

316i 318i 320i 325i 325iX







BMW's compacte klasse. De succes-story van het origineel.

De sportieve, compacte middenklasse heeft zich gevormd naar zijn voorbeeld. De BMW 3-serie. Het origineel. Herkenbaar aan een individueel karakter, dat uiting geeft aan een stijl van leven. Met als rationele basis zijn krachtige techniek en hoge kwaliteit. Dezelfde 3-serie biedt de veeleisende automobilist meer dan ooit tevoren.

Nieuwe technologische ontwikkelingen — bekend uit hogere BMW series — voeden het streven naar toonaangevende techniek. Zoals bijvoorbeeld in de nieuwe motor van de BMW 316i. Deze verraadt zijn technische verwantschap aan de BMW 12-cilinder door zijn rustige loop, economisch verbruik en krachtige prestaties en vormt zo een nieuwe maatstaf voor viercilindertechniek.

Maar de technologische vernieuwingen gaan verder dan het oog reikt. De voor deze klasse unieke innovaties vindt men overal terug; van de ellipsoïde koplampen tot de zelfherstellende achterbumper.

Het zeldzame van de BMW techniek wordt slechts in de schaduw gesteld door de rij-eigenschappen van de 3-serie. De compacte handelbaarheid, het zelfbewuste weggedrag en de vanzelfsprekende prestaties geven te zamen een diepere inhoud aan het begrip rijgenoege. Een belevenis die de BMW 3-serie ook in de toekomst garandeert van zijn voorsprong in de sportieve, compacte middenklasse.





Lijn in vorm.

De elegante lijn en zijn uitgebalanceerde proporties geven de BMW 3-serie een onmiskenbaar eigen, sportief gezicht. Tijdloze esthetica als uitdrukking van dynamiek.

In de compacte 3-serie worden alle kwaliteiten van de hoogste klasse geboden, met uitzondering van de fysieke afmetingen. Of men de tweedeurs versie met het karakter van een coupé kiest, dan wel het vierdeurs limousine model, blijft een kwestie van persoonlijke smaak en omstandigheden. Belangrijk is, dat BMW zo'n keuze mogelijk maakt. Maar niet alleen op dit punt.

Met inachtneming van de vele motor- en uitrustingsvarianten staan de BMW rijder zo'n 30.000 verschillende mogelijkheden open, zijn eigen auto vorm te geven. Er is nauwelijks een 3-serie te

**BMW 3-serie:
30.000 unieke uitvoeringen.**

vinden die identiek is aan een tweede. Ieder voor zich zijn het automobiele persoonlijkheden. Op maat gemaakt voor iedere individuele rijder.

Het wereldwijde succes van de



3-serie vormt een extra prikkel voor BMW om ook qua styling en techniek zijn voorsprong steeds opnieuw te onderstrepen.

De complete voorzijde van de wagen is zó geconstrueerd, dat de passagiersruimte bij frontale aanrijdingen tot 50 km/h praktisch onbeschadigd blijft. Gunstig neveneffect van deze technologie: ook kleine schades zijn eenvoudiger en daardoor economisch te herstellen. En bij snelheden tot 4 km/h laten aanrijdingen tegen de bumpers helemaal geen blijvende sporen na.

Duidelijk meer veiligheid bieden de koplampen met de nieuwe ellipsoïde techniek. Deze schijnwerpers leveren een groot gezichtsveld met zachte contouren. Hun licht is buitengewoon helder, met een uitnemende lichtopbrengst op de weg voor de auto. Tegelijkertijd verminderen zij de kans op verblinden van de bestuurder of zijn tegenliggers.

Ellipsoïde koplampen — een verschil van dag en nacht.

De passieve veiligheid is gediend met de royaal gedimensioneerde achterlichten van de 3-serie. Zij vormen een harmonische eenheid met het zwarte paneel waarop de kentekenplaat is aangebracht. Geheel in stijl met

de evenwichtige vormgeving is de doelgerichte toepassing van chroomelementen. Met de Shadow-line uitvoering, bij de metallic lakken lachssilber, delphin, diamantzwart en bij de kleuren zinnoberrood en alpineweiss, kiest men voor minimale chroomaccenten. De Shadow-line geeft een in-

Dimlicht met de nieuwe ellipsoïde techniek. Voordelen van deze vooruitstrevende lichttechniek: een groot gezichtsveld met zachte contouren. Het licht is buitengewoon helder, met een uitnemende lichtopbrengst op de weg voor de auto. Tegelijkertijd vermindert het de kans op verblinden van de bestuurder of zijn tegenliggers.





dividuele interpretatie aan de dynamische 3-serie.

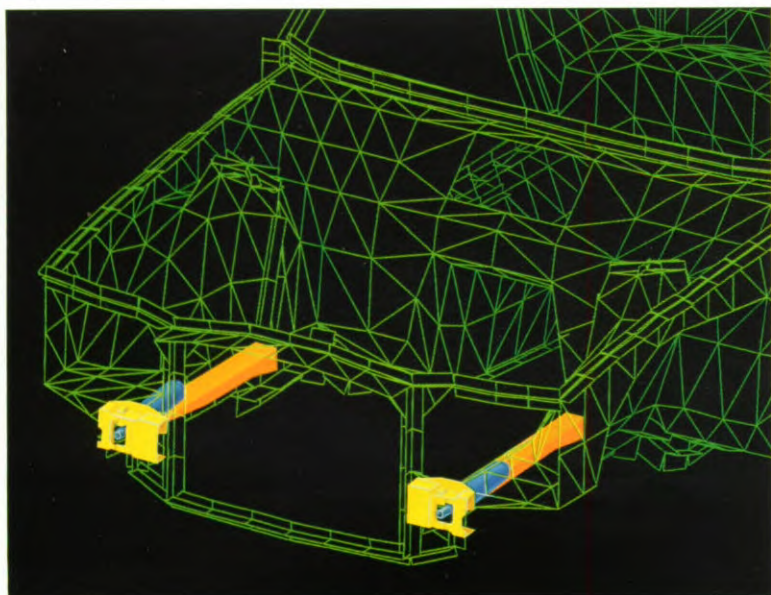
Bij alle in het oog springende voordelen mogen de onzichtbare kwaliteiten niet worden vergeten. Zoals de voorbeeldige afwerkingkwaliteit en de hoogste bescherming tegen corrosievorming. Op alle plaatsen waar dat functio-

neel is, wordt de carrosserie verzinkt. Een kataforese dompelbad en pekelaafdichting vormen slechts enkele onderdelen van een omvangrijk programma maatregelen ter bescherming tegen corrosie.

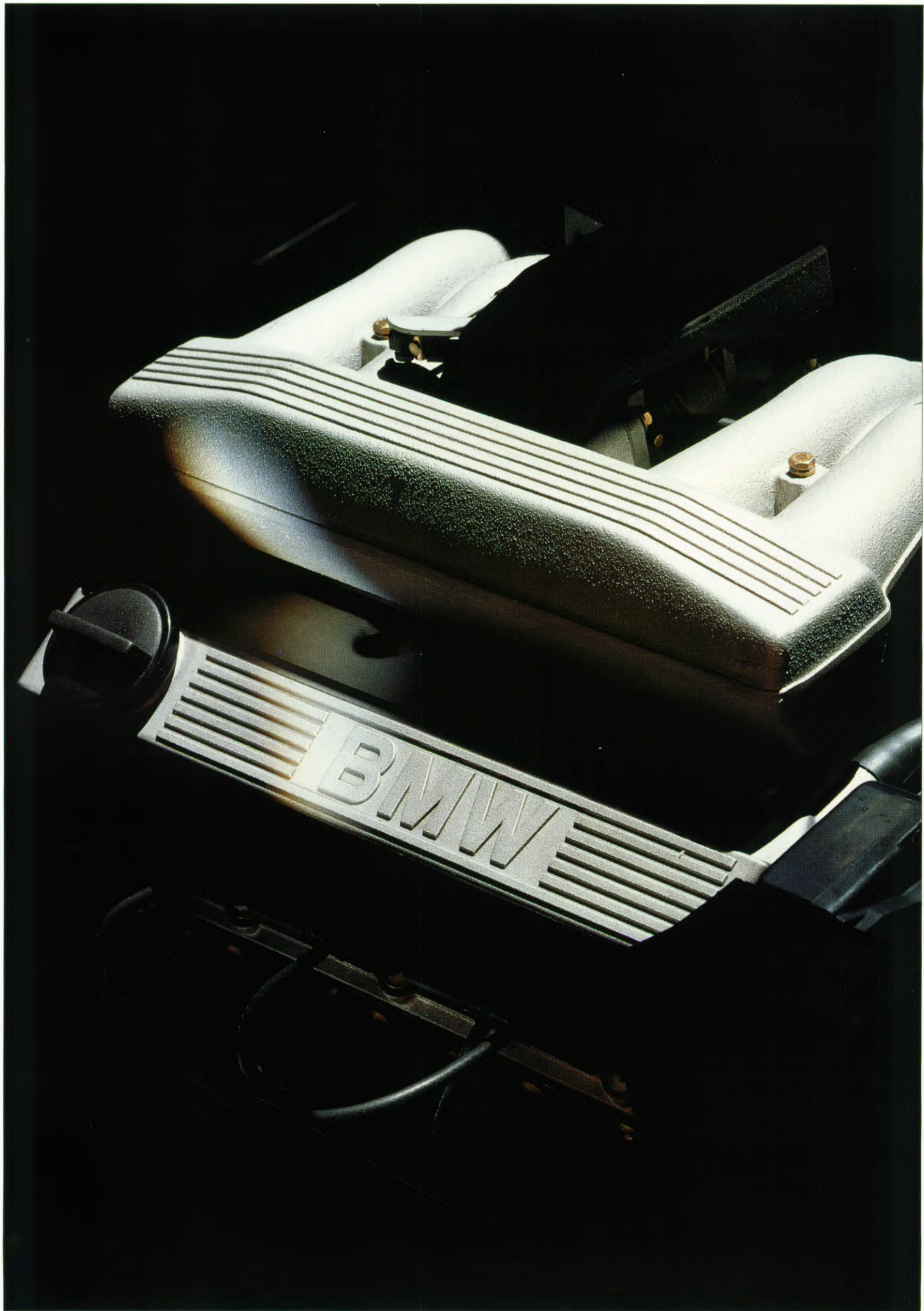
Andere prijzenswaardige eigenschappen zijn de uitnemende overzichtelijkheid van de carrosse-

rie, de minimale invloed van zonnestralen op het interieurklimaat en de verfijnde aërodynamica. Dat de 3-serie ook in deze laatste technologie volledig bij de tijd is, wordt evenzeer bewezen door het niveau van zijn prestaties, als door het ontbreken van windgeruis.

Herkenbare dynamiek, optimale functionaliteit en gewaardeerde vormgeving bepalen de appreciatie voor een automobiel. Die zich bij de BMW 3-serie laat vertalen in het begrip: rijgenoegen.



De voorzijde van de wagen is zodanig geconstrueerd, dat de passagiersruimte bij frontale aanrijdingen tot 50 km/h praktisch onbeschadigd blijft. Parkeeraanrijdingen met snelheden tot 4 km/h laten op de bumpers geen blijvende sporen na.



Een edele familie-naam waardig.

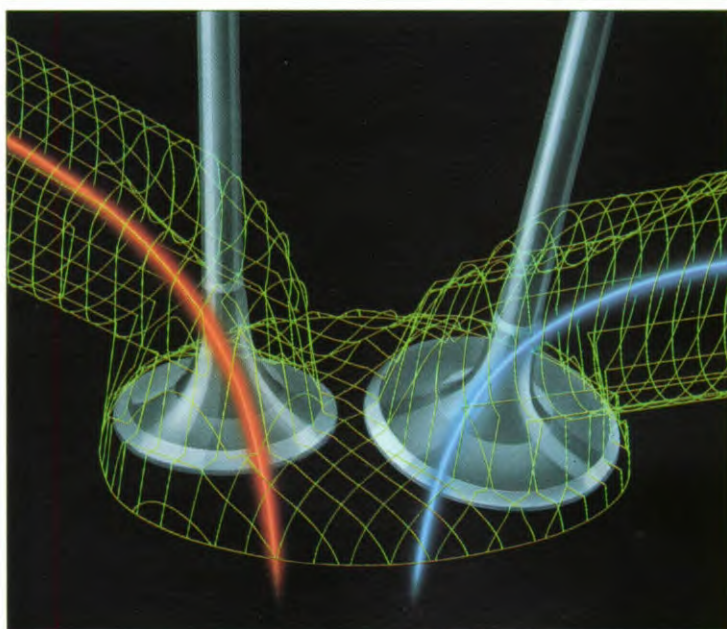
Het woord 'motoren' staat niet voor niets centraal in de naam BMW. Een van de eerste automobiel-fabrikanten die met succes vierkleppentechniek toepaste was BMW. Al in 1972 introduceerde BMW turbotechniek in standaard-automobielen. En BMW behoorde ook tot de eerste merken die geavanceerd elektronisch motormanagement ontwikkelden.

Dank zij deze waardevolle ervaringen heeft BMW geleerd de verschillende technologieën daar toe te passen waar ze de bestuurder en zijn omgeving het meest van nut zijn. Turbo-techniek bij de sterkste diesels, vierkleppentechniek voor de meest sportieve varianten en elektronisch motormanagement op alle modellen. Van vier tot twaalf cilinders.

Reden waarom BMW in de 3-serie nu een keur van motoren biedt die met betrekking tot vermogen, draai-eigenschappen en milieuvriendelijkheid toonaangevend zijn in hun klasse.

De viercilinders van de BMW 316i en de 318i vertegenwoordigen als geen andere de 'state of the art' in motorenbouw. De 3-serie begint met de viercilinder van de 316i. Dit is de nieuwste motor van BMW, evenals die van de 318i gebaseerd op techniek van de BMW twaalfcilinder. Uiteraard zijn de overeenkomsten niet alleen van technische aard.

Gezien hun forse prestaties zijn de motoren van de 316i en de 318i licht en compact van bouw,



De verbrandingsruimtes van de nieuwe 316i en 318i verdienen de aanduiding 'state of the art'. De opstelling met centraal geplaatste bougies maakt een hoog rendement mogelijk. Een hoog specifiek vermogen, efficiënte verbranding en gecultiveerde loop-eigenschappen zijn daarvan het gevolg.

net als de twaalfcilinder. Beide zijn voorzien van gesmede drijfstangen. In combinatie met de lichtmetalen zuigers en het vormvaste cilinderblok is zo de basis gelegd voor een zeldzaam rustig lopende krachtbron. Stil en beschaafd — bijna als een zescilinder — draaien deze motoren hun toeren. Zo'n uitzonderlijk stille loop was voor een

Twee verwanten van een beroemd familielid; de BMW twaalfcilinder.

viercilinder tot nu toe ongekend.

Ook in de cilinderkop herkent men de techniek van de 750i, in dit geval uiteraard in overeenstemming gebracht met huidige en toekomstige eisen die aan een dergelijke motor worden gesteld. Gunstig gevormde in- en uitlaatkana-

len realiseren een efficiënt snelle stroming. Met als resultaat een hoog koppel in het lage en middelste toerenbereik. De souplesse van deze viercilinder geeft andere het nakijken.

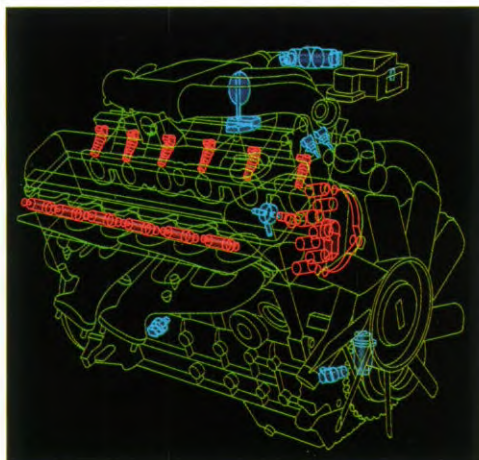
De holle, vijfvoudig gelagerde nokkenas garandeert het behoud van de exacte kleptiming. Hydraulische correctie van de klepspelings maakt het afstellen overbodig. Het onderhoud omvat nauwelijks meer dan het verversen van de motorolie. Dat scheelt aanzienlijk in tijd en kosten.

De kwaliteiten van deze viercilinders laten zich ook heel prozaïsch in cijfers uitdrukken. De 316i geldt reeds als een bijzonder krachtig gemotoriseerde automobiel. Aan 12,1 seconden heeft de 73 kW (100 pk) sterke 1,6 liter genoeg om de 316i vanuit stilstand op 100 km/h te brengen. Een

topspeed van meer dan 180 km/h maakt het mogelijk lange afstanden in korte tijd af te leggen, zonder vermoeid te raken. De ver-

De nieuwe, kleine viercilinder; groots door zijn stille loop en economie.

mogensreserve van de 318i wordt verzekerd door de 83 kW (113 pk) sterke 1,8 liter motor, die rond tien seconden nodig heeft om de grens van 100 km/h te passeren. En dat is pas het begin. Qua prestaties en temperament doen deze BMW viercilinders hun familienaam alle eer aan.

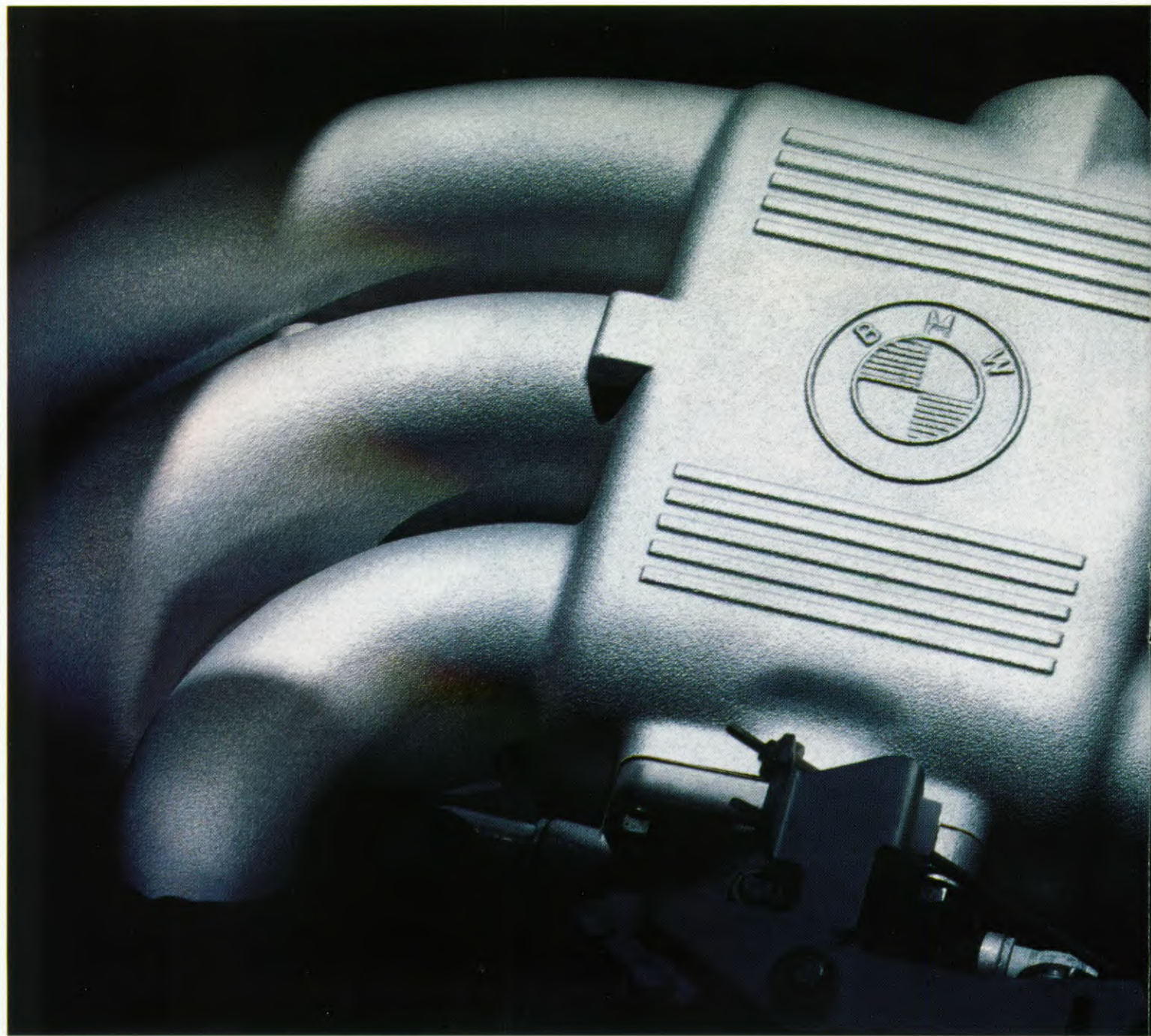


Efficiënte elektronica. Voor de meest stille loop, het optimale rendement en excellente prestaties zorgt de digitale motorelektronica met behulp van voorgeprogram-

meerde gegevens die alle denkbare rijomstandigheden in kaart brengen. Alle geregistreerde data worden in onderdelen van seconden verrekend en verwerkt.

Het modernste motormanagement-systeem, de Motronic 3, is nu verantwoordelijk voor de perfecte sturing van beide viercilinders. Op alle relevante plaatsen registreert deze motorgegevens en rijomstandigheden om vervolgens in een fractie van een seconde de exacte hoeveelheid brandstof uit te rekenen, de inspuiting te activeren en een impuls voor de ontstekingsvonk te geven.

De Motronic vergelijkt de gemeten waarden met de geprogrammeerde gegevens en reageert razendsnel op elke verandering. Zelfs de temperatuur van de motor houdt hij voortdurend in de gaten. En wat wellicht nog belang-



rijker is: de Motronic controleert zichzelf. Mocht een onregelmatigheid optreden, dan 'onthoudt' de Motronic dat. De storing wordt onderkend en opgeslagen in het geheugen. En bij de volgende servicebeurt kan de desbetreffende informatie worden opgeroepen. Zo draagt deze on-board diagnose ook bij aan lagere onderhoudskosten.

Ook de BMW 320i — de enige 6-cilinder lijnmotor in de 2 liter-klasse — heeft dit intelligente motormanagement. De eigenschappen van deze motor maken duidelijk waarom BMW vanaf twee liter inhoud kiest voor de zescilinder-in-lijn constructie. Het karakter

van deze motor is sterk en soepel. Deze krachtsontwikkeling als van een turbine verandert zelfs niet, wanneer de naald van de toeren-teller de 6500 t/min nadert, een toerenbereik waarbij deze motor het nog steeds naar zijn zin heeft.

Nog hogere prestaties levert het sportieve topmodel van de 3-serie: de BMW 325i. De 2,5 liter 6-cilinder lijnmotor heeft fascinerend soepele draai-eigenschappen en een zeer spontane krachtsontwikkeling.

Ook de 325i-motor wordt gestuurd door de modernste digitale motor-elektronica. Met 125 kW (170 pk) behoort de BMW 325i tot de sterkste in de compacte klasse.

Omdat deze royale prestaties onafscheidelijk zijn verbonden met grote reserves, is het een bijzonder en bijzonder veilig genoegen

Deze verfijnde zescilinder-in-lijn kent in de 3-serie twee varianten: 320i en 325i.

om in een BMW 325i te rijden.

Maar uiteindelijk blijft de keuze van een motor een kwestie van persoonlijke smaak. Want alle motoren hebben als gemeenschappelijke eigenschappen: vermogen en verfijning. En rijgenoegen, zoals in deze vorm alleen door BMW wordt geboden.



Vorm verraadt functie; zelfs aan de vormgeving van de zescilinder-in-lijn motoren zijn hun souplesse en prestaties af te lezen.



Zelfbewuste handelbaarheid.

Als geen ander aspect van een automobiel is het onderstel bepalend voor het rijplezier. De kwaliteiten daarvan hebben alles te maken met tastbare veiligheid, handling en comfort. Het uiteindelijke resultaat van de ontwikkeling van een

onderstel hangt sterk af van de prioriteiten die de automobielfabrikant stelt. Een van de uitgangspunten van BMW is optimale handelbaarheid. Onafhankelijke wielophanging — veerbenen voor en schuingeplaatste langsdraagarmen achter — is BMW eigen.

Beide asconstructies vormen een technische eenheid — wij noemen dat harmonie in wielgeleiding. Tractie en wegvastheid staan op een hoog niveau.

Een forse stabilisator voor — en bij de BMW 325i een extra stabilisator achter — vermindert het



overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten. De ingebouwde duikreductie verhoogt de stabiliteit bij het remmen en heeft eenzelfde effect bij accelereren. Gasdrukdemperen — vanaf de BMW 320i zelfs dubbelwandig — zorgen ervoor dat de inzittenden vrijwel niets merken van oneffenheden in het wegdek. En toch is het onderstel van de 3-serie sportief afgesteld. Want alleen op die manier zijn de gewenste rij-eigenschappen — koersvastheid, stabiliteit in bochten en voortreffelijke handling — bereikbaar. Bij dit alles staat maximale rijveiligheid natuurlijk voorop. Alle 3-serie modellen kennen een variabele stuuroverbrenging. Een toerentalafhankelijke stuurbevestiging (extra;

325iX standaard) maakt het sturen nog gemakkelijker. En met het oog op een grotere actieradius beschikken de 320i en 325i over een



Optimale automaat. Voor de 6-cilinders is — als extra — een automatische transmissie met elektronisch-hydraulische (EH-)regeling en drie schakelprogramma's leverbaar. U kunt zelf kiezen of u uitgesproken sportief of juist zuinig wilt rijden.

bijzonder grote tankinhoud. Waarmee bereikt is dat de benzine-meter beduidend later aan zal geven dat er (loodvrij) getankt moet worden.

De dynamiek van de 3-serie wordt — als dat nodig is — in toom gehouden door een remsysteem met meer dan gemiddelde reserves. En als extra (standaard op de 325i) biedt het anti-blokkeersysteem van BMW het summum aan veiligheid.

Veiligheid en handelbaarheid; een ideale combinatie voor de actieve, zelfbewuste stijl van een BMW 3-serie automobilist.

Nog meer veiligheidsreserves biedt de BMW 325iX, de 3-serie met de intelligente BMW vierwiel-aandrijving. Een integrale aandrijving die de bestuurder alleen opmerkt als hij de voordelen ervan benut. Voordelen; tijdens het wegaccelereren uit krappe bochten; vanwege het zekere optrekken op

nat wegdek; of bij het wegrijden tegen een helling, ook met een zware treklast. En uiteraard zijn er voordelen te over tijdens winterse wegomstandigheden.

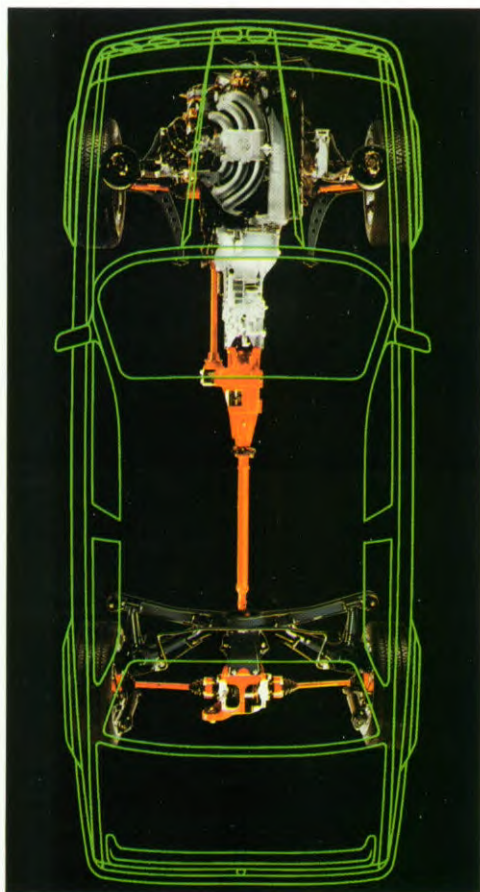
Bij de BMW 325iX wordt de aandrijfkracht niet eenvoudig tussen voor- en achteras gedeeld. Integendeel, zij wordt al naar gelang de behoefte over de beide assen verdeeld. Normaliter wordt 63% van de aandrijfkracht naar de achterwielen en 37% naar de voorwielen geleid. Vooral bij het nemen van bochten ervaart de bestuurder dit als positief. Door de geringe aandrijfkracht die de voorwielen te verwerken krijgen, is hun weerstand tegen dwarskrachten optimaal. De 325iX stuurt gemakkelijk en nauwkeurig, met ruime reserves als het hard gaat. En door het hogere koppel aan de

achterwielen blijft het typische BMW — weggedrag behouden; eerst licht onderstuurd, dan neutraal om tegen het grensbereik in een gemakkelijk te corrigeren overstuur te veranderen. De be-



stuurder heeft alle gelegenheid om op de gedragingen van zijn automobiel te reageren.

Twee viscosperren zorgen ervoor dat de 325iX zich in een onderdeel van een seconde aan gewijzigde omstandigheden aanpast. Als op een glad wegdek bijvoorbeeld de achteras wil door draaien, dan stelt het viscosper in het centrale differentieel razendsnel de krachtverdeling bij. Dit betekent dat de voorwielen meer kracht zullen overbrengen en de tractie opnieuw maximaal is. Alleen dit geeft al aan dat de technische ingrepen door een duidelijk grotere veiligheidsmarge worden gerechtvaardigd. De tweede viscosper vormt de kroon op het werk; een uitstekend systeem van vierwielaandrijving wordt daarmee nog beter. Dit viscosper is gemon-



De BMW vierwiel-aandrijving verdeelt de aandrijfkracht van 37 tot 63 procent tussen voor- en achteras. De aandrijfkracht op de as met de beste tractie wordt zo nodig direct verhoogd. Bovendien wordt de aandrijfkracht op de

achteras optimaal verdeeld tussen links en rechts. Zo biedt deze intelligente vierwielaandrijving meer rijveiligheid.

De aandrijving die door zijn vernuft verder komt; vierwielaandrijving van BMW.

teerd tussen de beide achterwielen. Als ondanks de optimale krachtverdeling één van de beide achterwielen zou doorslaan, dan zorgt het viscosper voor het gewenste evenwicht. Dit gebeurt geheel automatisch, zonder schakelen of schokken. De bestuurder kan zich geheel op het belangrijkste concentreren: het rijden. Bij zoveel veilige techniek mag ABS natuurlijk niet ontbreken. De 325iX is ermee uitgerust. Speciaal afgestemd voor gebruik in combinatie met vierwielaandrijving.







De schoonheid van functionele vormgeving.

De cockpit legt de verbinding tussen mens en machine. Elke besparing op deze plaats betekent dat alle andere verworvenheden op het spel worden gezet.

De perfecte cockpit sluit vergissingen uit, vermijdt elke afleiding en stelt de mens in ieder opzicht centraal. Niet in de laatste plaats door middel van ergonomische vormgeving. Zoals in het 'boogdesign', waarbij het instrumentarium zich licht rond de bestuurdersplaats buigt. Innovaties vindt men overal; van de klassiek-goed afleesbare, elektronisch gestuurde



instrumenten tot de speciale verlichting van het instrumentarium.

Daartussen vindt u een aantal andere nuttige uitvindingen die u exclusief bij BMW aantreft:

In de eerste plaats de Service Intervalmelding. Deze maakt door optische signalen duidelijk wanneer het tijd wordt voor olieverversen of een servicebeurt. Het systeem berekent aan de hand van slijtage-bepalende factoren zoals toerental, motortemperatuur, afgelegd kilometrage, tijdsduur en aantal starts wanneer olieverversen of een servicebeurt noodzakelijk is. Bij een normale rijstijl is dat

veelal later dan bij conventionele systemen waarin de onderhoudsintervallen uitsluitend zijn gebaseerd op het aantal gereden kilometers. In de tweede plaats de actieve Check-Control (standaard vanaf 320i): dit veiligheidssysteem controleert voortdurend de belangrijke automobiele functies en meldt eventuele storingen onmiddellijk en autonoom. Het systeem bewaakt dimlicht, achterlicht, kentekenverlichting, remlicht, koelvloeistofpeil, waterpeil ruitespoeiers en natuurlijk het motoroliepeil. In de derde plaats de verbruiksmeter: een elektroni-

sche brandstofverbruiksmeter, die in elke versnelling exact in liters per 100 km aangeeft hoe het verbruik op dat moment ligt (standaard vanaf 318i).

Daarbij komen dan nog de vele details die het rijden gemakkelijker en comfortabeler maken: een ideale cockpit voor elke bestuurder. Beide elektrisch verstelbare buitenspiegels (standaard vanaf 318i) worden bijvoorbeeld met dezelfde praktische knop in de linker armleuning bediend.

BMW biedt bovendien nog tal van andere accessoires die deze automobiel nog beter op uw wen-

BMW sportstoelen zijn direct vanaf de fabriek leverbaar voor alle 3-serie modellen. Voor sportieve rijders bieden zij maximale steun in zijdelingse richting tijdens snel genomen bochten. Door de veelzijdige instelmogelijkheden, waaronder ook de dijbeensteun, laten zij zich aan ieder figuur aanpassen. Bij de 6-cilinder modellen van de 3-serie zijn de sportstoelen ook met lederen bekleding leverbaar.





De BMW boordcomputer (extra vanaf 320i) waarschuwt zelfs voor een mogelijk glad wegdek, of voor overschrijding

van de maximumsnelheid. Zijn informatie is op te roepen zonder de handen van het stuur te nemen.



Stuurwiel met airbag. Nieuw in de 3-serie is de airbag van de tweede generatie. De opgevou-

wen luchtzak is kleiner, waardoor het zicht op de instrumenten nog beter is.

sen afstemmen, zoals bijvoorbeeld een airbag of een lederen sportstuurwiel, elektrisch te bedienen zijruiten of airconditioning. De boordcomputer zal voor veel automobilisten een gewaardeerde copiloot zijn. Deze berekent onder meer de gemiddelde snelheid, geeft het gemiddeld verbruik aan, beveiligd de automobiel met een code tegen onbevoegd starten en laat een waarschuwingssignaal klinken wanneer de buitentemperatuur onder de +3 °C daalt. Zo krijgt deze exclusieve auto een individueel karakter: een automobiel die voor zijn bestuurder is gemaakt. In alle opzichten.

De kwaliteit van het comfort.

Het is zeker geen toeval dat juist BMW-rijders per jaar meer kilometers afleggen dan het gemiddelde. Wie veel rijdt, stelt hoge eisen aan zijn

auto. Zo is het bijvoorbeeld belangrijk dat u zich in het interieur prettig voelt. Dat u zich kunt ontspannen. En natuurlijk ook dat alles perfect werkt. Daarom is het

interieur van de 3-serie zo ontworpen dat vermoeidheid nauwelijks een kans krijgt.

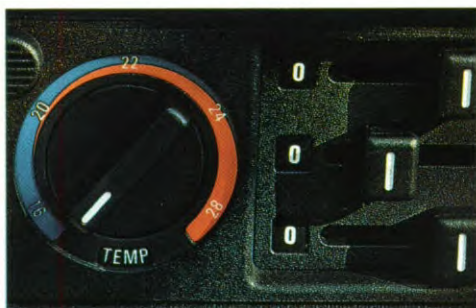
De stoelen voor en achter zijn comfortabel geveerd en vormen



INTERIEUR

een harmonisch geheel met de vering van de auto. De zittingen en rugleuning hebben een anatomisch ideale vormgeving. In snelle bochten geven de BMW stoelen uitstekende zijdelingse steun. U zit steeds in de juiste houding: rijden zonder vermoeidheid, ook op lange trajecten. Uw conditie blijft op peil. De kwaliteitsbekleding maakt het interieur nog stijlvoller. En kwaliteit betekent hier ook heel nadrukkelijk dat het aantal gereden kilometers niet aan de stoelen is af te lezen.

De kwaliteit van materiaal en afwerking staan bij BMW op hetzelfde, hoge niveau. Dat ziet men direct. Het interieur straalt pure klasse uit en vormt een geheel. De



Vanaf de BMW 320i is er de mogelijkheid direct vanaf de fabriek een elektronische temperatuurregeling te bestellen. Dit extra zorgt

ervoor dat een eenmaal ingestelde interieurtemperatuur exact wordt gehandhaafd, ongeacht de rij-omstandigheden.

naden van de stoelbekleding, of die nu van stof of van leer (extra vanaf 320i) is, zijn met precisie gestikt. Het hoogpolige tapijt is met

zorg gelegd. Het dashboard toont eveneens precisiewerk. Alles is probleemloos te bedienen; met een solide geluid valt het portier in zijn slot. In de fabriek wordt elke auto aan de hand van een checklist van een paar honderd punten op maximale kwaliteit gecontroleerd. De kwaliteitscontroleurs staan via op naam gestelde leveringspapieren garant voor de kwaliteitsafwerking van elke BMW.

Een grote hoeveelheid vernuftige detailoplossingen maakt het dagelijks gebruik van de 3-serie tot een steeds terugkerend genoegen. Laten we de voorstoelen van de tweedeurs eens als voorbeeld nemen. Ontgrendelingshendels bevinden zich aan beide zijden van de rechter stoelleuning. Zo kan de bestuurder deze naar voren klappen om de achterpassagiers van dienst te zijn bij het instappen. En om dit nog verder te vergemakkelijken, schuift de stoel automatisch naar voren. Wordt de

De kwaliteit van de afwerking betreft zowel de hoge school in stoffenverwerking als de tot op de millimeter nauwkeurige montage.

achterleuning weer teruggeklapt, dan nemen stoel en leuning automatisch weer hun oorspronkelijke positie in.

Al zeer snel zal men het ingenieuze verwarmings- en ventilatiesysteem gaan waarderen. Via zeven uitstroomopeningen wordt verse lucht in het interieur verspreid. Zelfs bij buitentemperaturen onder nul is de verwarming snel op de gewenste temperatuur. En wie nog meer comfort verlangt, kan als extra airconditioning laten monteren. Ook bij extreem hoge buitentemperaturen is dan met één druk op de knop een aangenaam klimaat in de auto gewaarborgd.

Zo biedt elke BMW uit de 3-serie een interieur dat aan vrijwel alle wensen tegemoet komt.



Individualiteit onderscheidt zich. Altijd.

De touring. Een synthese van sportief enthousiasme en praktische voordelen. De touring geeft een geheel nieuwe dimensie aan rijgenoegeen.



Vierzits Cabrio. De BMW 320i/325i Cabrio biedt vier inzittenden het genoegen open te rijden. De gehele carrosserie van de Cabrio is ten opzichte van de 3-serie limousine diepgaand verstevigd voor maximale stijfheid.



3 - SERIE VARIANTEN

Individualiteit betekent bij BMW niets minder dan het beantwoorden aan persoonlijke wensen en verlangens. Dat begint al bij de motorenkeuze binnen de 3-serie. Behalve de vier benzinemotoren zijn er twee dieselvarianten. De ene is beschaafd en ingetogen; de andere ronduit dynamisch van aard. De 324d en 324td combineren de voordelen van een 3-serie met 6-cilinder motor met alle sterke punten van een

diesel. De sportiefste 3-serie uitvoering is de M3. Zijn 2,3 liter motor is getekend: M Power. Kenners weten wat dat wil zeggen: in races bewezen toptechniek. Dat is de M3 — een produktiewagen die duidelijk maakt dat hij voor races is geconcipieerd.

Iets soepeler presenteert zich de 320i/325i Cabrio. Met boven niets dan de blote hemel, voorin de zijdezachte loop van de zes-cilinder, laat deze de sleur van

alle dag ver achter zich.

Praktisch en exclusief is de nieuwe BMW touring. Zijn binnerruimte is variabel en individueel te gebruiken. En onder de motorkap bevindt zich in elk geval een 6-cilinder-in-lijn. Individueel rijgenoege, dat zich onderscheidt.

In de veelzijdige wereld van de 3-serie staat rijgenoege voorop.

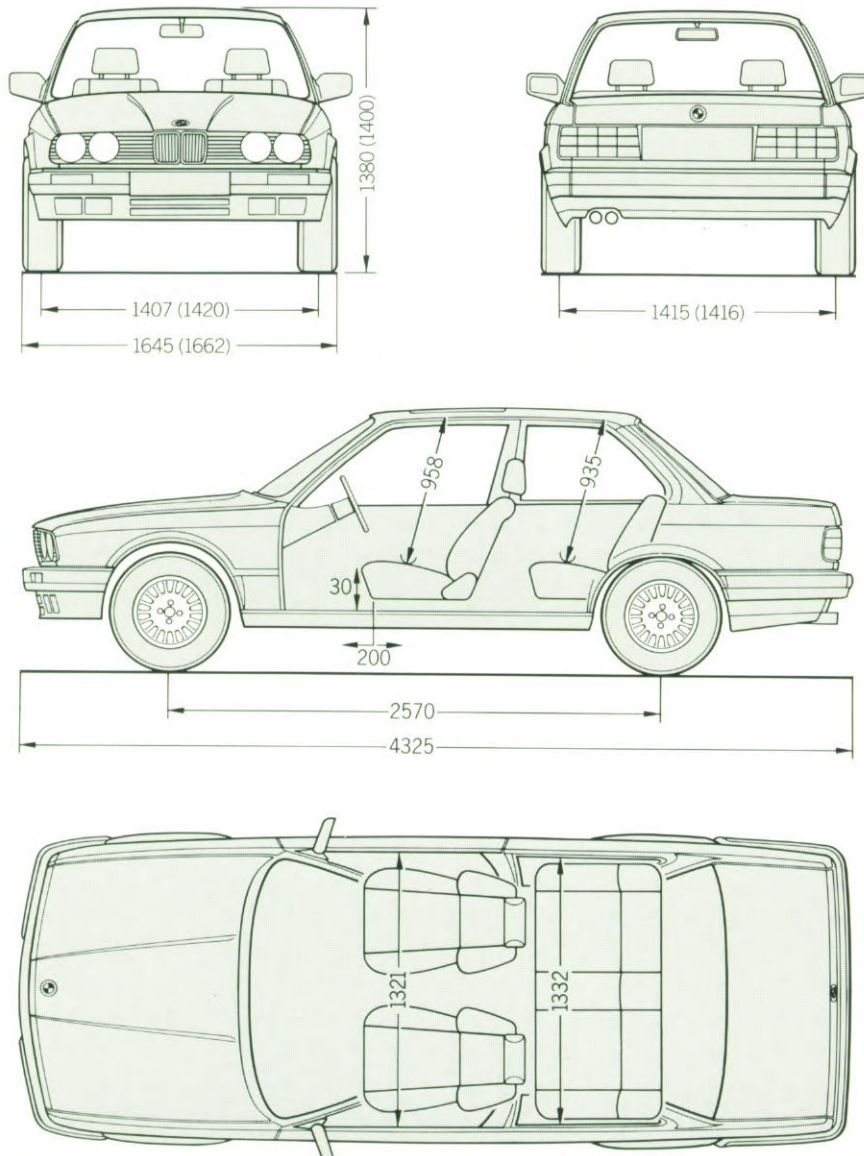
En voor elke 3-serie, van de limousine tot de touring, levert de fabriek een grote hoeveelheid mogelijkheden verder te individualiseren. Het is aan u, om het rijgenoege in uw 3-serie naar eigen inzicht te verhogen. Comfortabel met lederen bekleding of airconditioning. Sportief met het skifoe-draal. Dynamisch met een compleet sportpakket. Edel in de Shadow-line uitvoering en met lichtmetalen wielen. Veilig met een airbag en ABS.

Omdat de 3-serie daarvoor zoveel mogelijkheden biedt, is het een genoegen de ene of de andere — zo niet alle stuk voor stuk — zeer persoonlijk te accentueren. Uiteindelijk zijn er wel 30.000 keuzemogelijkheden.

Zo aantrekkelijk kunnen speciale BMW-versies zijn; hier de 325i met M Technic Sportpakket. Inclusief een verlaagd M Technic onderstel, Shadow-line uitvoering met verbredeorpels, achterspoiler en -vleugel alsmede voorspoiler in wagenkleur. Lichtmetalen wielen. Lichtmetalen honingraatmotief, 7 J x 15, met 205/55 VR 15 banden. Groen getint, warmtewerend glas, BMW sportstoelen en zoveel meer. Verkrijgbaar in de metallic kleuren diamantzwart, delphin en lachssilber.



De afmetingen waar het om draait.



Waarden () gelden voor de 325iX.

316i

318i

320i

325i

325iX

GEWICHT						
Ledig gewicht	kg	1065 (1085)	1065 (1085)	1125 (1145)	1180 (1200)	1280 (1300)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1525 (1545)	1525 (1545)	1585 (1605)	1640 (1660)	1740 (1760)
Laadvermogen	kg	460	460	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	775/845	775/845	820/865	820/905	890/935
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200
MOTOR						
Aantal cilinders		4	4	6	6	6
Cilinderinhoud	cc	1596	1796	1990	2494	2494
Slag/boring	mm	72/84	81/84	66/80	75/84	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/pk / 1/min	73/100/5500	83/113/5500	95/129/6000	125/170/5800	125/170/5800
Max. koppel/toerental	Nm / 1/min	141/4250	162/4250	164/4300	222/4300	222/4300
Specifiek vermogen/specifiek koppel	kW/l/Nm/l	45,7/88,3	46,2/90,2	47,7/82,4	50,1/89,0	50,1/89,0
Compressieverhouding/brandstofsoort	: 1	9,0/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal
TRANSMISSIE						
Overbrengingsverhouding I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
Eindreductie	: 1	4,27 (4,45)	4,10 (4,45)	4,10 (4,45)	3,73/3,91 (3,73)	3,91 (3,91)
RIJPRESTATIES						
Topsnelheid	km/h	182 (177)	188 (184)	197 (195)	218 (212)	212 (206)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,1 (14,1)	10,8 (12,0)	10,6 (12,3)	8,3 (9,9)	9,2 (11,2)
0-1000 m	s	33,7 (35,6)	32,2 (33,9)	31,7 (33,5)	29,0 (30,8)	30,1 (32,4)
Souplesse 80-120 km/h met std/sportversnellingsbak in IV	s	12,5	10,9	11,6	9,1/8,6	10,0
VERBRUIK						
5-versnellingsbak/std/sport						
90 km/h	l/100 km	6,7 (6,9)	6,7 (7,0)	7,5 (7,7) [7,7]	7,2/7,3 (7,3) [7,3]	7,9 (7,9) [7,9]
120 km/h	l/100 km	8,6 (8,8)	8,6 (8,9)	9,5 (9,7) [9,7]	9,0/9,1 (9,2) [9,2]	9,8 (9,9) [9,9]
stadsverkeer	l/100 km	10,3 (10,5)	10,3 (10,6)	12,8 (13,4) [13,4]	12,9/13,1 (13,3) [13,1]	13,6 (13,5) [13,3]
gemiddeld	l/100 km	8,5 (8,7)	8,5 (8,8)	9,9 (10,3) [10,3]	9,7/9,8 (9,9) [9,9]	10,4 (10,4) [10,4]
WIELEN						
Bandenmaat		175/70 R 14 T	195/65 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 VR 14 H	195/65 VR 14
Wielmaat		5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	6 J x 14
Materiaal		staal	staal	staal	staal	staal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Accu	Ah	46	46	50	65	65
Dynamo	A/W	65/910	65/1120	80/1120	80/1120	80/1120

Waarden () gelden voor de automatische versnellingsbak zonder EH-sturing, waarden [] met EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 70030, deel I.

De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering. Accessoires kunnen dit gewicht verhogen.



CARROSSERIE.

Tweedeurs/vierdeurs limousine; zelfdragende, geheel stalen carrosserie, samengelast met de bodemgroep; vormvaste veiligheidskooi; geprogrammeerde kreukelzones voor/achter; geïntegreerde dakdarsversteving; extra verstevingen rondom.

Benzinetank: 55 ltr (316i/318i), 62 ltr (320i/325i/325iX).

MOTOR
316i/318i

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting voorin geplaatst; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimtes; bovenliggende, 5-voudig gelagerde nokkenas; 5-voudig gelagerde krukas met 8 contragewichten.

Digitale motorelektronica III met elektronische, via referentievelden gestuurde ontsteking en luchtmasa-afhankelijke inspuiting; extra referentieveld voor de warmloofase; verder sturing van koude start, roluitschakeling, zelfregulerend stationair toerental, On-board-diagnose en reservefuncties.

Katalysator voor het gebruik van loodurige normale benzine 91 ROZ.

320i

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting voorin geplaatst; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimtes; bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenas; 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingsdemper. Motorophanging met trillingsdempers. Katalysator, uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

325i/325iX

Motoroliekoeler.

325iX

Viscose ventilatorkoppeling met bimetaalveer.

TRANSMISSIE/ONDERSTEL.

Motor vóór, achterwielaandrijving. Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer, automatische afstelling en torsiedemper. 5-versnellingsbak (topsnelheid in V). Onafhankelijke wielophanging met veerbenen met enkele onderste draaipunten voor, met duikreductor bij het remmen, stabilisator. Achteras met onder een hoek van 15° geplaatste langsdraagarmen, verminderd inveren bij acceleratie, vering en schokdempers gescheiden geplaatst. Besturing met variabele overbrenging, veiligheidsstuurkolom.

Remkrachtbegrenzer op de achteras, asbestvrije koppelingsplaat en remblokken, schijfremmen met vaste remklauwen voor, zelfnastellende trommelremmen achter; handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Gesloten kunststof wieloppen.

316i 318i 320i 325i 325iX

Vanaf 320i

Onderstel met dubbelwandige gasdrukdemper.

Inwendig geventileerde schijfremmen voor.

Vanaf 325i

M Technic onderstel. Schijfremmen achter. Handrem werkt via extra trommelremmen mechanisch op de achterwielen. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Vanaf 325iX

Hydraulisch bediende, zelfsturende, enkelvoudige diafragma-koppeling in verzwaarde uitvoering.

Verdeelhuis met viscosper voor de permanente vierwielaandrijving met asymmetrische koppelverdeling, 37% voor, 63% achter. Voorwielaandrijving door middel van een hulpas met kettingoverbrenging. Achterasdifferentieel met extra viscosper.

Onafhankelijke voorwielophanging met veerbenen en gewijzigd caster in verband met de voorwielaandrijving.

BUITENUITVOERING

Grille met geïntegreerde, dubbele ronde koplampen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubberen strips en stootlijsten aan de zijkanalen. De bumpers voor/achter absorberen een botsing tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Geïntegreerde, diep doorgetrokken voorspoiler, motorkap met torsie- en gasdrukveer ondersteuning.

Voorruit van gelaagd glas, achterruitverwarming, chroom dak en sierlijsten rond de ramen. Afsluitbare tankdop met één sleutelsysteem en tankdophouder in tankklep.

Conservering van holle ruimtes en bodemplaat, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks uitgevoerde controle door de BMW dealer.

Vanaf 320i

Groen getint warmtewerend glas rondom.

Centrale portiervergrendeling met beveiliging tegen diefstal.

Vanaf 325i

Luchtinlaatopening voor de motoroliekoeler in het front; achterspoiler op kofferdeksel.

Vanaf 325iX

Wielkastverbredingen voor en achter en verbrede dorpels, uitgevoerd in wagenkleur.

INTERIEUR

Bodem en hoedenplank met tapijt bekleed. Afsluitbaar, verlicht handschoenenkastje. Opbergruimte op het dashboard, in de middenconsole voor, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Armleuningen aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Verlichte veiligheidsasbak met aansteker, asbak voor de achterpassagiers op de tunnel. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, diameter 380 mm.

Schokabsorberende bekleding op de voorste dakstijlen. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.

Stoelen vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning; de stoelen zijn gemakkelijk in hoogte en lengte te verstellen. Bij de tweedeurs uitvoering kan de leuning van de passagiersstoel door de bestuurder ontgrendeld en naar voren geklapt worden. Hoofdsteunen vóór in hoogte en hoek verstelbaar, instapautomaat (tweedeurs).

Automatische veiligheidsgordels vóór met weggewerkt oprolmechanisme alsmede glijbeugels voor het onderste gordelpunt (tweedeurs), gordelsluitingen aan de voorstoelen verankerd. Automatische veiligheidsgordels achter, heupgordel in het midden, gordelsluitingen zijn in de rugleuning verzonken.

Gereedschapscassette aan de binnenzijde van de kofferdeksel, reservewiel onder de vloer van de kofferruimte, kofferruimte verlicht, beschermstrip op de rand van de kofferruimte. Inhoud kofferruimte 425 ltr.

Vanaf 320i

Vloer en hoedenplank met velours bekleed, portierbekleding met stoffen middendeel, schokabsorberende bekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen.

Luxueuze stoffen stoelbekleding.

Vanaf 325i/325iX

Inhoud kofferruimte 404 ltr.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen, dimlichten in ellipsoïde techniek, geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Elektrisch verstelbare linker buitenspiegel (vanaf 318i ook rechts).

Instrumenten en bedieningselementen in een halve boog voor de bestuurder geplaatst. Elektronische snelheidsmeter, dagkilometerter teller, kwarts klokje, Service Intervalmelding, brandstof- en koelwatertemperatuurmeter. Extra controlelampjes voor: brandstof, aangetrokken handrem, remblokslijtage en peil remvloeistof, oliedruk. Elektrische ruitesproeiinstallatie met wis-wasautomaat en tipcontact, twee wissersnelheden, intervalschakeling (bediening aan stuurkolom). Contactdoos voor oplaadbare handlamp (als extra) in het handschoenenkastje.

Verwarming en ventilatie: luchtgeregelde, toerentalonafhankelijke verwarming, geruisarme 4-traps aanjager, defrosters voor voorruit en zijruiten, verse luchttoevoer door vier aan de zijkant en

in het midden geplaatste uitstroopeningen met een groot verticaal bereik, horizontaal verstelbaar en afzonderlijk in en uit te schakelen, geforceerde ontluchting (4-deurs verwarming voor het achtercompartiment).

Vanaf 318i

Elektronische toerenteller met geïntegreerde, exacte verbruiksmeter. Analooq kwarts klokje in de middenconsole.

Vanaf 320i

Actieve Check-Control, boven de voorruit: bij ingeschakeld contact controle van dimlichten, achterlichten, kentekenplaatverlichting, remlicht, koelvloeistofpeil, niveau ruitesproeierreservoir, motoroliepeil, centraal waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel. Dubbele claxon.

Vanaf 325i/325iX

Mistlampen met speciale lenzen in de voorspoiler geïntegreerd, tweede mistachterlicht. ABS-controlelampje in het instrumentenpaneel.

Accu in de kofferruimte.

SERVICE ALS WEZENLIJK KENMERK VAN KWALITEIT

De kwaliteit van iedere BMW wordt op de eerste plaats bepaald door zijn ontwerp, de toepassing van hoogwaardige technologie en de wijze waarop hij wordt gefabriceerd.

Nog veel belangrijker is de kwaliteit die u als BMW automobilist ervaart, dag-in, dag-uit. In uw auto, maar evenzeer bij uw BMW-dealer, de steun en toeverlaat voor al uw automobiele wensen. Product en service-organisatie te zamen bepalen hoe de kwaliteit van het BMW-rijden wordt ervaren.

Toepassing van moderne technologie en produktiemethoden geeft BMW een voorsprong als het gaat om carrosseriebescherming, servicevriendelijkheid en onderhoudsfrequentie. Zoals bijvoorbeeld de Service Intervalmelding, die afhankelijk van de rijstijl het juiste tijdstip bepaalt voor olierversen of een onderhoudsbeurt. De ingebouwde on-board-diagnose geeft de dealer belangrijke informatie over noodzakelijke werkzaamheden aan uw auto.

Werkzaamheden die worden uitgevoerd met behulp van apparatuur die uitvoerig door de fabriek is beproefd en vervolgens dwingend wordt voorgeschreven. Vanzelfsprekend gebruiken de BMW-vakmensen uitsluitend originele BMW-onderdelen. Dat is efficiency die telt, in uren, in kosten.

Daarin staat niet het produkt centraal, maar de gebruiker, de automobilist. Praat erover met uw BMW-dealer. Hij ziet u graag weer terug.

De afgebeelde modellen laten de versies voor West-Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaard uitrusting behoren.

In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/West-Germany.
Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich.
8 11 03 15 65
2/88 VM.
Printed in West Germany 1988.



**BMW maakt
rijden
geweldig**

