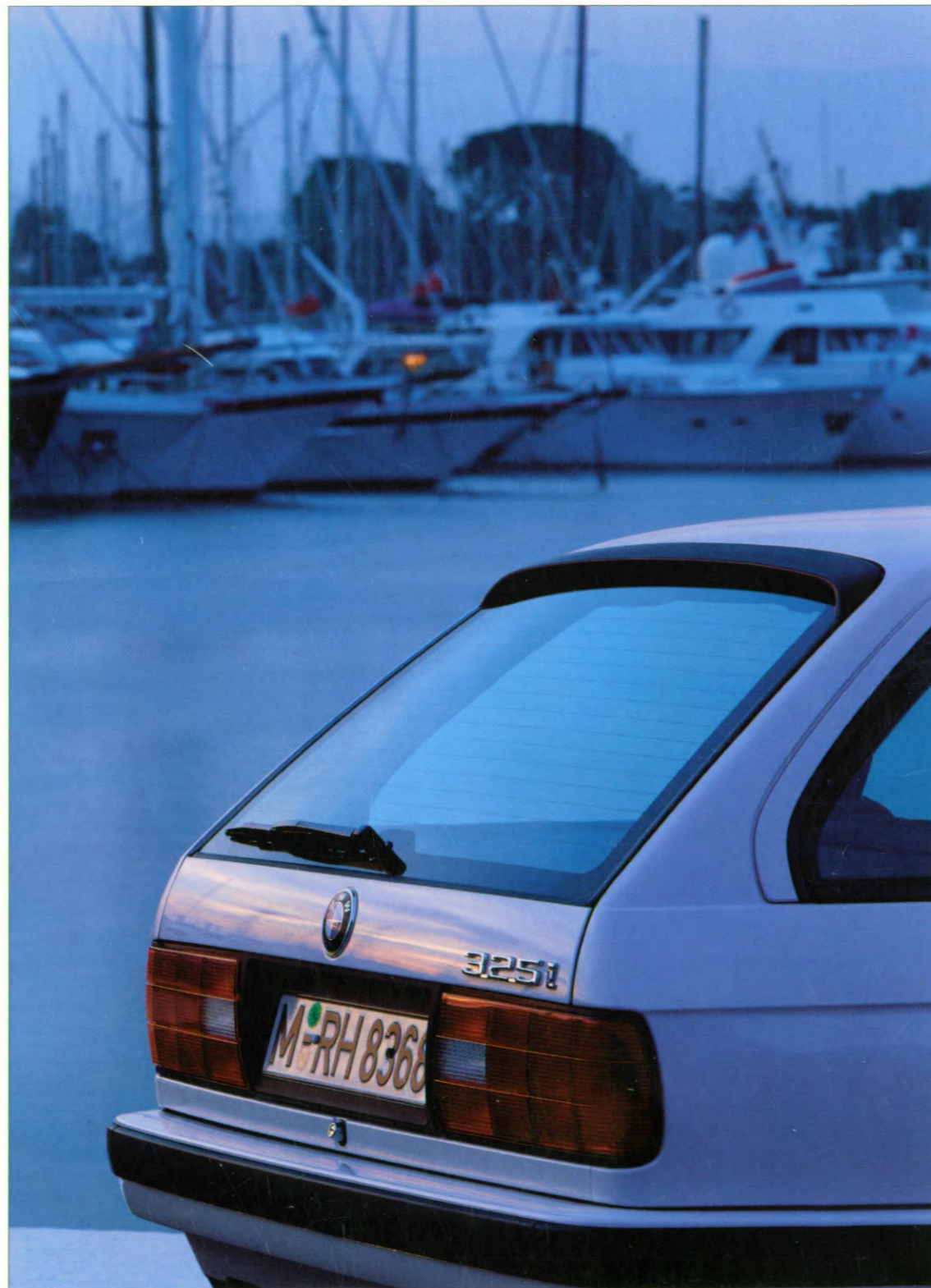


DIE BMW 3ER TOURING



GIBT ES EIN AUTOMOBIL, FÜR DAS MAN SICH WEGEN SEINES HARMONISCHEN ÄUSSEREN ENTSCHEIDET WIE SONST NUR FÜR EIN CABRIO ODER EIN COUPÉ? DAS DABEI GENAUSO SPORTLICH WIE INDIVIDUELL IST? EIN AUTOMOBIL, DAS DARÜBER HINAUS PRAKTISCHE VORZÜGE BIETET, DIE SYMPATHIE AUCH REIN SACHLICH BEGRÜNDEN? WIR GLAUBEN JA. AUF DEN NÄCHSTEN SEITEN KÖNNEN SIE DIESES AUTOMOBIL KENNENLERNEN: DEN BMW TOURING.

INHALTSVERZEICHNIS

| Triebwerk | Fahrwerk/ Getriebe | Karosserie | Cockpit | Innenraum | Sonderaus- stattungen | Historie | Technische Daten | Grundaus- stattung | Service | Finanzierung/ Leasing |
|-----------|-----------------------|------------|----------|-----------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------|---------|--------------------------|
| S. 14-17 | S. 18-19 | S. 20-21 | S. 22-23 | S. 24-27 | S. 28-29 | S. 30-31 | S. 32-33 | S. 34-35 | S. 36 | S. 37 |















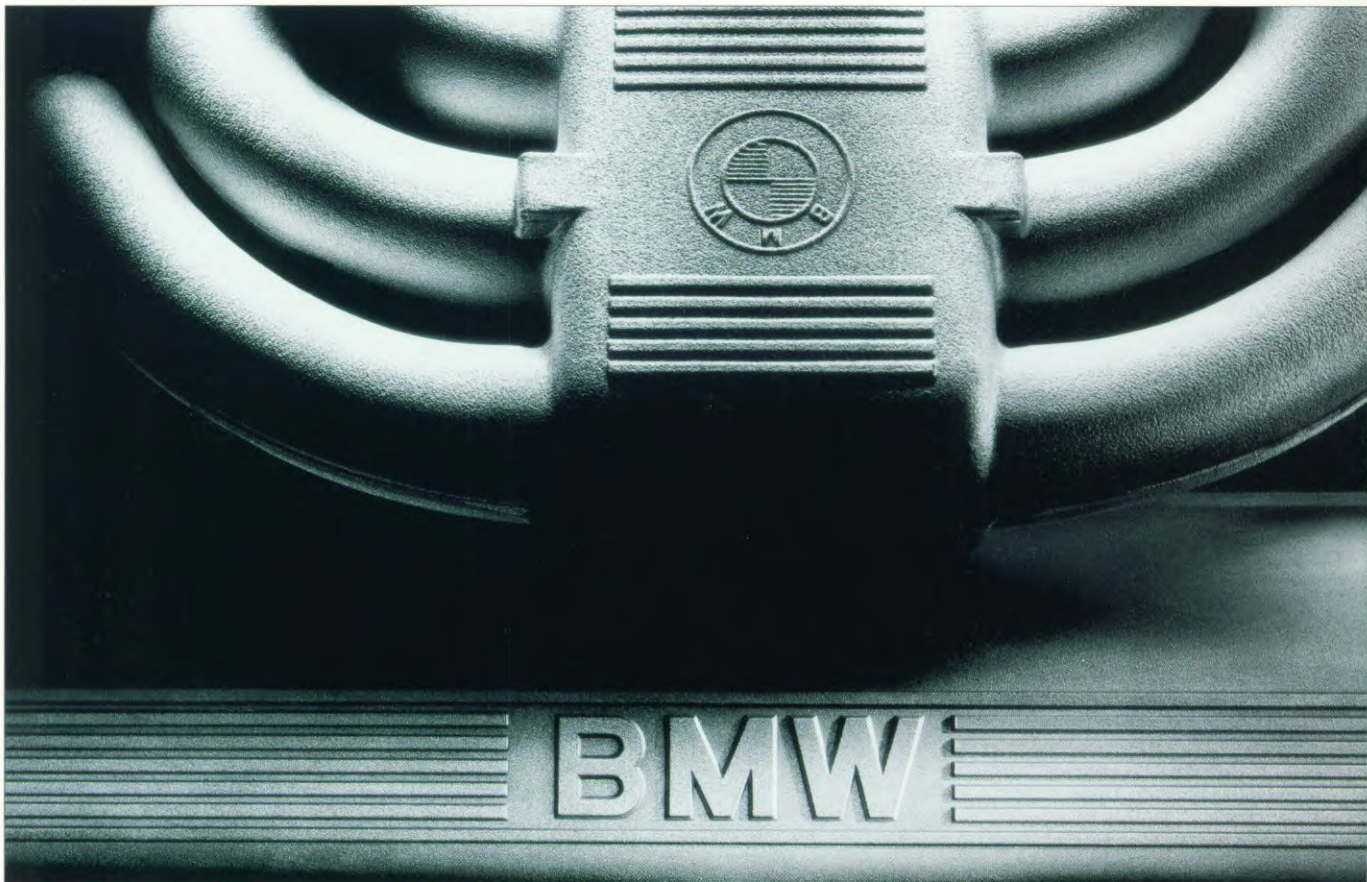






WAS STEHT AUF IHRER WUNSCHLISTE: TEMPERAMENT, EFFIZIENZ, ÖKONOMIE ODER AM BESTEN ALLES AUF EINMAL?

Ganz gleich, ob der Motor Ihres Autos eher kraftvoll und spritzig sein soll oder lieber besonders wirtschaftlich, für den BMW 3er touring gibt es auf jeden Fall ein Triebwerk, das Ihren Vorstellungen entspricht. Denn bei den touring-Modellen können Sie aus vier Triebwerken das für Sie ideale



auswählen: die Vierzylinder im 316i und 318i, den Reihen-6-Zylinder im 325i/iX oder den Reihen-6-Zylinder-Diesel mit Turboaufladung im 324td.

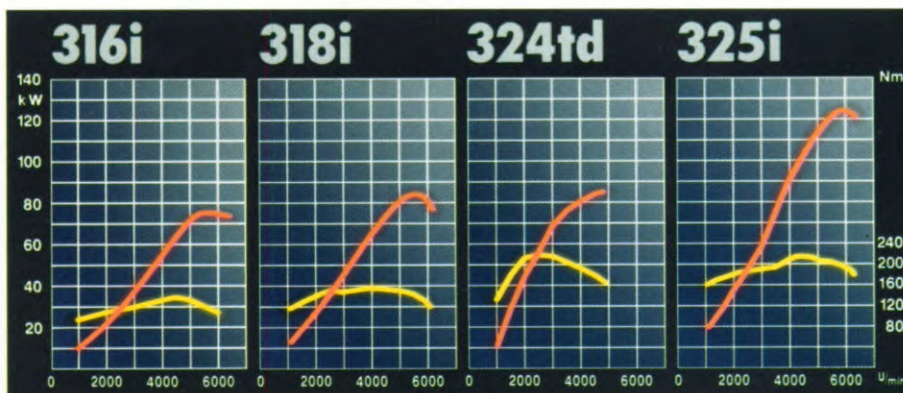
So deutlich sich die technischen Konzepte dieser Motoren auch unterscheiden mögen, so gleichen sie sich doch in einigen entscheidenden Eigenschaften. Denn jedes dieser Triebwerke verkörpert auf überzeugende Art, was man von einem BMW erwartet, nämlich souveräne, kontinuierliche

Triebwerk-Ästhetik.
Man sieht diesem
Reihen-6-Zylinder
seine Kraft und Lauf-
ruhe förmlich an. Bei
BMW ist Technik
eben ein Erlebnis
für alle Sinne.

Kraftentfaltung. Und als Herzstück des Automobils trägt jedes entscheidend zur BMW-typischen Fahrfreude bei.

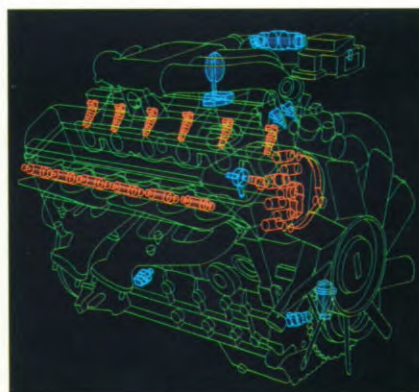
Beginnen wir mit dem Sechszylinder im 325i/iX touring. Seine heraus-

Die Drehmoment- und Leistungsdiagramme zeigen die charakteristischen Qualitäten der touring-Triebwerke. Beträchtliches Drehmoment gibt es schon ab dem 316i.



Souveräner Durchzug schon bei niedrigen Drehzahlen. Steil steigen die Leistungskurven an: spontane Kraftentfaltung.

ragende Laufkultur verdankt dieses oft gerühmte Triebwerk der Tatsache, daß seine sechs Zylinder in Reihe angeordnet sind. Das ist die beste Voraussetzung für vibrationsarmen und leisen Motorlauf. Natürlich profitiert das Triebwerk des 325i/iX touring von der reichen Erfahrung der BMW-Ingenieure gerade im Bau von Reihen-6-Zylindern. Dazu kommt viel mechanische Feinarbeit. Das Ergebnis ist eine Laufruhe, wie Sie sie eben nur mit einem Sechszylinder von BMW erleben können.



Intelligentes Motormanagement. Für höchste Laufkultur, optimale Wirtschaftlichkeit und exzellente Leistungsausbeute informiert sich die Digitale Motor Elektronik (DME) an diesen Schnittstellen über die Fahrumstände. Alle Daten werden in Sekundenbruchteilen gegengerechnet und in exakte Steuerungsimpulse umgesetzt.

Doch die BMW-Ingenieure haben diesem Motor nicht nur seine Geschmeidigkeit mit auf den Weg gegeben, sondern auch souveräne Kraft. Und sein beeindruckendes Durchzugsvermögen ist eine beruhigende Sicherheitsreserve. Beruhigend, weil Sie mit dem 325i/iX touring aus jeder Situation heraus zügig beschleunigen können, etwa beim Überholen auf einer Landstraße. Seine beeindruckende Stärke läßt sich am besten in kühlen Zahlen ausdrücken: die Leistung beträgt 125 kW/170 PS, das Drehmoment 222 Nm. Gesteuert wird der Sechszylinder von einem hochmodernen, vollelektronischen Motormanagement, von der Digitalen Motor Elek-

tronik (DME). Sie holt mehr aus dem Triebwerk und gleichzeitig weniger aus dem Tank. Und zusammen mit dem geregelten Dreiwege-Kat und der gesteuerten Tankentlüftung vermindert sie die Umweltbelastung. Doch damit sind die Fähigkeiten der Digitalen Motor Elektronik noch lange nicht erschöpft. Denn die On-Board-Diagnose hält jede Unregelmäßigkeit im Elektronenhirn der DME fest. So genügt dem Fachmann vom BMW Kunden-

**Richtungweisend.
Die Vierzylinder im
neuen 316i und im
318i touring sind ein
Vorbild an Laufruhe,
Effizienz und Dy-
namik.**



dienst eine einzige Steckverbindung, um mögliche Fehlerquellen schnell abzurufen. Ihr Vorteil? Sie sparen Geld und müssen nicht unnötig lange auf Ihren 3er touring warten.

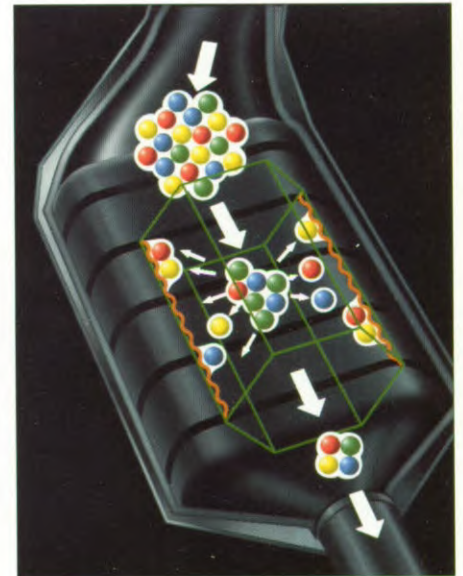
Dieses fortschrittliche Motormanagement regelt im 316i und 318i touring mit gleicher Präzision auch die 4-Zylinder-Triebwerke. Der gesamte

Zylinderkopf ist eng mit dem des BMW Zwölfzylinders verwandt. Und das ist nur ein Beispiel dafür, wie diese Vierzylinder vom hohen Stand der Technologie ihres großen Bruders profitieren. Aus ihren 1,6 bzw. 1,8 Liter Hubraum schöpfen die Vierzylinder nicht nur ihre vergleichsweise hohe Leistung, sondern sie entwickeln auch ein hohes Drehmoment, gute Durchzugskraft also. In Zahlen liest sich das so: 73 kW/100 PS und 141 Nm für den 316i und 83 kW/113 PS sowie 162 Nm für den 318i. Aber auch ihre Laufruhe kann sich hören lassen.

Das vierte Triebwerk ist ebenso erste Wahl: Es ist der Turbodiesel im 324td, der durch erstaunliche Fähigkeiten besticht. Die 6 Zylinder in Reihe mit 2,4 Liter Hubraum garantieren außergewöhnliche Laufruhe und souveräne Durchzugskraft. Das maximale Drehmoment beträgt stolze 222 Nm schon bei 2400/min. Für standesgemäßes Temperament, 85 kW/115 PS, sorgt der Turbolader, dies natürlich bei Diesel-typisch günstigem Verbrauch. Das Triebwerk des 324td touring ist eben ein Diesel von BMW.

Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) tut ein übriges, um den Dieselantrieb in einem ganz neuen Licht zu zeigen. Sie regelt präzise elektronisch die Kraftstoffzufuhr, eliminiert so das Leerlaufschütteln und Fahrerruckeln konventioneller Diesel und bringt damit für Sie mehr Komfort. Die DDE hält den Verbrauch niedrig, was den Diesel für Sie noch wirtschaftlicher macht. Und sie vermindert die Umweltbelastung, indem sie die Emissionen senkt.

Der serienmäßige BMW Diesel-Katalysator mit Abgasrückführung reduziert abermals die Schadstoffemissionen und macht so den Diesel noch sauberer, und dies ohne Leistungseinbußen. Sie sehen, das Triebwerk des BMW 324td touring ist dazu geeignet, ein für allemal mit alten Vorurteilen gegen den Diesel aufzuräumen. Außer natürlich mit der nach wie vor richtigen Einschätzung, daß ein Diesel ausgesprochen robust und sparsam ist.

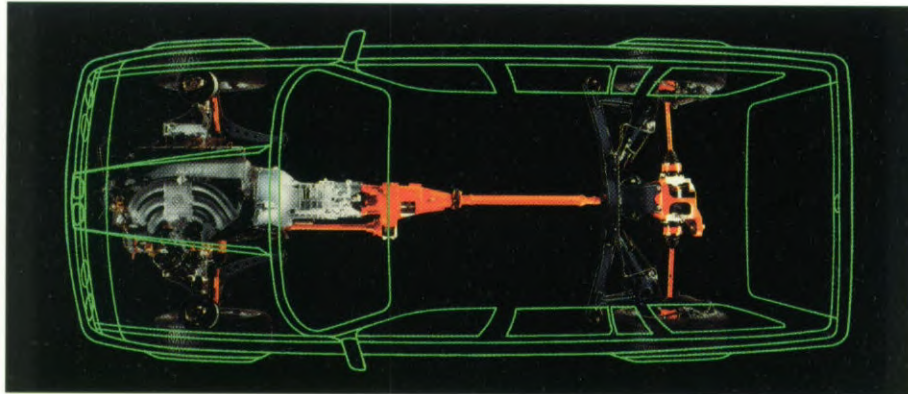


Der serienmäßige BMW Diesel-Katalysator mit Abgasrückführung. Er sorgt im 324td touring in Verbindung mit der Digitalen Diesel Elektronik für eine noch effizientere Schadstoffreduzierung. Für das Fahren mit dem BMW 324td heißt das: noch weniger Umweltbelastung, und zwar ohne Leistungs- und Verbrauchs Nachteile.

SO BEWEGLICH KANN SIE EIN 5-TÜRER MACHEN.

Muß die Tatsache, daß ein Automobil 5 Türen besitzt, seinen Komfort, seine Sportlichkeit und seine Beweglichkeit einschränken? Der BMW 3er touring beweist, daß es auch anders geht. Er ist darauf ausgelegt, Sie mobil zu machen, im Stadtverkehr genauso wie auf Landstraße und Autobahn. Mit

Kraftverteilung. Das BMW Allradsystem verteilt über ein zentrales Planetengetriebe die Antriebskraft im Verhältnis von 37 % vorn zu 63 % hinten auf die Antriebsachsen. Wenn sich zwischen den Achsen Dreh-

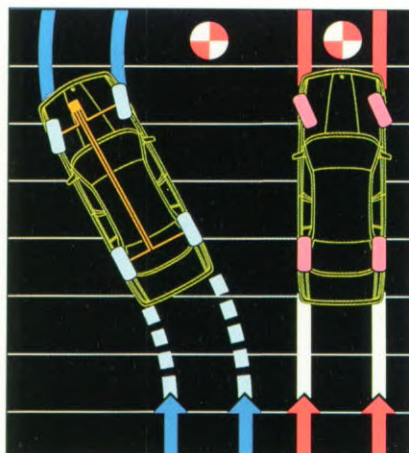


zahlunterschiede ergeben, regelt eine zentrale Viscosperre die Differenzen. Eine zusätzliche Viscosperre teilt den Hinterrädern jeweils die Kraft so zu, wie es für die optimale Traktion sinnvoll ist.

dem 3er touring bewegen Sie sich in jeder Situation sicher und komfortabel.

Seine kultivierte Motorisierung und sein Fahrwerk arbeiten vorbildlich zusammen. Die Lenkung mit variabler Übersetzung vermittelt Ihnen jederzeit ein direktes Gefühl für die Fahrbahn. Seine Wendigkeit in engen Straßen und beim Einparken wird Ihnen schnell wie selbstverständlich erscheinen. Ab 318i touring ist eine feinfühlig Servolenkung Standard.

Bei allen BMW ist das Anti-Blockier-System serienmäßig. Das ABS bietet höchste Sicherheit beim Bremsen. Bei Vollbremsungen bleibt die Lenkfähigkeit Ihres Automobils erhalten, dadurch können Sie Gefahren ausweichen.



Der touring ist mit einem sportlich ausgelegten und exakt abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. So können Sie die Dynamik erleben, die jeden BMW auszeichnet. Auf Wunsch können Sie die Vorzüge einer 4-Gang-Automatic genießen, beim 325i/iX touring sogar mit elektronisch-hydraulischer Steuerung und drei direkt wählbaren Fahrprogrammen.

Seine Sportlichkeit verdankt der touring in erster Linie der konsequenten Feinarbeit der BMW-Fahrwerkingenieure. Die Eingelenk-Federbein-Vorderachse und die Schräglenker-Hinterachse sind aufwendige Konstruktionen, die im harmonischen Zusammenspiel mit den Stabilisatoren vorn und hinten ihre Stärken voll ausspielen. Mit der günstigen Achslastverteilung von ca. 50% auf jeder Achse bleibt der touring für Sie jederzeit berechenbar und beherrschbar. Selbst in zügig durchfahrenen Kurven geht das neutrale Fahrverhalten im Grenzbereich bewußt langsam in sanftes Übersteuern über. Das Fahrwerk des touring verkraftet eben nicht nur höhere Beladung, sondern es bietet auch das BMW-typische Fahrerlebnis.

Zur Sportlichkeit gehört bei BMW immer auch ein außerordentliches Maß an Sicherheit. So bremst der touring zum Beispiel mit vier serienmäßigen Scheibenbremsen, alle großzügig dimensioniert und vorn sogar innenbelüftet. Der touring bietet eben für alle Bedingungen überdurchschnittliche Sicherheitsreserven. Bei allen Modellen ist ABS serienmäßig.

Und alle, die oft und viel auf schlechten Wegstrecken und bei widrigen Witterungsverhältnissen fahren müssen, werden sicher den BMW 325iX touring zu ihrem Favoriten erklären. Denn gerade in Verbindung mit dem intelligenten BMW Allradsystem zeigt sich der touring von seiner flexibelsten Seite, als ein Automobil, das Komfort und Sicherheit der Oberklasse in kompaktem Format bietet.



Die 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-) Steuerung läßt Sie zwischen besonders ökonomischer und dynamischer Fortbewegung wählen. Darüber hinaus erlaubt sie Direktwahl, um zum Beispiel auf Schnee im dritten Gang problemlos anfahren zu können. Die EH-Automatic gibt es auf Wunsch für den 325i/iX touring.

ÄSTHETIK, DIE SICH NÜTZLICH MACHT.

Die dynamische Linie des 3er touring signalisiert exklusive Sportlichkeit, was man bei einem 5-Türer zunächst sicher nicht erwartet. Die kompakten Abmessungen und die fünf Türen präsentieren den touring als ein Automobil, bei dem Flexibilität mit eingebaut ist. Ästhetik hat beim touring eben auch ganz praktische Seiten. Doch auch bei den Dingen, die man auf den ersten Blick nicht sieht, macht der touring eine ausgesprochen gute Figur, etwa wenn es um Sicherheit und Qualität geht.

Konzentrieren wir uns jetzt einmal auf das Design. Den sportlichen Charakter betont die serienmäßige Shadow-Line. Fast überall mattes Schwarz statt Chrom, einzig die BMW-typische Niere im Kühlergrill setzt



einen blitzenden Chrom-Akzent. Die Außenspiegel und die Stoßfänger beispielsweise zeigen sich Ton in Ton mit der Karosserielackierung.

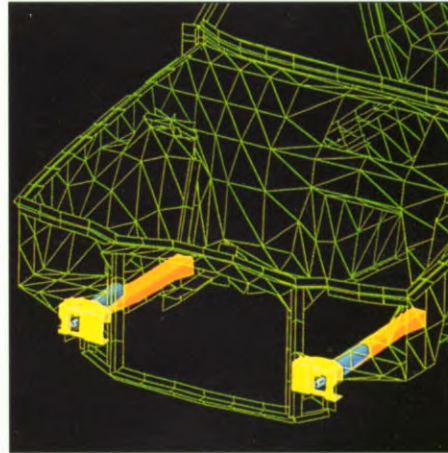
Am Design können Sie jeden Tag Ihre Freude haben. Es gibt aber Situationen, in denen es auf ganz andere Eigenschaften der Karosserie ankommt. Gemeint sind die Elemente der passiven Sicherheit. Sie sorgen bei Unfällen für Ihren Schutz und den Ihrer Passagiere.

Ihr touring verfügt über ein aufwendig konstruiertes Deformations-

Moderne Ansichten. Dort, wo normalerweise Chrom glänzt, schimmert beim BMW touring mattes Schwarz. Der dezentere Heckspoiler, der die Aerodynamik verbessert, ist serienmäßig.

system, das bei einem Unfall die Aufprallenergie gezielt aufnimmt. Die Vorderbastruktur garantiert, daß der Überlebensraum Fahrgastzelle bei einem Frontalzusammenstoß mit bis zu 50 km/h so gut wie keinen Schaden nimmt. Das bedeutet für alle Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Zudem entriegelt bei einem Unfall der Crash-Sensor der ab 318i touring serienmäßigen Zentralverriegelung alle Schösser.

Die Karosserie des touring ist aber auch auf Fahrzeugschutz ausgelegt. So überstehen die Stoßfänger kleine Remppler mit bis zu 4 km/h, zum Beispiel beim Einparken, ohne bleibende Verformung. Das erspart Ihnen Reparaturkosten und ermöglicht eine niedrige Kaskoeinstufung.



Die Vorderbastruktur der 3er-Karosserie ist so gestaltet, daß die Fahrgastzelle bei Frontalkollisionen mit bis zu 50 km/h weitgehend unbeschädigt bleibt. Die Stoßfänger absorbieren vollkommen reversibel die Aufprallenergie bei Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h.

Ein anderer, sehr nützlicher Aspekt der schönen Haut des touring ist seine hohe Verarbeitungsqualität. Damit der Besitz eines touring für Sie eine dauerhafte Freude bleibt, wird die Karosserie dort, wo es sinnvoll ist, verzinkt. Danach folgen ein Phosphatbad, die Grundierung durch kathodische Tauchlackierung und die Hohlraumversiegelung mit elektronisch gesteuerten Wachsmengen. Insgesamt durchläuft jede touring-Karosserie ein mehrstufiges Programm, bis der Schutz gegen Korrosion komplett ist. Diese aufwendige und sorgfältige Behandlung macht sich für Sie nicht zuletzt beim Wiederverkauf bezahlt.



EIN COCKPIT, DAS SIE ZUM DIALOG EINLÄDT.

Gerade bei sportlichen Automobilen ist es selbstverständlich, daß das Cockpit logisch und ergonomisch gestaltet ist. Jeder Schalter muß sofort griffbereit sein, jede Information schnell und klar erfaßt werden können.

Deshalb gab es bei der Gestaltung des BMW Cockpits nur einen einzigen Maßstab: den Fahrer. Alle Bewegungsabläufe wurden immer wieder analysiert, und die gewonnenen Erkenntnisse bildeten die Grundlage für die Cockpitgestaltung.

Das Cockpit im klassischen Bogendesign. Es ist Ausdruck höchster Funktionalität und Ästhetik. Alle Bedienelemente und Kontrollsysteme sind dort plaziert, wo Sie sie erwarten.



Das Ergebnis ist das Cockpit im Bogendesign. Jede Fahrerin, jeder Fahrer nimmt hinter dem Lenkrad des touring eine optimale Position ein. Alle Bedienelemente befinden sich dort, wo man automatisch nach ihnen greift. Alle Informationen sind in Sekundenbruchteilen abzulesen. Das Nachtdesign hinterleuchtet alle Instrumente und Funktionselemente dezent in Orange.

Zu den Aufgaben des Cockpits gehört für uns auch die Hilfe bei der



WIR GEBEN IHREN WÜNSCHEN RAUM.

Wie exklusiv ein Automobil wirklich ist, zeigt oft erst ein Blick in den Innenraum. Die Verarbeitung, die Wahl der Materialien und der Umfang, in dem hochwertige Textilien verarbeitet werden, offenbaren die Klasse eines Automobils.

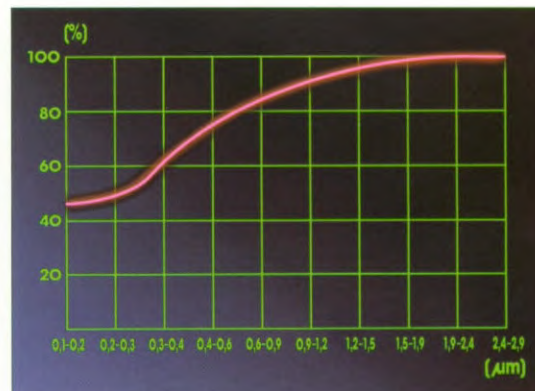
Auch in dieser Disziplin kann der 3er touring überzeugen. Die Verarbeitung läßt keine Wünsche offen, die Präzision der Inneneinrichtung ist vorbildlich. Man spürt es, man sieht es. Sogar der „Laderaum“ ist komplett mit Veloursteppichboden verkleidet.

Stil und Funktion gehen in den touring-Modellen

eine faszinierende Verbindung ein. Das beweisen die vielen Details, die den Umgang mit diesem Automobil so angenehm machen.

Ein Beispiel dafür ist der Mikrofilter (auf Wunsch). Er scheidet Partikel bis zu 5 Mikrometern zu 100 % ab. Falls Sie oder einer Ihrer Mitreisenden von einer Staub- oder Pollenallergie geplagt sind, vermindert der Mikrofilter Ihre Beschwerden.

Wesentlich für den Komfort sind beim Automobil auch die Sitze. Abgestimmt mit der Fahrzeugfederung dämpfen sie störende Schwingungen, ohne zu nachgiebig zu sein. Sie sind nach orthopädischen Erkenntnissen körpergerecht konturiert und stützen den Körper in Kurven sicher ab. Denn zum Komfort gehört bei BMW immer auch die Sicherheit. Die Vordersitze sind in weitem Bereich verstellbar, auch in der Höhe. Sie bieten jedem



Der Mikrofilter (auf Wunsch) ist im Frischlufteinlaßbereich integriert. Die von außen angesaugte Luft wird gefiltert. Blütenpollen, verschiedene Staubarten und Keime werden abgefangen. Sogar deutlich kleinere Partikel werden noch größtenteils erfaßt. Die rote Kurve zeigt, wieviel Prozent der jeweiligen Partikelgröße herausgefiltert werden.

eine entspannte Sitzposition. Denn streßfreies Fahren hängt nicht zuletzt von streßfreiem Sitzen ab.

Die Rücksitze lassen sich ganz oder zur Hälfte umklappen. Der Kofferrauminhalt läßt sich so in kürzester Zeit von 370 Litern auf 1125 Liter

Die Vordersitze sind in einem weiten Bereich einstellbar, auch in der Höhe. Jeder findet so seine ideale Sitzposition für entspanntes Fahren auch auf langen Strecken.



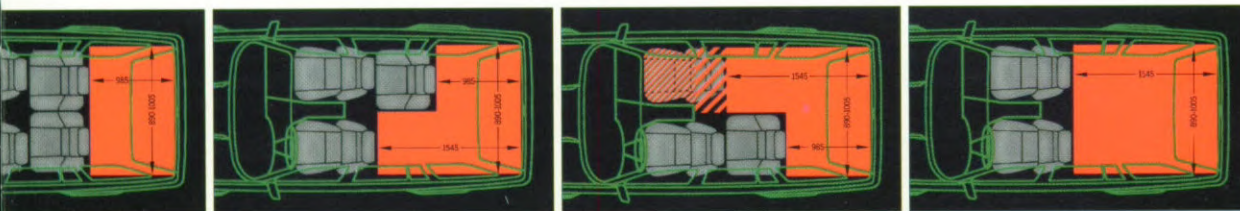
Die Qualität der Detaillösungen offenbart die Klasse eines Automobils. Beim BMW touring ist selbst der Laderaum komplett mit hochwertigem Teppichboden verkleidet.



(nach VDA-Norm) erweitern. So können Sie auch sperriges Gepäck transportieren. Wenige Handgriffe genügen, damit sich der touring von seiner flexiblen Seite zeigt. Durch seine 5 Türen ist der gesamte Innenraum leicht und schnell zugänglich. Auch wenn es darum geht, schwere Güter zu transportieren, zeigt der touring seinen hohen praktischen Nutzen: Sie können bis zu 480 kg zuladen.

Über den Kofferraum spannt sich ein herausnehmbares, der jeweiligen Innenfarbe angepaßtes Rollo, das neugierige Blicke abhält. Und weil

Flexibilität. Der Koffer-/Laderaum läßt sich auf viele verschiedene Arten nutzen. Die Rückbank kann sowohl ganz als auch nur zur Hälfte umgeklappt werden. Wenn Sie die ganze Innenraumlänge ausnutzen wollen, können Sie mit wenigen Handgriffen die Sitzfläche der Rücksitze komplett herausnehmen.



herumrutschende Gegenstände nicht nur bei Kurvenfahrten stören, sind in die Ladefläche herausklappbare Verzurr-Ösen versenkt: Das Gepäck kann rutschfest fixiert werden. Schließbare Ablagefächer rechts und links nehmen z. B. Bordwerkzeug und Warndreieck sicher auf. Die Kunststoffabdeckung auf der Ladekante schützt den Lack vor Beschädigung.

Kennen Sie ein anderes Automobil, das wie der touring eine so überzeugende Synthese von Sportlichkeit, Exklusivität und Flexibilität darstellt?

WIE SIE IHREN TOURING ZU IHREM GANZ PERSÖNLICHEN TOURING MACHEN.

Wenn Sie sich für einen BMW 3er touring entschieden haben, hat Sie entweder die Individualität dieses eigenständigen Automobils überzeugt, seine Sportlichkeit oder seine praktischen Vorzüge. Vielleicht aber auch alles zusammen?

Sportlicher Komfort. Die BMW Sportsitze bieten Fahrer und Beifahrer zusätzliche Verstellmöglichkeiten der Sitzneigung und der Oberschenkelauf-
lage. Hier mit der auf Wunsch für 325i/iX und 324td lieferbaren Lederausstattung.



Um Ihren touring zu Ihrem ganz persönlichen touring zu machen, gibt es die BMW Sonderausstattungen. Sie bieten Ihnen vielfältige Möglichkeiten, ganz eigene Akzente zu setzen und dabei Sportlichkeit, Komfort oder Funktionalität zu betonen. Etwa mit den Sportsitzen oder dem Sport-Leder-

lenkrad, mit der Klimaanlage oder für 325i/iX und 324td mit einer Lederausstattung. Zur Wahl steht auch das Paket mit sportlicher Fahrwerkabstimmung und Niveauregulierung für 325i und 324td und vieles mehr.

Für den 325i touring gibt es das M Technic Sportpaket. Es umfaßt u. a. das M Technic Sport-Lederlenkrad II, BMW Sportsitze, Seitenverkleidungen inklusive Schwellerverbreiterungen, Front- und Heckspoiler sowie Leichtmetallräder 7 J x 15 im Kreuzspeichen-Styling mit Niederquerschnitt-Reifen 205/55 R 15 V.

Oder bevorzugen Sie zusätzliche Sicherheitseinrichtungen wie einen Airbag für den Fahrer oder Nebelscheinwerfer in Linsentechnik (Serie 325i/iX und 324td)?

Das Trennetz, um Ihnen ein Beispiel für eine besonders funktionelle Sonderausstattung zu geben, sichert die Ladung auch über der Fensterlinie.

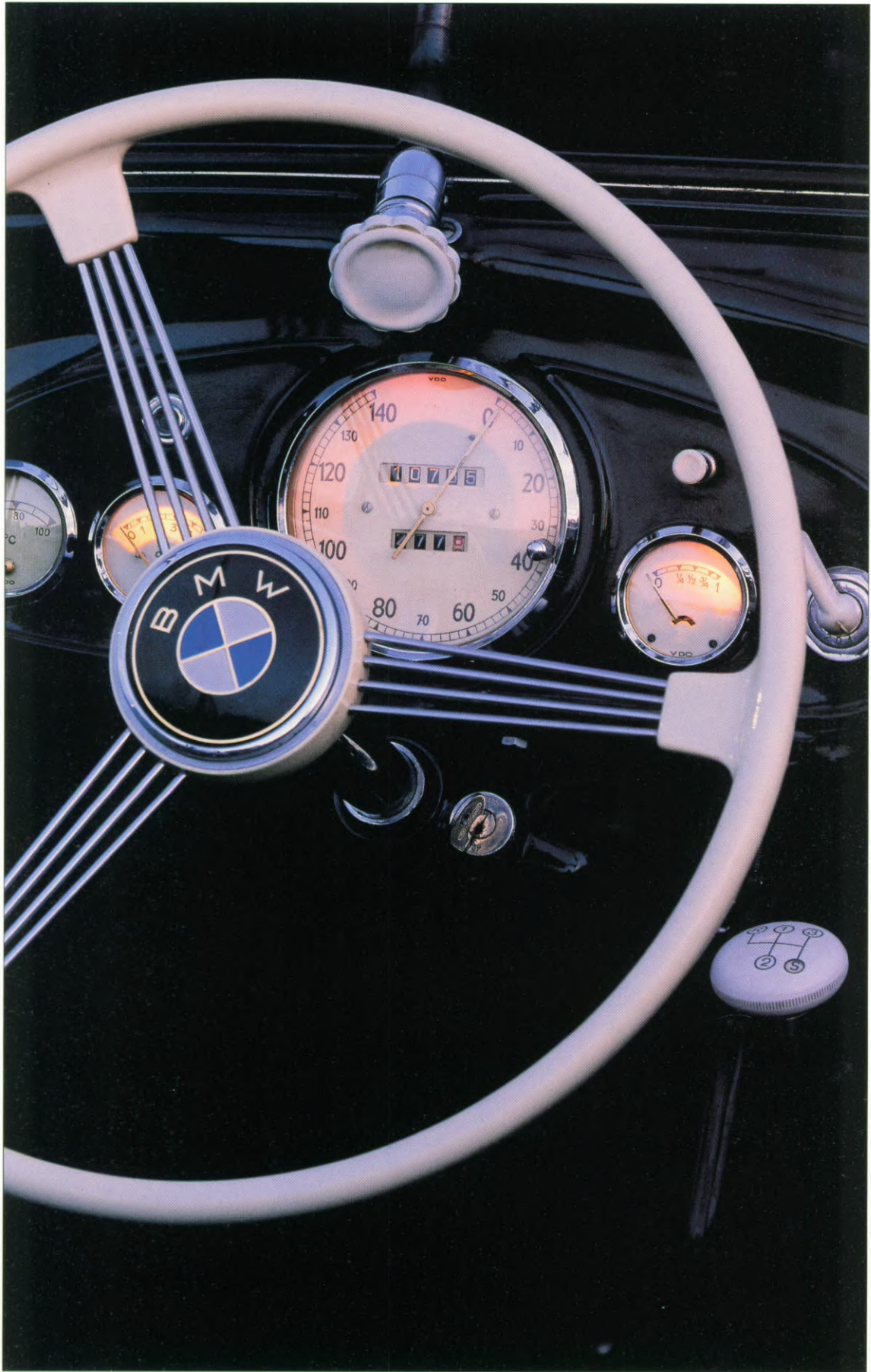
Ihr BMW Händler hält einen ausführlichen Sonderausstattungs-katalog für Sie bereit. Er berät Sie gerne.



Optimale Sicherheit. Der Airbag schützt, als ideale Ergänzung zum Sicherheitsgurt, den Fahrer bei einem Frontalaufprall.



Die BMW Leichtmetallräder 7 J x 15 im Kreuzspeichen-Styling sind die größten auf Wunsch lieferbaren Räder für Ihren touring. Diese Klassiker setzen mit ihren Niederquerschnitt-Reifen 205/55 R 15 V einen besonders sportlichen Akzent.



WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.

Der stilisierte Propeller ist Symbol für die Kraft von BMW, immer wieder die Mobilität des Menschen zu beflügeln. So, wie sich die Anforderungen an zeitgemäße Beweglichkeit im Laufe der Jahrzehnte geändert haben, so hat sich auch das weiß-blaue Emblem gewandelt. Gleichgeblieben ist jedoch das Motiv, das hinter diesem Zeichen steht: die Freude an innovativen Ideen.



Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und Automobilbau beflügel-



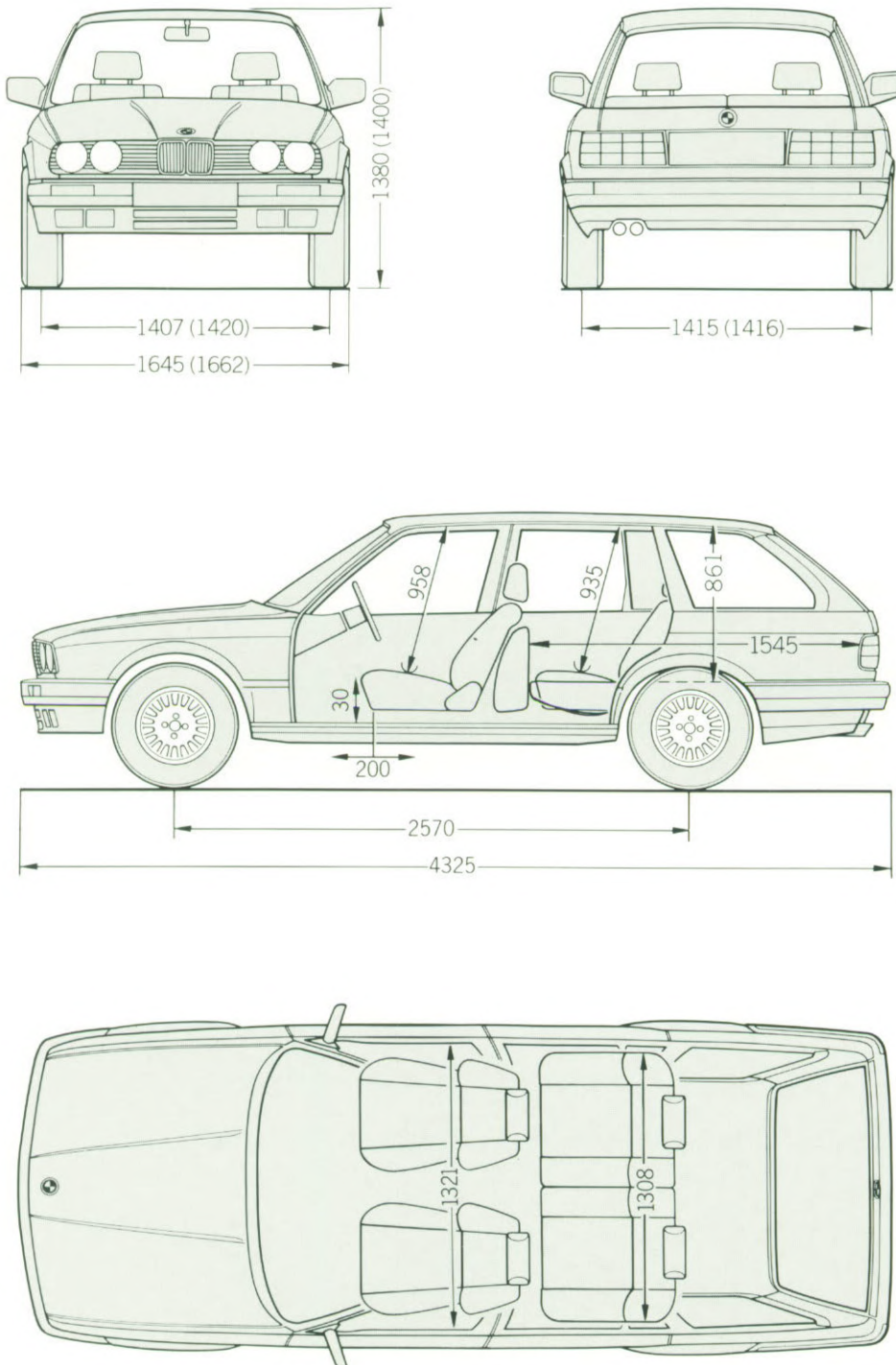
te. So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.



Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt.

Das wird auch in Zukunft so sein. Denn BMW ist aus Tradition fortschrittlich, damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.

DIE TECHNISCHEN DATEN.



Werte in () gelten für den BMW 325iX touring.

316i 318i 325i 325iX 324td

| GEWICHT | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Leergewicht | kg | 1170 (1190) | 1180 (1200) | 1270 [1290] | 1350 [1370] | 1300 (1320) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1650 (1670) | 1660 (1680) | 1750 [1770] | 1810 [1820] | 1780 (1800) |
| Nutzlast | kg | 480 | 480 | 480 | 460 [450] | 480 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten | kg | 780/970 | 785/970 | 840/1000 | 890/1030 | 850/1030 |
| Zulässige Dachlast | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst* | kg | 500/1200 | 500/1200 | 500/1200 | 500/1200 | 500/1200 |

| MOTOR | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| Zylinder | | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| Hubraum | cm ³ | 1596 | 1796 | 2494 | 2494 | 2443 |
| Hub/Bohrung | mm | 72/84 | 81/84 | 75/84 | 75/84 | 81/80 |
| Nennleistung/Nenndrehzahl | kW/PS / 1/min | 73/100/5500 | 83/113/5500 | 125/170/5800 | 125/170/5800 | 85/115/4800 |
| max. Drehmoment/Drehzahl | Nm / 1/min | 141/4250 | 162/4250 | 222/4300 | 222/4300 | 222/2400 |
| Literleistung/Literdrehmoment | kW/l/Nm/l | 45,7/88,3 | 46,2/90,2 | 50,1/89,0 | 50,1/89,0 | 34,8/90,9 |
| Verdichtung/Kraftstoffart | : 1 | 9,0/bleifrei Normal | 8,8/bleifrei Normal | 8,8/bleifrei Normal | 8,8/bleifrei Normal | 22,0/Diesel |

| GETRIEBE | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Seriengetriebeübersetzung I/II/III | : 1 | 3,72/2,02/1,32 | 3,72/2,02/1,32 | 3,83/2,20/1,40 | 3,83/2,20/1,40 | 3,83/2,20/1,40 |
| | IV/V/R | : 1 | 1,00/0,81/3,45 | 1,00/0,81/3,45 | 1,00/0,81/3,46 | 1,00/0,81/3,46 |
| Hinterachsübersetzung | : 1 | 4,27 (4,45) | 4,27 (4,45) | 3,91 [3,91] | 3,91 [4,10] | 3,25 (3,25) |

| FAHRLEISTUNG | | | | | | |
|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 179 (176) | 188 (186) | 214 [212] | 208 [206] | 187 (182) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 13,9 (15,7) | 11,7 (13,0) | 8,8 [10,1] | 9,7 [11,2] | 12,3 (13,3) |
| 0-1000 m | s | 35,0 (36,7) | 33,1 (34,3) | 29,6 [31,3] | 30,7 [32,6] | 33,7 (34,8) |
| Elastizität 80-120 km/h mit Seriengetriebe im IV. Gang | s | 13,7 | 11,0 | 9,2 | 10,8 | 11,5 |

| VERBRAUCH | | | | | | |
|-----------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 5-Gang-Seriengetriebe | | | | | | |
| 90 km/h | l/100 km | 6,7 (6,9) | 6,9 (7,0) | 7,4 [7,4] | 7,9 [8,3] | 5,2 (5,2) |
| 120 km/h | l/100 km | 8,6 (8,7) | 8,7 (8,8) | 9,2 [9,2] | 9,9 [10,2] | 6,9 (6,9) |
| Stadtverkehr | l/100 km | 10,6 (10,8) | 10,7 (11,0) | 13,1 [13,4] | 13,7 [13,8] | 8,9 (8,9) |
| Durchschnitt | l/100 km | 8,6 (8,8) | 8,8 (8,9) | 9,9 [10,0] | 10,5 [10,8] | 7,0 (7,0) |

| RÄDER | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Reifendimension | | 195/65 R 14 89 H | 195/65 R 14 89 H | 195/65 R 14 89 V | TD 200/60 VR 365 | 195/65 R 14 89 H |
| Raddimension | | 5 1/2 J x 14 | 5 1/2 J x 14 | 6 J x 14 | 365 x 150 TD | 6 J x 14 |
| Material | | Stahl | Stahl | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall |

| ELEKTRIK | | | | | | |
|------------------------|-----|--------------------|--------------------|---------|---------------------|---------|
| Batteriekapazität | Ah | 46 | 46 | 50 | 65 | 85 |
| Lichtmaschinenleistung | A/W | 65 (80)/910 (1120) | 65 (80)/910 (1120) | 80/1120 | 80 [95]/1120 [1330] | 80/1120 |

* Werte bei max. 12% Steigung.
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.
Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 3ER TOURING.



TRIEBWERK

Wassergekühlter 4-Zylinder-4Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreibege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ, Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

325i/iX: Wassergekühlter 6-Zylinder-4Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfer. Motorölkühler. Zweirohr-Katalysator-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.

324td: Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Wirbelkammerverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern. Digitale Diesel Elektronik (DDE), temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Notlaufprogramm, On-Board-Diagnose. Turboaufladung mit elektronisch geregelter Ladedruckregelung. Motorölkühler, Bypass-Ventil zur Reduzierung des Motorschleppmoments, beheizter Kraftstofffilter. Motorferne Motorteil-kapselung und Schallsolierung, mit Verkleidung der Motorhaube und Seitenunterverkleidung. Diesel-Katalysator mit Abgasrückführung.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang).

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator. Schräglenker-Achse hinten (15° Pfeilung), Stabilisator hinten, Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Feder/Dämpfer getrennt angeordnet. Zahnstangenlenkung mit variabler Übersetzung, Sicherheitslenksäule.

Bremsdruckminderer für die Hinterachse, asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet. Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Anti-Blockier-System (ABS).

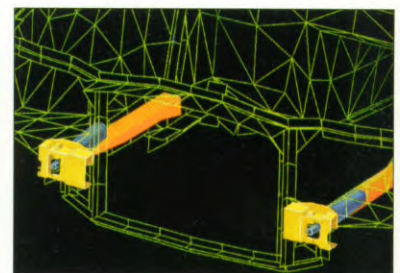
Ab 318i: Drehzahlabhängige Servolenkung.

325i: Sportlichere Fahrwerkabstimmung. Leichtmetallräder.

325iX: Verstärkte Kupplung. Verstärkter Stabilisator hinten.

Verteilergetriebe mit Viscosperre für permanenten Allradantrieb mit asymmetrischer Drehmomentverteilung, vorn 37 % und hinten 63 %. Vorderachsantrieb durch kettengetriebene Nebenwelle. Hinterachsdifferential mit zusätzlicher Viscosperre. Leichtmetallräder.

324td: Zweimassen-Schwungrad (Schaltgetriebe). Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung.



KAROSSERIE

touring, 5türlich, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz. Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

Kraftstofftank: 62 l (324td: 55 l).



AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppellinien Scheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten, Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Motorhauben- und Heckklappenabstützung mittels Drehstab- und Gasdruckfeder. Beide Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Shadow-Line.

Verbundglasfrontscheibe, heizbare, mit der Karosserie verklebte Heckscheibe, grünes Wärmeschutzglas rundum. Tankdeckel mit Halterung an Tankklappe. Begrenztes Farbangebot.

Ab 318i: Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.

325i: Verkleidung der Seitenschweller in Schwarz. Windleitschaufel am Fahrerwischerarm. Frontverkleidungsunterteil mit Öffnung für Motorölkühler.

325iX: Radausschnittblenden vorn/hinten und Schwellerverbreiterungen, in Wagenfarbe lackiert.

324td: Zusätzliche Kühlluftöffnung im Frontverkleidungsunterteil.



INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Stauraum mit Veloursteppich ausgelegt. Abschießbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in der Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den vorderen Innenlenkern. Armlehnen an den Türen mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, durchgehender Textilformhimmel, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung und Sitzhöhenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Beckengurte in der Mitte.

Herausnehmbares Abdeckrollo für Stauraum in Innenfarbe, Ersatzrad unter dem Stauraumboden, Stauraumbeleuchtung, Ladekantenschutz, schließbare Staufächer links/rechts und Verzurr-Osen.

Kofferrauminhalt 370 — 1125 l (VDA-Messung). Warndreieck und Verbandskasten.

325i/iX: Sitzbezüge „Flock diagonal“, Türverkleidungseinsätze in Stoff „Flock uni“.



ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Ellipsoid-Abblendscheinwerfer, elektrisch verstellbare Leuchtweitenregulierung, zwei Nebelschleuchten.

Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige. Handbremsen für: Krafttempo, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. ABS-Kontrolleuchte im Instrumentenkombi. Analog-Quarzeituhr. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit beheizter Scheibenwischerablage und Doppeldrucktastenschalter in Instrumententafel. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Doppelfanfare.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leichtes 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung, Fondraumheizung.

Ab 318i: Drehzahlmesser mit Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Analog-Quarzeituhr in der Mittelkonsole.

325i/iX: Check-Control mit aktiver Anzeige oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau (auch für die Heckscheibe), Motorölstandniveau. Zentrale Hinweisleuchte im Instrumentenkombi. Nebelscheinwerfer in Linsentechnik in die Frontschürze integriert. Elektrisch Fensterheber vorn.

324td: Kombinierte Kontrolleuchte für Einspritz-Elektronik und Wasserabscheider, Kontrolleuchte für: Vorglühen, Startfrei. Nebelscheinwerfer in Linsentechnik in die Frontschürze integriert.

EIN SERVICE, WIE IHN IHR BMW VERDIENT.

Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW verfügt über so reparaturfreundliche, fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW-Niveau. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.



Die BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u. a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.

FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW touring offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungspaket anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.

BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z.B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungsservice. Ihr BMW Händler berät Sie gern.



WEITERE BMW KATALOGE

Farben und
Polster

Sonderaus-
stattungen

Zubehör

Finanzierung/
Leasing



Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 03 18 10 2/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude
am
Fahren**