

REDAZIONE 2 6 JULI 1995

De BMW 3-serie compact



Inhoud

Views

4-17

Aandrijving

18-21

Interieur

22-25

Personal Line

26-27

BMW extra-uitrusting en 'BMW Individual'

28

BMW Service

29

BMW Lease

30

Tabellen:

Technische gegevens

31

Standaarduitrusting

32

BMW extra-uitrusting

33

Personal Line

34-35





Bij onze keuze van automobielen moet gezond verstand vandaag de dag een grote rol spelen, zonder dat de emoties van het autorijden verloren gaan. Met de 3-serie compact hebben we een automobiel ontworpen die economie met comfort combineert. Die rekening houdt met ons leefklimaat. En evenveel rijplezier biedt als veiligheid. U heeft de keus uit de 316i of de nieuwe 318ti, die door zijn extra vermogen nog meer rijplezier verschaft. Twee variaties op een thema dat onze interpretatie van moderne mobiliteit in een nieuwe klasse introduceert.

De BMW 3-serie compact is in vele opzichten een markante verschijning, vooral door zijn design. Hier is ook de aërodynamica constructief vertaald in esthetische vormen.





De nieuwe 318ti. Zijn dynamische karakter en zijn hoge afwerkingsniveau

maken hem in alle opzichten tot een echte BMW.

Kwaliteit op de vierkante millimeter. Voor duurzaam rijplezier worden in de 3-serie compact de modernste materialen en methoden toegepast: elektro-

lytisch verzinkt plaatstaal, corrosiebescherming door zinkfosfatering, elektrokatforese, elastische kunststofbescherming (voor gevoelige delen) en

conservering van bodemgroep en holle ruimtes.





De bagageruimte
bewijst dat com-
pact en royaal

uitstekend samen
gaan.

Het efficiënte
brandstofverbruik
en de energiebe-
sparende produk-
tie maken de

3-serie compact
tot een auto die in
alle opzichten bij
de tijd is.



Wendbaarheid,
dynamiek, uitste-
kende handel-
baarheid en com-

fort hebben in de
BMW 3-serie
compact nieuwe
afmetingen.

Behendigheid wordt evenzo gewaardeerd in stadsverkeer als op een bochtig traject. Handelbaarheid en rijplezier dankzij achterwielaandrijving. Uniek in deze klasse. Vanzelfsprekend bij BMW.





De wereld houdt niet op buiten de bebouwde kom. Juist daar komen vele ken-

merken, zoals comfort en plezierige rij-eigenschappen, pas goed tot hun recht.

Uniek is de 3-serie compact door een aantal eigenschappen, bijvoorbeeld zijn styling en design. Dit wordt geaccentueerd door een aantal individuele varianten, die we samen met BMW M GmbH ontwikkelen. Enkele van deze ideeën treft u hier aan. Informeer bij uw dealer naar de leveringsmogelijkheden.





Een zeer sportieve uitstraling, zowel optisch als technisch, bieden we u met het M sportpakket in de combinatie van de 1,8-liter motor met vierkleppentechniek en het M sportonderstel.

De dynamiek wordt uiterlijk bekrachtigd door de lichtmetalen wielen in rondspak design, maat 225/50 R 16. Deze

uitvoering is afgerond met aërodynamic effectieve voor- en achterskirts. In het interieur vallen direct de ergonomische sportzetels op, in een exclusieve stof-leder-

combinatie, en de bijpassende binnenafwerking. Hoogwaardig en compromisloos – voor absoluut rijplezier.



Als het seizoen voor open rijden zich weer aandient, laat de compact zich van zijn zonnigste kant zien. Bij deze 'open air' interpretatie kunt u de grote kap elektrisch zo ver openen, dat de compact semi-cabrio-eigenschappen krijgt. Daarbij zorgen rijwindgeleiders ervoor dat het geruisniveau aangenaam blijft.



Fijnafstemming. De specialisten van BMW M GmbH hebben het krachtige HiFi-luidsprekersysteem aan de akoestiek van de 3-serie compact aangepast. Zo zijn de hoge tonen ge-

richt op de ruimte tussen de drie spiegels; een extra subwoofer in de bekleding van de bagageruimte versterkt het klankbeeld. Het resultaat is fascinerend voor muziek liefhebbers.

Toekomstgericht. Naast ons programma van extra-uitrustingen biedt ook 'BMW Individual' talrijke mogelijkheden om uw BMW 3-serie compact op bijzondere wijze uit te rusten. Bijvoorbeeld met de geïntegreerde kinderzitjes achterin. Zij zijn in een handomdraai klaar voor gebruik. Daarbij is de zithoogte veilig



aangepast aan het gordelverloop. De uitstelbare voetensteunen zorgen ervoor dat uw kinderen gemakkelijk zitten en dat de binnenbekleding wordt gespaard. De zitjes beschikken over een tweetraps hoogterestelling. Als optie is ook een extra aanpassing beschikbaar voor de hele kleintjes.



Exclusieve compact. Dat exclusiviteit bij ons niet wordt bepaald door de buitenafmetingen, laat deze luxueuze uitvoering zien. De

decente metallickleur en de stijlvolle lichtmetalen wielen in Classic-design wekken al de nieuwsgierigheid op naar het interieur. Luxe is inderdaad niets te veel gezegd. Topklasse-kwaliteit prikkelt de zintui-



gen door toepassing van fijn nappaleder met natuurnerf. De kleurstelling is naar

keuze uit stijlvolle tinten en hierop afgestemd zijn ook de bekledingen en inzetten van populiere-hout. De verchromde portiergrepen getuigen

van aandacht voor details. Deze compact is bovendien uitgevoerd met elektrische raambediening, een binnenver-

lichtingspakket en afstandsbediening van de centrale portiervergrendeling. Een grootse uitrusting in actuele buitenafmetingen.

Enthousiasme voor nieuwe perspectieven wordt het beste opgewekt in een ontspannen sfeer. In een interieur dat een boven elke klasse verheven kwaliteit en comfort biedt.





Informatief en attractief. De ergonomisch voorbeeldige cockpit. Geheel af-

gestemd op de bestuurder, met aangename instrumenten en bediening.



Consequent. Van de conceptfase tot de afwerking is kwaliteit het handelsmerk.

Uitnodigend. In één oogopslag is duidelijk dat hier typerend BMW rijplezier wordt geboden.





Ook in het interieur zijn hoogwaardige materialen toegepast. De anatomisch gevormde zetels kunnen worden ingesteld op ieder postuur en bieden uitstekend zitcomfort. En voor een hoog niveau van passieve veiligheid zorgt ons omvangrijke veiligheidssysteem F.I.R.S.T. Zo is de 3-serie compact (m.u.v. de 316i) uitgerust met een airbag voor de bestuurder en hoofdsteunen achterin.



Eén van de voordelen van de lange wielbasis. Hier genieten uw

passagiers ontspannen van ruimtelijk comfort.

Zinvol variabel. De achterzetels laten zich in een handomdraai afzonder-

lijk omklappen. Zo beschikt u over een flexibel ruimteaanbod, dat u

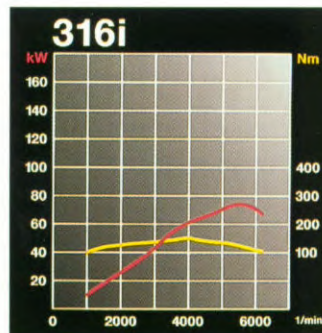
geheel naar eigen behoefte kunt aanpassen.



De naam **BMW** staat voor vooruitstrevend vernuft, zeker op het gebied van motortechnologie. Motoren die temperamentvol en economisch zijn. En die zich onderscheiden door een laag verbruik en geringe emissies.



De elastische 1,6-liter viercilindermotor draait gecultiveerd en efficiënt. Grote prestaties gaan met een gunstig verbruik gepaard. De drieweg-katalysator, met verwarmde Lambda-sonde, zorgt voor minder schadelijke uitlaatgassen.

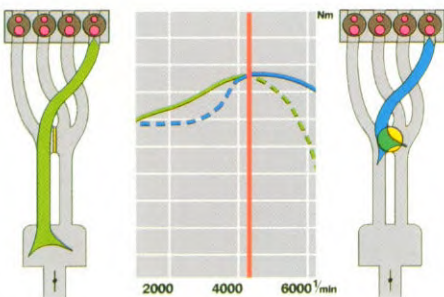


De grafiek toont de vlakke koppelkromme en de dynamische ont-plooiing van het vermogen.

De cilinderselectieve anti-pingelregeling zorgt ervoor dat ook brandstof van mindere kwaliteit optimaal wordt benut.

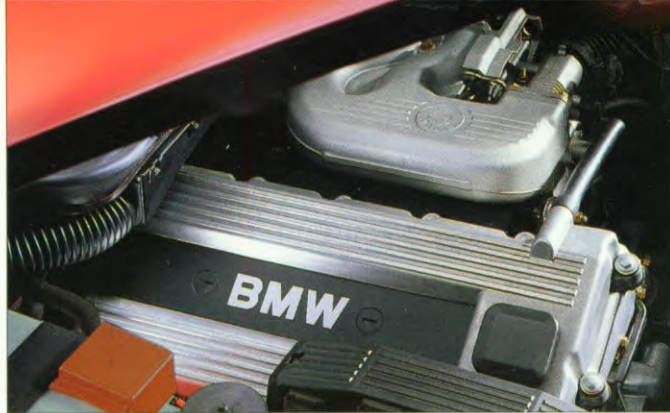
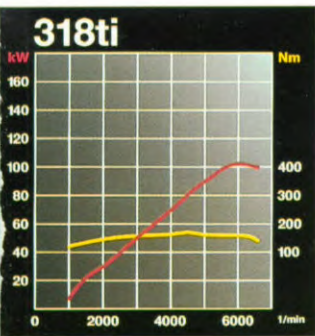


Continu krachtig. Het variabele inlaatsysteem (DISA) in de 316i en 318ti zorgt ervoor dat zowel in het onderste als bovenste toerengebied veel trekkracht beschikbaar is.



Speciale roltime-lars verminderen de wrijvingsweerstand op de nokken aanzienlijk. Ook dat draagt bij aan een verdere reductie van het brandstofverbruik.



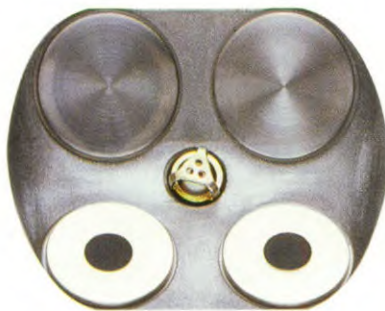


De 1,8-liter viercilindermotor met variabel inlaatsysteem in de BMW 318ti compact.

Het speciale motorgeluid en opwindende koppelverloop van deze zestienkleppen-

motor maken rijden in de sportiefste 3-serie compact tot een adembenemende

ervaring. Een belevenis die uniek is in deze klasse.



De 4-kleppen-techniek in de 318ti garandeert een optimale cilinderderving. De plaatsing van de vier kleppen en de centraal geplaatste bougie maakt een zeer efficiënte vorm van de

verbrandingsruimte mogelijk, waardoor het brandstofverbruik verder wordt gereduceerd.

Het **variabele inlaatsysteem (DISA)** waarborgt een beter koppelverloop. Voor grote trekkracht en meer vermogen bij lage toerentallen zorgt het lange aanzuigtraject. Vanaf 4100/min wordt de klep tussen de inlaatbuizen geopend, zodat een kort traject ontstaat. Hierdoor blijft ook bij hogere toerentallen een groot vermogen beschikbaar.

De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling, zelfdiagnose en vele andere functies.

Bij de **directe ontsteking** beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Deze ontsteking wordt geregeld door de DME. Het resultaat: een betere verbranding en efficiënter gebruik van de brandstof. Bovendien zijn alle bewegende en eventueel storingsgevoelige componenten overbodig.

De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de beste omstandigheden tijdens de verbranding. Zodra de motor dreigt te 'pingelen', melden sensoren dit aan de DME. Deze verstuurt onmiddellijk het ontstekingstijdstip. Zo kan brandstof van uiteenlopende kwaliteit toch doelmatig worden gebruikt.



Het onderstel, met aandrijving achter, zet de aandrijfkraft om in het

voor BMW typerende rijplezier. De lange wielbasis is een voorwaarde

voor comfort. De straffe en toch comfortabele afstemming van het

onderstel draagt bij aan het hoge niveau van actieve veiligheid.

Technisch woordenboek

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en



Voor uw veiligheid. Op speciale testbanken worden de extreme vormvastheid en de torsiestijfheid van uw BMW aan de strengste eisen getoetst.

medeweggebruikers als voor de auto zelf.

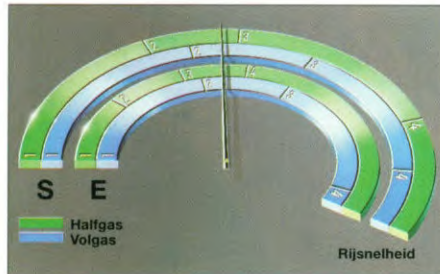
Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritieke situaties te vermijden.

Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheidscarrosserie, de geprogrammeerde vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming, de vormvaste passagierskooi, alsmede de leverbare airbag voor bestuurder en voorpassagier.

Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter vermindering van hun letselrisico, zijn behal-

Als optie. De automatische transmissie met EH-regeling maakt het mogelijk met een druk op de knop

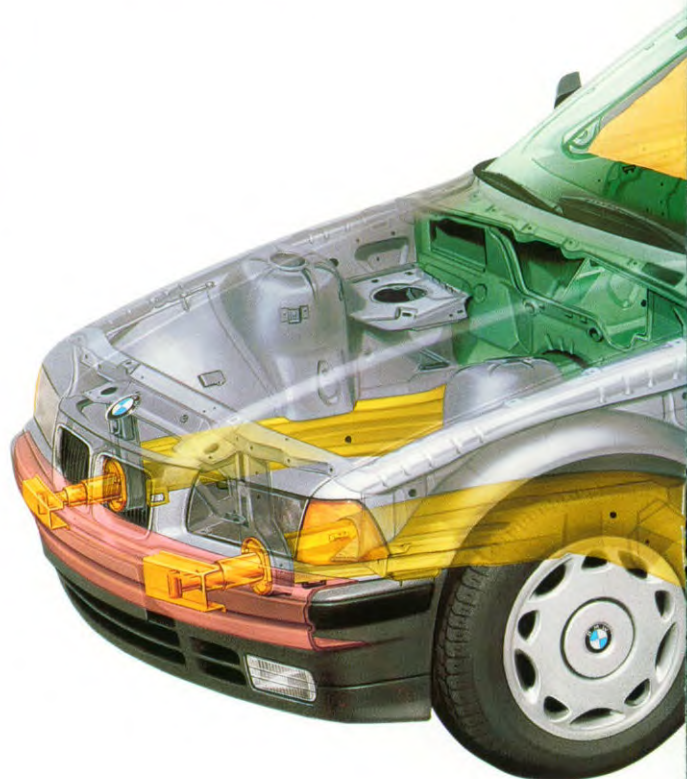
voor een sportieve of economische rijstijl te kiezen, en op gladde ondergrond zonder wiel-slip weg te rijden.



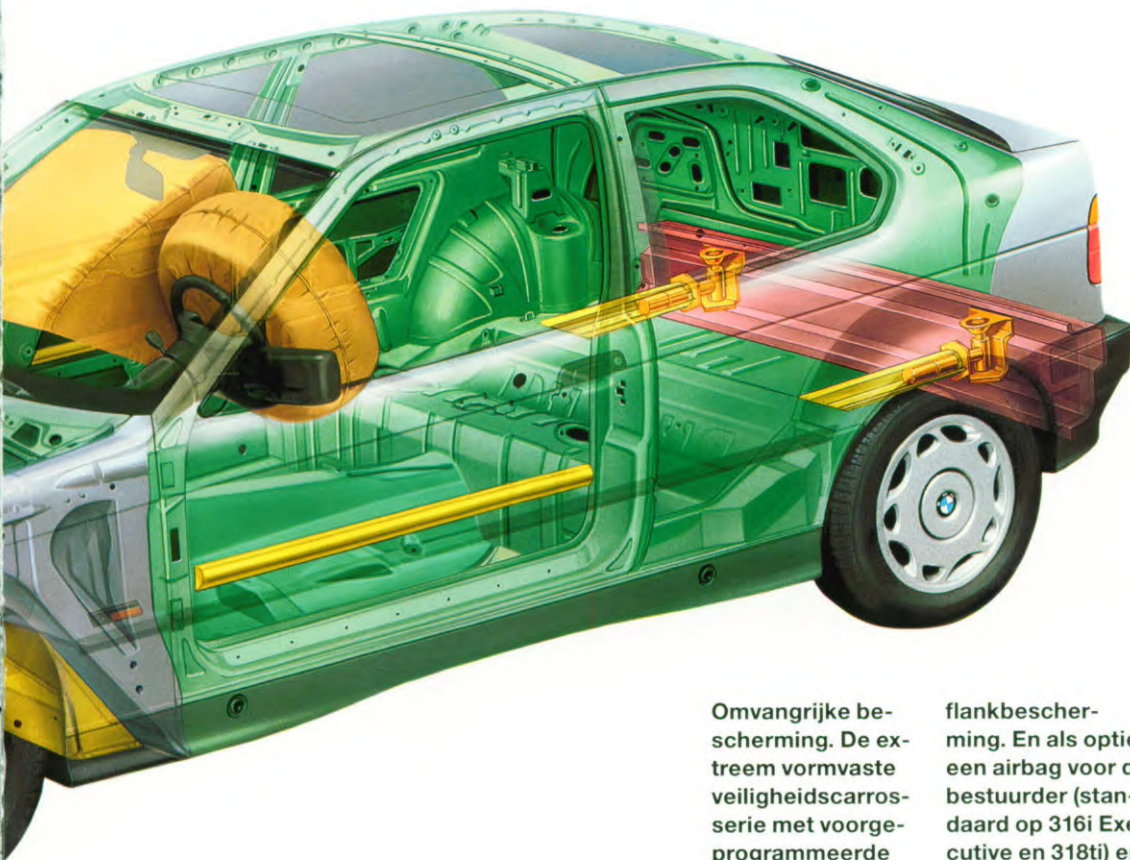
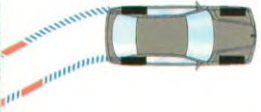
Kostenbesparend. Regeneratieve schokdempers en energie absorberende vervormingselementen zorgen ervoor dat bij kleine aanrijdingen zo min mogelijk schade ontstaat.

In combinatie met de royaal gedimensioneerde schijfremmen vóór biedt het remsysteem in kritieke situaties de hoogste reserves. Standaard is de 3-

serie compact voorzien van ABS, waarmee uw BMW in geval van een noodstop bestuurbaar blijft.



Met 60 km/h tegen een 100 ton zware betonnen muur. De crashtest als kroongetuigenis van BMW niveau. Uitstekende bescherming van de inzittenden, ook in extreme situaties. De BMW 3-serie compact legt in zijn klasse nieuwe maatstaven aan.



Omvangrijke bescherming. De extreem vormvaste veiligheidschassisserie met voorgeprogrammeerde kreukelzones en geïntegreerde

flankbescherming. En als optie een airbag voor de bestuurder (standaard op 316i Executive en 318ti) en vóórpassagier.

Technisch woordenboek

ve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzonken ruitwissers en de afgeronde carrosserievorm.

De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen.

Bij de **elektronisch-hydraulische (EH)-automatische transmissie** wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen. De schakelingen worden overeenkomstig de rij situatie automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt de keuze tussen bewust sportief (S) of economisch (E) rijden. Het M-programma bij deze 4-traps automatisch fixeert een gekozen versnelling, zodat u op gladde ondergrond bijvoorbeeld in de derde versnelling gemakkelijker kunt wegrijden.

Innerlijke waarden, daar gaat het om. Met aandacht voor details. En gevoel voor kwaliteit. Rijplezier als resultaat van doordachte functionaliteit. Voordelen, die direct voor het grijpen liggen.



Gordelslotspanners en steunelementen in de zetsels completeren de werking van de veiligheidsgordels.



De airbag, als optie voor bestuurder (standaard op 316i Executive en 318ti) en

voorpassagier. In combinatie met de veiligheidsgordel en de gordelslotspanner biedt

de airbag de thans meest doelmatige bescherming aan het hoofd en het bovenlichaam.





Door de schuimvulling van verschillende hardheid zijn de zetels ondersteunend waar dat nodig is, en tegelijkertijd comfortabel. De zetelverstelling is

licht, divers en precies. Dat geldt ook voor de hoofdsteunen die zowel in hoogte als hoek verstelbaar zijn, voor individuele veiligheid.

Hij wacht op uw signaal. Met de nieuwe elektronische wegrijbeveiliging start uw



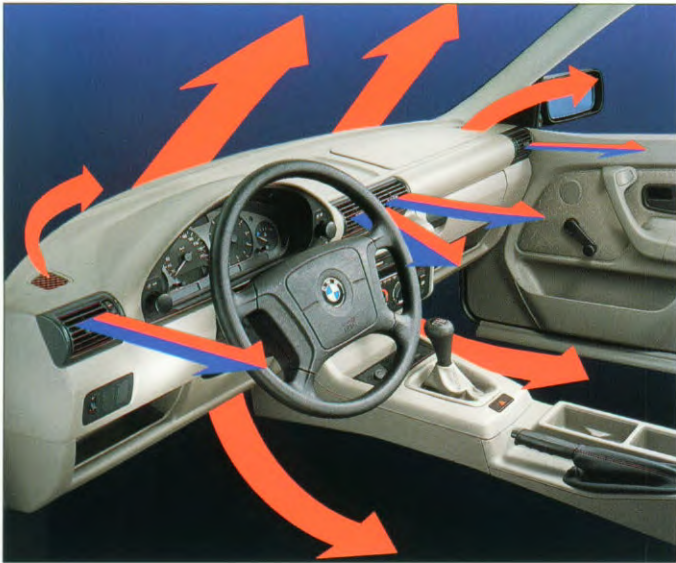
BMW alleen als de regeleenheid de code van uw contactsleutel herkent.

Bij de **individuele BMW bescherming** werken de in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, de gordelslotspanner, het zetel-steun-element en de airbag als een eenheid.

De **elektronische wegrijbeveiliging (EWS II)** beveiligt uw BMW op bijzondere wijze. In de mechanische sleutel is een chip geïntegreerd met een elektronische codering. Deze omvat een vast gedefinieerde 'personality code' en een tweede code, die de EWS II bij iedere startpoging verandert. Bij het inschakelen van het contact leest de EWS II eerst de personality code en vraagt dan naar de wisselcode. Worden beide antwoorden geaccepteerd, dan geeft de EWS II de Digitale Motor Elektronica (DME) met een eveneens gecodeerd signaal vrij. Zonder dit signaal kan de motor zelfs d.m.v. manipulatie niet meer worden gestart. De benodigde energie voor de data-overdracht wordt draadloos naar het stuurslot geleid. In het geval dat u de sleutel verliest, kunt u deze door uw BMW dealer laten blokkeren. U krijgt dan per omgaande een nieuwe sleutel toegezonden.



Ergonomie op BMW niveau. Geheel afgestemd op de bestuurder. Alles is direct onder handbereik en de informatie is in een oogopslag duidelijk afleesbaar.



De luchtroosters zijn zo geplaatst, dat een meervoudig instelbare, steeds aangename ventilatie is gewaarborgd. Het gemakkelijk bedienbare verwarmingssysteem

zorgt voor een snelle en effectieve verwarming van het interieur. Voor een nog betere luchtkwaliteit zorgt het als optie verkrijgbare microfilter.



De comfortabele zetels dragen belangrijk bij aan ontspannen en veilig rijden, mede dankzij de schaalbouwmethode. De afwerking is volgens de modernste orthopedische opvattingen. Met een anatomische vorm en aan de zijkanten een har-

dere inschuiming, die het comfort met zijdelingse ondersteuning completeert.





Zowel voor de zetsels als voor de vloerbedekking en portierbekleding is hoogwaardig en duurzaam materiaal gekozen. In de koffer-ruimte verhinde-

ren bevestigings-ogen en spanban-den dat uw бага-ge verschuift.



De als optie lever-bare sportzetels bieden dankzij hun speciale con-structie perfecte zijdelingse steun zonder de bewe-gingsvrijheid te be-perken. Tevens kan de lengte van de zitting worden aan-gepast.

Technisch woordenboek

De **airbag** be-schermt bij een frontale aanrijding hoofd en boven-lichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefini-eerde minimale botskracht active-ren crashsensoren het ontstekings-systeem van de air-bag in millisecon-den. Uiteraard die-nen de gordels te worden gedragen. Bovendien mag in géén geval een air-bag voor de vóór-passagier worden gecombineerd met de plaatsing van een kinderzitje voorin.

De **gordelslot-spanner** zorgt er-voor dat de veilig-hedsgordel in geval van een aan-rijding wordt strak-getrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot om-laag. Daardoor voorkomt de gor-delslotspanner niet alleen dat het bo-venlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift.

De **On-Board-dia-gnose** is een func-tie van de DME. Zijn taak is storingen te ontdekken al voor-dat ze schade kun-nen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektro-nisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onder-houdskosten.

Het bijzondere karakter van de BMW 3-serie compact kunt u met een persoonlijke noot extra cachet geven. Personal Line biedt u een verscheidenheid van standaardmogelijkheden, om aan uw BMW individuele smaak toe te voegen. Met decente kleuren en exclusieve materialen, verenigbaar in vele combinaties.



Buitenkleur:
Nepalsilber;
interieurkleur:
Kornblau.



Buitenkleur:
Hellrot;
interieurkleur:
Anthrazit.



Buitenkleur:
Bostongrün;
interieurkleur:
Sandgrau.



Buitenkleur:
Violettrot;
interieurkleur:
Sandgrau hell.

U hebt de keuze: om te beginnen uit een groot aantal lak- en interieurkleuren. Ton sur ton of in interessante contrasten.

Bij de stilering van het interieur kiest u behalve de kleur ook het materiaal. Voor de nieuwe 318ti is het spectrum van moge-

lijke combinaties nu nog verder uitgebreid.





Buitenkleur:
Alaskablau;
interieurkleur:
Schwarz.

Zetels en portier-
inzetten zijn in de-
zelfde kleur. Daar-
op afgestemd is
het dashboard, in
Schwarz of Sand-
grau.



Buitenkleur:
Arktissilber;
interieurkleur:
Klassischrot.



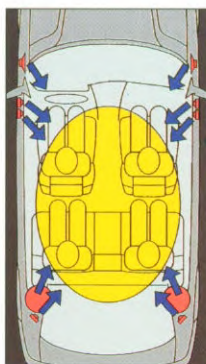
Accenten plaatsen is een bewijs van individualiteit. De BMW extra-uitrusting biedt u de mogelijkheid aan eigen eisen te voldoen, ongeacht of dit comfort, sportiviteit, veiligheid of exclusiviteit betreft. Eén belangrijk vereiste is voor onze rekening – de BMW kwaliteit.



De Park Distance Control (PDC) maakt parkeren zelfs in krappe ruimtes zeer gemakkelijk.



De boordcomputer geeft u informatie over bijvoorbeeld de gemiddelde snelheid, de actieradius en de buitentemperatuur. Zo bent u altijd goed op de hoogte.



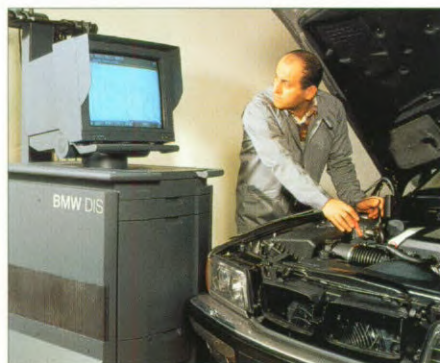
Heldere klanken. Het BMW HiFi-luidsprekersysteem is afgestemd op de akoestiek van de 3-serie compact en overtuigt door de perfecte integratie in het interieur.

Klassiek of sportief? De hoogwaardige lichtmetalen BMW wielen zijn direct in het totale concept van de 3-serie compact betrokken. Hierdoor zijn ze uitstekend bestand tegen de belastingen die

optreden. Zij benadrukken op elegante wijze het eigenzinnige karakter. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over het aanbod van lichtmetalen wielen voor de BMW 3-serie compact.



Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een

fout precies. Zo wordt tijd en geld bespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer zes weken na aflevering van de auto.

In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.





Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease. Of het nou één automobiel betreft of een om-

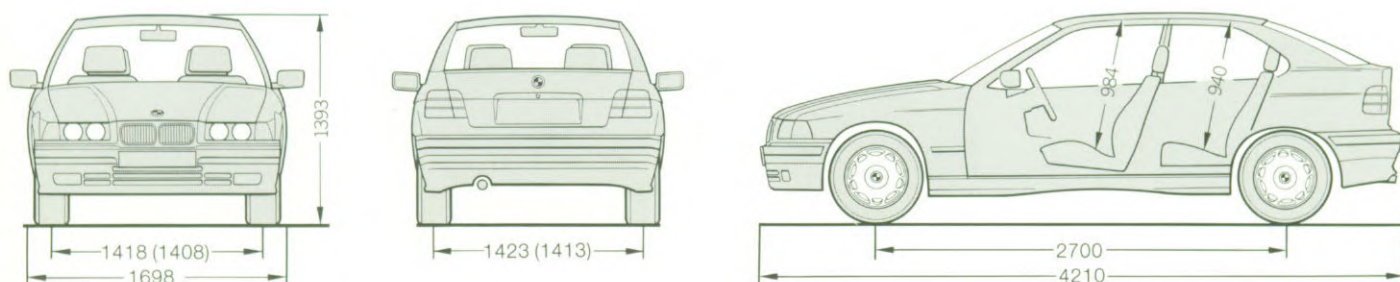
vangrijk wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schade-afhandeling zijn bij BMW Lease voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering.

Elke leasemaatschappij zal u een scherp gecalculeerd contract aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij

haar best om aan uw persoonlijke verlangens te voldoen. BMW Lease doet meer. U merkt dat niet alleen aan de uitstekende service, maar ook aan het door BMW Lease gehanteerde, gesloten calculatie-

systeem. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.

De technische gegevens.



Alle afmetingen in mm. Waarden tussen () gelden voor de 318ti.

316i

318ti

Gewicht

	kg	316i	318ti
Ledig gewicht ¹⁾	kg	1140 (1180)	1180 (1220)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1600 (1640)	1640 (1680)
Laadvermogen	kg	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	815/915	830/930
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd ¹⁾	kg	600/1250 (1300)	620/1300 (1400)

Motor

		316i	318ti
Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	4/4
Cilinderinhoud	cm ³	1596	1796
Slag/boring	mm	72/84	81/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	75/5500	103/6000
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900	175/4500
Compressieverhouding/brandstofssoort ²⁾	:1/RON	9,7/91-98	10,0/91-98

Versnellingsbak

		316i	318ti
Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Eindreductie	:1	3,38 (4,44)	3,45 (4,44)

Rijprestaties

		316i	318ti
Luchtweerstandscoefficiënt	Cw	0,33	0,34
Topsnelheid	km/h	188 (183)	209 (202)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,3 (13,8)	9,9 (11,2)
0-1000 m	s	33,6 (35,1)	30,8 (32,5)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	12,2	10,4

Verbruik ²⁾

		316i	318ti
90 km/h	l/100 km	5,7 (6,0)	6,4 (6,4)
120 km/h	l/100 km	7,5 (7,6)	7,9 (8,1)
stadsverkeer	l/100 km	9,1 (10,5)	10,7 (11,1)
Tankinhoud, ca	l	52	52

Wielen

	316i	318ti
Bandenmaat	185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V
Wielmaat	6 J x 15	6 1/2 J x 15
Materiaal	staal	staal

Elektrische installatie

		316i	318ti
Accu	Ah	50	50
Dynamo	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)

Getallen tussen () gelden voor 4-traps automaat.
Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.
Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.
¹⁾ Fabrieksopgave. Raadpleeg uw BMW dealer voor de RDW-gewichten.

²⁾ Brandstofverbruik met standaard 5-versnellingsbak, volgens DIN 70030, deel 1. Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaaliter het verbruik, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt.

De standaarduitrusting.

Veiligheid	316i	318ti
ABS (Anti-Blokkeersysteem)	●	●
Airbag voor de bestuurder	●	●
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken	●	●
Automatische veiligheids gordels vóór met gordelspanner aan het gordelslot en gordelblokkade	●	●
Centrale deurvergrendeling (incl. achterklep en tankdop) met ontgrendelingsblokkade, elektronische wegrijbeveiliging en Crash-Sensor	●	●
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter, geïntegreerde flankbescherming	●	●
Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl	●	●
Parkeerbescherming rondom	●	●
Remblokslijtage-aanduiding	●	●
Remmen:		
- schijfremmen voor, trommelremmen achter	●	
- schijfremmen voor en achter		●
Stuurbekrachtiging	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●
Vervormingselementen voor, kunststof bumpers voor/achter regeneratief tot 4 km/h	●	●
Zelfdragende en extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelasd met de bodemgroep	●	●

Motor

4-kleppen-techniek		●
5-maal gelagerde krukas	●	●
Bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas	●	
Bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas, dubbel		●
Cilinderselectieve anti-pingelregeling	●	●
Digitale Motor Elektronica (DME) met referentieveld gestuurde ontsteking en benzine-inspuiting, alsmede koudestart-sturing	●	●
Drieweg-katalysator, verwarmde lambda-sonde, actief koolstoffilter, geregelde tankontluchting	●	●
Dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimtes	●	●
Hydraulische klepspelingscompensatie	●	●
Lichtmetalen cilinderkop	●	●
On-Board-diagnose	●	●
Variabel inlaatsysteem (DISA)	●	●
Watergekoelde 4-cilinder 4-takt motor	●	●

Aandrijving/onderstel

5-Versnellingsbak met prise directe in 5	●	●
Achterwielophanging met reactie-armen en anti-duik-geometrie bij accelereren en remmen	●	●
Stabilisator achter		●
Voorwielophanging met veerbenen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator	●	●

Carrosserie

Achterzijruiten met de hand uitstelbaar	●	●
Aërodynamisch gevormde buitenspiegels	●	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	●	●
Bumpers voor/achter in carrosseriekleur		●
Compacte limousine, 2-deurs, met grote achterklep	●	●
Conservering van holle ruimtes, bodembescherming	●	●
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-kataforese	●	●
Dimlicht hoogteregeling	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●
Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen	●	●
Kunststof schalen in de voorste wielkasten	●	●
Mistachterlicht linksachter en twee achteruitrijlampen	●	●

	316i	318ti
Motorkap en achterklep ondersteund door gas-drukveren	●	●
Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit	●	●
Ruimtebesparend reservewiel onder de kofferbakbodemplaat	●	●

Binnenuitvoering

4 Bevestigingsogen voor vastzetten van bagage	●	●
Achterrautverwarming	●	●
Afzonderlijk omklapbare rugleuningen (50/50) met vaste zijdelen	●	●
Analoge instrumenten met doorlichttechniek	●	●
ArMLEUNINGEN aan de portieren met geïntegreerde handgrepen	●	●
Binnenverlichtingspakket		●
Bodem bekleed met velourstapijt	●	●
Digitaal klokje in de middenconsole	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●
Elektrische raambediening vóór		●
Gemakkelijk uitneembare bagageruimte-afdekking, met vilt bekleed	●	●
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar		●
Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek	●	●
Inhoud kofferruimte: 300 tot ca. 1030 liter (VDA-meting)	●	●
Inlegmat van Nadelvlies voor bagageruimte, met 2 bagagehouders	●	●
Lederen stuurwiel, lederen pookknop en -manchet		●
'LICHT-AAN?'-waarschuwing	●	●
Make-up spiegel voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier	●	●
Niet-rokersuitvoering met extra opbergmogelijkheden	●	●
Opbergruimten op het dashboard, onder het dashboardkastje, onder de stuurkolom, in de middenconsole vóór, in de tunnelconsole vóór, naast de handrem, in de portiervakken en in het kofferbakvak links	●	●
Regelbare ventilatie, 4-traps radiale aanjager	●	●
Service-Intervalmelding	●	●
Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, zithoogte-verstelling	●	●
Toerenteller, tankinhoudsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, LC-display voor kilometerstand	●	●
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●

De extra-uitrusting.

	316i	318ti		316i	318ti
315	●	●	529	●	●
305	●	●	473	●	●
242	●		520	●	●
243	●	●	508	●	●
530	●	●	441	●	●
302	●	●	401	●	●
540	●	●	209	●	●
	●	●	704	●	●
564	●		481	●	●
550	●	●	570	●	●
340	●		240	●	
341		●	255	●	●
div.	●	●	710	●	●
690	●	●	235	●	●
806	●	●	320	●	●
410	●		423	●	●
354	●	●	285		
676	●	●		●	●
498	●		288		
div.	●	●		●	●
div.	●	●	270	●	
488	●	●	458		●
505	●	●	494		
div.	●	●		●	●

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoires-programma – ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoires-brochure voor u gereed.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

- ★ bijzonder harmonieuze kleurencombinatie.
- zeer aanbevelenswaardige kleurencombinatie.
- aanbevelenswaardige kleurencombinatie.

Buitenkleuren	Materiaal	Stof														Stof-ledercombinatie ²⁾		Leder ²⁾		
		Interieur ¹⁾														Schwarz		Schwarz		
		Interieurkleuren							Sandgrau							Rot	Anthrazit	Sandgrau hell	Violett	Schwarz
		Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Klassischrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Kornblau	Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Rot	Anthrazit	Sandgrau hell	Violett	Schwarz
Uni	300 Alpinweiss	○	○	○	●	○		●	○						○	○	●	○		●
	314 Hellrot							●						○		●	●	○		●
	328 Violetrot					★	○	●					★	●	●		●	●		●
	304 Violettschwarz						○	●						●	●		●	●	★	●
	668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●
Metallic ²⁾	303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●	●			○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
	309 Arktissilber	●	●	●	●	●		●								●	●	○		●
	252 Calypsorot				★		○	●						●	○		●	○		●
	286 Cordobarot			★			○	●				★		●	●		●	●		●
	275 Bostongrün		★				○	●			★			●	○		●	○		●
	367 Alaskablau						○	●	★					●	○		●	●		●
	297 Montrealblau	★					○	●		★				●	●		●	●		●
	374 Nepalsilber		○		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	○	●

Behalve de aanbevolen lakkleur-/bekledingscombinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Hij adviseert u graag. ¹⁾ Dashboard, portierbekleding, achterzijde voorzetels, etc. ²⁾ Extra-uitrusting.

De interieurkleuren en het materiaal voor de zetels.

Sandgrau		
Sandgrau hell	Violett	Schwarz
		○
○		
●	●	●
●	★	●
●	○	●
●	○	●
●		○
●		○
●		○
●		○
●	●	●

Model	Standaard				Extra-uitrusting					
	316i		318ti 316i ²⁾		316i, 318ti					
Materiaal	Flachgewebe 		Netzgewebe 		Epinglé-Wollvelours-combinatie 		Stof-leder-combinatie 		Leder Montana 	
Interieur¹⁾	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Schwarz	Sandgrau	
Zetelsoort	Basiszetel		Basiszetel Sport ²⁾ -		Basiszetel		Sportzetel		Basiszetel Sport -	
Interieurkleuren										
Sandgrau hell 									P9BH	Q1BH
Kornblau 		C5PU								
Königsblau 			C6KU	C9KU						
Moosgrün 					C8CA	D1CA				
Rot 							C7RE			
Karminrot 			C6MP	C9MP						
Klassischrot 	C5GD									
Auberginerot 					C8OR	D1OR				
Violett 									P9NY	Q1NY
Sandgrau 		C5BE	C6BE	C9BE						
Anthrazit 	C5AT		C6AT	C9AT	C8AT	D1AT	C7AT			
Schwarz 									P9SW	Q1SW

¹⁾ Dashboard, portierbekleding, achterzijde voorzetels, etc.

²⁾ Extra-uitrusting.

BMW maakt rijden geweldig.