

# De BMW 3-serie cabrio



Inhoud

Aandrijving  
10-13

Interieur  
14-18

Veiligheid  
17-19

Uitrusting  
20-25

Extra uitrusting  
26

'BMW Individual'  
26

Service  
27

Technisch woordenboek  
28-30

Technische gegevens  
31

Standaard uitrusting  
32-33



## **Aan de zonzijde van stijl.**

BMW heeft altijd op bijzondere wijze invulling gegeven aan mobiliteit. Geen eigenzinnigheid die zich zo opvallend mogelijk wil presenteren; meer een streven naar technische perfectie in stijl. De nieuwe BMW 3-serie cabrio is daarvan het actuele voorbeeld. Tijdloos elegant ook in de keuze van uitrustingen, en in ieder jaargetijde. En met gecultiveerde, krachtige motortechniek.

De BMW 3-serie cabrio maakt open rijden geweldig.



Stijlvol in iedere vorm: de BMW 3-serie cabrio.









De BMW 3-serie cabrio: elegante dynamiek.









Open beleving: harmonie van licht en kleuren.





Eigenzinnig: de vele mogelijkheden van de BMW 3-serie cabrio.



Veel meer dan  
mobiliteit alleen –  
de BMW 3-serie  
cabrio. Hij verenigt

het nuttige met het  
zeer aangename  
van stoer comfort:  
open, of gesloten.





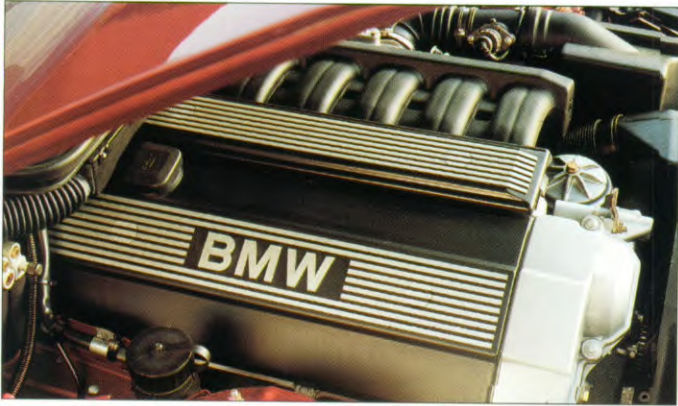
## Samenspel van traditionele en moderne normen.



Rijden met een cabriolet is op zichzelf een heel bijzondere belevenis. Dat moeilijk definieerbare cabrio-gevoel krijgt nog een extra dimensie, als motor, transmissie en onderstel hierop goed kunnen inspelen.

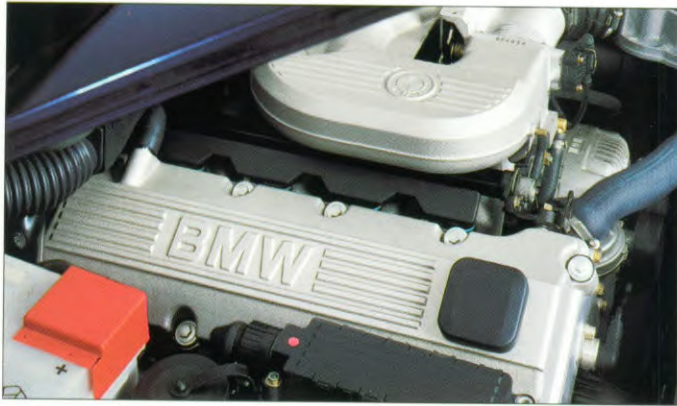
**De zescilinders.** De eigenschappen van de zescilinder lijnmotoren drukken dat typerende BMW stempel op het cabrio-rijden. Daarmee doelen we niet alleen op het pure vermogen van deze krachtbronnen met 4-kleppentechniek: 110 kW in de 320i en 141 kW in de 325i cabrio. De plezierige wijze waarop deze kracht kan worden aangesproken – zowel spontaan tot in hogere toerentallen, als ingetogen comfortabel – geven het BMW accent beter weer. De innoverende techniek hierachter omvat





de variabele nokkenassturing (VANOS) en de Digitale Motor Elektronica (DME), die via een microcomputer het ontstekingstijdstip en de inspuithoeveelheid minutieus regelt. Dit zorgt voor een harmonieuze vereniging van kracht en cultuur.

**De viercilinder** met 1,8 liter cilinderinhoud is een interessant alternatief in de BMW 3-serie cabrio. De moderne techniek maakt hem niet alleen plezierig krachtig, maar ook zeer efficiënt. Bijvoorbeeld dankzij de toepassing van een gedifferentieerd inlaatsysteem (DISA) en een opmerkelijk wrijvingsarme klepbediening. Maar ook de door de DME digitaal geregelde ontsteking speelt een belangrijke rol: met cilinderselectieve anti-pingelregeling en vier aparte bobines



Gecultiveerd en sterk. De stille zes-cilinders met 4-kleppen-techniek in de 320i en 325i cabrio. Als interessant en economisch alternatief kunt u ook kiezen voor de 1,8 l viercilinder met gedifferentieerd inlaatsysteem (DISA) in de 318i cabrio.

garandeert dit een hoog thermisch rendement. Het resultaat is een uitstekende elasticiteit, een indrukwekkend koppelverloop en een toonaangevend laag brandstofverbruik.

**De versnellingsbak.** Een belangrijk bestanddeel van actieve cabrio-beleving is de versnellingsbak. De sportief gespatieerde 5-versnellingsbak schakelt kort en licht. Iedere versnelling kan volledig worden benut, ook de vijfde. Want de hoogste overbrenging is direct (1:1 met het motortoerental).

De automatische transmissie met elektronisch-hydraulische (EH-)regeling maakt het cabriorijden nog comfortabeler. Dankzij moderne techniek schakelt hij net zo sportief en actief als u het zelf wenst. Want de 4-traps automaat voor de viercilinder en de 5-traps automaat voor de zes-cilinders bieden u het comfort van





drie schakelprogramma's in één transmissie. Dankzij de EH-regeling verandert de schakelkarakteristiek van de versnellingsbak afhankelijk van het gekozen programma. Het E-programma staat voor economisch, met vroeg opschakelen ter vermindering van het brandstofverbruik en ten behoeve van een comfortabele rijstijl. Dit programma wordt automatisch na het starten gekozen. In het sportprogramma (S) worden de versnellingen volledig benut om de vermogensreserves van de motor aan te spreken. Het derde programma is voor de 5-traps automaat het winterprogramma (\*). Dit schakelt vroeg op, om beheerst wegrijden, alsook bijna onmerkbaar schakelen op glad wegdek mogelijk te maken. Bovendien kunnen de laagste versnellingen

Een uitgesproken neutraal weggedrag is gerealiseerd door de perfecte afstemming van voor- en achterwielophanging.



vast worden gekozen. Bij de 4-traps automaat fixeert het M-programma de trappen. Zodat u bijvoorbeeld in de derde versnelling soepel kunt wegrijden en bij gladheid zonder schokken of doordraaiende wielen kunt rijden.

**Het onderstel: fundament van rijplezier.** Kenmerkend voor het onderstel van de BMW 3-serie cabrio is de inventieve combinatie van comfort en sportiviteit. Dit vormt de basis voor een soevereine rijstijl. Daartoe is een harmonieuze verhouding vereist tussen spoorbreedte, wielbasis en optimale gewichtsverdeling voor/achter. Een andere voorwaarde is een exacte wielgeleiding. Bovendien moet de voorwielophanging – veerbenen met enkele, onderste draaipunten – perfect zijn afgestemd op de gepatenteerde, centraal geleide 'Z'-achteras. Een krachtig remsysteem met standaard ABS rondt het geheel af.

Als extra is voor de BMW 325i cabrio de veiligheidsverhogende Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC + T) leverbaar. Dit moderne veiligheidssysteem verhindert doordraaien van de aangedreven wielen, bijvoorbeeld op glad wegdek, en zorgt zo voor een betere tractie.





## Het design: decent elegant.

De BMW 3-serie cabrio koppelt traditioneel open autorijden aan moderne normen en tijdloze elegance. BMW heeft dit concept niet alleen gericht op de zonnige zijde van open rijden. De uitgesproken strakke lijnvoering van de cabrio in combinatie met de hardtop onderstreept de sportieve eigenzinnigheid van het model. Daaraan doet de verwantschap met de 3-serie coupé en sedan niets af.

**De cockpit: informatie visueel gemaakt.** Even fascinerend als het silhouet van de 3-serie cabrio is de wijze waarop BMW in het interieur nieuwe interpretatie heeft gegeven aan traditionele elementen. Geheel volgens het bekende BMW adagio 'vorm volgt





functie'. De ergonomie van de cockpit is decent functioneel. Geen storende elementen of overbodige design-gimmicks. Het vertrouwde gevoel van overzicht is er, zodra u achter het stuur plaatsneemt. Zien, opnemen en handelen zonder de verkeerssituatie uit het oog te hoeven verliezen. Heldere, rustgevende informatie van de instrumenten, zoals het BMW betaamt. Is de motor op de juiste bedrijfstemperatuur? Hoe is het actuele brandstofverbruik? Hoe hoog is de snelheid? Is het al tijd voor een servicebeurt?

In de 3-serie cabrio krijgt u nog meer technische informatie via de boordcomputer (als extra) en de Check Control (320i en 325i cabrio). De boordcomputer toont op het Multi Informatie Display (MID) bijvoorbeeld het functioneren van de verlichting, de buitentemperatuur en de actieradius. De talrijke functiegegevens kunnen u ook van dienst zijn bij een zo economisch mogelijke rijstijl.

**Het interieur: nieuwe openheid in stijl.** Het interieur van de

De bestuurder als middelpunt. Het geprezen boogdesign in BMW's ergonomie-concept: alles direct in zicht en onder handbereik.



cabrio ademt de BMW kwaliteit uit. Rustige, maar duidelijke lijnen, hoogwaardige stoffen met moderne dessins, exclusieve materiaalsoorten en slijtvaste vloerbedekking. De afwerking laat niets te wensen over. Nieuw in het interieurontwerp is de mogelijkheid om hieraan individueel kleur te geven. De Personal Line uitrusting biedt u een uitgelezen keur van kleuren en materialen, in een groot aantal stijlvolle combinaties.

En natuurlijk kunt u ook zelf beslissen, welke combinatie de voorkeur heeft. Uw BMW dealer adviseert u graag.

**De kap: hemels perspectief.** De robuuste, uit drie lagen opge-

Veiligheid en comfort. Het stuur is met leder bekleed. De BMW sportzetels geven optimale zijdelingse steun, ook bij een dynamische rijstijl. Kleuren en materialen naar keuze in de Personal Line uitrusting.



bouwde kap is aan de binnenzijde voorzien van een hemel. Deze draagt bij aan een aangename akoestiek en dekt tevens mechanische delen van de kap volledig af.

Ook hier biedt Personal Line vele mogelijkheden. U hebt de keuze uit drie kleuren en uit hand- of elektrische bediening. De kapconstructie is zo doordacht dat beide opties zich vlot en



gemakkelijk laten bedienen. Veranderlijke weersomstandigheden bent u altijd voor. De centrale kapsluiting is middenvoor vanuit de zetel onder handbereik: licht aantrekken en een kwart slag draaien van de handgreep is voldoende om de kap veilig te vergrendelen. In gesloten toestand benadrukt de kromming in de daklijn het unieke karakter van de BMW cabrio.

Zo is de synthese van vorm en functie volkomen zowel in technisch als esthetisch opzicht.

**De veiligheid: compromisloos.** Uiteraard is ook de veiligheid in de nieuwe 3-serie cabrio op BMW niveau. Want in het streven



Comfort met een druk op de knop. De elektrische bediening (optie) zorgt voor gemakkelijk openen en sluiten van de kap.



naar technologische perfectie maakt de veiligheid van de auto en zijn inzittenden integraal deel uit van de ontwikkeling. In dit verband is bij de cabrio vooral de actieve rolbescherming van belang. Dit systeem omvat de bijzonder vormvaste passagiersruimte en andere passieve en actieve veiligheidsaspecten.

We zijn er best een beetje trots op, dat de veiligheidsmaatregelen



len niet ten koste zijn gegaan van het comfort. Want ondanks de extreem torsiestijve bodemgroep met verstevigingsbalken in de dorpels kon bijvoorbeeld de instapdrempel laag worden gehouden. De vormvaste, torsiestijve constructie van de gehele carrosserie is, laten we dat even in herinnering roepen, bovendien een voorwaarde voor het excellente weggedrag van deze BMW. In de veiligheidsaspecten van een cabriolet is ook de voorruit belangrijk. Vandaar dat de stevige voorruitconstructie bij de 3-serie cabrio als vanzelfsprekend integraal is opgenomen in de totale veiligheidsbouwwijze. Zelfs in het onwaarschijnlijke geval van een 'koprol' is mede dankzij deze voorruitconstructie eventueel in samenhang met de als extra verkrijgbare rolbescherming (ÜRSS) een veiligheidsniveau bereikt dat geheel vergelijkbaar is met de inzittendenbescherming van een sedan. Bij een rol komt het ÜRSS binnen een fractie van een seconde vanachter de hoofdsteunen achterin omhoog uit zijn houder. Zodoende zorgt het systeem voor optimale bescherming van alle inzittenden.

**De veiligheid: een 'rondom'-concept.** In het BMW veiligheidsconcept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) zijn alle relevante systemen voor een omvangrijke actieve en passieve bescherming van de auto, de inzittenden en de andere verkeersdeelnemers op elkaar afgestemd. Regeneratieve schokdempers achter de bumper en vervormingselementen in

Innoverende veiligheid van BMW. De rolbescherming in de nieuwe 3-serie cabrio. In een fractie van een seconde schiet de beschermbeugel omhoog vanachter de hoofdsteunen achterin. Een doelmatige bescherming, samen met de stevige voorruitconstructie.







Een textielhemel dekt het vouwmechanisme van de uit drie lagen opgebouwde kap volledig af.

de voorzijde zijn hiervan slechts twee voorbeelden. De actieveiligheidsmaatregelen omvatten bijvoorbeeld het standaard ABS en het uitgekiende precisie-onderstel van iedere BMW. Aan de passieve veiligheid dragen bijvoorbeeld de vormvaste carrosserie en portieverstevingen bij, alsook de geprogrammeerde kreukelzones en de standaard airbag in het stuurwiel. Deels verzonken ruitewissers en afgeronde carrosserievormen zijn toegepast met het oog op voetgangers en fietsers. Want BMW streeft naar het hoogste niveau van actieve en passieve veiligheid voor alle weggebruikers.









## Het BMW uitrustingsconcept.

**Personal Line: individuele variatie.** Wie zich ten doel heeft gesteld automobielen met een onmiskenbare, eigen identiteit te ontwikkelen, moet uiteraard ook inspelen op de inherente verscheidenheid van individuele wensen en smaken. Dat is dan ook het idee achter ons nieuwe uitrustingsconcept Personal Line. Schijnbare tegenstellingen toch met elkaar in harmonie brengen, zodat diversiteit in smaak kan worden gerealiseerd.

In het kader van zowel standaard- als extra-uitrusting maakt BMW met Personal Line veel mogelijk. Zo bieden wij uiteenlopende bekledingen voor de standaard- en sportzetels. De materialen, waaronder uiteraard ook leder, gaan in bijpassende dessins en kleuren. De keuze is bovendien uitgebreid met nieuwe interieurkleuren: frisse en warme tinten die smaakvolle combinaties vormen met de carrosseriekleuren. Ook de kleur van de kap wordt in de keuzemogelijkheden betrokken. En ten slotte: u kunt de cabrio van carrosserie en interieur tot de kap toe 'ton sur ton' laten uitvoeren in diverse kleuren.





# 1. U kiest uw carrosseriekleuren:

# 2. U kiest de bijpassende...

Laksoorten		Standaard		
		388 Schwarz	391 Dunkelblau	392 Dunkelgrün
Uni	300 Alpinweiss	1	2	
	314 Hellrot	3		
	668 Schwarz	4	5	
	307 Dunkelgrün	6		7
	263 Dunkelblau	8		
	328 Violetrot <sup>1)</sup>	9		
Metallic <sup>2)</sup>	309 Arktissilber	10	11	
	282 Samanabeige	12		13
	269 Arktisgrau	14		
	296 Sumatragelb	15		
	295 Samoablau	16	17	
	288 Moreagrün	18		
	281 Sienarot	19		
	252 Calypsorot	20		
	287 Mauritiusblau	21		
	275 Bostongrün	22		23
	259 Brokatrot	24		
	303 Cosmoschwarz <sup>1)</sup>	25	26	
	302 Madeiraschwarz	27	28	

Uw combinatie van carrosseriekleuren	Stof (Standaard)	
	Anthrazit	Grau
1	●	
2		
3	●	
4	●	●
5		
6	○	
7	○	○
8		●
9	●	○
10	●	●
11		
12	●	
13		
14	●	●
15	●	
16	●	
17	●	
18	●	
19	●	○
20	●	○
21	○	
22	●	
23	●	
24	○	
25	●	●
26		
27	●	
28	●	○

Naast de hierbij schematisch weergegeven combinaties van lakkleuren en bekledingen zijn op speciaal verzoek nog andere combinaties mogelijk.

<sup>1)</sup> Later leverbaar. Raadpleeg uw BMW dealer.

<sup>2)</sup> Extra uitrusting.

● Bijzonder aanbevelenswaardige kleurcombinatie



		Leder (Extra uitrusting)					
Klassischrot	Türkis	Blauviolett	Safrangelb	Hellgrau	Schwarz	Beige	Klassischrot
•	○				•	○	•
		•					
•	•	•	•	•	•	•	•
		•					
			○	○	○	•	
•	○		○	•	•	•	•
		•			•	•	
•	○	○	•	•	•	•	•
		•			•	•	
	•				•	•	
			○	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•
		•			•	○	
					○	•	
•	•	•	•	•	•	•	•
		•			•	•	
		•	○	•	•	•	•

Materiaal	Standaard	Extra uitrusting			
	stof 'Flachgewebe'	stof 'Flachgewebe'	stof (Jacquard-Dessin)-leder-combinatie	leder	leder
Zetel	Standaardzetel	Sportzetel	Sportzetel	Standaardzetel	Sportzetel
Interieurkleuren					
Anthrazit	0506	0506	0511		
Grau	0507	0507			
Beige				0515	0620
Klassischrot	0510	0510	0513		0520
Türkis	0509	0509	0512		
Blauviolett				0517	0646
Safrangelb				0516	0645
Hellgrau				0595	0519
Schwarz				0514	0518

Enkele voorbeelden van de omvangrijke Personal Line uitvoeringen.



Anthrazit



Grau



Beige



Klassischrot



Türkis



Blauviolett



Safrangelb



Hellgrau

De ervaring leert dat in drukwerk lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Hij adviseert u graag.

○ Leverbare kleurcombinatie





Het aanbod van 'BMW Individual' kent een grote diversiteit.

## Uw BMW 3-serie cabrio 'op maat'.

Vanzelfsprekend gaan wij ervan uit dat buiten de omvangrijke standaarduitrusting nog wensen te vervullen zijn. Vooral bij een automobiel die zoveel emotie herbergt als de 3-serie cabrio. Daarom heeft uw BMW dealer een speciale brochure, waarin bijvoorbeeld het M Technic sportonderstel en de elektrisch bedienbare kap ter sprake komen. En nog veel meer.



Is er dan nog te wensen over? Waarom niet; Tot in de meest exclusieve uitrustingsdetails gaat 'BMW Individual', voor de hoogst persoonlijke noot.

**'BMW Individual'** vervult wensen waarop het uitgebreide aanbod van 'standaard' accessoires geen antwoord weet. Wellicht kiest u voor een unieke lakkleur. Deze wordt dan uiteraard uitgevoerd in dezelfde hoge kwaliteit en dezelfde perfecte afwerking als van de standaard kleuren. Maar ook speciale ideeën, die verder gaan dan styling en comfort, worden hier werkelijkheid. BMW verricht voor u de afzonderlijke ombouw en afwerking. En ook bij de uitrusting van het interieur laten we nauwelijks



wensen onvervuld. Of het nu gaat om exclusieve stoffen of leersoorten, bijna alles is mogelijk. Uw BMW cabrio wordt uw persoonlijke BMW cabrio: uniek in elk opzicht.

'BMW Individual': techniek en handwerk van hoogste kwaliteit – op BMW niveau.



## BMW service – net zo goed als de auto zelf.

Iedere BMW is zodanig ontwikkeld dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht is geschonken, maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden.

U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW al begint bij de ontwikkeling van de auto.

**Intelligente service-melding.** Uw BMW 3-serie cabrio is voorzien van een Service-Intervalmelding die bijtijds aangeeft wanneer de auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is. Deze werkzaamheden zijn niet gebonden aan regelmatige termijnen of bepaalde kilometerstanden, maar zijn afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto. Veelvuldige koude starts en korte trajecten vereisen bijvoorbeeld een snellere olieservice dan hoge snelwegkilometrages. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft en op die wijze kosten en tijd besparen.

Uw BMW dealer geeft u 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en op de originele BMW onderdelen. Bij BMW houdt het rijplezier niet op als de service begint. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u doen.

Kort na aflevering van uw nieuwe BMW krijgt u te-



vens de BMW Service Card. U zult hem waarschijnlijk nooit nodig hebben. Maar mocht er toch iets gebeuren, dan geeft deze kaart 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa, onder meer op noodreparatie en wegslepen, een hotelovernachting en een huurauto.



# Technisch woordenboek.

Elke BMW bestaat uit vele componenten en in elk onderdeel zijn vele jaren van onderzoek en ontwikkeling geïnvesteerd voordat het produktierijp is. De vaak verbazingwekkende technische prestaties worden dan gereduceerd tot een kernwoord of een afkorting. Eigenlijk jammer wanneer er daardoor onduidelijkheden of misverstanden ontstaan. Daarom hier een korte uitleg over onze moderne techniek, die deels standaard is en deels tegen meerprijs.

## ABS

Het anti-blokkeersysteem (ABS) verhindert blokkeren van de wielen bij het remmen. Daardoor vertraagt de auto niet alleen optimaal, maar hij blijft ook stabiel en bestuurbaar. Elk wiel is voorzien van een sensor, die het aantal omwentelingen meet. Alle sensors zijn verbonden met de centrale, elektronische regeleenheid van het ABS. Het aantal wielomwentelingen wordt continu met elkaar vergeleken en met de werkelijke rijsnelheid. Wordt het aantal omwentelingen van een wiel beduidend minder, dan herkent de regeleenheid het blokkeergevaar. Vrijwel tegelijkertijd wordt de hydraulische druk in de desbetreffende remleiding gereduceerd.

## Airbag

4 De airbag is ontwikkeld om te voorkomen dat bij een frontale botsing het hoofd en het bovenlichaam van de bestuurder in aanraking komen met het stuur en de voorruit. Op het moment dat aan de voorzijde van de auto door crashsensoren een vooraf gedefinieerde minimum hoeveelheid botsingsenergie wordt geregistreerd, wordt de airbag binnen milliseconden opgeblazen om de bestuurder op te vangen. In fracties van een seconde na de botsing is alle druk weer uit de airbag verdwenen. Deze effectieve bescherming is er ook voor de voorpassagier. De voorpassagier wordt beschermd met een grotere airbag, die zich vanuit het dashboard ontvouwt. Een andere noviteit van BMW is het fraaie, lederen sportstuur met airbag. Hierin is een bijzonder compacte versie van dit levensreddende systeem ingebouwd.

## Anti-pingelregeling

De anti-pingelregeling bewaakt het totale verbrandingsproces in de motor. Het systeem verhindert door een ingrijpen in de ontsteking ook in kritieke gevallen het pingelen van de motor en daardoor beschadiging. Zo kan de compressieverhouding zonder gevaar tot bijna aan de pingelgrens worden verhoogd. Het resultaat van deze maatregelen is een betere benutting van de brandstof en als gevolg daarvan een lager brandstofverbruik. Bovendien zorgt de anti-pingelregeling automatisch ervoor, dat u in noodgevallen ook slechtere benzinequaliteiten (mits loodvrij) kunt tanken.

## Automatische Stabiliteits- en Tractie-Controle

7 Automatische Stabiliteits- en Tractie-Controle (ASC + T) is het logische gevolg van ABS. ASC + T verhindert een doordraaien van de aangedreven wielen en garandeert zo de beste stabiliteit, ongeacht de ondergrond of de situatie, uiteraard binnen de natuurkundige grenzen. Zodra een aangedreven wiel dreigt door te draaien, grijpt de ASC in het motormanagement in. Door ogenblikkelijk sluiten van de smookklep resp. door verstelling van het ontstekingstijdstip wordt het aandrijfkoppel gereduceerd. De Tractie-Controle beïnvloedt tegelijkertijd het remmoment. Het tot doordraaien neigende wiel wordt automatisch afgeremd met de bedrijfsrem. Omdat het linker- en het rechterwiel onafhankelijk van elkaar afzonderlijk worden afgeremd, heeft ASC + T tevens de werking van een geregeld sperdifferentieel. De sperwerking varieert van 0 tot bijna 100%. ASC + T biedt de hoogste mate van stabiliteit, optimale tractie en dus ook hogere veiligheid en beter rijcomfort.

## Centraal geleide achteras

6 De centraal geleide achteras draagt belangrijk bij aan het uitstekende weggedrag van de 3-serie cabrio. Elk achterwiel wordt door twee dwarsarmen en een langsarm geleid, met een centrale bevestiging. Het precieze samenspel van deze reactie-armen in hun zogeheten ruimtelijke configuratie zorgt ervoor, dat de wielen

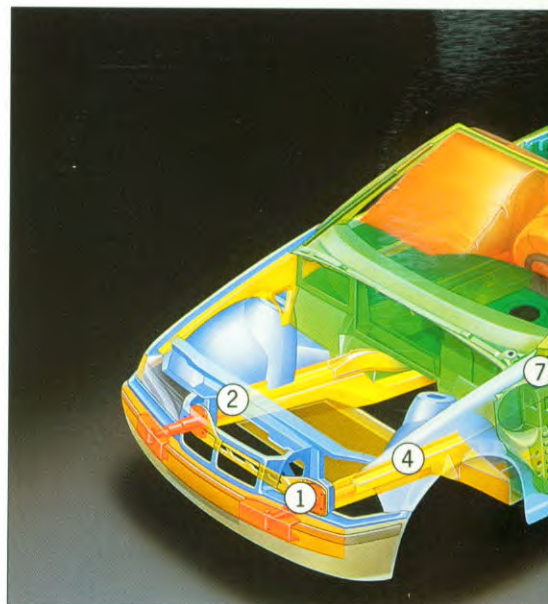


1

2

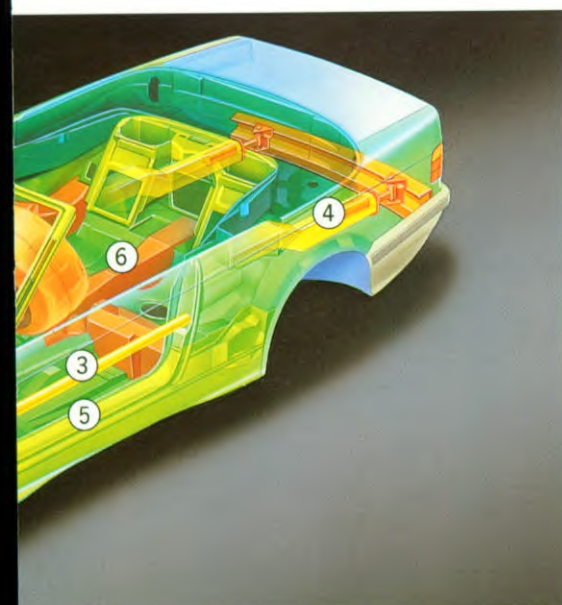
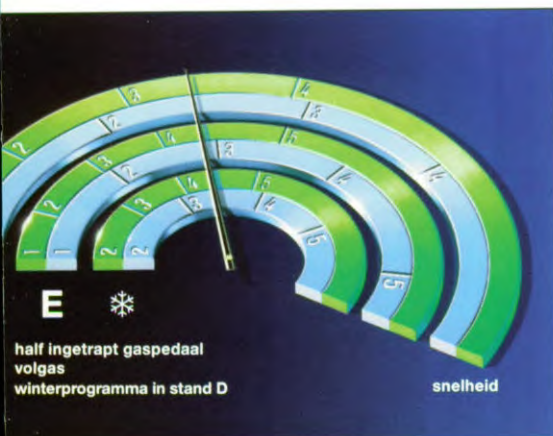


3



4





onafhankelijk van de veerbewegingen steeds een optimale stand innemen ten opzichte van het wegdek. Zodoende wordt een uitstekende rechteuit-stabiliteit gewaarborgd. De elastische bevestigings-lagers maken een gericht meesturen van de as mogelijk, waardoor het bochtgedrag nog stabiel is. Bovendien absorberen deze lagers ter verhoging van het afrol-comfort fijne trillingen, die worden veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek.

### Check-Control

De Check-Control bewaakt alle belangrijke functies van de auto en maakt de bestuurder attent op eventuele storingen. Als grote verbetering worden daarbij voortaan ook belangrijke lampfuncties in koude toestand gecontroleerd. De melding vindt plaats door middel van een puntmatrix in tekstvorm (alfanumeriek) in het Multi Informatie Display (MID) en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

### Crash-Sensor

De Crash-Sensor schakelt bij een onverhoopt ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling alle eventueel vergrendelde portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden verleend.

### Digitale Motor Elektronica

De door BMW bij de modellen met benzine-motor gebruikte Digitale Motor Elektronica is de modernste vorm van motor-management. Het systeem regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling en talrijke extra functies. Het zorgt daardoor onder alle omstandigheden voor optimale prestaties bij een laag verbruik en schone uitlaatgassen.

### Directe ontsteking

Bij de directe ontsteking beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Dit innoverende systeem vervangt de conventionele oplossing met bobine, verdeler en bougiekabels naar alle cilinders. Resultaat: de bougies gaan langer mee.

### EH-automatische transmissies

Bij de EH-automatische transmissies worden de schakelingen overeenkomstig de rij-situatie door een elektronisch-hydraulische regeling uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief of optimaal economisch rijden. De actief gespatieerde automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er bij de 5-traps automaat een speciaal winterprogramma, waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken.

### Gedifferentieerd inlaatsysteem (DISA)

Het brandstof-luchtmengsel in het inlaatsysteem van een motor is onderhevig aan zeer snelle acceleratiewisselingen als gevolg van het zich periodiek herhalende inlaatproces. Zelfs als de zuiger de inlaat-slag heeft beëindigd, stroomt nog brandstof-luchtmengsel de cilinder in, totdat de inlaatklep sluit. Dit 'navul-effect' is afhankelijk van de lengte van de inlaatbuis. Ideaal zijn korte inlaatbuizen voor maximaal vermogen bij hoge toeren en lange buizen voor een hoog koppel in het middelste toerengebied. Deze verschillen in inlaatbuislengten worden bereikt door de toepassing van een regelbare klep in het inlaatsysteem. Afhankelijk van de belasting van de motor kiest de elektronica van het DISA tussen een kort of lang inlaattraject. Daarmee zorgt het voor een optimaal vermogen en koppel.

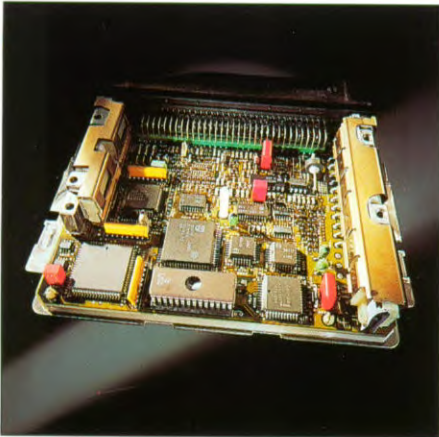
### Gordelslotspanner

De BMW gordelslotspanner zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel bij een onverhoopte botsing in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Daarbij wordt het gordelslot omlaag getrokken, waardoor gelijktijdig heup- en schoudergordel worden strakgetrokken. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift (submarining-effect).

### Koppel en vermogenskrommen

De efficiënte en verantwoord krachtige motorisering van de 3-serie cabrio ken-





5

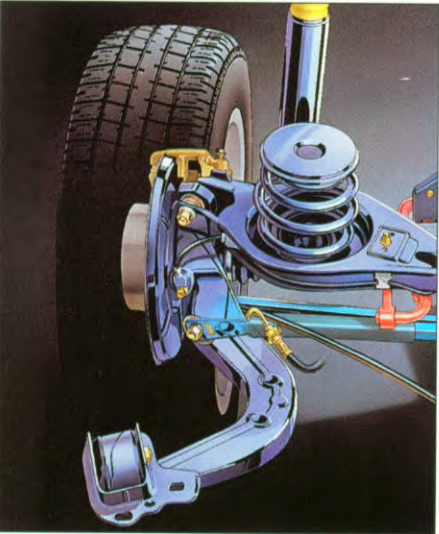
merkt zich door souplesse en elasticiteit: trekkracht in zowel lagere als hogere toerengebieden.

#### kW

De wettelijke eenheid voor motorvermogen is de kW (kiloWatt). Deze vervangt de oude eenheid pk (paardekracht). 1 kW komt overeen met 1,36 pk. De 2,5-liter motor in de 325i bijvoorbeeld levert 141 kW = 192 pk.

#### On-Board-diagnose

De On-Board-diagnose is een functie van de DME. Zijn taak is het om storingen al te ontdekken voordat ze schade kunnen veroorzaken. Meldingen over langzaam opbouwende of plotseling optredende storingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt en vervolgens opgelost. Onderhoud en reparaties kunnen zo sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd.



6

#### Rolbescherming

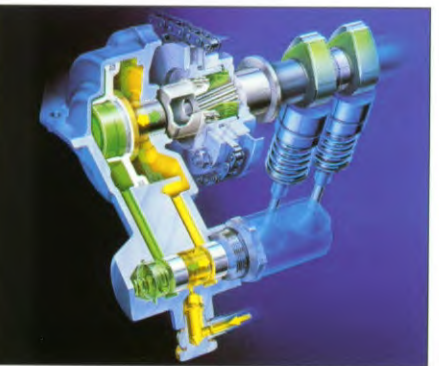
De rolbescherming (ÜRSS: Überrollschutzsystem) biedt u een hoge mate van veiligheid. In het geval dat de auto zou dreigen om te slaan of bij een botsing komen automatisch en binnen fracties van een seconde vanachter de hoofdsteunen achterin twee rolbeugels omhoog. Deze beschermbeugels worden geactiveerd via twee afzonderlijke sensors, die continu de bewegingen van de auto ten opzichte van het wegoppervlak controleren. De sensors werken met elkaar samen; indien nodig activeren zij het elektro-mechanische systeem van de rolbeugels. Het ÜRSS wordt door een zelf-diagnose-eenheid bewaakt, die bij een eventuele storing de bestuurder waarschuwt d.m.v. een controlelampje.



7

#### Steunelement

1 Een extra, wigvormig steunelement vooraan de zitting van de voorzetels verhindert bij een botsing dat het lichaam onder de gordel doorschuift. Dit steunelement vormt een wezenlijk bestanddeel van het doordachte BMW veiligheidssysteem, dat bestaat uit een gerichte samenwerking van veiligheidsgordel, gordelslotspanner, steunelement en airbag.



8

#### Variabele nokkenassturing

8 De variabele nokkenassturing (VANOS) ver stelt, op commando van de DME, via hydraulisch-mechanische weg en afhankelijk van motortoerental en stand van het gaspedaal de nokkenas van de inlaatklep-

pen over 12,5°. In het onderste toerengebied openen de kleppen laat ter verbetering van de stationaire loop. In het middelste toerenbereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend, voor een aanzienlijk hoger koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en het emissiegedrag verbetert. Bij hoge toeren worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.

#### Veiligheidschassis

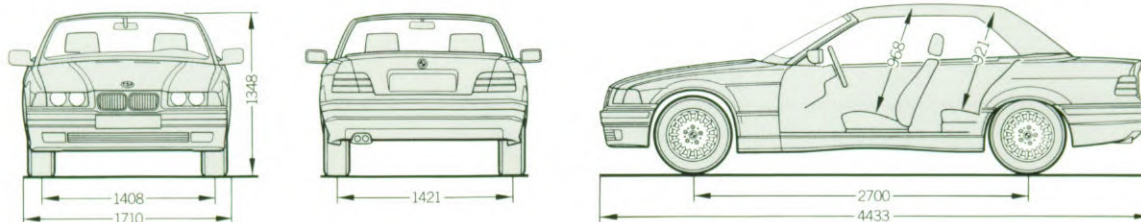
4 De 3-serie cabrio biedt actieve en passieve veiligheid op BMW niveau. De ingenieuze constructie rond de inzittenden is daarvan een belangrijk onderdeel. Die heeft de volgende eigenschappen: 1. zelfherstellende bumpers; 2. vervangbare vervormingselementen; 3. geïntegreerde flankbescherming; 4. zeer stabiele draagstructuur; 5. bijzonder stevig uitgevoerde dorpels voor een optimaal torsiestijve chassis; 6. stevige draagbalken onder de zetels; 7. een uiterst vormvaste raamconstructie rond de voorruit, die als rolbeugel fungeert. (afb. p 28/29)

#### Vierkleppentechniek

De vierkleppentechniek met steeds twee kleppen voor in- en uitlaat zorgt voor een betere cilindervulling en is daarmee een beslissende voorwaarde voor een hoog vermogen en koppel over het totale toerengebied.



# Technische gegevens.



Alle afmetingen in mm.

## 318i                      320i                      325i

<b>Gewicht</b>				
Ledig gewicht (fabrieksopgave) <sup>1)</sup>	kg	1355 (1385)	1435 [1470]	1450 [1485]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1755 (1785)	1835 [1870]	1850 [1885]
Laadvermogen	kg	400	400	400
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	815/1040	885/1050	890/1060
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd	kg	550	600	600
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd <sup>2)</sup>	kg	1300	1400	1400
<b>Motor</b>				
Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1796	1991	2494
Slag/boring	mm	81/84	66/80	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	85/5500	110/5900	141/5900
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	168/3900	190/4200	245/4200
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	47,3/93,5	55,2/95,4	56,5/98,2
Compressieverhouding/brandstofsoort <sup>3)</sup>	:1/RON	9,7/91-98	11,0/91-98	10,5/91-98
<b>Versnellingsbak</b>				
Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Eindreductie	:1	3,38 (4,45)	3,45 [3,45]	3,15 [3,15]
<b>Rijprestaties</b>				
Luchtweerstandcoëfficiënt	C <sub>w</sub>	0,35	0,35	0,35
Topsnelheid	km/h	194 (189)	211 [207]	229 [225]
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,5 (13,7)	10,9 [11,7]	8,6 [9,4]
0-1000 m	s	33,7 (34,9)	31,8 [33,0]	29,1 [30,3]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	12,1	11,1	9,0
<b>Verbruik <sup>4)</sup></b>				
5-versnellingsbak				
90 km/h	l/100 km	5,9 (6,3)	6,9 [6,2]	6,8 [6,2]
120 km/h	l/100 km	7,8 (8,0)	8,5 [7,9]	8,3 [7,7]
stadsverkeer	l/100 km	10,1 (11,4)	11,6 [12,4]	12,1 [12,5]
<b>Wielen</b>				
Bandenmaat		205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V
Wielmaat		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	lichtmetaal	lichtmetaal
<b>Elektrische installatie</b>				
Accu	Ah	70	70	70
Dynamo	A/W	70/980 (1120)	70/1120	80/1120

<sup>1)</sup> Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>2)</sup> Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12%.

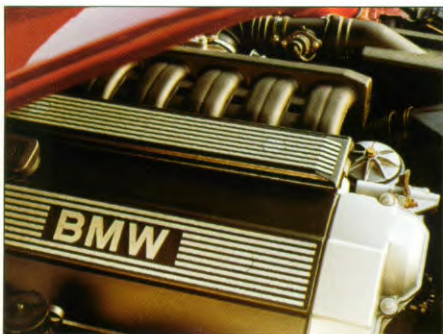
<sup>3)</sup> Motoren met anti-pingelregeling zijn ontworpen voor het gebruik van euroloodvrij RON 95. Indien RON 98 (superplus) wordt gebruikt, daalt bij normale rijstijl het verbruik met circa 1 % en neemt het vermogen toe. Bij RON 91 (loodvrij normaal) daalt het vermogen en neemt het verbruik met circa 3 % toe.

<sup>4)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.

Cijfers tussen ( ) gelden voor auto's met 4-traps automatische transmissie. Cijfers tussen [ ] gelden voor auto's met 5-traps automatische transmissie.



# De standaarduitrusting van de BMW 3-serie cabrio.



## Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimten, bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscompensatie, 5-maal gelagerde krukas met 8 contragewichten. Thermostatisch geregelde, toerentalafhankelijke ventilator. Gedifferentieerd inlaatraject (DISA). Digitale Motor Elektronica met elektronische, referentieveldgestuurde ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, luchthoeveelheidsafhankelijke benzine-inspuiting. Warmloopreferentieveld, koudestart-sturing, roluitschakeling en adaptieve regeling van het stationair toerental. On-Board-diagnose met noodloopeigenschappen en cilinderselectieve anti-pingelregeling. Hydraulisch gedempte motorophanging. Afgeschermde bougiekabels. Vervulling van de US-emissienorm door geregelde driewegkatalysator met verwarmde lambdasonde. Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

Vanaf 320i cabrio (afwijkend): 6-cilinder 4-takt lijnmotor. Cilinderkop met 4-kleppen-techniek, bovenliggende, 7-maal gelagerde nokkenassen, variabele nokkenassturing (VANOS). 7-Maal gelagerde krukas met 12 contragewichten. Conventioneel inlaatraject. Digitale Motor Elektronica met directe ontsteking, luchtmassameting d.m.v. hittedraad. Ovale uitlaateindpijp.

325i cabrio: Uitlaatsysteem met 2 parallel geplaatste katalysatorstrengen (monoliet) en dubbele, ovale eindpijpen.



## Aandrijving/onderstel

Standaard aandrijflijn: motor voorin, aandrijving op de achterwielen. Gewichtsverdeling voor-achter ca. 50:50. 5-Versnellingsbak met prise directe in 5. Wielophanging: vóór veerbenen met anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator. Centraal geleide achteras, anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen, stabilisator. Elastische ophanging van het differentieel. Gasgevulde schokdempers. Tandheugelbesturing met variabele overbrenging, stuurbekrachtiging veiligheidsstuurkolom. Asbestvrije koppelingssplaat en remblokken, schijfremmen voor en achter, handrem werkt via extra mechanische trommelremmen op de achterwielen, anti-blokkeersysteem (ABS).

Vanaf 320i cabrio: Schijfremmen vóór geventileerd, gescheiden geplaatste veren en schokdempers vóór.

325i cabrio: Dubbel vliegwiel (handgeschakelde versnellingsbak).



## Carrosserie

Tweedeurs, vierzits cabriolet met zelfdragende stalen carrosserie, tot een geheel samengelasd met de bodemgroep. Vormvaste veiligheids-carrosserie, verstevigde voorruitconstructie, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, vervormingselementen vóór, geïntegreerde flankbescherming. Kunststof benzinetank, onder de achterbank geplaatst, inhoud: 65 l. Conservering van de holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de voorste wielkasten, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt. Voorbereiding voor hardtop-montage.

In deze catalogus zijn de uitvoeringen voor de Nederlandse markt getoond. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.





### Buitenuitvoering

Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers en stootlijsten aan de zijkanen. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming en zijn in twee tinten uitgevoerd (carrosserie- en contrastkleur). Motorkap en achterklep worden door gasdrukveren ondersteund. Groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit. Voorruit met de carrosserie verlijmd. Cabrioletkap met regengoot en uitwisselbare kunststof achterruit, kap kan volledig verzinken. Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen. Aërodynamisch gevormde buitenspiegels, spiegelhuizen uitgevoerd in carrosseriekleur. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade (incl. dashboardkastje en tankdeksel), Crash-Sensor en verlichte hoofd sleutel.

### Binnenuitvoering

ArMLEUNINGEN aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Make-up spiegels voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier. Verlichte asbak met aansteker. Asbak voor achterpassagiers in de tunnelconsole. Bij niet-rokers pakket bovendien naar wens een extra vak in plaats van de asbak. Lederen pookknop met schakelsymbool. Veiligheidsbinnen-spiegel met anti-verblindingsstand. Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, hoogteverstelling, soepele lengteverstelling met instapauto-maat. Rechtereugleuning vanaf de bestuurderskant om te klappen. Achterbank uitgevoerd als twee aparte zitplaatsen. Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek. Bodem bekleed met velourstap-pijl. Binnenkant kap afgewerkt in antracietkleurige stof. Airbag in met leder bekleed stuurwiel. Automatische veiligheids gordels vóór met mechanische gordelslotspanner. Ergonomisch gordelsysteem achter met gordelsloten aan de buitenzijde. Gereedschapscassette opgenomen in het kofferdeksel. Reservewiel onder de vloer, verlichting van de bagageruimte. Kunststof afdekking van laadrand. Inhoud bagageruimte 230 liter (VDA). Bevestigingsogen. Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in aflegbox in de bagageruimte.

Vanaf 320i cabrio: Volledig beklede bagageruimte. Stuurwiel met hoogteverstelling.

325i cabrio: Hoogwaardige instaplijsten, met ingelegd aluminium profiel. Handrem-greep/-manchet, alsmede schakelpookmanchet in leder.

### Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Nachtdesign met ingeschakeld parkeerlicht en dubbele achterlichten. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Analoge instrumenten met doorlichttechniek. Toerenteller met exacte verbruiksmeter, tankinhoudsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, LC-Display voor kilometerstand. Service-Intervalmelding. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Analoog klokje in de middenconsole. LICHT-AAN?-waarschuwing. Automatische binnenverlichtingsschakeling met aan- en uitschakeling via dimmer. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. Regelbare ventilatie, meertraps radiale aanjager. Achterruitverwarming via ventilator (warme lucht). Dubbeltonige claxon. Elektrische raambediening vóór en achter met tolautomaat en inkleembeveiliging vóór. Bediening van de ramen via centrale schakelaar mogelijk. Automatisch openen van ruiten met ca. 15 mm bij het sluiten van de kap.

Vanaf 320i cabrio: Kaartleeslampjes vóór, verlichting van de motorruimte, asbak achterin verlicht. Multi Informatie Display met Check Control (alfanumeriek display) en centraal waarschuwingslampje in het dashboard. Functies: digitaal klokje met datumaanduiding, controle van dim-, rem- en achterlichten, kentekenplaatverlichting, koelvloeistof- en ruitespoeiervniveau.

325i cabrio: Mistlampen in 'Freiformtechniek'.





**BMW maakt rijden geweldig.**