

318i 320i 325i 325iX 324td
touring



**CUNTZ
SPEYER**

Tel. 0 62 32 / 3 40 26







Die neue Form der Sportlichkeit.

Eigenständige Lösungen entstehen immer dann, wenn der Kreativität eine größere Bedeutung zugemessen wird als konventionellen Denkweisen. Nach dieser Erkenntnis wurde auch der touring von BMW entwickelt. Er ist ein betont sportliches Automobil, ein typischer BMW. Er ist ein kompaktes Automobil, ein typischer 3er. Und doch entzieht er sich gekonnt der eindeutigen Kategorisierung.

Seine Erscheinung ist dynamisch, aber auf ungewohnte Art. Er ist von ästhetischer Schönheit — ein Automobil, für das man sich aufgrund seines harmonischen Äußeren entscheidet wie sonst nur für ein Coupé oder Cabriolet. Und er bietet mit seinem flexiblen Innenraum eine Reihe praktischer Vorzüge, die die Sympathie für den touring zudem rein sachlich begründen.

Doch der Reiz dieses einzigartigen Automobils liegt nicht allein in seiner Individualität und Vielseitigkeit. Wie bei jedem BMW ist es auch das Fahrerlebnis, das stets aufs neue begeistert: das überragende Handling, das perfekte Zusammenspiel der aufwendigen und zuverlässigen Technik und nicht zuletzt das Wissen um die hohen Sicherheitsreserven. Diese typischen Attribute der BMW 3er-Reihe haben für den neuen 318i touring die gleiche Gültigkeit wie für die schon legendären Reihen-6-Zylinder und den 324td. So zeigen sich alle BMW touring Modelle als faszinierende Realisierung einer eigenständigen Idee auf BMW Niveau. Als ein sportliches Automobil, das sich darüber hinaus außerordentlich praktisch nutzen läßt. Eben ein aktives Automobil.



Ästhetik mit praktischer Veranlagung.

Der Name touring steht für ein Automobil, bei dem Flexibilität zum Konzept gehört. Es ist die vollkommen neue Interpretation eines sportlichen und zugleich praktischen Automobils. Mit kompakten Abmessungen und einem variablen Innenraum. Mit fünf Türen

**Außen kompakte Abmessungen
— innen bis zu 1 125 Liter
Gepäckraumvolumen.**

und mit bis zu 1125 Liter nutzbarem Gepäckvolumen (nach VDA-Norm). Mit einer dynamischen Linienführung, die von einzigartiger Ästhetik ist.

Man sieht bereits, der touring ist ein neues, eigenständiges Automobil, aber auch ein typischer BMW.

Die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben sind bei dem

touring geklebt — entscheidend für hervorragende Karosseriestabilität.

Der dezente Heckspoiler oberhalb der Heckscheibe sorgt dafür, daß der touring den gleichen c_w -Wert wie die Limousine erreicht. Aerodynamik für noch bessere Fahrdynamik.

Grünes Wärmeschutzglas, natürlich serienmäßig, hält die Innenraumtemperatur auch bei starker Sonneneinstrahlung auf einem

angenehmen Niveau.

Den sportlichen Charakter des BMW touring betont die serienmäßige Shadow-Optik. Mattes Schwarz ersetzt fast überall den Chrom. Lediglich die typische BMW Niere im Kühlergrill glänzt deutlich sichtbar als Ausnahme. Die Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert und auch die Stoßfänger zeigen sich serienmäßig Ton in Ton. Ein exklusives Erscheinungsbild.



Moderne Ansichten. Dort, wo normalerweise Chrom glänzt, schimmert beim BMW touring mattes Schwarz. Der dezente Heckspoiler, der die Aerodynamik verbessert, ist im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Nummernschildunterlage ist als Griffmulde ausgebildet.



Doch Exklusivität beruht bei BMW nicht auf Äußerlichkeiten. Exklusive Technik-Detaillösungen beweisen, daß bei BMW Probleme wirklich zu Ende gedacht werden. Und auch die überdurchschnittliche Fertigungsqualität gibt jedem BMW eine positive Sonderstellung.

Die Liebe zum Detail und das ständige Perfektionieren scheinbar

**Theoretisch gab es
an bisherigen Heckscheibenwischern
nichts zu verbessern.
Theoretisch . . .**

optimaler Lösungen werden besonders beim touring sichtbar. Sei es die beheizte Heckscheibenwischerablage, die nach einer kalten Winternacht ihre Notwendigkeit fast unauffällig unter Beweis stellt. Sei es die Integration der Wasch-

düsen in die Wischerachse des Heckscheibenwischers oder sei es die innovative Ellipsoidtechnik für das Abblendlicht und die Linsentechnik für die Nebelscheinwerfer (ab 325i Serie). Es gibt nichts, was BMW nicht solange in Frage gestellt und verfeinert hat, bis es das

Prädikat „vollkommen“ verdient.

Natürlich gilt das auch für die passive Sicherheit der touring-Karosserie. Verstärkungen im gesamten Karosseriebereich nehmen exakt berechnete Aufprallenergie bei einer eventuellen Kollision auf. Die Vorderbaustruktur sorgt dafür,

Abblendlicht in neuer Ellipsoidtechnik. Die Vorteile dieser fortschrittlichen Lichttechnik: helles, weites, weich konturiertes Sichtfeld, besonders intensive Vorfeldausleuchtung und gleichzeitig reduzierte Eigen- und Fremdblendung. Auch die Nebelscheinwerfer — hier in den auf Wunsch lieferbaren Frontspoiler integriert — verfügen über moderne Linsentechnik.



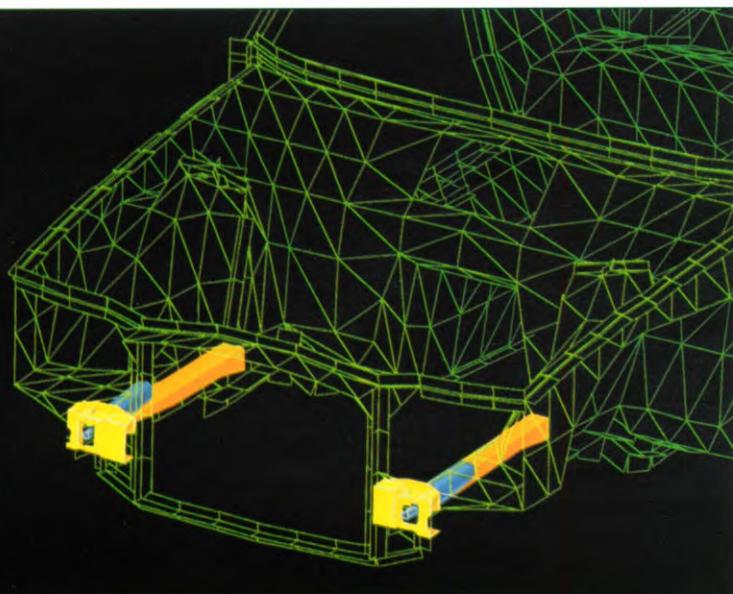


daß die Fahrgastzelle bei einem Frontalzusammenstoß mit bis zu 50 km/h so gut wie keinen Schaden nimmt. Und für kleine Parkkollisionen sind die Stoßfänger reversibel gestaltet worden. Aufprallgeschwindigkeiten bis zu 4 km/h übersteht er ohne bleibende Ver-

formung. Damit der Besitz eines touring eine dauerhafte Freude bleibt, wird die Karosserie dort, wo es sinnvoll ist, verzinkt. Und das ist an vielen Stellen. Danach erfolgt ein Phosphatbad, die Grundierung durch kathodische Tauchlackierung, die Hohlraumversiege-

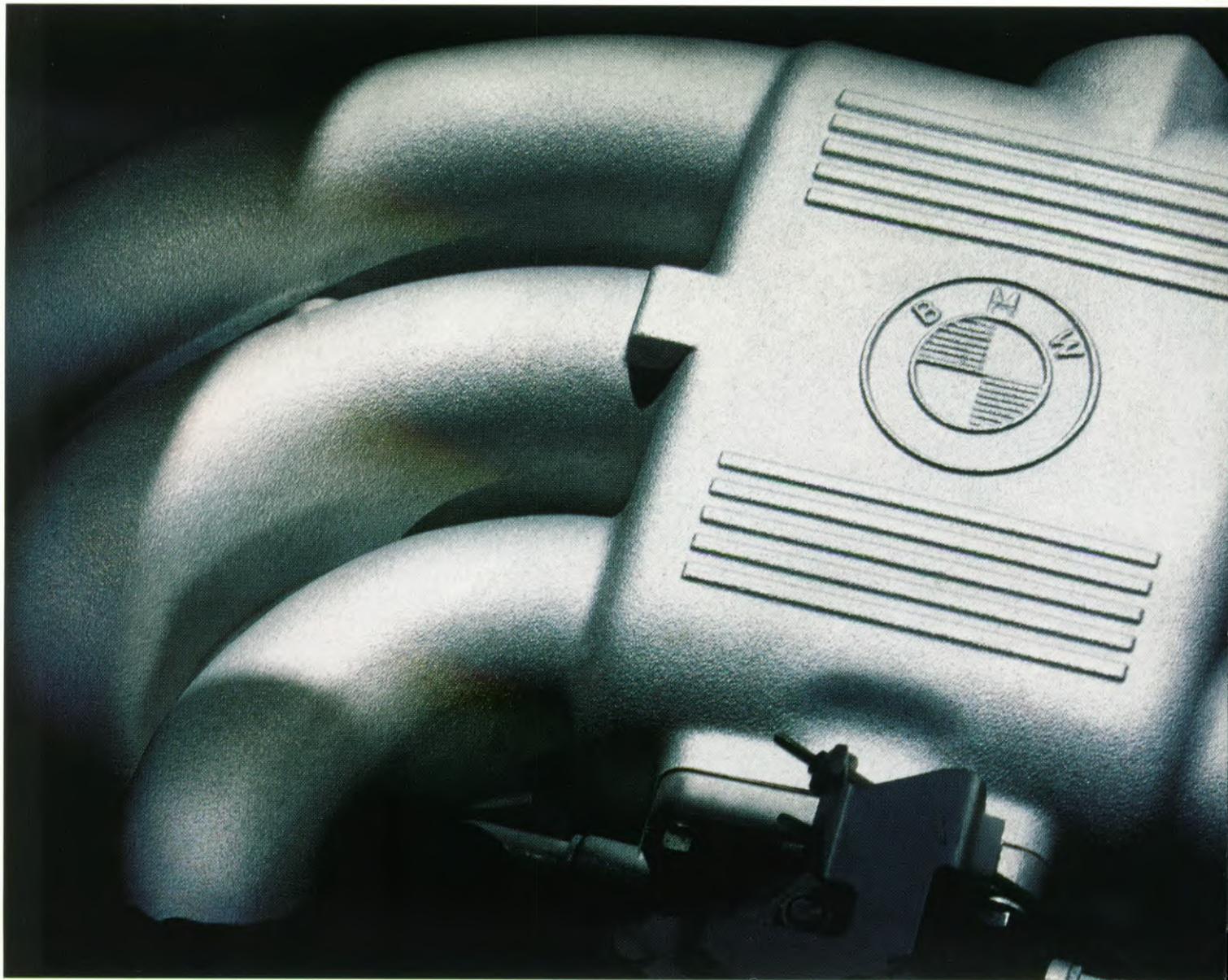
lung mit elektronisch gesteuerten Wachsmengen, um nur einige Beispiele zu nennen. Insgesamt durchläuft jede touring-Karosserie ein mehrstufiges Programm gegen Korrosion.

Es ist schon alles andere als ein Zufall, daß der Name BMW weltweit für besondere Qualität und Qualitäten steht.



Die Vorderbaustruktur der 3er-Karosserie ist so gestaltet, daß die Fahrgastzelle bei Frontalkollisionen mit bis zu 50 km/h weitgehend unbeschädigt bleibt. Die Stoßfänger absorbieren die Aufprallenergie bei Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h vollkommen.

Aus Prinzip kultiviert.



Bei den BMW touring Modellen besteht ab sofort die Möglichkeit, aus vier Triebwerks-Angeboten für sich das ideale auszuwählen. Der neue 318i-Vierzylinder ist jetzt dabei sowie zwei Reihen-6-Zylinder „Benziner“ und der High-Tech-Diesel: ein Reihen-6-Zylinder mit Turboaufladung.

So deutlich die technischen Konzepte auch differieren, so eng liegen auf der anderen Seite die Charaktere der Triebwerke beieinander. Denn jedes dieser effizienten Kraftpakete ist von der Auslegung ein klares Bekenntnis zu kultivierten Umgangsformen. Und jedes dieser Triebwerke verkörpert auf überzeugende Art das, was gemeinhin von einem BMW erwartet wird: souveräne Leistungsfähigkeit. Und souverän meint hier kräftigen Durchzug

schon bei niedrigen Drehzahlen, kontinuierliche Leistungsentfaltung und sportliche Drehfreude. Aber dies alles eben unter der Maßgabe höchster Laufkultur.

Die Reihen-6-Zylinder der touring Modelle 320i, 325i und 325iX haben binnen kürzester Zeit Pres-

Die klassischen BMW Reihen-6-Zylinder sind voller fortschrittlicher Tugenden.

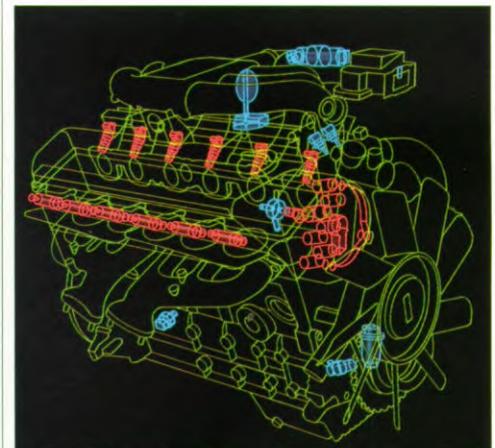
segeschichte gemacht. Denn wenn diese Triebwerke sich Vergleichen stellen müssen, wird die Beurteilung regelmäßig zu einer Lobeshymne.

Ihre herausragenden Fähigkeiten verdanken die beiden Sechszylinder allerdings nicht nur der Tatsache, daß die 6 in Reihe

angeordneten Arbeitseinheiten die besten Voraussetzungen für einen hervorragenden Massenausgleich bieten — und damit für vibrationsarmen, leisen Motorlauf. Viel mechanische Feinarbeit hat es erst ermöglicht, daß diese Basis hier ihre Stärken in vollem Umfang ausspielen kann.

So ist beispielsweise die Kurbelwelle 7fach gelagert und mit 12 Gegengewichten zusätzlich zur Laufruhe erzogen worden. Und um vollends vorbildliche Eigenschaften zu erzielen, wurde ein Drehschwingungsdämpfer entwickelt, der kaum noch Grundschwingungen dieser vorbildlichen Triebwerke toleriert.

Dieses beispielhafte Kulturprogramm wird durch ein hochmodernes vollelektronisches Motormanagement ergänzt. Die Digitale Motor Elektronik (DME) nutzt auf



Effiziente Elektronik. Für höchste Laufkultur, optimale Wirtschaftlichkeit und exzellente Leistungsausbeute informiert sich die Digitale Motor Elektronik an diesen

Schnittstellen über die Fahrumstände. Alle gewonnenen Daten werden in Sekundenbruchteilen gegengerechnet und in exakteste Triebwerks-Steuerungsimpulse umgesetzt.

effizienteste Art die hervorragende technische Konzeption der Triebwerke.

An mehr als 20 Schnittstellen analysiert sie die wichtigsten Triebwerksdaten und die wichtigsten Umweltbedingungen. Sie ermittelt die Drehzahl und Triebwerkstemperatur genauso exakt wie die Außentemperatur oder die Luftdichte. Die gewonnenen Daten legt sie ihren Berechnungen für die perfekte Gemischzusammen-

setzung und den genauen Zündzeitpunkt zugrunde. Pausenlos, in Sekundenbruchteilen setzt sie ihre künstliche Intelligenz dafür ein, daß das Triebwerk immer mit dem geringsten Kraftstoffaufwand das beste Ergebnis erzielt.

Und sie stellt sich in den Dienst der Umwelt. Alle 0,001 Sekunden überprüft sie die Gemischzusammensetzung, um gegebenenfalls regulierend einzugreifen.

Die DME regelt die Leerlaufdrehzahl mit unbestechlicher Präzision. Das heißt, sie vergleicht

Die Digitale Motor Elektronik (DME), weil ein Triebwerk nur so gut ist wie sein Management.

nicht nur Ist-Werte mit Soll-Werten, sondern sie registriert auch Veränderungen und stellt sich darauf ein. So läßt sie über ein ganzes Autoleben nur eine maximale Drehzahl-schwankung von 10/min zu.

Doch damit sind die Fähigkeiten der DME noch lange nicht erschöpft. Sie sorgt durch ihre permanente Kontrolle für günstige Verbrauchswerte. Sie ermöglicht spontane Reaktionen des Triebwerks. Sie erlaubt ein kontinuierlich hohes Leistungsniveau. Und sie sorgt für Wartungsfreundlichkeit. Denn eine integrierte On-Board-Diagnose hält jede Unregelmäßigkeit in ihrem Elektronenhirn fest. So genügt dem Fachmann vom BMW Kundendienst eine ein-

zige Steckverbindung, um mögliche Fehlerquellen abzurufen und um schnell und kostengünstig Informationen über die nötigen

Der Vierzylinder des 318i touring hat etwas vom Zwölfzylinder.

Einstellarbeiten zu erhalten.

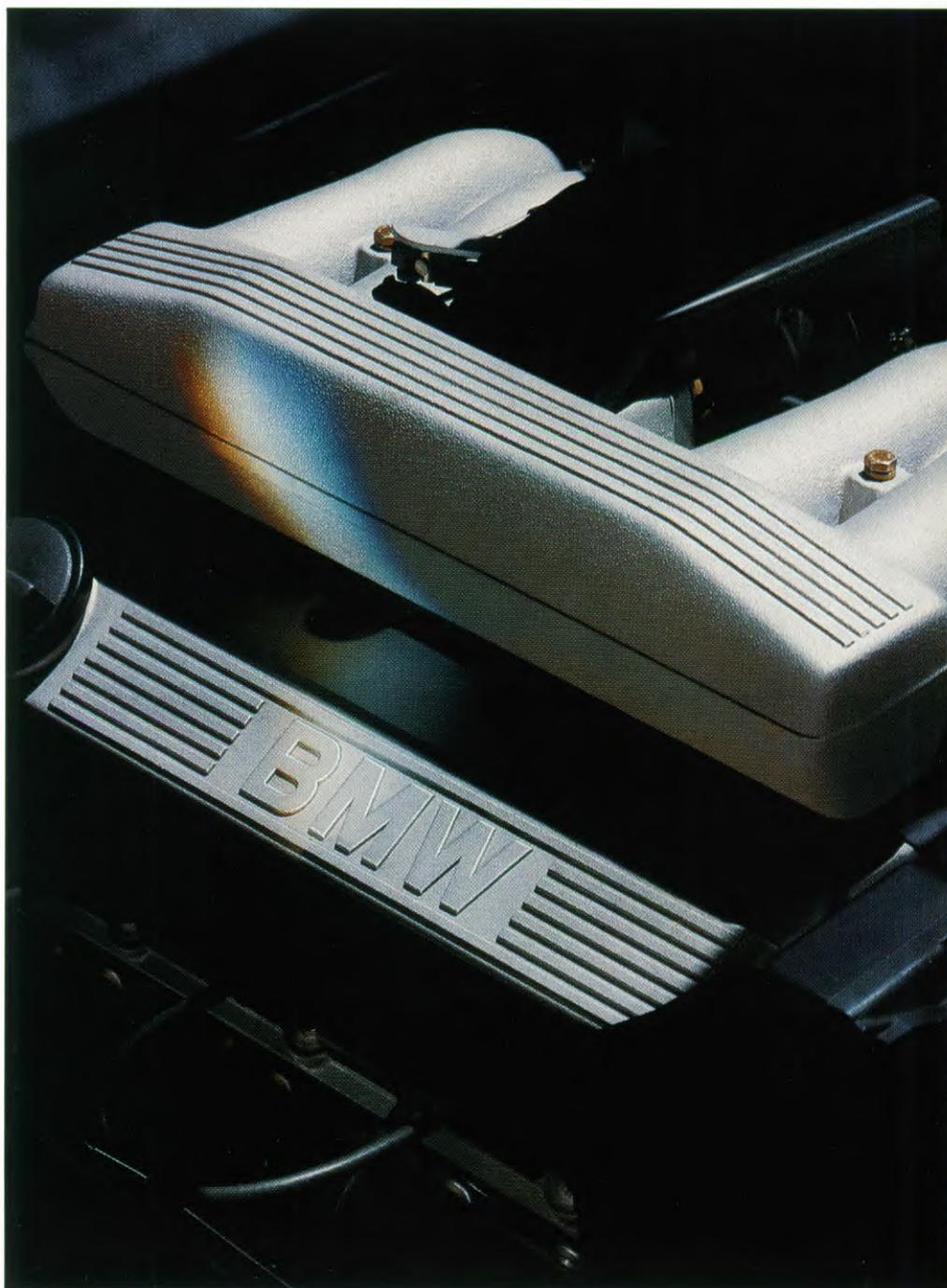
Dieses Triebwerks-Management ist aber nicht den Reihen-6-Zylindern vorbehalten. Es regelt mit der gleichen Perfektion das Vierzylinder-Triebwerk des neuen 318i touring.

Es ist ein 4-Zylinder, der den neuesten Stand der Triebwerks-

Technologie dokumentiert. Das zeigt sich schon an seiner engen Verwandtschaft mit dem BMW Zwölfzylinder. So verfügt er über die gleiche Brennraumgestaltung, für eine schnelle und effektive Verbrennung des Gemisches. Und er verfügt über die gleiche Zylinderkopfkonzepktion. Dementsprechend kommt dieser Vierzylinder mit besonders wenig Wartungsaufwand aus, da bei ihm auch das Ventilspiel hydraulisch ausgeglichen wird.

Wo dieser Vierzylinder im Klassenvergleich steht, das zeigen die Meßwerte. In Anbetracht der 1,8 Liter Hubraum ist nicht nur seine Leistung hoch — auch das maxi-

Der richtungweisende Vierzylinder im 318i touring. Technisch ist dieses Triebwerk eng mit dem BMW Zwölfzylinder verwandt. Die gleiche Brennraumauslegung, die gleiche fortschrittliche Zylinderkopfgestaltung und ebenso bei beiden Triebwerken das vollelektronische Triebwerks-Management Digitale Motor Elektronik. So ist dieser Vierzylinder ein Musterbeispiel an Laufruhe, Effizienz und Dynamik.



male Drehmoment, also die Durchzugskraft. Neben diesen Werten begeistert auch die Lauf-ruhe dieses Vierzylinders. Die Lauf-ruhe, die hier Dynamik ohne Hektik entstehen läßt. Für ent-

**Reihen-6-Zylinder, Turbolader, voll-elektronisches Motor-Management –
welch ein Diesel.**

spanntes, sicheres Fahren mit einem Vierzylinder auf höchstem Niveau: auf BMW Niveau.

Die vierte Alternative im Trieb-werksprogramm verdient ebenso die Einordnung als Triebwerk er-

ster Wahl. Es ist der Diesel im 324td touring. Wobei die Bezeich-nung Diesel hier nur mehr für die Grundzüge des Arbeitsprinzips steht. Ansonsten ist dieses Trieb-werk bestens dazu geeignet, ein für allemal mit den bestehenden Vorurteilen gegen Diesel aufzuräu-men. Außer der gängigen Mei-nung, daß ein Diesel wirtschaftlich und robust ist, denn das ist der 324td allemal.

Die wunderbaren Fähigkeiten dieses Diesels haben vier Ursach-en: erstens sechs Zylinder in Reihe, zweitens Turboaufladung, drittens vollelektronische Rege-lung von Ladedruck und Einsprit-zung und viertens die Kompetenz

von BMW, diese Technologien per-fekt zu nutzen.

Der Reihen-6-Zylinder mit dem stattlichen Hubraum von 2,4 Liter ist eine wichtige Größe für Lauf-ruhe und Durchzugskraft. Für standesgemäßes Temperament sorgt der Turbolader mit Bypass-Ventil. So weit, so hervorragend.

Die wohl bedeutendste Erfin-dung seit der Erfindung des Die-sels — die Digitale Diesel Elek-tronik (DDE) — tut ein übriges, um den Diesel vollends zu revolutio-nieren.

Die DDE verbessert durch prä-zise Kraftstoffbemessung den Komfort, indem sie das Leerlauf-schütteln und Fahrruckeln kon-ventioneller Diesel eliminiert.

Die DDE verbessert die Wirt-schaftlichkeit, indem sie den Ver-brauch niedrig hält. Und indem sie im Cockpit den jeweils mo-mentanen Kraftstoffverbrauch an-zeigt.

Die DDE verbessert das Um-weltverhalten, indem sie die Emis-sionen und das Geräuschniveau niedrig hält.

Die DDE verbessert die Ser-vice-Freundlichkeit, indem sie auf-tretende Unregelmäßigkeiten spe-ichert, so daß diese Informationen beim Service leicht abgerufen werden können.

Die DDE ermöglicht einen sta-bilen Leerlauf, eine spritzige Trieb-werks-Charakteristik und vieles mehr. Sie macht den Diesel zu ei-nem BMW. Und das soll wirklich etwas heißen.

Der High-Tech-Diesel des 324td ist der Pionier in Sachen vollelektronischer Steuerung bei Dieselmotoren. Die Digitale Diesel Elektronik macht dieses Triebwerk noch leiser und kultivierter. Sie macht es effizient und temperamentvoll. Sie macht es verträglicher für die Umwelt und noch wartungsfreundlicher für den Service. Die DDE bei BMW eröffnet dem Diesel eine neue, große Zukunft.





**Handlichkeit
mit Sicherheit.**



Die Fahrwerksauslegung und -abstimmung ist bei vielen Automobilherstellern fast so etwas wie eine Firmenphilosophie. Auch BMW macht hier keine Ausnahme.

Jeder BMW muß sich leicht und wendig bewegen lassen. Die Fahrwerksabstimmung berücksichtigt den Komfort und betont die Sportlichkeit. Und was bei aller Aktivität sehr wichtig ist: Auch die Sicherheitsreserven liegen bei jedem BMW auf einem überdurchschnittlichen Niveau.

Die Grundzüge des touring-

Fahrwerks entsprechen denen der 3er-Limousinen. Das heißt, daß die Vorder- und die Hinterräder einzeln aufgehängt sind. Vorn an

**Die Feinabstimmung
des touring-Fahrwerks: Balance
zwischen Sportlichkeit
und Komfort.**

einer Eingelenk-Federbein-Achse und hinten an Schräglenkern. Die Vorderachsquerlenker bestehen beim 325i aus leichtem Alu-

minium. Kräftige Stabilisatoren reduzieren die Karosserieneigung in schnell gefahrenen Kurven, und mit einem Bremsnickausgleich und einer Anfahr-Tauch-Reduzierung wird die Karosserie beim Bremsen und Beschleunigen weitestgehend in der Waagerechten gehalten.

Auf diesen Grundzügen aufbauend, ist das touring-Fahrwerk aufwendig verstärkt dem höheren Fahrzeuggewicht und der gestiegenen Zuladungsmöglichkeit entsprechend angepaßt worden.

Gasdruckdämpfer vorn und

hinten halten die Unebenheiten der Fahrbahn von den Insassen fern. Serienmäßig sind ab 320i auch die Leichtmetallräder.

Die Lenkung ist direkt übersetzt: Der BMW touring reagiert augenblicklich auf jede Bewegung des Lenkrads. Aufgrund des höheren Gewichts ist bei dem 325iX und 324td touring eine Servolenkung serienmäßig.

Noch ein paar Worte zur Fahrwerksauslegung. In sehr schnell gefahrenen Kurven geht das neutrale Verhalten des touring im Grenzbereich bewußt langsam in sanftes Übersteuern über. Der Fahrer kann rechtzeitig reagieren.

Doch soviel Dynamik macht erst dann Sinn, wenn sie im richtigen Augenblick auch sicher gebremst werden kann. Bei BMW ist das ganz selbstverständlich. Vier

Scheibenbremsen, großzügig dimensioniert und vorn innenbelüftet, leisten unter allen Bedingungen Überdurchschnittliches. Und bei dem 325i und 325iX touring

Die untypische Kraftverteilung des BMW Allradsystems sichert das BMW typische Handling.

erhalten sie Unterstützung durch ein serienmäßiges ABS.

Alle, die oft und viel auf schlechten Wegstrecken und bei widrigen Witterungsverhältnissen fahren müssen, werden sicher den BMW 325iX touring zu ihrem Favoriten erklären. Denn gerade in Verbindung mit dem intelligenten BMW Allradsystem zeigt sich der

touring von seiner flexibelsten Seite.

Ein BMW mit Allradantrieb erhebt natürlich nicht den Anspruch, ein reiner Geländewagen zu sein. Er ist — gerade in Verbindung mit dem variablen Laderaum des touring — ein Automobil, das einem viele neue Möglichkeiten erschließt.

Der Allradantrieb von BMW überträgt die Antriebskraft zu einem Drittel auf die Vorderräder und zu zwei Dritteln auf die Hinterräder. So bleibt das BMW typische Fahrverhalten voll erhalten. Erst wenn sich zwischen den Achsen Drehzahlunterschiede ergeben, regelt eine zentrale Viscosperre die Differenzen.

Eine weitere Viscosperre ist für die Harmonie der Hinterräder zuständig. Wenn ein Hinterrad zum



FAHRWERK



Kraftverteilung. Das BMW Allradsystem verteilt über ein zentrales Planetengetriebe die Antriebskraft im Verhältnis von 37% vorn zu 63% hinten auf die Antriebsachsen. Eine Viscosperre am Zentraldifferential greift bei Schlupf selbsthemmend ein,

die überforderte Antriebsachse bekommt weniger Motormoment zugeführt. Eine zusätzliche Viscosperre teilt den Hinterrädern jeweils die Kraft so zu, wie es für die optimale Traktion sinnvoll ist.

Wunsch kann der 325iX touring auch mit 4-Gang-Automat-Getriebe geliefert werden.

Sportlichkeit ist die eine Seite des BMW touring-Konzeptes, ausgeprägte Sicherheit die andere. Ein sehr harmonisches Konzept.

Durchdrehen neigt, wird die Kraft automatisch auf das andere Hinterrad geleitet. Optimale Traktion ist so jederzeit gewährleistet.

Die Vorderräder bekommen die Antriebskraft gleichmäßig zugeführt. Hier greift keine Viscosperre verteilend ein, denn nur so kann die Lenkung von Antriebsinflüssen freigehalten werden.

Selbstverständlich verfügt der BMW 325iX touring über ein permanent betriebsbereites ABS. Auf





Eine ideale Position.

Kein Detail bei einem BMW ist zufällig so, wie es ist. Jedes Detail, jede Baugruppe ist das Ergebnis sorgfältiger und umfangreicher Erprobungen.

Bei der Gestaltung des BMW Cockpits gab und gibt es nur einen einzigen Maßstab: den Menschen. Alle Bewegungsabläufe des Autofahrenden Menschen wurden immer wieder analysiert, und die gewonnenen Erkenntnisse bildeten die Grundlage für die BMW Cockpitgestaltung.

Das Ergebnis ist das Cockpit im Bogendesign. Funktionell und

Oft zählen Sekundenbruchteile.

ästhetisch ein Vorbild für viele. Jede Fahrerin, jeder Fahrer nimmt hinter dem Lenkrad eines BMW eine optimale Position ein. Alle Bedienelemente befinden sich dort, wo man automatisch nach ihnen greift. Alle Informationen sind in Sekundenbruchteilen abzulesen. Und bei Nacht sind alle Instrumente und Funktionselemente dezent orange hinterleuchtet — Nachtdesign.

Gerade bei schnellen Automobilen ist es sehr wichtig, daß die Kommunikation zwischen Fahrer und Fahrzeug reibungslos funktioniert und daß jeder Schalter sofort im Griff ist.

Zur Kommunikation gehört hier auch die Wartung des Automobils. Abhängig von der Fahrweise, der Beanspruchung und den gefahrenen Kilometern ermittelt eine Service-Intervallanzeige

den verbleibenden Zeitraum bis zur nächsten Inspektion und bis zum nächsten Ölwechsel. Und sie zeigt an, wann Wartung notwendig ist. Unnötige Servicearbeiten gibt es bei BMW nicht.

Auf Wunsch hilft bei den Benzinern ein Bordcomputer (ab 320i), Fahrzeiten exakter zu planen, Tankstopps vorzuberechnen und — weil er sogar akustisch warnt, wenn +3°C Außentemperatur unterschritten sind — böse



Permanente Überprüfung. Die serienmäßige Check-Control überwacht laufend Kühlmittel-, Motoröl-, Wasserstand und die wichtigsten Beleuchtungseinrichtungen. Fehlfunktionen werden so frühzeitig erkannt. Auch die Ölkontrolle beim Tanken entfällt (ab 320i).

Überraschungen durch Glatteis zu vermeiden. Der Bordcomputer berechnet den Durchschnittsverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die voraussichtliche Reichweite und vieles mehr. Wenn eine Information abgerufen werden soll, können beide Hände am Lenkrad bleiben — der Bordcomputer ist über einen Lenkstockhebel fernbedienbar. BMW nimmt das Ergonomiekonzept eben sehr genau.



Raum und Funktionalität mit Stil.

Wie exklusiv ein Automobil wirklich ist, zeigt erst ein Blick in den Innenraum. Die Verarbeitung, die Wahl der Materialien, der Umfang, in dem hochwertige Textilien verarbeitet wurden, und

die Qualität der Detaillösungen offenbaren die Klasse eines Automobils.

Beim BMW touring ist alles auf dem bekannt hohen BMW Niveau. Die Verarbeitung läßt keine Wünsche offen. Die Paßgenauigkeit

der „Inneneinrichtung“ ist vorbildlich. Man spürt es deutlich: Die Materialien sind hochwertig, alles wirkt wie aus einem Guß. Großzügig verwendete Textilien schaffen eine angenehme Atmosphäre, der „Laderaum“ ist komplett mit



Teppichboden verkleidet.

Daß Stil und Funktion hier eine faszinierende Verbindung eingehen, beweisen die vielen Details, die den Umgang mit diesem Automobil so angenehm machen. So ist ab 320i eine Zentralverriegelung serienmäßig und damit auch eine zusätzliche Diebstahlsicherung. Denn wenn der Schlüssel im Türschloß ganz nach rechts gedreht wird, verharrt der Verriegelungsknopf auch unter Gewaltanwendung in seiner Position.

Die ausgewogene Neigung der Scheiben und die grüne Wärmeschutzverglasung machen sich positiv bei den Innenraumtemperaturen im Sommer bemerkbar.

Und wenn die Sonne doch einmal zuviel des Guten tut, hilft das vierstufige Gebläse über 12 Austritts-

Wenn das Fenster noch geöffnet ist, ist die Tür noch lange nicht zu öffnen - Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung.

öffnungen, den Innenraum mit frischer Luft zu kühlen.

Stellvertretend für die perfekte Innenraumergonomie sei hier der Schalter für das Einstellen der beiden elektrisch bedienbaren Außenspiegel erwähnt. Er fügt sich nahtlos in die Armlehne der Fah-

rer Tür ein. Korrekturen der Spiegelseinstellungen können entspannt zurückgelehnt vorgenommen werden.

Meist sind es fast unauffällige Merkmale, die im Kleinen zeigen, wie ein Automobilhersteller im Großen denkt und wie er wesentliche Probleme löst.

Wesentlich sind bei einem Automobil die Sitze. Auch hier kann der touring vollkommen überzeugen. Die Sitze verfügen über gute Dämpfeigenschaften, sind aber nicht zu weich. Sie sind körpergerecht konturiert und stützen den Körper in Kurven sicher ab. Die Vordersitze verfügen über einen weiten Verstellbereich. Sie sind

auch in der Höhe einstellbar und bieten jedem eine entspannte Sitzposition. Denn streßfreies Fahren hängt nicht zuletzt vom richtigen Sitzen ab.

Die Rückbank bietet drei Personen Platz. Es sei denn, man möchte die Zuladungsmöglichkeiten des touring voll ausnutzen. Dann lassen sich die Rücksitze ganz oder zur Hälfte umklappen. Wenige Handgriffe genügen, damit sich der touring von seiner flexiblen Seite zeigt.

Über dem Kofferraum spannt sich ein Rollo, das neugierige Blicke abhält. Klar und aufgeräumt wirkt alles.

Damit Warndreieck, Verbandskasten (Sonderausstattung) und Bordwerkzeug einen festen Platz haben, der sie davor bewahrt,

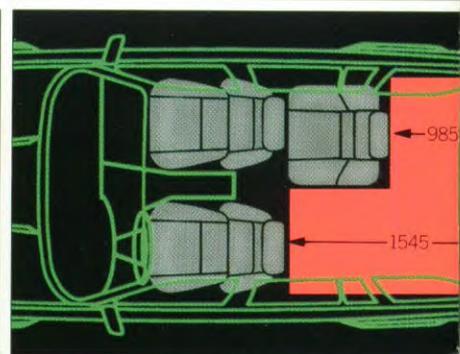
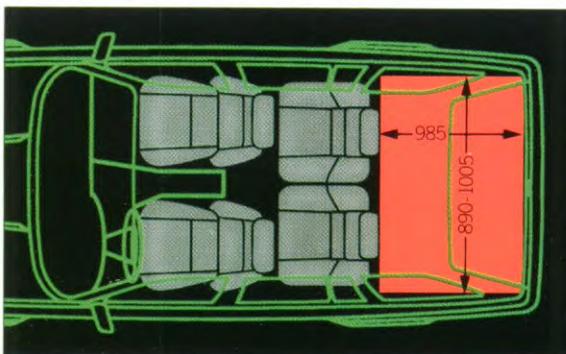
Geschlossene Ablagefächer und versenkte Verzurrösen machen ein praktisches Automobil noch praktischer.

ständig den während der Fahrt auftretenden Fliehkräften zu folgen, befindet sich hinten links ein geschlossenes Ablagefach mit speziellen Halterungen. Das Ablagefach auf der rechten Seite kann individuell als zusätzlicher, blickgeschützter Stauraum genutzt werden. Nur bei dem 324td und dem 325ix touring beansprucht die Fahrzeugbatterie diesen Raum.

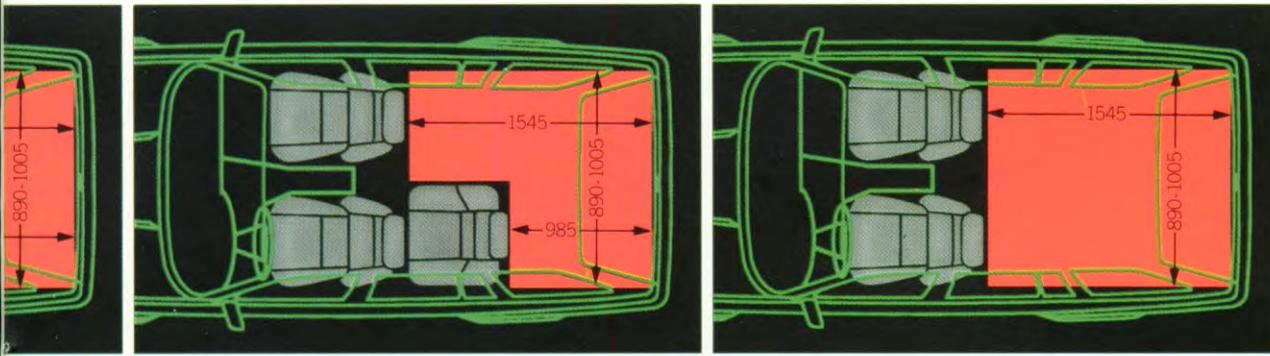
Weil aber nicht nur ein bei Kurvenfahrten herumrutschender Verbandskasten ärgerlich ist, sind in die Ladefläche herausklappbare Verzurrösen versenkt: Das Gepäck kann rutschfest fixiert werden.

Und da ja möglichst die Ladekante nicht verschrammt werden soll, schützt eine Kunststoffabdeckung den Lack.

Kennen Sie ein anderes Automobil, das wie der touring eine so überzeugende Synthese aus Sportlichkeit, Exklusivität und Flexibilität darstellt?



INNENRAUM



Flexibilität. Der serienmäßig vollkommen mit hochflorigem Teppichboden ausgekleidete Koffer-/Laderaum läßt sich auf viele verschiedene Arten nutzen. Die Rück Sitzbank kann sowohl im ganzen als auch nur zur Hälfte umgeklappt werden. Wenn die Innenraumlänge ganz und gar ausgenutzt werden soll, ist es mit wenigen Handgriffen möglich, die Sitzfläche der Rücksitze komplett herauszunehmen. Das Gepäckvolumen läßt sich so in kürzester Zeit von 370 Litern auf 1125 Liter (nach VDA-Norm) erweitern. Auch die mögliche Zuladung von bis zu 480 kg gibt dem flexiblen Innenraumkonzept des touring einen hohen praktischen Nutzen.



Individuelle Ausstattung für ein individuelles Automobil.

BMW befürwortet individuelle Automobile. Jeder BMW ist ab Werk umfangreich und funktionell bestens ausgestattet, bietet aber noch genug Spielraum, um ihn mit speziellen Sonderausstattungen noch weiter auf die individuellen Bedürfnisse abzustimmen.

Für betont sportlich orientierte touring-Interessenten gibt es bei BMW ab Werk genau zum Automobil passende Sonderausstattungen. Zum Beispiel verschiedene Lederlenkräder, Sportsitze und breitere Leichtmetallräder.

Wer bei aller Sportlichkeit den Komfortaspekt noch stärker betonen möchte, findet bei BMW verschiedene Möglichkeiten, sein Automobil individuell zu optimie-

ren. Mit einer elektronisch-hydraulisch (EH) gesteuerten Automatic für die „Benziner“ ab 320i, einer Automatic, die mit drei frei wählbaren Fahrprogrammen automatisch perfekt schaltet. Mit einer Klimaanlage oder ab 320i mit

**Sportsitze für die einen,
ein Automatic-Getriebe
mit EH-Steuerung für die anderen.**

Lederpolstern, mit einer Servolenkung oder ab 320i mit einem BMW Sound-System. Das BMW Sound-System besteht aus verschiedenen Lautsprecherkomponenten, die von Akustikern auf die Verhältnisse im touring-Innenraum

perfekt abgestimmt worden sind.

Auch der, der den touring in erster Linie als variables Automobil versteht, hat bei BMW die Gelegenheit, sein Automobil ganz persönlich zu gestalten. Z.B. mit einem Gepäckraumnetz oder mit einer abnehmbaren Anhängerkuppelung.

Und wer frische Luft während der Fahrt bevorzugt, wird sicher an einem elektrischen Stahlkurbelhebedach seine Freude haben. Sie sehen schon, das BMW Sonderausstattungsprogramm ist so individuell wie Ihre Ansprüche.

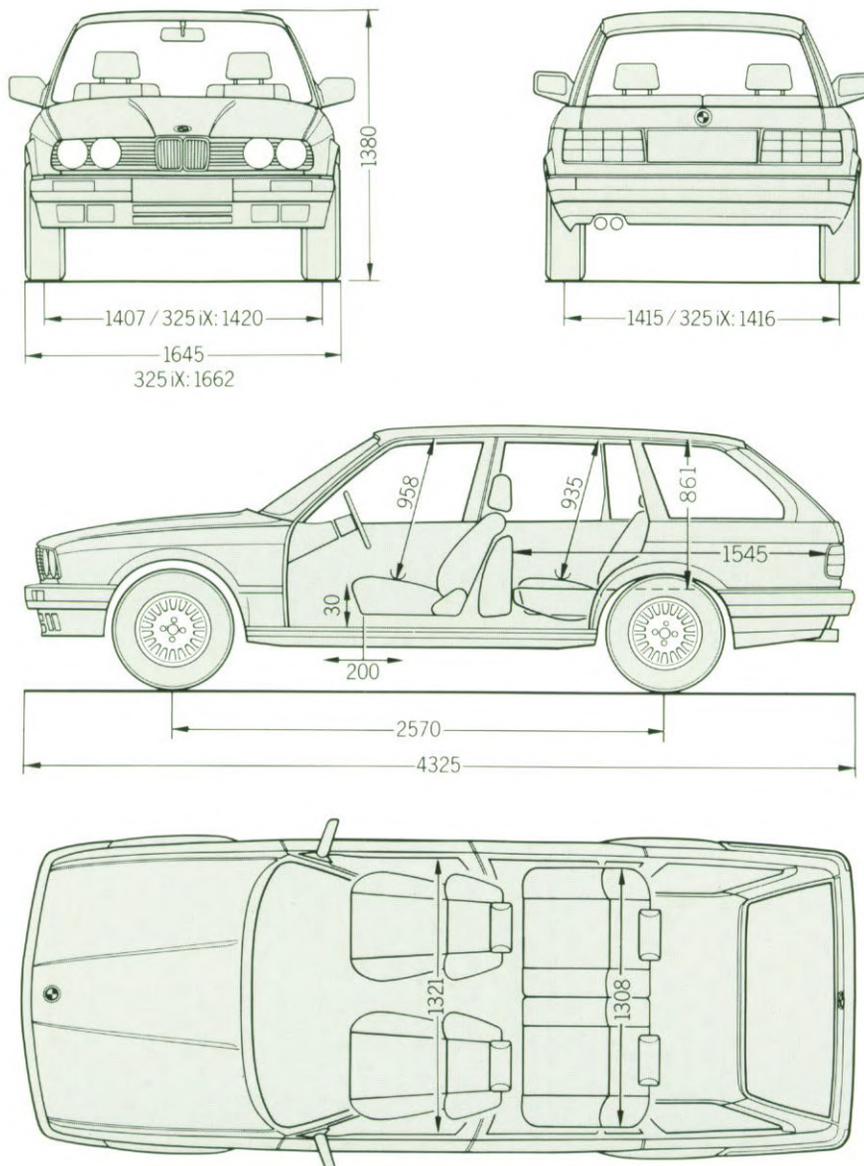
Ihr BMW Händler hält einen ausführlichen Sonderausstattungskatalog für Sie bereit.

SONDERAUSSTATTUNGEN



Persönliche Anforderungen. BMW bietet für den touring umfangreiche Sonderausstattungen an. Für den sportlichen Fahrer und für den komfortbetonten Fahrer. Zum Beispiel das M Technic Sport-Lederlenkrad (ab 320i), Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, breitere Leichtmetallräder oder eine 4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung und drei frei wählbaren Fahrprogrammen (Benziner ab 320i). Oder ein elektrisches Stahlkurbelhebedach. Eine verdeckt montierte Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf oder ein Gepäckraumnetz betonen die praktische Seite des touring. Um nur ein paar Beispiele zu nennen, wie aus einem eigenständigen Automobil ein faszinierend individuelles Automobil wird. Eine komplette Übersicht über die BMW Sonderausstattungen hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.

Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



318i

320i

325i

325iX

324td

GEWICHT						
Leergewicht	kg	1180 (1200)	1230 (1250)	1270 (1290)	1350 (1370)	1300 (1320)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660 (1680)	1710 (1730)	1750 (1770)	1810 (1820)	1780 (1800)
Nutzlast	kg	480	480	480	460 (450)	480
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	785/970	825/970	840/1000	890/1030	850/1030
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75	75
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200
MOTOR						
Zylinder		4	6	6	6	6
Hubraum	cm ³	1796	1990	2494	2494	2443
Hub/Bohrung	mm	81/84	66/80	75/84	75/84	81/80
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	83/113/5500	95/129/6000	125/170/5800	125/170/5800	85/115/4800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	162/4250	164/4300	222/4300	222/4300	220/2400
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	46,2/90,2	47,7/82,4	50,1/89,0	50,1/89,0	34,8/90,1
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal	22,0/Diesel
GETRIEBE						
Seriengeräteübersetzung I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
Hinterachsübersetzung	: 1	1,00/0,80/3,45	1,00/0,80/3,45	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46
	: 1	4,27 (4,45)	4,27 (4,45)	3,91	3,91 (4,10)	3,25
FAHRLEISTUNG						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188 (186)	196 (195)	214 (212)	208 (206)	187 (182)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,7 (13,0)	11,5 (13,2)	8,8 (10,1)	9,7 (11,2)	12,3 (13,3)
0-1000 m	s	33,1 (34,3)	32,5 (34,3)	29,6 (31,3)	30,7 (32,6)	33,7 (34,8)
Elastizität 80-120 km/h mit Seriergetriebe im IV. Gang	s	11,0	11,7	9,2	10,8	11,5
VERBRAUCH						
5-Gang-Seriengeräte						
90 km/h	l/100 km	6,9 (7,0)	7,6 (7,7) [7,7]	7,4 (7,4) [7,4]	7,9 (8,3) [8,3]	5,2 (5,2)
120 km/h	l/100 km	8,7 (8,8)	9,5 (9,7) [9,7]	9,2 (9,2) [9,2]	9,9 (10,2) [10,2]	6,9 (6,9)
Stadtverkehr	l/100 km	10,7 (11,0)	13,3 (13,6) [13,6]	13,1 (13,6) [13,4]	13,7 (13,8) [13,8]	8,9 (8,9)
Durchschnitt	l/100 km	8,8 (8,9)	10,1 (10,3) [10,3]	9,9 (10,1) [10,0]	10,5 (10,8) [10,8]	7,0 (7,0)
RÄDER						
Reifendimension		195/65 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 R 14 V	TD 200/60 VR 365	195/65 R 14 H
Raddimension		5 1/2 J x 14	6 J x 14	6 J x 14	365 x 150 TD	6 J x 14
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
ELEKTRIK						
Batteriekapazität	Ah	46	50	50	65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	65/910	80/1120	80/1120	80/1120	80/1120

* Werte bei max. 12% Steigung.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung. Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.



KAROSSERIE

touring, 5türlich, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 62 l (324td: 55 l).

MOTOR

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik III mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften.

Abgasentgiftung durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ, Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

ab 320i

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Dreh-schwingungsdämpfer.

Zweirohr-Katalysator-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.

325i/325iX

Motorölkühler.

324td

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Wirbelkammerverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern. Digitale Diesel Elektronik (DDE), temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Notlaufprogramm, On-Board-Diagnose. Turboaufladung mit elektronisch geregelter Ladedruck-Regelung. Motorölkühler, Bypass-Ventil zur Reduzierung des Motorschleppmoments, beheizter Kraftstofffilter. Motorferne Motorteilkapselung und Schallisolierung, mit Verkleidung der Motorhaube und Seitenunterverkleidung.

GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Dreh-schwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator. Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Feder/Dämpfer getrennt angeordnet. Zahnstangenlenkung mit variabler Übersetzung, Sicherheitslenksäule.

Bremsdruckminderer für die Hinterachse, asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet. Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

318i 320i 325i 325iX 324td

325i

Sportliche Fahrwerkabstimmung und Stabilisator hinten. Anti-Blockier-System (ABS).

325iX

Verstärkte Kupplung, drehzahlabhängige Servolenkung. Stabilisator hinten.

Verteilergetriebe mit Viscosperre für permanenten Allradantrieb mit asymmetrischer Drehmomentverteilung, vorn 37 % und hinten 63 %. Vorderachsantrieb durch kettengetriebene Nebenwelle. Hinterachsdifferential mit zusätzlicher Viscosperre.

324td

Drehzahlabhängige Servolenkung. Stabilisator hinten. Zweimassen-Schwungrad. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung.

AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage, Stoßstangen vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Motorhauben- und Heckklappenabstützung mittels Drehstab- und Gasdruckfeder. Beide Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Shadow-Optik.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare, mit der Karosserie verklebte Heckscheibe, grünes Wärmeschutzglas rundum. Tankdeckel mit Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle. Begrenztes Farbangebot.

ab 320i

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung.

325iX

Radausschnittblenden vorn/hinten und Schwellerverbreiterungen in Wagenfarbe lackiert.

INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Stauraum mit Teppich ausgelegt. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm, Schalthebelknopf verdrehgesichert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, durchgehender Formhimmel mit eingelegten Sonnenblenden, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruheplätze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung und Sitzhöhenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Beckengurt in der Mitte.

Abdeckrollo für Stauraum, Ersatzrad unter dem Stauraumboden, Stauraumbeleuchtung, Ladekantenschutz, Staufächer links/rechts und Verzurrösen.

Kofferrauminhalt 370 - 1125 l (VDA-Messung).

ab 320i

Luxuriöse Sitzbezugsstoffe, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil.

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten, Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser.

Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige. Kontrolleuchten für: Kraftstoff, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Analog-Quarzeituhr in der Mittelkonsole. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit beheizter Scheibenwischerablage, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach. Elektrisch verstellbare Außenspiegel.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung, Fondraumheizung.

ab 320i

Check-Control mit aktiver Anzeige oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau (auch für die Heckscheibe), Motorölstands-niveau. Zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument.

325i/325iX

ABS-Kontrolleuchte im Instrumentenkombi. Nebelscheinwerfer in Linsentechnik in die Frontschürze integriert, zwei Nebelschlußleuchten.

324td

Kombinierte Kontrolleuchte für Einspritz-Elektronik und Wasserabscheider, Kontrolleuchte für: Vorglühen, Startfrei.

Der BMW Service.

SO SICHER WIE DIE FREUDE AM FAHREN.

Bei BMW beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service in der Fahrzeug-Entwicklung: durch reparaturfreundliche Konstruktion sowie durch fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten in Verbindung mit modernst ausgestatteten Werkstätten eine Servicequalität, die in Tests Spitzenränge belegt.

Der Einsatz der Elektronik im Automobil und im Service sorgt für zuverlässige Fehlerdiagnose. Schon im Fahrzeug werden mit der On-Board-Diagnose eventuell aufgetretene Fehler gespeichert. Beim Werkstattbesuch werden sie dann mit dem BMW Service-Test-Gerät aufgespürt und sichtbar gemacht — beste Voraussetzung für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW Niveau.

Stabmäßige Logistik garantiert, daß 80.000 verschiedene Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden weltweit verfügbar sind. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 01 30 - 33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet einschließlich West-Berlin zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 9 11 03 03 10 1/89 VM. Printed in West Germany 1989.



**Freude
am
Fahren**

