

**316 318i
320i 325i**



BMW 318i
Als extra: lichtmetalen BMW velgen, stalen
schuif/kanteldak, rechter buitenspiegel,
koplamp wis-was installatie, mistlampen,
spoiler, uitklapbare zijramen achter.



Kenmerk van de BMW 3-serie: veelzijdigheid.

BMW streeft ernaar veeleisende automobilisten een concept te bieden dat vooral op hun individuele wensen aansluit.

Dit blijkt onder meer uit het feit, dat vrijwel alle types van de BMW 3-serie in twee- en vierdeurs-versie verkrijgbaar zijn. (324d alleen 4-deurs, 325i Cabrio en M3 alleen 2-deurs).

Zo biedt de 3-serie niet alleen een 2- of 4-deurs versie, maar ook steeds een ander concept.

De 4-deurs bijvoorbeeld lijkt een compacte versie van de 7-serie, een design van dezelfde topklasse. De 2-deurs vertoont weer meer verwantschap met de grote BMW coupé's. Met deze op de eisen van de praktijk gerichte keuzemogelijkheden

zijn eigenlijk twaalf zelfstandige automobieltypen ontstaan.

En zo biedt BMW een mate van individualiteit, die u bij andere merken niet gauw zult aantreffen.

De uitvoeringsdetails en metallic kleuren in deze brochure zijn in sommige gevallen alleen als extra en tegen meerprijs verkrijgbaar.

BMW 325e, 4-deurs
Als extra: metallic lak, stalen schuif/kanteldak, rechter buitenspiegel, koplamp wis-was installatie, mistlampen, lichtmetalen BMW velgen, hoofdsteunen achter.

De 3-serie van BMW: uw persoonlijke wensen individueel verwezenlijkt.

In de toekomst zal autorijden, zoals vrijwel alles in het leven, steeds meer door de wens naar individualiteit worden beïnvloed. Want ook hier geldt dat men er het meest bij is gebaat wanneer de eigenschappen van de automobiel optimaal zijn afgestemd op de eigen persoonlijkheid. Wat de meeste andere merken wellicht pas over jaren kunnen bieden, is bij BMW nu mogelijk: een vrijwel volledige afstemming van de automobiel op uw persoonlijke stijl - zowel qua concept als wat betreft de uitvoering. De 3-serie is veelzijdiger geworden. U kunt bij wijze van spreken kiezen tussen confectie en maatwerk.

Als u onze uitgebreide 3-serie kent, zult u het met ons eens zijn. Met dit programma biedt BMW u de gelegenheid uw eigen ideeën over exclusiviteit te realiseren. De keus is aan u.

De BMW 316: topklasse als uitgangspunt.

Krachtige 4-cilinder motor, met elektronisch gestuurde carburatie en geïntegreerde roluitschakeling; efficiënt en energiebesparend. Veelomvattende standaarduitvoering met o.a. Service-Intervalmelding.

De BMW 318i: hoogwaardige techniek biedt de grootste zekerheid.

De elektronische benzine-inspuiting zorgt voor een hoger vermogen bij een lager verbruik. De ideale basis voor de katalysatortechniek waarmee de 318i kan worden uitgerust.

Nieuw: de BMW 324d.
De diesel waar je het niet aan merkt.

De unieke rust van een 6-cilinder in combinatie met de inkapseling van de motor biedt een tot nu toe ongekende rijervaring: een lage geluidsontwikkeling naar buiten, maar vooral een laag geluidsniveau in het interieur. En niet te vergeten de grote milieuvriendelijkheid en de buitengewone dynamiek. Standaard uitgerust met 5-versnellingsbak.

De BMW 320i: met standaard 6-cilinder comfort.

Wat bij andere merken pas bij het volgende seriemodel - of nooit - wordt geboden, krijgt u bij BMW al bij de 320i: 6-cilinder comfort. Compleet met elektronische benzine-inspuiting, 5-versnellingsbak, Check Control en verbruiksmeter.

BMW 325e: met superieur koppel voor ontspannen rijden.

Dit model beschikt over een krachtbron van 2,7 liter en biedt een in deze klasse uniek hoog koppel.

De 325e geeft een rijervaring, die men alleen van auto's uit hogere klassen kent. Bij uitstek geschikt voor een automatische versnellingsbak. Standaard uitvoering met katalysator-techniek of daarop voorbereid.

Nieuw: BMW 325i. De nieuwe aanvoerder in deze klasse.

De cijfers spreken voor zich: cilinderinhoud 2,5 liter, 126kW (171 pk), 226Nm bij 4000 tpm, in 8,3 s van 0-100 km/h. De karakteristiek van de motor leent zich zowel voor rustig rijgedrag als voor sportieve dynamiek. Het motormanagement met Digitale Motor Elektronica geeft aan hoe hoog het technologisch niveau van dit nieuwe model is. Een katalysator-versie met 120kW (163 pk) is in voorbereiding.

Nieuw: de BMW 325iX. De techniek van 4-wielaandrijving op BMW niveau.

Nauwelijks vergelijkbaar met conventionele concepten - eerder een combinatie van de meest geavanceerde technieken: 6-cilinder lijnmotor met superieure prestaties. Asymmetrische verdeling van het aandrijfkoppel voor optimale rijveiligheid, automatische viscosesper in de verdeelbak en in het differentieel, op alle wielen werkend ABS (standaard). Ook hier is een katalysator-versie van 120 kW (163 pk) in voorbereiding.

Nieuw: BMW 325i Cabrio.
Klassiek rijplezier met moderne techniek.

Een van de weinige echte cabriolets die nog te krijgen zijn. Met de toptechniek van de 325i. Voor mensen die graag open rijden, maar op technisch gebied geen enkele concessie willen doen. Een katalysator-versie van 120 kW (163 pk) is in voorbereiding.

Nieuw: BMW M3*.
Gaet competitie niet uit de weg.

Geen gewone sportwagen - het concept is gebaseerd op BMW's sportieve know-how. 4-cilinder/4 kleppen per cilinder techniek van de formule 1 en 2 motoren. Heeft alles in zich om aan de hoge eisen van groep A in de racesport te kunnen voldoen. 147 kW (200 pk), 240 Nm, 0-100 km/h in 6,7 s. Eveneens leverbaar als katalysator-versie met 143 kW (195 pk).

Uw BMW dealer heeft van de types 324d, 325iX, 325i Cabrio en M3 speciale folders.

* In voorbereiding

BMW M3
Als extra: metallic lak, stalen schuif/
kanteldak, koplamp wis-was installatie,
mistlampen, diefstalbeveiliging,
hoofdsteunen achter.





De sportuitvoering van de BMW 320i en 325e*: sportief in uiterlijk en karakter.

De sportuitvoering van de BMW 320i en 325e (in 2- en 4-deurs) kenmerkt zich door de juiste balans tussen sportiviteit en uiterlijk vertoon. Voor de sportiviteit zorgen de perfecte krachtsontplooiing en de turbine-achtige draai-eigenschappen van de 6-cilinder motor. Het hoge koppel en de goed gekozen overbrengingsverhoudingen van de standaard vijfversnellingsbak (als extra automatische versnellingsbak) zorgen, met het uitgekende aandrijvingsconcept, voor een enorme souplesse, wendbaarheid en acceleratie. Het M Technic onderstel met gasgevulde schokdempers, progressieve vering en versterkte stabilisatoren is geheel op sportieve prestaties berekend. Het verlaagde onderstel maakt deze BMW niet alleen optisch dynamischer, maar zorgt ook voor de goede wegligging bij hoge snelheid, waartoe tevens de standaard voor- en achterspoiler bijdragen. Bij het sportieve onderstel horen ook de lichtmetalen BMW-wielen (maat 6J x 14) met Pirelli laag-profiel banden in de maat 195/65 R 14 H. De sportuitvoering geeft de BMW 320i/325e bovendien een uiterlijk zonder chroom. Met uitzondering van de BMW-"nieren" in de grill, het BMW-embleem, de typeaanduiding en de sloten, zijn alle



6 chromedelen namelijk in de kleur van de wagen uitgevoerd, inclusief de spoilers, metalen bumperdelen en buitenspiegels. Een subtiel sierstreepje langs de zijkanten van deze BMW compleeteert het ingetogen uiterlijk.

Zonder meerprijs biedt BMW de keuze uit de volgende metallic kleuren voor de sportuitvoering van de 320i en 325e: diamant zwart, delphin (donker-) grijs en polaris (licht-)grijs. De stoffen binnenbekleding in antraciet is hier goed op afgestemd. Als extra is echter ook lederen binnenbekleding (in zwart) leverbaar. Tot de standaarduitrusting behoort tenslotte ook groen getint warmtewerend glas, lederen sportstuur en pookknop. Uiteraard kunnen de 320i en 325e nog verder aan uw persoonlijke wensen worden aangepast dankzij het omvangrijke pakket BMW-accessoires. Uw BMW-dealer informeert u er graag over.

* In voorbereiding



Afb. 1 BMW 325i in sportuitvoering. Als extra: stalen schuif/kanteldak, oprolbaar zonnescerm achter, radio-installatie. Afb. 2 en 4 Boordcomputer II, radio-installatie.





De sportuitvoering van de BMW 325i*: topprestaties en top-uiteerlijk.

De sportuitvoering van de BMW 325i (2- of 4-deurs) kenmerkt zich niet door excentrieke striping en een overdaad aan spoilers.

Integendeel, want sportuitvoering staat bij BMW voor ingetogen en subtiele details die evenwel het sportieve karakter niet verdoezelen. BMW kan daarbij ruimschoots putten uit de jarenlange motorsport-ervaring. En dat levert een sportuitvoering op die zowel qua uiterlijk als qua prestaties zijn benaming waarmaakt. Aan de BMW 325i, met zijn krachtige 6-cilinder motor, voegt deze sportuitvoering de volgende extra's toe: voorspoiler, tweedelige achterspoiler, BMW M Technic "skirts" langs de zijkanten, M Technic onderstel, BBS lichtmetalen wielen (6 1/2 J x 14) met Pirelli banden (195/65 VR 14), BMW sportstoelen, M Technic lederen sportstuur, pookknop en pookbekleding. Ook kaartleeslamp, binnenverlichtingsautomaat, centrale deurvergrendeling, rechter buitenspiegel en groen getint warmtewerend glas behoren tot de standaarduitrusting. Spoilers, skirts, buitenspiegels en bumpers zijn meegespoten in de kleur van de wagen. Dat zijn naar keuze: diamant zwart metallic, delphin (donker-)grijs metallic of polaris (licht-)grijs metallic. De 325i is uiterlijk ook "ontchroomd", met uitzondering van de BMW-"nieren" in de grill, BMW-embleem en -type-aanduiding en sloten.

De ingetogen en subtiele details die de sportuitvoering van de 325i kenmerken, komen ook in het interieur tot uitdrukking. De antraciet stoffen binnenbekleding (eventueel zwart leer als extra) en de antraciet hemelbekleding onderstrepen ook hier het sportieve en professionele karakter van de BMW 325i.

Uiteraard kan de BMW 325i nog verder aan uw persoonlijke wensen worden aangepast met BMW-accessoires.



Afb. 2
BMW 325i in sportuitvoering.
Als extra: radio-installatie, oprolbare zonnescrm achter.

* In voorbereiding

De 2-deurs versie van de BMW 3-serie: rijplezier in coupé-stijl.

Sportiviteit is bij BMW erfelijk. De naam BMW is vanouds verbonden met successen in de autosport. De voortdurende sportieve competitie is sterk van invloed geweest op de ontwikkeling van karakter en eigenschappen van alle BMW producten. In zekere zin is een onderneming met een mens te vergelijken.

Wie veel aan sport doet, is goed getraind, enthousiast voor de sport en presteert meer. Dat geldt onverkort voor BMW.

En al deze ervaringen vindt u terug in alles wat de naam BMW draagt. De wijze waarop een team constructeurs, vaak onder zeer moeilijke omstandigheden, automobielen moet voorbereiden op de race heeft een uitzonderlijke invloed op instelling en gedrag van elk teamlid.

De geestdrift waarmee wordt gewerkt, leidt soms tot een heel andere kijk op de automobiel. Dit heeft bijvoorbeeld zijn weerklank gevonden in de BMW coupé's met hun meesterlijke rij-eigenschappen en hun temperamentvolle karakter. En hetzelfde geldt voor de 2-deurs BMW 3-serie - beide automobielen komen immers uit dezelfde stal.

Sportiviteit betekent bij BMW altijd: geavanceerde techniek.

Tegenwoordig is het technisch niveau van een automobiel goed uit te drukken in termen van milieuvriendelijkheid. De BMW 3-serie heeft nu al 2 basis-modellen met katalysator-techniek - en er zullen er meer volgen.

De BMW 325i, de BMW 325iX, de BMW 325 Cabrio, de M3. Individualiteit is het best te realiseren in een serie, die verder alles al heeft.

Elk van deze nieuwe automobielen afzonderlijk biedt qua techniek in zijn totaliteit veel meer dan vergelijkbare modellen. Deze nieuwe modellen zijn qua concept zo bijzonder, omdat het niet alleen maar wijzigingen betreft, maar juist de meest individuele oplossingen, speciaal afgestemd op het doel waarvoor zij zijn gebouwd. Dat daarbij gebruik is gemaakt van de meest milieuvriendelijke techniek die wij kennen, maakt hen nog aantrekkelijker.

En het maakt duidelijk welke hoge eisen BMW zichzelf stelt.



De speciale uitvoeringen van de 2-deurs BMW 3-serie: sportief maatwerk

BMW biedt veeleisende automobilisten een groot aantal bijzondere uitvoeringen en extra's, die de sportiviteit van de 3-serie nog verder verhogen. Voor- en achterspoiler (325i en 325iX standaard), BMW sportstoelen (ook in leer) en lederen sportsturen zijn een paar voorbeelden. Diverse sportieve afstellingen van het onderstel, een sportieve 5-versnellingsbak (alleen 325i) evenals het M-Technic programma voor nog meer esthetisch verantwoorde functionaliteit completeren het programma. Uw BMW-dealer zal u hierover graag meer vertellen.

De BMW 325i Cabrio: een levende legende.

De 325i is de voortzetting van een roemruchte traditie: de BMW Roadster 328, 328 Mille Miglia en de 507 hebben alle drie geschiedenis geschreven. Het is werkelijk fascinerend te ervaren hoe de BMW 325i Cabrio die onvergetelijke rijensaties weer tot leven roept;



steeds in combinatie met de aller-modernste techniek natuurlijk. Het is een compacte automobiel die topprestaties levert en toch ruim plaats biedt aan vier volwassenen. Eigenschappen die ware cabrio-rijders in het verleden bij andere merken vergeefs hebben gezocht. De BMW 325i Cabrio levert een vermogen van 126 kW (171 pk) - in alle opzichten de garantie voor een ongekend sportief, dynamisch rijkarakter. En daarbij nog de verfijning van de 6-cilinder lijnmotor. Deze eminente krachtbron wordt gestuurd door Digitale-Motor-Elektronica van de nieuwste generatie. Op verzoek is de 325i Cabrio ook in katalysator-versie leverbaar. De geavanceerde technische uitrusting mag voor een cabriolet ongewoon zijn, voor BMW is dit eigenlijk vanzelfsprekend. Natuurlijk is de Baur-Cabrio nog steeds verkrijgbaar (vanaf de 316). Nadere informatie over uitvoering en leveringstijden wordt u gaarne verstrekt door uw BMW dealer.





BMW 325i Cabrio
Als extra: metallic lak, lichtmetalen BMW
velgen, rechter buitenspiegel, koplamp wis-
was installatie, audio installatie,
hoofdsteunen achter, lederen interieur.





Velocità x 1000

• BECKER electronic MEXICO CASSETTE

AUTOM

TEMPO

De cockpit-techniek: alles onder handbereik.

BMW cockpits zijn al vele jaren toonaangevend. Ook vorm en indeling van het dashboard van de 3-serie beantwoorden aan de hoogste eisen op het gebied van ergonomie, functionaliteit en design. Alle instrumenten, controlelampjes en bedieningselementen zijn overzichtelijk en trefzeker gerangschikt. Vergissingen zijn uitgesloten. Alle belangrijke hendels en schakelaars zijn vanzelfsprekend voorzien van verlichte of duidelijk herkenbare symbolen. De bestuurder kan rustig ontspannen rijden en toch te allen tijde snel en veilig reageren. De schakelaar voor de elektrisch verstelbare buitenspiegel zit bijvoorbeeld binnen handbereik in de armleuning van het linker portier. De als extra leverbare rechter buitenspiegel kan eveneens met deze schakelaar worden ingesteld.

BMW cockpit elektronica.

BMW heeft al in een vroeg stadium de ongekende mogelijkheden van de elektronica ontdekt en deze moderne techniek overal toegepast waar met traditionele oplossingen mindere resultaten werden bereikt. Voorbeelden hiervan treft u ook aan bij de cockpit-techniek.

BMW Service-Intervalmelding.

De elektronica van de Service-Intervalmelding (10) berekent op grond van toerental, motortemperatuur, afgelegde weg, tijd en aantal starts, precies de individuele belasting van de automobiel en geeft aan wanneer het tijd wordt voor een inspectie of olie verversen. Normaal rijgedrag verlengt de service intervallen aanzienlijk vergeleken met het starre onderhoudsschema dat gebaseerd is op doorsnee gebruik (bij BMW behoort de Service-Intervalmelding tot de standaarduitrusting van alle modellen).

BMW Check Control.

Dit veiligheidssysteem controleert voortdurend alle belangrijke functies en waarschuwt direct bij eventuele storingen. De controle omvat dimlicht, achteruitrijlampen, kentekenplaatverlichting, remlichten, niveau van koelwater- en ruitespoeierreservoir, motoroliepeil en de werking van het airbagsysteem voorzover dit tot de uitrusting behoort. De Check Control (8) - bij BMW sinds 1976 in gebruik - geeft de garantie, dat men zelf geen risico loopt of anderen in gevaar brengt, wanneer bijvoorbeeld de rem-of achterlichten defect zijn.

BMW verbruiksmeter

Vanaf de BMW 320i hoort deze brandstof-verbruiksmeter tot de standaard uitrusting (316/318i als extra, niet leverbaar bij de 324d en M3).

Dit instrument geeft in iedere versnelling exact aan hoeveel het benzinegebruik op dat moment bedraagt in liters/100 km.

De benzine-verbruiksmeter (11) is hierdoor veruit superieur aan econometers en soortgelijke oplossingen. Proefondervindelijk is komen vast te staan dat er alleen al door middel van onder alle omstandigheden exacte verbruiksopgave een duidelijke brandstofbesparing mogelijk is. Bij roluitschakeling geeft de verbruiksmeter onmiddellijk het nulverbruik aan.

BMW boordcomputer.

De BMW boordcomputer van de derde generatie met afstandsbediening via de hendel aan de linkerzijde van de stuurkolom is als extra leverbaar voor alle 3-serie modellen (12) (m.u.v. de 324d).

BMW stuurbeheersing en automatische versnellingsbak.

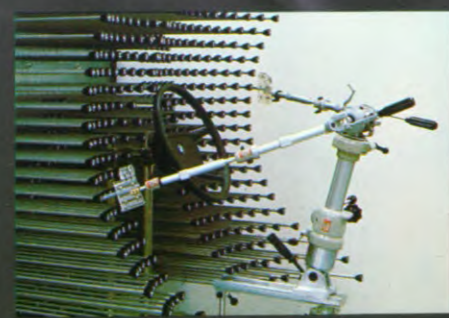
Bij de BMW stuurbeheersing (standaard voor de 325iX en de M3) werkt de bekrachtiging afhankelijk van het motortoerental: bij parkeer- manoeuvres optimaal, bij hogere snelheden merkbaar minder. Het systeem garandeert een perfecte rechte lijn, veilig wegcontact en precies sturen met kleine stuurwielbewegingen. Tegen meerprijs is een automatische 4-traps automaat met overbruggingskoppeling van de koppelomvormer leverbaar (niet bij de 325iX en M3), bij de 325i en 325i Cabrio ook met elektronisch hydraulische besturing en 3 rijprogramma's.

Verwarming en ventilatie.

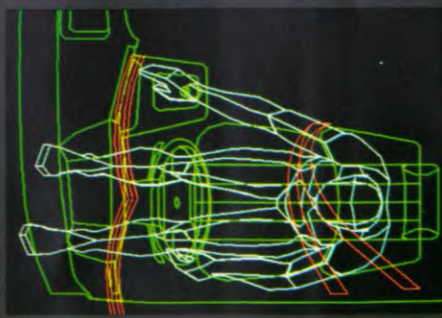
Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de BMW 3-serie is zo ontworpen dat men ook onder extreme weersomstandigheden zeker is van vrij zicht rondom en een zo groot mogelijke luchtdoorstroming. Daar draagt de krachtige viertraps aanjager evenveel toe bij als de snel op temperatuur zijnde verwarming. Ook de carrossievorm van de 3-serie is er mede op berekend om de temperatuur in het interieur zo aangenaam mogelijk te houden. De gunstige cw-waarde kon worden bereikt zonder de voor- zij- of achterrauten extreem hellend te plaatsen. Hierdoor is het broeikas-effect, dat optreedt als de zon naar binnen kan schijnen door een groot glasoppervlak, vermeden. Uitgebreide bekleding van carrosseriedelen zorgt voor extra isolatie. Voor wie zeer hoge eisen stelt, is een air-conditioning leverbaar (6, voor de 324d in voorbereiding).



2 De BMW-airbag. De bestuurder automatisch beter beschermd. De airbag (1, niet voor de 325iX) vormt een perfecte aanvulling van de veiligheidsgordels. Bij frontale botsingen verhoogt dit systeem de veiligheid van de bestuurder met 100%. Vanaf een exact vastgestelde vertraging van de automobiel wordt bij een botsing een nylon luchtzak, die is ondergebracht in de naaf van het stuurwiel, opgeblazen. Een gasgenerator vult in fracties van seconde (ca. 30ms) de airbag met een speciaal gasmengsel. Dit voorkomt dat de bestuurder met het stuurwiel in aanraking komt. Het systeem werkt zo snel, dat het afgezien van het geluid



3 nauwelijks waarneembaar is. Het BMW airbag systeem werkt met in totaal 3 sensoren. Hierdoor is men verzekerd van de juiste werking in geval van nood en is onnodig in werking treden uitgesloten. Een veiligheidsschakeling zorgt ervoor dat het systeem blijft werken, ook als eventueel de boordspanning uit mocht vallen. De bedieningsschakelaars voor de als extra leverbare elektrisch te bedienen portierruiten (5) zijn onder handbereik in de middenconsole geplaatst. Merkbaar makkelijker, vooral bij langere afstanden, rijdt men met de eveneens als extra leverbare cruise-control (7). Intensieve research en proefnemingen



5



7



11



12 vormen de basis voor de ergonomische perfectie van de BMW cockpit.

Afb. 1 BMW 325i 4-deurs
Als extra: airbag, koplamphoogteregeling, Radio Becker Mexico, tempomaat, 4-versnellings automaat, elektrisch te bedienen portierruiten voor en achter, lederen bekleding, air-conditioning.
Afb. 9 BMW 320i "S"



BMW 325i
Als extra: Radio Becker Mexico, tempomaat, 4-versnellings automaat, elektrisch te bedienen portierruiten voor en achter, lederen interieurbekleding, air-conditioning.

De uitrusting van de 3-serie: alles wat u van een topklasse automobiel mag verwachten.

Uit het hoge uitrustingsniveau van de interieurs van de 3-serie blijkt al dat aan deze serie door dezelfde mensen is gewerkt, die ook het interieur van de grote BMW's hebben ontworpen. Met als consequentie: dezelfde hoge mate van ingebouwde veiligheid. Profielen, scherpe randen en plaatwerkdelen zijn met schuimrubber of ander schokabsorberend materiaal bekleed.

Comfortabel en functioneel.

De 3-serie beschikt over veiligheidsstoelen, die een uitstekende ventilatie van zittingen en rugleuningen garanderen. Hierdoor wordt opeenhoping van warmte effectief voorkomen. De vormgeving zorgt voor een ideale houding door zittingen met uitstekende zijdelingse steun. De verhoging op de plaats waar het bovenbeen rust, draagt bij tot de ergonomische zitperfectie. Stoelvering en de vering van de automobiel vormen een functionele eenheid en zijn dan ook exact op elkaar afgestemd. De veiligheids gordels voor zijn op twee plaatsen op hoogte verstelbaar, de gordels zijn aan beide zijden (4-deurs) c.q. aan de binnenzijde (2-deurs) aan de stoelen bevestigd. De gordelgeometrie blijft zodoende optimaal. Doordat de gordelclip aan de veiligheidsgordel vastzit, ligt deze steeds binnen handbereik en is wegglijden onmogelijk. Het kwaliteitsniveau van de stoelen wordt nogmaals onderstreept door de ook in hoek verstelbare hoofdsteunen met hun iets zachte schuimrubberen kern. Rugleuning en zithoogte kunnen onafhankelijk van elkaar met een hendel worden versteld.

In combinatie met de extra verstelmogelijkheden in zithoek kunnen de voorstoelen in de individueel gunstigste zitpositie worden gebracht. Grote portieren, die wijd open kunnen, vergemakkelijken het instappen.

Bij de 2-deurs uitvoeringen glijden de voorstoelen automatisch vooruit als de rugleuning naar voren wordt geklapt. Dit maakt de toegang tot het achtercompartiment nog makkelijker. Ook de anatomisch gevormde achterbank met de apart gemodelleerde zitplaatsen, geeft het lichaam goede steun en zorgt ervoor dat ook de achterpassagiers comfortabel meerijden. De sluitingen van de gordels zijn bij de achterbank onder in de rugleuning in kunststofhouders weggewerkt, waardoor deze nooit in de weg zitten.

Goed ventilerende stoffen dragen er mede toe bij dat het interieur behaaglijk aandoet.

Als extra is tegen meerprijs lederen bekleding (10) leverbaar. Door de speciale welving in de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen hebben de achterpassagiers meer beenruimte gekregen.

Accessoires van niveau.

Met BMW accessoires kunt u uw BMW een eigen karakter geven. Een paar voorbeelden (meer vindt u in de speciale catalogus van BMW accessoires): tempomaat, centrale portiervergrendeling met unieke ontgrendelingsblokkade, verwarmde buitenspiegels, portiersloten en ruitesproeiers kunnen verwarmd worden, hand- of elektrisch bediend stalen schuifdak/kanteldak (8), elektrisch te bedienen zijruiten met nieuwe comfortabele schakeling (werkt onafhankelijk van het contact) voor alleen de voorportieren of voor en achter, ramen achter (3, alleen 2-deurs), verwarmde voorstoelen, uitstelbare zijramen, midden armsteun en hoofdsteunen achter.

Hoogteregeling voor het dimlicht, intensief reinigingssysteem voor de voorruit in combinatie met de koplamp wis-was installatie, zonnenscherm voor de achterruit, diefstalbeveiligingsinstallatie, boordcomputer met afstandsbediening, skifoedraal (6) inclusief armsteun in het midden van de achterbank.



8



9



2



3

Afb. 1, 4,
BMW 325i 4-deurs
Als extra: elektrisch bedienbare zijruiten,
middenarmsteun en hoofdsteunen achter.
Afb. 9
lichtmetalen BMW velgen, stalen schuif/
kanteldak, rechter buitenspiegel.



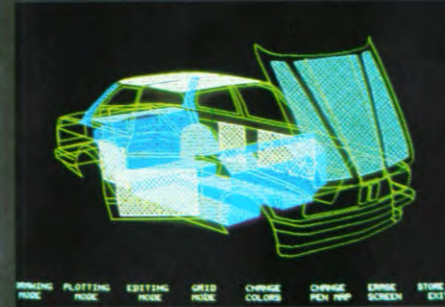
4



5



6



7



10

Skifoedraal (6) met doorlaadmogelijkheid
vanuit de kofferruimte voor ski's tot een
lengte van 2,10 m.
Uitgebreide geluiddempende maatregelen
(7) garanderen een uiterst laag geluids-
niveau. Ook op dit gebied werkt BMW met de
allermooiste research- en produktie-
methodes.

BMW 318i
Als extra: sportstoelen, lederen sportstuur
elektrisch te bedienen ruiten.



De dynamiek van de BMW 3-serie: perfecte samenwerking tussen aandrijving en onderstel.

De geavanceerde techniek van BMW spaart energie en milieu.

Al in 1979 introduceerde BMW de eerste elektronische motorsturing - tegenwoordig is er geen ander merk dat zo veel en zo consequent het gebruik van elektronica bij alle modellen heeft doorgevoerd.

Elektronische inspuitssystemen zorgen voor een duidelijk beter mengsel en voor een nog exactere brandstof-dosering. Zij maken ook een zeer effectieve roluitschakeling mogelijk, d.w.z. een onderbreking van de brandstoftoevoer, zodra men de voet van het gaspedaal neemt - werkzaam tot bij lage snelheden in stadsverkeer. De Digitale-Motor-Elektronica, het complete motormanagement, zoals die gebruikt wordt in de 3-serie bij de modellen 325e, 325i en M3 werkt extra met exacte sturing door referentievelden van ontsteking, opwarmperiode en verrijking van het mengsel bij volle belasting. Hierdoor kan de motor onder alle omstandigheden optimaal werken. De elektronica vormt ook de basis voor milieu-vriendelijk rijden, omdat zij - anders dan mechanische carburateurs of mechanische inspuitstystemen - niet onderhevig is aan slijtage en daardoor nauwkeurig blijft werken. Het rendement voor het milieu wordt beduidend groter door de combinatie motor-elektronica en katalysator (3). Het aantal modellen in de 3-serie met katalysator bewijst de technologische voorsprong van BMW.

De BMW 6-cilinders.

6-Cilinder motoren zijn alleen al in technisch-natuurkundig opzicht beter dan 4- of 5-cilinder motoren. 6-Cilinder motoren draaien veel gelijkmatiger en rustiger (5), hebben minder last van trillingen of vibraties door een betere verbranding. De 6-cilinders van BMW gelden door hun turbine-achtige draai-eigenschappen als voorbeeld in elke cilinderinhoud. Tijdens een proefrit zult u ervaren hoeveel meer een BMW van de 3-serie u te bieden heeft.

Optimale aandrijvingstechniek betekent dat motor en versnellingsbak ideaal op elkaar zijn afgestemd.

De standaard versnellingsbak of de 4-traps-automaat - als extra zelfs met elektronisch-hydraulische besturing (2, 325i/325i Cabrio). De afstemming en de constructie zijn zodanig dat de kracht van de motoren zich harmonieus kan ontplooien - waarmee meteen de buitengewone dynamiek is verklaard.

Het onderstel van de 3-serie: uitmuntende basis voor de hoogste eisen aan dynamiek, veiligheid en comfort.

De kwaliteit van de onderstel-constructie bij BMW wordt principieel afgemeten aan de allerhoogste eisen. Een voorbeeld in de 3-serie is de 325i, die met een 126 kW (171 pk) dezelfde uitstekende ondersteltechniek bezit als bijvoorbeeld de 316. Het onderstel van de M3 met zijn vermogen van bijna 200 pk is in principe hetzelfde. Er is praktisch geen enkele vergelijkbare automobielse serie waarbij hetzelfde onderstel zulke uitersten verwerken kan.

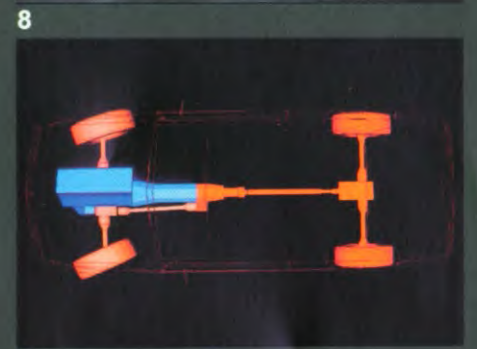
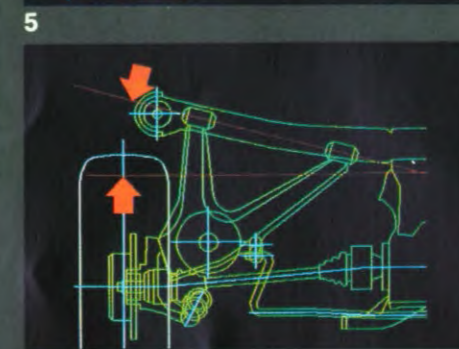
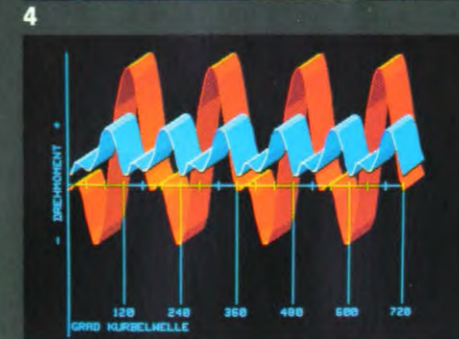
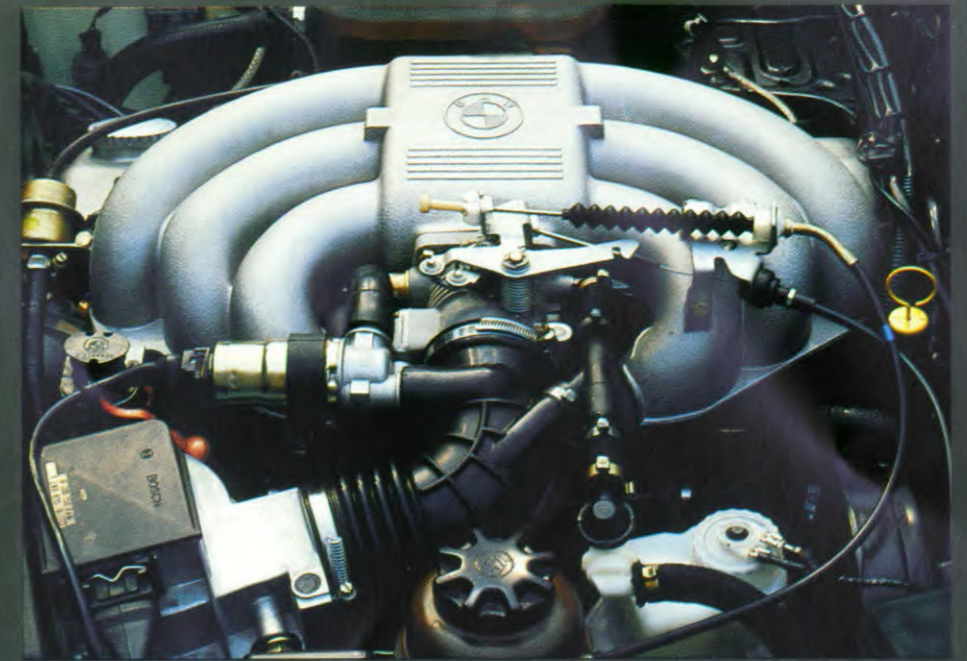
Dit biedt de zekerheid dat de bestuurder van bijvoorbeeld een 316 of een 320i beschikt over unieke veiligheids-reserves.

Veiligheid bij BMW wil zeggen: de automobiel beheersen door voorspelbare reacties.

Via computerondersteunde simulaties en grondige praktijktests worden de onderstellen van BMW geconstrueerd om ook onder abnormale omstandigheden op een zeer specifieke manier te reageren. Met het doel de bestuurder - als het werkelijk nodig mocht zijn - in staat te stellen corrigerend op te treden. Het rijgedrag van de BMW geeft de bestuurder voortdurend alle informatie die hij nodig heeft om in iedere situatie veilig en trefzeker te kunnen reageren.

Een voordeel dat bij onderstelconstructies van andere merken niet altijd even vanzelfsprekend is. De perfecte wegligging van de 3-serie is een gevolg van de optimale afstemming van de vooras met veerbunen met enkele onderste draaipunten en een kleine positieve rolradius op de karakteristieke achterasconstructie met schuingeplaatste langsdraagarmen (6) (vanwege vierwielaandrijving heeft de 325iX een andere voorasconstructie).

Het resultaat is dat een BMW ook onder extreme omstandigheden gemakkelijk te beheersen blijft. In combinatie met de aerodynamisch gunstige carrosserievorm van de 3-serie levert dit naast uitmuntende rechthoekige eigenschappen een zeer geringe zijwindgevoeligheid op.

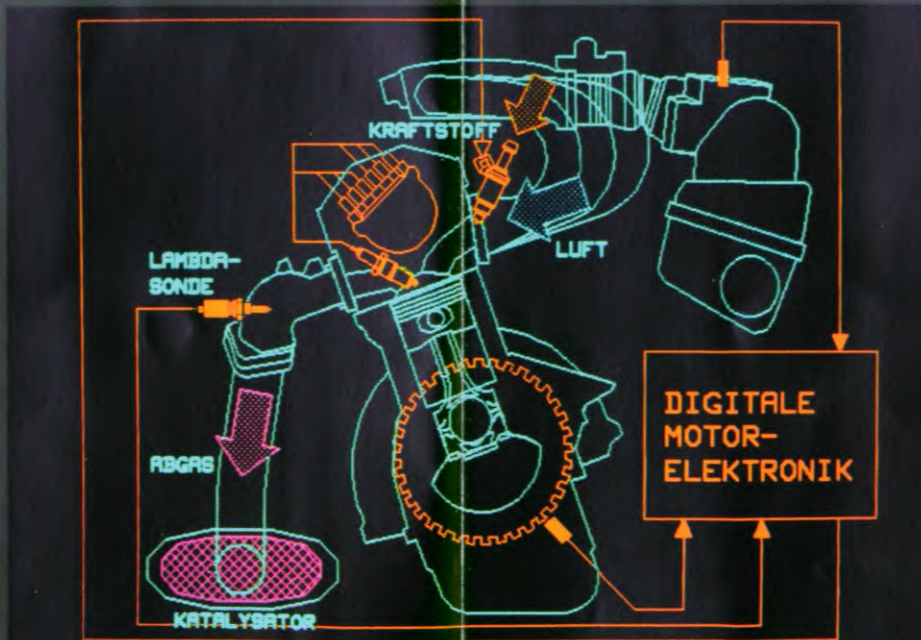


1
Innoverende oplossingen, ook voor de kleinste details:

Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Remkrachtbegrenzing voor de achteras, afhankelijk van de belading. Schijfremmen voor, grote zelfstellende trommelremmen achter, 325i en M3 schijfremmen ook achter, voor geventileerd. Als extra is (vanaf de 320i) het Anti-Blokkeer-Systeem leverbaar (7, standaard bij de 325iX). Anti-duikvoorziening bij het remmen en de knikcompensatie bij het accelereren aan voor- en achteras. Alle BMW automobielen van de 3-serie met 6-cilinder motoren hebben variabele stuuroverbrenging. Dit levert een combinatie op van hoge stuurprecisie bij rechttuit rijden en licht sturen bij grote stuurbewegingen om makkelijk te kunnen manoeuvreren. Remblokslijtage-indicator voor de schijfremmen met controle-lampje. Alle remleidingen met kunststof coating voor maximale bescherming tegen corrosie. Alle remvoeringen en -blokken van asbestvrij materiaal. De BMW 3-serie kan als enige in de compact klasse worden uitgerust met het nieuwe TD-veiligheidswiel systeem (in combinatie met licht-metalen wielen en banden 200/60 H 365 R).



2
Meervoudige veiligheid: aanzienlijk beter rijgedrag bij plotseling optredende bandenpech. De band hoeft niet langer in druk verkeer of op gevaarlijke plaatsen verwisseld te worden. Bij een eventueel defect aan de band kan er maximaal 10 km mee worden doorgereden met een maximum snelheid van 60 km/h. Ook in bochten kan de band niet meer van de velg aflopen. Voor nog individuelere eisen staan diverse sportieve afstellingen van het onderstel ter beschikking.



7

8
Op afbeelding 9 ziet u het principe van de BMW-vierwielaandrijving: permanente vierwielaandrijving met een asymmetrische verdeling van het aandrijfkoppel voor en achter, automatische viscosperren tegen het eenzijdig doordraaien van de wielen alsmede het standaard anti-blokkeersysteem ABS dat onder alle omstandigheden stand-by is.

9
Gecultiveerde topprestaties: de 6-cilinder lijnmotor van de BMW 325i (4) met 126 kW (171 pk).



BMW 325iX
Als extra: metallic lak, rechter buitenspiegel,
audio-installatie.



Rijden met plezier.

De compacte BMW vormt in de groep van kwaliteitsautomobielen een modern, dynamisch alternatief. Een automobiel met een jeugdige, sportieve uitstraling - beweeglijk en snel.

Zo zijn de 3-serie modellen in de kleuren diamantzwart-metallic, delphin-metallic of polaris-metallic ook "ontchroomd"* leverbaar. In dat geval zijn alle onderdelen aan de buitenkant die gewoonlijk in chroom zijn uitgevoerd (behalve BMW-grill,

BMW-embleem, type-aanduiding achter en de portiersloten) matzwart. De bestuurder van de compacte BMW beleeft niet alleen plezier aan de krachtige souplesse en de zuinigheid die de geavanceerde techniek hem biedt. Hij zal ook het gevoel van superioriteit leren kennen dat voortvloeit uit de optimale samenwerking tussen mens en machine. Koop, financiering, leasing - uw BMW-dealer is steeds de juiste partner.

* In voorbereiding



BMW 320i 4-deurs
Als extra: metallic lak, "ontchroomd"
exterieur, lichtmetalen BMW wielen, stalen
schuif/kanteldak, rechter buitenspiegel,
radio-installatie.

Technische gegevens BMW 316

Carrosserie

Sedan 2-deurs/4-deurs, zelfdragende geheel stalen carrosserie, samengelast met de bodemgroep, vormvaste veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, geïntegreerde dakversteving, rondom verstevingen.

Maten en gewichten

Lengte 4325 mm, breedte 1645 mm, hoogte (leeg) 1380 mm, wielbasis 2570 mm, spoorbreedte voor 1407 mm, achter 1415 mm, draaicirkel 10,5 mm; breedte op ellebooghoogte voor 1348 mm, achter 1404 mm/1340 mm (2-deurs/4-deurs).
Kofferruimte absoluut 485 liter, volgens VDA 425 liter, tankinhoud 55 liter.
Ledig gewicht 2-deurs 1000 kg (automatic 1030 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1460 kg (automatic 1490 kg); 4-deurs ledig gewicht en totaalgewicht in beide gevallen 20 kg meer; laadvermogen 460 kg (automatic 460 kg); dakbelasting max. 75 kg.
Toelaatbaar gewicht aanhanger geremd 1200 kg tot max. 12% stijging, ongeremd 500 kg.
(Ledig gewicht geldt voor automobielen in standaard uitvoering, exclusief 75 kg voor bestuurder conform EEG richtlijn 70/156, speciale uitvoeringen en accessoires verhogen dit gewicht en verminderen het laadvermogen dienovereenkomstig.)

Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting onder een kleine hoek schuin voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige wervelverbrandingskamers; bovenliggende, 3-voudig gelagerde nokkenas, 5-voudig gelagerde krukas met 4 contra gewichten, motorophanging met trillingsdempers, van temperatuur en toerental afhankelijk werkende viscose ventilateur.
Elektronische 2BE carburateur met elektronisch geregeld stationair toerental en roluitschakeling vanaf 1400 tpm, met startautomaat, contactloze transistorontsteking in hybride techniek.
Cilinderinhoud effectief 1766 cm³, vermogen 66 DIN kW (90 pk) bij 5500 tpm, koppel 140 Nm bij 4000 tpm, compressieverhouding 9,5:1.

Aandrijving, onderstel

Hydraulische bediende, enkelvoudige droge-plaat koppeling met diafragma veer, trillingsdemper en automatische nastelling.
4-versnellingsbak I 3,76; II 2,04; III 1,32; IV 1,00; R 4,10; achterasoverbrenging 3,91:1.
Standaard aandrijving: motor voor, achterwieloverbrenging.
Wielophanging voor: onafhankelijk, met veerbenen met een enkel onderste draaipunt, kleine positieve schuurstraal en anti-duik inrichting bij remmen, stabilisator.
Wielophanging achter: onafhankelijk met onder een hoek van 15 graden geplaatste langsdraagarmen (verminderd inveren bij acceleratie), schroefveren en schokdempers gescheiden geplaatst.
Veiligheidsstuurkolom, tandheugelbesturing, stuurdemper.
Stalen BMW wielen 5 1/2 J x 14, staalradiaalbanden 175/70 R 14 84 T (175/70 TR 14).
Diagonaal gescheiden remcircuit met rembekrachtiging, remkrachtbegrenzer op de achteras, asbestvrije remvoeringen.
Voor: schijfremmen met vaste remkluwen, voeler voor toestand van remblokken links.
Achter: zelfnastellende trommelremmen, handrem werkt mechanisch op de achterwielen, handrembevestiging aan bestuurderzijde geplaatst.

Prestatie/verbruik

Topsnelheid 175 km/h (automatic 171 km/h).
Acceleratie van 0-100 km/h in 12,2 s (automatic in 14,2 s).
Acceleratie 1 km met staande start in 33,8 s (automatic in 35,6 s).
Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, super.

| | 4-versnellingsbak (standaard) | 5-versnellingsbak | 4-versnellingsautomaat (overdrive-karakteristiek) |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| bij 90 km/h constant | 6,5 | 6,0 | 6,2 |
| bij 120 km/h constant | 8,6 | 7,8 | 8,1 |
| in stadsverkeer | 9,6 | 9,6 | 9,6 |

Buitenuitvoering

Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers met brede rubber strips en stootlijsten op de flanken. Geïntegreerde, diep doorlopende voorspoiler, motorkap met torsieveer en gasdrukveer, naar achter oplopende motorkap.
Voorruit van gelaagd glas, chteruiterverwarming, linker buitenspiegel elektrisch verstelbaar, schakelaar geïntegreerd in de armleuning, chromoranden aan de portierstijlen en sierlijsten rond de zijramen (2-deurs); tankdophouder in tankklep, afsluitbare tankdop met centrale sleutel.
Conservering van holle ruimten en bodemplaat: 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks uitgevoerde inspectie.

Binnenuitvoering

Bodem en hoedenplank volledig met tapijt bekleed.
Opbergruimte: in het royale verlichte handschoenenkastje, op het dashboard, in de middenconsole voor, in de tunnelbak achter, in de opbergvakken aan de voorportieren; armleuningen aan de voorportieren met geïntegreerde handgrepen, achter handgrepen aan het dak met kledinghaakjes, veiligheidsasbak met aansteker, verlichte asbak voor de achterpassagiers in de tunnelbak, met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel ø 380 mm, met stootkussen en 4 claxontoetsen, versnellingsknop met schakelpatroon, knop kan niet verdraaid worden, voetsteun links.
Schokabsorberende bekleding aan de voorste daklijsten, beklede middelste dakstijlen, rondlopend dashboard met schokabsorberend materiaal bekleed, bescherming op kniehoogte; binnenspiegel met anti-verblindingsstand, veiligheidsportiersloten.
Stoelen: slaapstoelen voor met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, instapautomaat, voorstoelen in hoogte verstelbaar, door kogellagering makkelijk in lengte te verstellen, leuning van de passagiersstoel ook vanaf de bestuurdersplaats te ontrendelen en naar voren te klappen; hoofdsteunen voor in hoogte en hoek verstelbaar en afneembare 3-punts automatische veiligheidsgordels voor met weggewerkt oprolmechanisme en met glijbeugel voor het onderste bevestigingspunt, sluiting aan de voorstoelen verankerd (bij de 4-deurs beide binnenste bevestigingspunten).
3-Punts automatische veiligheidsgordels achter voor de buitenste plaatsen en een heupgordel in het midden, bevestigingspunten zijn in de rugleuning van de achterbank weggewerkt.
Kofferruimte: bodem en zijanten met nylon tapijt bekleed, opbergvakken links en rechts, gereedschapscassette aan de binnenzijde van het kofferdeksel, reservewiel onder de vloer van de kofferruimte, oprolbare vloermat, kofferruimte voorzien van verlichting met contactschakelaar, beschermstrips op de rand van de kofferruimte.

Elektrische installatie

Dubbele halogeen koplampen met fasereflektor voor het dimlicht, automatische uitschakeling via het contactslot; geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen.
Dashboard: instrumenten en bedieningselementen in een halve boog voor de bestuurder opgesteld; instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, dagkilometerteller, kwarts klokje, Service-Intervalmelding (SI), brandstof- en koelwatertemperatuurmeter, extra controlelampjes voor: brandstofreservere, aangetrokken handrem, remblokslijtage en peil remvloeistof; traploos regelbare oranjeleuige dashboardverlichting, schakelaars met verlichte symbolen, verlichte schakelaar voor waarschuwingknipperlichten, speciale parkeerlichtschakelaar, elektrische ruitespoeierinstallatie met wis-was automaat en tipcontact, twee wissersnelheden, intervalschakelaar, bediening aan stuurkolom; contactdoos voor oplaadbare looppomp (als extra leverbaar) in het handschoenenkastje, 2 lichtpunten in het interieur met contacten aan alle portieren.
Verwarming en ventilatie: luchtgeredeelde verwarming, frisse lucht toevoer niet afhankelijk van toerental, verwarmingscapaciteit makkelijk te regelen via schuifhendels en draaischijven, geruisarme 4-traps aanjager, vaste defroster op voorruit en zijruiten, toevoer van frisse lucht via 4 in het midden en aan de zijkant aangebrachte cilindervormige uitstroomopeningen met een grote verticale zwenking, elk afzonderlijk horizontaal te richten en uitschakelbaar, verlicht verwarmingsschema, geforceerde ontluftung, verwarming voor het achtercompartiment (alleen 4-deurs uitvoering).
Accu 44 Ah; wisselstroomdynamo 65 A/910 W.

Speciale uitrusting, extra's en accessoires

Als u geïnformeerd wilt worden over de accessoires waarmee een BMW naar uw individuele wensen kan worden uitgerust, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer. Deze beschikt over uitgebreide documentatie.
BMW automobielen zijn reeds bij de constructie en fabricage voorbereid op uitrusting met BMW accessoires, waardoor zij perfect ingepast kunnen worden. Alle accessoires zijn door BMW, of in nauwe samenwerking met BMW ontwikkeld, en voldoen dus aan de hoogste eisen van kwaliteit en functionaliteit.

BMW 318i

(wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 316)

Ledig gewicht 1010 kg (automatic 1040), toelaatbaar totaalgewicht 1470 kg (automatic 1500 kg).

Elektronisch inspuitsysteem, L-Jetronic, met onderbreking van de brandstoftoevoer door roluitschakeling, sturing via gemeten luchthoeveelheid.

Vermogen DIN 77 kW (105 pk) bij 5800 tpm [75 DIN kW (102 pk)]*
koppel 145 Nm [140 Nm]* bij 4500 tpm;
compressieverhouding 9,5:1 [9,0:1]*

5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit:
I 3,72; II 2,02; III 1,32; IV 1,00; V 0,80; R 3,45; achterasoverbrenging 3,91:1

Staalradiaal banden 195/65 HR 14

Topsnelheid 186 km/h (automatic 179 km/h) [184 km/h (177 km/h)]*
Acceleratie van 0-100 km/h in 11,2 s (automatic 13,1 s) [11,8 s (34,5 s)]*
Acceleratie 1 km met staande start in 32,8 s (automatic 34,8 s) [33,1 s (35,4 s)]*

| Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1 super | 4-versnellingsbak (standaard) | 5-versnellingsbak | 4-versnellingsbak (overdrive karakteristiek in 4) |
|---|-------------------------------|-------------------|---|
| bij 90 km/h constant | 6,3 | 6,0 [6,5]* | 6,2 [6,6]* |
| bij 120 km/h constant | 8,2 | 7,8 [8,4]* | 8,1 [8,4]* |
| in stadsverkeer | 9,3 | 9,5 [9,9]* | 9,6 [10,3]* |

Wisselstroomdynamo 80 A/1120 W

BMW 320i

(wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 318i)

Ledig gewicht 1080 kg (automatic 1100 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1540 kg (automatic 1560 kg).

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor, in lengterichting onder een kleine hoek schuin voorin geplaatst, bovenliggende 7-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten en trillingsdempers.

Cilinderinhoud effectief 1990 cm³, vermogen 95 DIN kW (129 pk) bij 6000 tpm,
koppel 174 Nm bij 4000 tpm;
compressieverhouding 9,8:1

5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit:
I 3,72; II 2,02; III 1,32; IV 1,00; V 0,80; R 3,45;
achterasoverbrenging 3,91:1

Besturing met variabele overbrenging.
Extra brede banden 195/65 R 14 89 H (195/65 HR 14), dichte wielkappen.
Voor geventileerde schijfremmen.

Topsnelheid 197 km/h (automatic 192 km/h)
Acceleratie van 0-100 km/h in 10,2 s (automatic 12,0 s)
Acceleratie 1 km met staande start in 31,3 s (automatic 33,4 s)

| Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1 super | 5-versnellingsbak (standaard) | 4-versnellings automaat (overdrive karakteristiek in 4) |
|---|-------------------------------|---|
| bij 90 km/h constant | 6,4 | 6,3 |
| bij 120 km/h constant | 8,4 | 8,2 |
| in stadsverkeer | 12,0 | 11,3 |

Vloer en hoedenplank geheel met velours tapijt bedekt, schokabsorberende portierbekleding met stoffen middendeel, schokabsorberende bekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen.

Luxeuze stoffen stoelbekleding, middenbaan "Country" stof, zijbanen "Highland uni".

Dubbeltonige claxon

Toerenteller met geïntegreerde verbruiksmeter, kwarts klokje; actieve Check Control, geïntegreerd boven de voorruit met bij ingeschakeld contact automatische controle van: dimlichten, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelwaterniveau, niveau ruitesproeierreservoir, motorolieniveau; centraal waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel.

Accu 50 Ah

BMW 325e katalysator

(wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 320i)

Kofferruimte absoluut 460 liter, volgens VDA 404 liter.
Ledig gewicht 2-deurs 1120 kg (automatic 1140), toelaatbaar totaalgewicht 1580 kg (automatic 1600 kg).
4-deurs: ledig gewicht en totaalgewicht steeds 20 kg meer.

Bovenliggende 4-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas, geregelde viscoze ventilateur.
2e generatie Digital-Motor-Elektronica (Bosch Motronic) met elektronische d.m.v. referentievelden gestuurde ontsteking en inspuiting afhankelijk van de gemeten luchthoeveelheid, elektronisch gestuurde regeling van het stationair toerental.
Uitlaatgasreiniging met 3-wegkatalysator, verwarmde Lambda-sonde voor loodvrije normale benzine met 91 ROZ.

Cilinderinhoud effectief 2693 cm³, vermogen 90 kW (122 pk) bij 4250 tpm,
koppel 230 Nm bij 3250 tpm;
compressieverhouding 9,0:1

Koppelingsbediening met hulpveer.

I 3,83; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,64;
achterasoverbrenging 2,93:1

Schijfremmen voor geventileerd en achter, sensoren voor remblokslijtage links voor en rechts achter, handrem werkt mechanisch op extra trommelremmen achter.

Topsnelheid 193 km/h (automatic 188 km/h)
Acceleratie van 0-100 km/h in 10,1 s (automatic 11,8 s)
Acceleratie 1 km met staande start in 31,5 s (automatic 33,1 s)

| Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normale | 5-versnellingsbak (standaard) | 4-versnellings automaat (overdrive karakteristiek in 4) |
|--|-------------------------------|---|
| bij 90 km/h constant | 5,9 | 5,9 |
| bij 120 km/h constant | 7,8 | 7,7 |
| in stadsverkeer | 11,4 | 11,5 |

Nylon tapijt op de vloer en tegen de zijkanten.

Accu 66 Ah met centrale ontgassing en afdekking in de kofferruimte.
Wisselstroomdynamo 80 Ah/1120 W

* De tussen de vierkante haakjes vermelde cijfers gelden voor de BMW 318i met katalysator.
Brandstofverbruik in liters/100 km volgens DIN 70 030, deel 1, normaal loodvrij.

De getoonde afbeeldingen laten de uitrusting zien die geldt voor West-Duitsland.
Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.o.v. foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.
De BMW-dealer zal u hierover graag informeren.
Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

BMW 325i

(wijzigingen c.q. uitvoeringsverschillen t.o.v. BMW 325e)

Ledig gewicht 2-deurs 1125 kg (automatic 1145 kg), toelaatbaar totaalgewicht 1585 kg (automatic 1605 kg).

7-voudig gelagerde nokkenas.
Motoroliekoeler.

Cilinderinhoud effectief 2494 cm³, vermogen 126 kW (171 pk)

Achtersoverbrenging 3,64:1

Sportieve afstelling van het onderstel met mechanisch/hydraulische demping in de veerbene voor en stabilisator voor en achter, gasdrukdemper met dubbele cilinder.

Extra brede lagedruk banden 195/65 VR 14

Topsnelheid 217 km/h (automatic 206 km/h) [215 km/h (203 km/h)]*
Acceleratie van 0-100 km/h in 8,3 s (automatic 10,0 s) [8,6 s (10,4 s)]*
Acceleratie 1 km met staande start in 28,9 s (automatic 30,8 s) [29,4 s (31,4 s)]*

Brandstofverbruik in liters/100 km
volgens DIN 70 030, deel 1 super

5-versnellingsbak
(standaard)

4-versnellings automaat
(overdrive karakteristiek in 4)

bij 90 km/h constant
bij 120 km/h constant
in stadsverkeer

6,4 [6,9]*
8,1 [8,6]*
12,2 [12,8]*

6,3 [6,8]*
8,0 [8,5]*
12,1 (12,0 met EH sturing)
[12,7 (12,6)]*

Nieuwe bekleding onder de motorkap, luchtdoorlaatopening voor de motoroliekoeler, achterspoiler van kunststof in lakkleur op kofferdeksel.

Kofferruimte met nylon tapijt bekleed, ook de opstaande achterkant.

Mistlampen in de voorspoiler geïntegreerd en twee mistachterlichten.

Accu 66 Ah

© BMW AG, Munich/West Germany
Not to be reproduced wholly or in part
without written permission of BMW AG, Munich
6 11 03 01 65 1/86 VM
Printed in West Germany 1986

