogelijk is.

Het geïntegreerde veiligheidssysteem berust op de ervaringen en kwaliteitsnormen van dezelfde BMW-ingenieurs die ook verantwoordelijk zijn voor de extreem hoge veiligheid van de grote BMW-automobielen.



BMW 318i, als extra leverbaar: 60-seriebanden 195/60 HR 14, rechter buitenspiegel



BMW 320i, als extra leverbaar: automatische versnellingsbak, elektrisch bediend stalen kantelbaar schuifdak, BMW Bavaria electronic radio





De nieuwe BMW 3-serie: twee nieuwe manieren om op de toekomst in te spelen.

De nieuwe BMW 3-serie biedt u een uitgebreid pakket aan moderne technische voorzieningen, gebaseerd op de ruime BMW-ervaring met compacte kwaliteitsautomobielen.

Wat betreft constructiekwaliteit profiteert de BMW 3-serie als geen andere automobiel van de technologische vooruitgang die al in de grote BMW's werd toegepast.

De nieuwe BMW 3-serie verrijkt de technologische elite met een nieuwe dimensie: als coupé-achtige tweedeurs én als dynamische vierdeurs*.

De nieuwe BMW 3-serie is veel meer dan alleen maar een gewijzigd model. Met deze serie laat BMW thans nog meer automobilisten profiteren van de mogelijkheid tot een actuele, individuele en bewuste vorm van autorijden. De coupé-achtige tweedeurs is daarbij bij uitstek toegesneden op de ambitieuze en sportieve automobilist. Deze tweedeurs BMW biedt een voor deze automobielklasse buitengewoon fascinerende rijervaring. Want de nieuwe BMW 3-serie is - zelfs gemeten naar de hoge maatstaven van zijn voorganger - duidelijk nog alerter geworden.

De grandioze prestaties, vooral van de 6-cilindermotoren met elektronische insputing en hun spontane respons op het gaspedaal, leiden te zamen met het uitstekende rijgedrag tot een fantastische wendbaarheid en acceleratie. Deze sportieve rijervaring kan op nog individueler wijze gestalte krijgen met een Baur-Cabrio op basis van de nieuwe 3-serie - de ideale uitvoering voor degene die sportief en ontspannen met open kap wil rijden.

Met de vierdeurs* modellen introduceert BMW een nieuw automobieltype: deze compacte kwaliteitslimousine overbrugt op eigentijdse wijze achterhaalde klasse-indelingen.

De vierdeurs* BMW 3-serie is compacter dan een auto uit de luxeklasse, maar wat betreft technische voorzieningen en kwaliteit superieur aan een automobiel uit de middenklasse. Met de dynamiek en wendbaarheid die men van BMW mag verwachten. Dit nieuwe automobielconcept betekent een uitdaging voor iedereen die nog voldoende pit heeft om progressief te rijden.



Bij deze vierdeurs* modellen valt onmiddellijk op dat zij afkomstig zijn van een fabrikant die in de grote klasse een aantal van de beste automobielen ter wereld op de markt brengt. Zij combineren een hoogwaardige uitvoering, comfort en een grote rijveiligheid met een nieuwe sportief-elegante vormgeving.

De nieuwe BMW 3-serie is bovendien van buiten nog compacter en van binnen nog ruimer en de kofferruimte is nog groter.

Door de gepatenteerde lichte constructie is de nieuwe BMW 3-serie ondanks het hoge kwaliteits- en veiligheidsniveau lichter dan zijn voorganger.

Met de nieuwe BMW 3-serie schaft u een hoeveelheid superieure automobieltechniek aan, die in een auto van dit type en deze afmetingen nimmer tevoren werd gerealiseerd.

Een werkelijk fenomenaal motorgedrag dank zij de 6-cilinder lijnmotoren (vanaf 320i).

5-Versnellingsbak (vanaf 320i standaard, anders als extra leverbaar). Prestatieverhogende en desalniettemin

brandstofbesparende benzine-inspuiting reeds vanaf de 318i. Elektronische benzine-inspuiting (L-Jetronic) met verbruiksreducerende afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor tot 1200 t/min (vanaf 320i).

Actieve Check Control - het belangrijke veiligheidscontrole-systeem, waarmee de auto constant en autonoom de belangrijkste functies controleert (vanaf 320i).

SI Service Intervalmelding: het einde van het tijdperk der vaste servicebeurten.

De nieuwe BMW 3-serie geeft nu flexibel aan wanneer de auto een servicebeurt nodig heeft - bij een weloverwogen rijstijl is dat veel later. EC Energy-Control - de unieke exacte brandstofverbruiksmeting in elke versnelling, bij elke snelheid (vanaf 320i).

Voorwielophanging met veerbunen met enkel draaipunt - met alle comfort- en veiligheidsvoordelen van de BMW-voorwielophanging met veerbunen met dubbele onderste draaipunten.

Kleine positieve schuurstraal.

Duikcompensatie bij het remmen.

Achterwielophanging met onder een

hoek van 15° geplaatste langsdraagarmen met compensatie van het inveren bij acceleratie. 14-Inch velgen. Radiaalbanden 195/60 HR 14 (320i standaard, 316, 318i als extra leverbaar) resp. VR 14 (323i standaard). Als extra leverbaar het anti-blokkeersysteem ABS (vanaf 320i, najaar 1983).

Ook voor de auto gaat op: wie werkelijk greep op de toekomst wil hebben, mag progressieve middelen niet schuwen.

De compacte BMW is sportief, wendbaar en krachtig. Deze auto heeft een jeugdig elan en is dank zij de modernste technische voorzieningen even exclusief als eigentijds. Een op de toekomst gericht, uitgebalanceerd totaalconcept en innoverende detailverbeteringen zorgen ervoor dat deze compacte BMW's hun tijd vooruit zijn.

Op deze wijze wordt de garantie geboden dat deze auto's steeds aan de hoogste eisen van hun bestuurders kunnen voldoen.

* Leverbaar vanaf najaar '83



BMW 318i
Als extra leverbaar: BMW lichtmetalen velgen,
radio-installatie







BMW 320i, als extra leverbaar: metallic-lak, BMW lichtmetalen velgen, rechter buitenspiegel, hoofdsteunen achter, radio-installatie



BMW 320i, als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak, hoofdsteunen achter



BMW 320i, Baur Cabrio, als extra: BMW lichtmetalen velgen, aut. versnellingsbak, radio



Bij de BMW 3-serie komt de grote veiligheid niet tot stand door grootte en gewicht, maar door vernuftig uitgedachte, oersolide constructies. De voor de inzittenden belangrijkste interieurzones werden volgens de laatste uitkomsten van het crash-simulatieonderzoek voorzien van veiligheidsbekleding. Een compacte BMW is door dit totaalconcept, waarbinnen de lichte constructie niet tot ongewenste compromissen heeft geleid, en door de hoge actieve veiligheid een van de veiligste automobielen die men op dit moment kan aanschaffen.

* Leverbaar vanaf najaar '83

Technische gegevens (in het kort) BMW 316, 318i, 320i, 323i.

Carrosserie.

Sedan met twee portieren (vier portieren in voorbereiding), zelfdragende stalen carrosserie, geheel vormvaste veiligheidskooi, geïntegreerde dakdwarsversteving.

Maten en gewichten

Lengte 4325 mm, breedte 1645 mm, hoogte leeg 1380 mm, spoorbreedte 2570 mm, breedte op ellebooghoogte vóór 1348 mm, achter 1404 mm (2-deurs uitvoering). Ledig gewicht van de tweedeurs uitvoering 316 990 kg, 318i 1000 kg, 320i 1050 kg, 323i 1080 kg.

Laadvermogen tweedeurs uitvoering 460 kg.

Motor.

316, 318i: Watergekoelde 4-cilinder lijnmotor, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige wervelverbrandingskamers, bovenliggende nokkenas, 5-voudig gelagerde krukas, contactloze transistorontsteking. Valstroomregistercarburetor 2B4 met startautomaat bij de 316, resp. met mechanische benzine-inspuiting bij de 318i.

320i, 323i: Watergekoelde 6-cilinder lijnmotor, 7-voudig gelagerde krukas, electronische benzine-inspuiting L-Jetronic.

	316	318i	320i	323i
Cilinderinhoud in cc	1766	1766	1990	2316
Vermogen DIN kW (pk)	66 (90)	77 (105)	92 (125)	102 (139)
bij t/min.	5500	5800	5800	5300
Koppel Nm	140	145	170	205
bij t/min.	4000	4500	4000	4000
Compressieverh.	9,5:1	10,0:1	9,8:1	0,8:1

Aandrijving en onderstel

316, 318i: 4-Versnellingsbak, vanaf de 320i 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek.

Wielophanging vóór: onafhankelijk met veerbenen, met enkele onderste draaipunten, kleine positieve schuurstraal, stabilisator.

Wielophanging achter: onafhankelijk, met onder een hoek van 15° geplaatste langsdraagarmen, vermindert inveren bij acceleratie.

BMW stalen velgen 5 J x 14 (316, 318i) 5½ J x 14 (320i, 323i). Staalgordelradiaalbanden 175/70 HR 14 voor de 316, 318i; 60-serie banden 195/60 HR 14 voor de 320i resp. VR voor de 323i.

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger; vóór: schijfremmen met vaste remklauwen (vanaf 320i inwendig geventileerd), achter: zelf nastellende trommelremmen resp. vanaf 323i schijfremmen.

Prestaties/verbruik

	316	318i	320i	323i
Topsnelheid km/u (automaat)	175 (171)	184 (179)	196 (191)	202 (197)
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in sec. (automaat)	12,4 (14,2)	11,2 (13,1)	10,4 (12,0)	9,2 (10,8)
Benzineverbruik (2-deurs uitvoering) in liters per 100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super				
bij 90 km/u constant	6,6 (7,2/5,9)	6,5 (7,2/5,9)	6,2 (7,5)	6,3 (7,6/7,2)
bij 120 km/u constant	8,7 (9,6/7,9)	8,5 (9,4/7,7)	8,1 (9,7)	8,2 (9,7/9,2)
in stadsverkeer	10,9 (10,3/10,9)	10,4 (9,8/10,4)	11,9 (11,6)	12,1 (11,8/13,3)

Tussen haakjes wordt de waarde voor de automaatversie vermeld, resp. de 5-versnellingsbak met overdrive voor de 316, 318i, resp. met sportkarakteristiek voor de 323i.

Buitenuitvoering

Bescherming rondom tegen parkeer-schade door zijwaarts doorgetrokken bumpers met rubberstrip en zijdelings aangebrachte rubber stootstrips, van binnenuit elektrisch te bedienen zijspiegel links. 323i: achterspoiler.

Interieur

Bodem en hoedenplank geheel met tapijt bekleed, vanaf de 320i velours-bekleding, portierbekleding met stoffen middengedeelte.

Schokabsorberende bekleding aan de voorste en middelste dakstijlen, schokabsorberend bekleed en afgerond dashboard.

Slaapstoelen voor, nagenoeg traploos verstelbaar.

Instapautomaat en geleidebeugel voor het onderste bevestigingspunt (2-deurs uitvoering).

Voorstoelen in zithoogte verstelbaar, hoofdsteunen voor in hoogte en hoek verstelbaar, vanaf de 320i luxueuzere bekleding van de stoelen.

Electrische installatie

Dubbele halogeen koplampen, fase-reflektor voor het dimlicht.

Instrumenten en bedieningselementen naar de bestuurder toegebogen; instrumentenpaneel met: electronische snelheidsmeter, quartz uurwerk, resp. vanaf de 320i toerenteller met geïntegreerde benzineverbruiksmeter (Energy Control EC), Service Intervalmelding (SI). Aktieve Check-Control met centraal controlelampje vanaf de 320i.

Luchtgergelde verwarming met niet van het toerental afhankelijke verselucht toevoer, geruisarme aanjager met 3 snelheden, cilindervormige uitstroopeningen met vele verstelmogelijkheden.





BMW 320i

Als extra leverbaar: metallic-lak, BMW lichtmetalen velgen, lederen bekleding, hoofdsteunen achter

