

316 318i 320i 325e 325i



DE BMW 3-SERIE

De compactklasse.

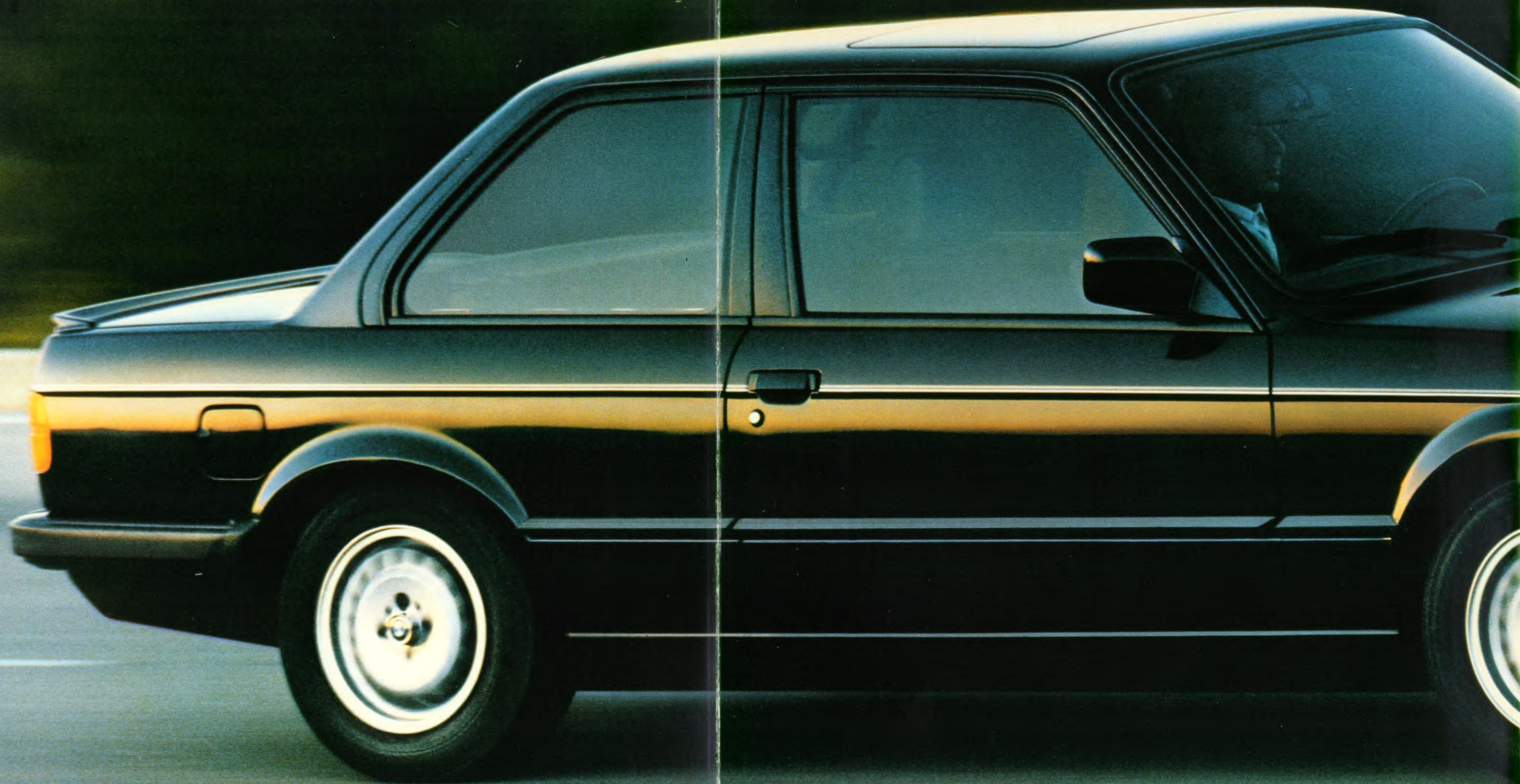
In het midden van de jaren zestig begon BMW als eerste met de bouw van compacte automobielen met uitzonderlijk hoge prestaties. Al spoedig bleek dat dit concept ongekeerde toekomstmogelijkheden bezat. Daardoor vormde het voor BMW een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van nieuwe modellen.

Een goed voorbeeld van de voorsprong van BMW in de compactklasse is de huidige 3-serie. Een serie die bewijst dat compact niet klein hoeft te zijn. En dat sportieve rijeigenschappen en comfort zich wel degelijk laten verenigen.

Door de combinatie van een dynamische krachtbron met een exact beheersbaar onderstel beschikt de 3-serie over indrukwekkende veiligheidsreserves. Deze eigenschappen vormen het karakter van de 3-serie. De rijder ervaart dat alles simpelweg als rijplezier.

En dat is bij BMW natuurlijk geen toeval. Gefascineerd door perfectie en met liefde voor het detail werken creatieve ingenieurs aan innovatieve oplossingen. Want rijplezier kent vele vormen.

Zo ook de 3-serie. Met een programma waarin vrijwel elke wens te vervullen is.







Een handzaam formaat.

De 3-serie heeft onmiskenbaar een eigen gezicht. En dat mag in een tijd waarin vooral de windtunnel het uiterlijk van een automobiel bepaalt gerust bijzonder heten.

Natuurlijk werd in die windtunnel wel de laatste hand aan de vormge-

ving van de 3-serie gelegd. Maar dat gebeurde zonder het oorspronkelijke design geweld aan te doen. En dat is precies de manier van werken waardoor BMW zich van de massa blijft onderscheiden. Zo werd bewust afgezien van een extreem lage C_w -waarde.

Want de voordelen daarvan blijken in het dagelijks gebruik niet op te wegen tegen de nadelen. Evenmin plaatste BMW de ruiten al te schuin, want het interieur mag 's zomers niet veranderen in een sauna.

En ook de regenlijsten op het dak behouden hun waardevolle functie in



plaats van te worden opgeofferd aan de fictie van zogenaamd C_w voordeel.

CARROSSERIE

Uit de vormgeving van de carrosserie moet vooral gevoel voor de praktijk blijken. Zo is onder andere bij het inparkeren van de 3-serie het overzicht steeds uitstekend.

En onder de bescheiden ogende achterklep is de kofferruimte bijvoorbeeld optimaal.

De 4-deurs uitvoering heeft met recht de allure van een ideale gezinsauto; terwijl de 2-deursversie veel weg heeft van een coupé. Bij besturing van elk detail blijkt eigenlijk voortdurend dat er grondig over is nagedacht.

VEILIGHEID

Vormgeving en veiligheid gaan bij BMW hand in hand. Dat blijkt wel uit het feit dat aan de buitenkant niet te zien is hoe veilig de auto van binnen is. En toch is de veiligheid voor bestuurder en passagiers inderdaad optimaal.

In feite strekt die veiligheid zich zelfs uit over 3 dimensies: onderaan wordt de bodemplaat extra versterkt en bevinden zich stabiele langsdraagers en dwarsprofielen achter de achterbank en in de kofferruimte.

In het middendeel blijkt de veiligheid uit de materiaalkeuze en de vormgeving van het dashboard, maar ook uit de constructie van de portieren, de scharnieren, de slotversterkingen en de versterkingen bij de hoedenplank.

In het bovenste deel zijn versterkingsprofielen in het dak aangebracht en werd een rolbeugel tussen de middenstijlen geïntegreerd.

De hoofdruimte is door extra versterkte middenstijlen in combinatie met de daktraverse en de speciaal geprofileerde voor- en achterstijlen buitengewoon vormvast.

Het passagierscompartiment biedt rondom een systematische bescherming voor de inzittenden. Een airbag die voor elke 3-serie leverbaar is, zorgt voor maximale veiligheid bij een aanrijding.

De energieabsorberende voor- en achterzijde staan bovendien garant voor een uitgekiende, effectieve bescherming; eens te meer blijkt ook hier dat fraaie vormgeving en veiligheid uitstekend samengaan.

KWALITEIT VAN WERELDFAAM

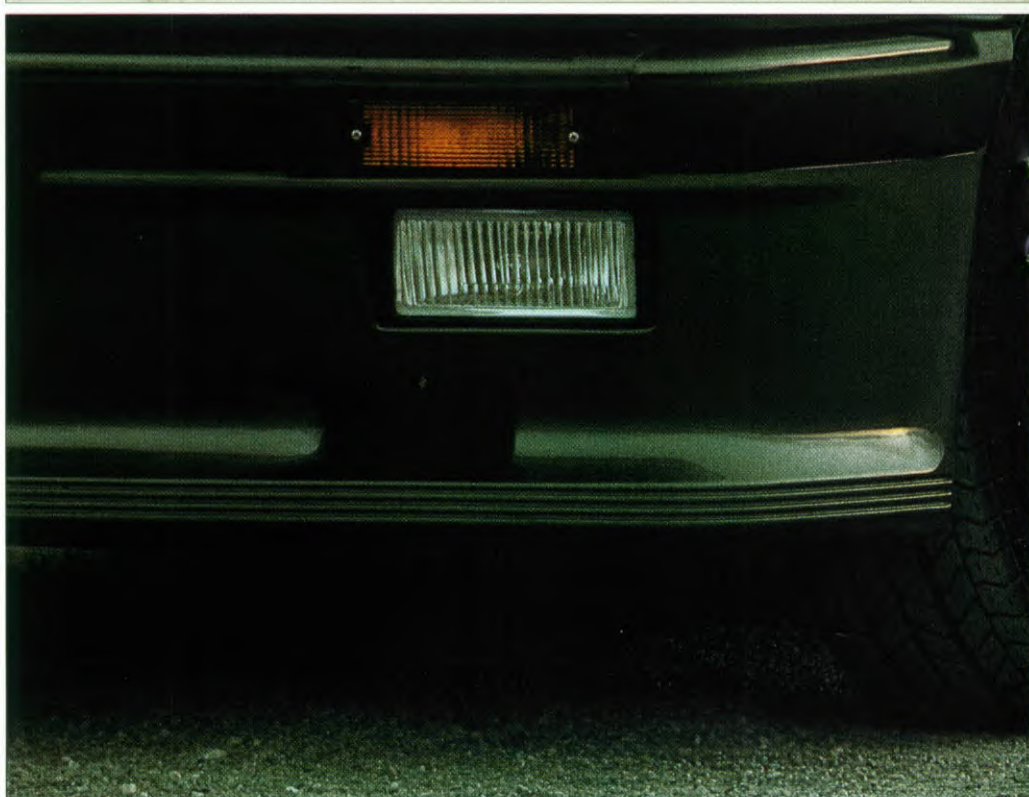
Tijdens de vervaardiging van de carrosserie wordt een groot aantal steekproeven uitgevoerd; controles uit voorzorg. Tot op een honderdste van een millimeter nauwkeurig wordt bekeken of de kwaliteit van de carrosserie optimaal is.

Persen, meetapparatuur en lasautomaten doen met grote precisie hun werk. Alleen dan ontstaat kwaliteit met wereldfaam. Een kwaliteit die onder andere tot uitdrukking komt in de corrosiebescherming van de gehele carrosserie.

Verzinking van essentiële plaatsen, fosfatering door onderdompeling, aanbrenging van een grondlaag door een kathodische dompelbadbehandeling, bescherming van de holle ruimten met elektronisch gestuurde hoeveelheden conserveringswas.

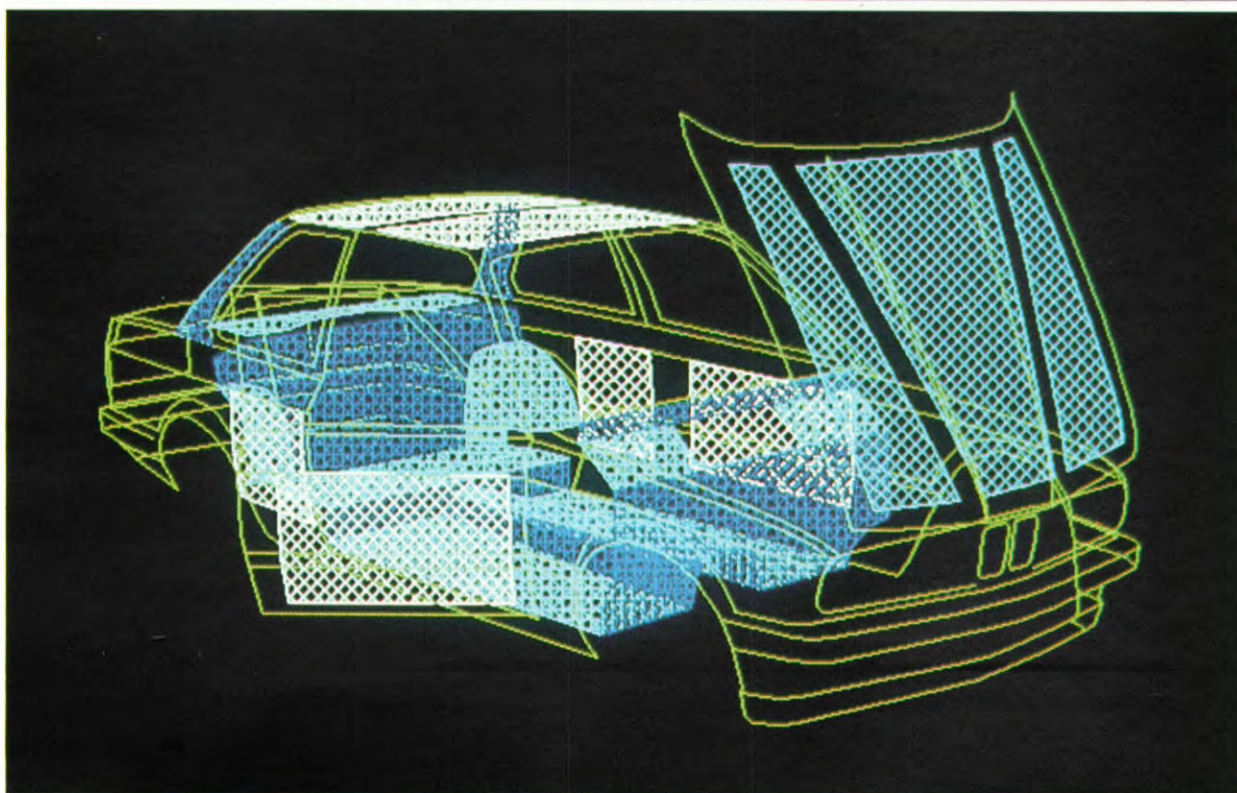
De antiroestbehandeling van de 3-serie beslaat maar liefst 37 fases, omdat kwaliteit bij BMW een lange termijn begrip is.

BMW voorspoilers verbeteren de aerodynamische eigenschappen. De opwaarts gerichte krachten worden verminderd en de C_w -waarde wordt lager (extra).





BMW 325i Shadow-line. Zonder chroom. Met zwarte raamljijsten, regengoten, stootstrips op de flanken en de portieren. In de kleur van de wagen gespoten bumpers en buitenspiegels (inclusief elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel). Alleen verkrijgbaar in de metallic-kleuren Diamantschwarz, Delphin en Lachssilber. Voorzien van een M Technic sportpakket. Als extra leverbaar: Shadow-line en sportpakket. Zie pag. 22/23 voor een beschrijving van de sportieve uitvoeringsmogelijkheden



De toch al geruisarme BMW motoren werden nog stiller dank zij de van buitenaf onzichtbare, maar uiterst effectieve geluidsisolatie van de carrosserie. Het "stille" rijcomfort nam bovendien nog toe door rolgeruisdemping van de banden.

Zoals bekend staat BMW voor Bayerische Motoren Werke en het zijn inderdaad juist de motoren die BMW wereldberoemd hebben gemaakt.

Als het gaat om dynamiek, vermogen, souplesse en sportiviteit worden BMW motoren vaak als voorbeeld genoemd. En ook als wordt gesproken over innovatieve toepassing van elektronica, betrouwbaarheid, lange levensduur en technische perfectie valt vanzelf de naam BMW.

Geen wonder dus dat de 3-serie beschikt over een veelzijdig aanbod van motoren.

Motoren die afhankelijk van hun vermogen tegemoet komen aan verschillende temperamenten; op maat gemaakt voor diverse doeleinden. Waarvoor u echter ook kiest, alle BMW motoren worden met dezelfde precisie en toewijding vervaardigd.

316. EEN MOTORBLOK VOOR 1000 PK

Het motorblok van de 316 vormt het uitgangspunt voor alle formule 1 motoren van BMW. Het is goed voor 735 kW/1000 pk en meer.

De diverse andere onderdelen zijn voortdurend verfijnd en verbeterd, waardoor het vermogen steeds toeneemt.

De werking van de carburateur bijvoorbeeld geschiedt nu elektronisch en niet langer mechanisch. Met geïntegreerde roluitschakeling.

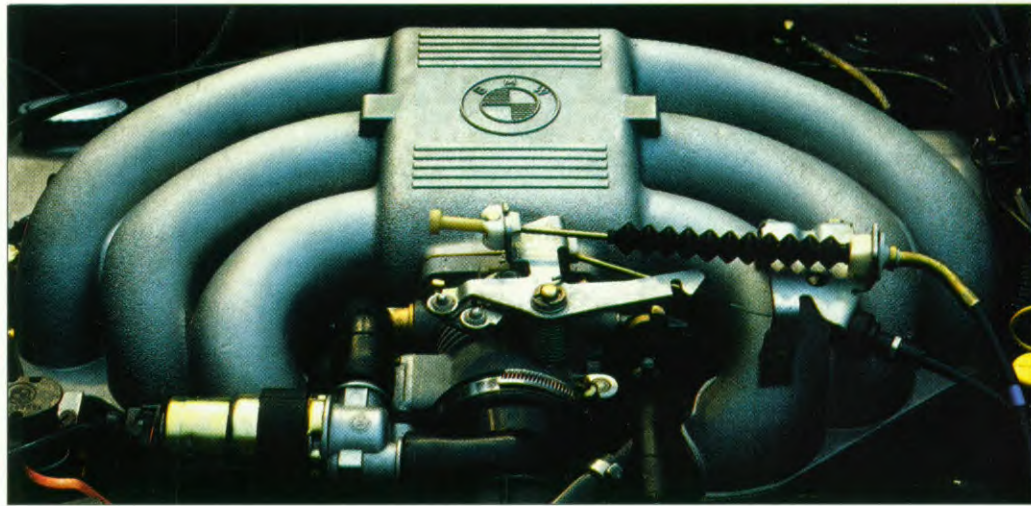
Het voordeel daarvan is onder meer dat de motor bij het loslaten van het gaspedaal geen brandstof meer verbruikt.

318i. MET DE I VAN INJECTIE

Met de 4-cilinder krachtbron gaat de 318i wat het motorvermogen betreft een stap verder dan de 316; en zijn elektronische benzine-inspuiting kan worden beschouwd als een meer dan interessant pluspunt.

Niet voor niets is de 318i een van de meest succesvolle BMW-modellen. En door zijn driewegkatalysator zal ook in de toekomst het enthousiasme voor dit model groot blijven: een dynamische vermogensontwikkeling wordt gekoppeld aan

Vermogen



elektronisch motormanagement, terwijl toch schoon wordt gereden op loodvrije benzine.

Een auto met een bijzondere aantrekkingskracht.

320i. KRACHT UIT 6 CILINDERS

Grotere vermogensontwikkeling, zijdezachte souplesse; uitvloeisels van het basisconcept dat in de 6-cilinder lijnmotor zijn voorlopige hoogtepunt heeft bereikt.

Een basisconcept overigens waarin als vanzelfsprekend lijkt besloten het streven van BMW naar verfijning. En dat streven werd recentelijk weer zichtbaar in de nieuwste elektronische motorregeling Motronic III.

Met Motronic III voert een beperkt aantal elektronische componenten in hoog tempo berekeningen uit. Berekeningen waardoor bijvoorbeeld een vlotte koude start wordt gewaarborgd bij een verminderd benzineverbruik.

Bij afslaan van de motor wordt een herhaling van de koude start her-

kend en de elektronica reageert vervolgens met gewijzigde waarden: het mengsel wordt minder verrijkt, zodat het "licht ontvlambaar" blijft.

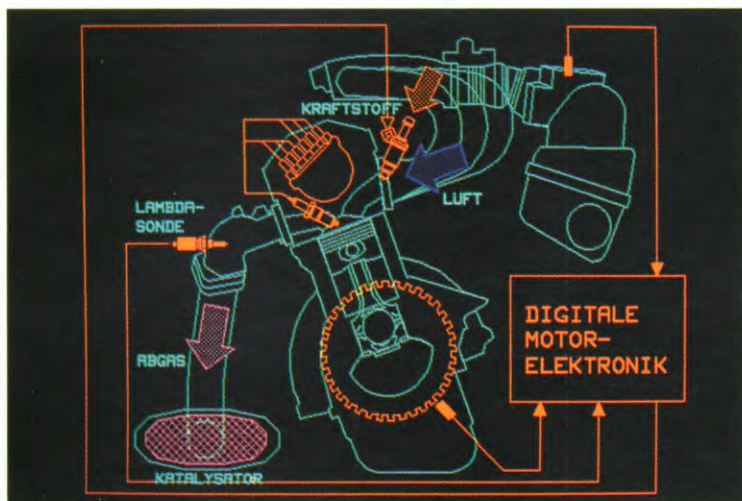
Motronic III ontvangt automatisch alle belangrijke gegevens over motor, hulpaggregaten en rij-omstandigheden. Bij de berekening worden zowel informatie over toerental, snelheid en stand van het gaspedaal, als gegevens over buitentemperatuur en aangezogen hoeveelheid lucht verwerkt.

Het resultaat: een zeer nauwkeurige regeling van het ontstekingstijdstip en de meest economische inspuithoeveelheid voor een optimaal vermogen en verbruik. Bovendien: schonere uitlaatgassen.

De Motronic III wordt overigens tekort gedaan als hij alleen maar wordt beschouwd als een verbeterde uitvoering van zijn voorganger. In feite moet hij worden gezien als een compleet nieuw fenomeen.

Hij is immers in staat om werkelijk te reageren op veranderingen en loopt niet alleen maar een vast programma van ingevoerde gegevens af. Richtwaarden worden met de wer-

naar keuze.



afbeelding links: BMW 6-cilinder lijnmotor (vanaf 320i) Onberispelijke draai-eigenschappen gecombineerd met een turbine-achtige vermogensontwikkeling.

afbeelding rechts: De Motronic III (vanaf de 320i) controleert en regelt in duizendsten van seconden het optimale ontstekings-tijdstip, de inspuithoeveelheid en de luchttoevoer.

kelijke waarden vergeleken en de elektronica registreert wat er verandert. Automatisch stelt de Motronic III de motor vervolgens op die veranderingen in.

Het stationair toerental wordt bijvoorbeeld een autoleven lang probleemloos en nauwkeurig geregeld. De elektronica "leert" als het ware hoe met de auto wordt gereden, hoe de motor wordt belast en hoe de wrijvingswaarden veranderen.

Deze gegevens worden vergeleken met de geprogrammeerde richtwaarden. En aan de hand van de uitkomsten wordt bepaald hoe de regeling van de krachtbron kan worden aangepast. De elektronica zorgt ervoor, dat de motor ook bij een extreme belasting een hoge mate van betrouwbaarheid met een gunstig verbruik combineert.

Als dat nodig is verandert de Motronic III zelfs het ontstekings-tijdstip en de inspuithoeveelheid. Daardoor worden de motor en het uitlaatsysteem tegen te hoge verbrandingstemperaturen beschermd. Ook de katalysator bereikt zijn bedrijfstemperatuur sneller dankzij de elektronica.

Het zal duidelijk zijn: de BMW 320i is een eigentijdse, milieuvriendelijke auto van uitzonderlijke klasse. Een klasse die bijvoorbeeld blijkt uit de aanwezigheid van een elektronisch brein dat storingen herkent en onthoudt.

Het grote voordeel daarvan is dat eventuele reparaties bijtijds kunnen worden uitgevoerd; vroegtijdig gesignaleerde storingen zijn meestal snel en voordelig te herstellen.

Maar de geavanceerde elektronica staat niet op zichzelf, want de mechanische ontwikkeling van de 2 liter krachtbron hield zeker gelijke tred. De zevenvoudig gelagerde kruk-as met 12 contragewichten en een torsie-trillingsdemper leverde een belangrijke bijdrage aan de welhaast turbine-achtige draai-eigenschappen van de 320i.

325e. EEN ANDER PRINCIPE

In kringen van natuurkundigen staat de Griekse letter "eta" voor rendement. De toevoeging "e" bij deze 325 is dan ook niet toevallig.

Hier wil de letter zelfs aangeven dat het rendement absoluut optimaal is; dat de katalysator-motor zijn dynamische eigenschappen op een geheel eigen wijze ontwikkelt.

Een manier die gerust voorbeeldig mag heten: uiterst zuinig en bijzonder milieuvriendelijk, dus in elk opzicht een hoog rendement.

De 6-cilinder lijnmotor van de 325e heeft een cilinderinhoud van maar liefst 2,7 l. De krachtbron ontwikkelt zijn ongekend hoge koppel (230 Nm) al bij een zeer laag toerental (3200/min.) Veel kracht bij een laag toerental resulteert in een bijzonder zuinig verbruik. Daarnaast heeft de motor een zeer stille, elastische vermogensontwikkeling, gecombineerd met een bijzonder acceleratievermogen. De 325e is een auto die niet alleen zuinig omgaat met energie, maar ook zeer zorgvuldig is met het milieu.

325i. MET DE NADRUK OP VERMOGEN

De krachtbron van de 325i munt uit door buitengewone eigenschappen. 6 Cilinders in lijn, zeven maal gelagerde kruk-as met 12 contragewichten, zeven maal gelagerde nokkenas, motoroliekoeler en natuurlijk de Motronic III voor een nog beter motormanagement.

Maar deze krachtbron heeft meer. In de eerste plaats een indrukwekkend motorvermogen. Een cilinderinhoud van 2,5 l. 125 kW/170 pk, een zeer hoog koppel van 222 Nm bij 4300/min. Goed voor een indrukwekkende acceleratie: in 8,3 sec. van 0 naar 100 km/h. Eigenschappen die natuurlijk voor zich spreken. En natuurlijk een katalysator.

Maar het meest opvallende van deze krachtbron is echter de wijze waarop dat indrukwekkende vermogen tot ontwikkeling komt.

Elke beweging van het gaspedaal veroorzaakt een directe, zeer krachtige reactie van de motor en ongeëvenaard rijplezier is het gevolg.

Geen enkele motor uit deze klasse wekt zoveel enthousiasme als de krachtbron van de 325i. Misschien omdat geen enkele andere motor met zoveel enthousiasme is geconstrueerd.



De handelbaarheid zelve.

Een ketting is zo sterk als zijn zwakste schakel. Elke BMW-ingenieur is doordrongen van die wijsheid. De kwaliteit van het totale produkt hangt sterk af van de kwaliteit van zijn onderdelen, maar vooral van hun samenspel.

Alle componenten die dus werden toegepast bij de fabricage van het onderstel zijn perfect op elkaar afgestemd. Zelfs de kleinste afwijkingen worden in een vroeg stadium gecorrigeerd.

Elk detail is functioneel. Zo ont-

staat een harmonieus onderstel.

EEN ONDERSTEL VOOR 300 PK

Die zeer kritische benadering is er de oorzaak van dat het onderstel van elke standaard 3-serie in prin-



cipe identiek is aan het onderstel van de M3 in wedstrijduitvoering.

De vooras heeft veerbenen met enkele draaipunten, onafhankelijke wielophanging en een stabilisator. De achteras is voorzien van schuingeplaatste wieldraagarmen (met stabilisator vanaf de 325e).

Gevolg: de 3-serie is zeer stabiel in bochten, bezit een feilloze koersvastheid, en een compensatie van het duikkoppel bij remmen, waardoor meer stabiliteit ontstaat.

Het onderstel is bij BMW van oudsher zeer goed afgestemd op het vermogen. Dat resulteert in sportief rijgedrag en een uitstekende handelbaarheid.

Het neutrale bochtgedrag gaat in het grensbereik vloeiend over in licht

overstuur, waardoor de bestuurder tijdig herkent dat hij het maximale van zijn BMW vergt. Aan comfort



De 4-versnellingsautomaat met elektronisch/hydraulische (EH) regeling voor drie rijprogramma's.

wordt nimmer afbreuk gedaan.

De tandheugel-besturing met variabele overbrengingsverhouding is daarvan een goed voorbeeld.

REMMEN EN SCHAKELEN

Werden de remsystemen van BMW al voor de introductie van het antiblokkeersysteem (ABS) geprezen om hun kracht, met ABS nam de veiligheid alleen nog maar toe. ABS is als extra leverbaar bij alle modellen en standaard vanaf 325i.

Veel kanten kunt u op bij de keuze van een versnellingsbak. Uiteraard is de 5-bak bij de 3-serie standaard. Voor de 325i is er een 5-bak met sportkarakteristiek als extra. Liefhebbers van een automaat kunnen beschikken over een 4-versnellingsautomaat met overbruggingskoppeling en vanaf de 320i Kat is er een 4-versnellingsautomaat met elektronisch/hydraulische regeling voor drie rijprogramma's.



De dialoog tussen mens en machine.

Curieuus genoeg wordt aan een goede cockpit nog wel eens schouderophalend voorbijgegaan. De betekenis ervan wordt kennelijk onderschat.

De waarheid is echter dat als het belang van de cockpit onvoldoende wordt ingezien, de mens meer risico's loopt. Een misgreep kan fataal zijn; afleiding is ongewenst.

De cockpit moet gebouwd zijn op de vaardigheden, maar vooral de beperkingen van de bestuurder. Met andere woorden: op het terrein van de ergonomie moet aan al het mogelijke zijn gedacht.

DE BOOGVORMIGE COCKPIT VAN BMW

Dus: elk instrument in de 3-serie is geplaatst op de meest voor de hand liggende plek; elke handle bevindt zich dus onder handbereik.

Veiligheid gaat immers boven alles en in onverwachte situaties moet de eerste reactie de juiste zijn!

Een en ander houdt uiteraard in dat snelheidsmeter, toerenteller, brandstofverbruiksmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter in een oogopslag afleesbaar zijn. Want ook elke te lang bestudeerde meter kan ernstige gevolgen hebben. Vooral in het donker.

Aan de verlichting is dus zeer veel zorg besteed. Niet voor niets beschouwen onafhankelijke experts dit dashboard als toonaangevend.

SERVICE-INTERVALMELDING

Aan de hand van onder meer de belasting van de motor berekent de service-intervalmelding voor elke BMW individueel de eerstvolgende servicebeurt. Dat is uniek.

En maximale betrouwbaarheid bij minimale onderhoudskosten vormt het resultaat.

ACTIEVE CHECK-CONTROL

Dit veiligheidssysteem (vanaf de 320i standaard) controleert voortdurend belangrijke functies en geeft eventuele storingen automatisch aan. Gecheckt worden: dimlicht, achterlicht, kentekenplaatverlichting, remlicht, koelvloeistofpeil, het peil in het ruitesproeierreservoir en het motoroliepeil.

BRANDSTOFVERBRUIKSMETER

Vanaf de 320i wordt standaard



Bij de ontwikkeling van de BMW-cockpit stond de bestuurder centraal; alle instrumenten zijn op hem gericht, logisch gegroepeerd en ergonomisch gevormd. Onder alle omstandigheden moet autorijden plezierig zijn.

COCKPIT

een elektronische brandstofverbruiksmeter gemonteerd (bij de 316/318i als extra in combinatie met een toerenteller).

Dit instrument geeft met een ongekende precisie voortdurend het brandstofverbruik aan.

Ook het nulverbruik bij het loslaten van het gaspedaal wordt direct zichtbaar gemaakt.

BOORDCOMPUTER

Wie heeft kennism gemaakt met de als extra leverbare boordcomputer wil hem nooit meer missen. In een vloeiende handbeweging is hij vanaf

het stuur te bedienen.

De computer bewijst vooral zijn nut bij langere ritten; feilloos berekent hij de gemiddelde rijsnelheid, het gemiddeld verbruik en de actieradius met de nog beschikbare hoeveelheid brandstof in de tank.

AUTOMATISCHE SNELHEIDSREGELING

Voorals mensen die gewend zijn lange afstanden te overbruggen, zullen plezier beleven aan de automatische snelheidsregeling (als extra mogelijk vanaf de 320i).

U stelt eenvoudig een bepaalde

snelheid in en of u dan vervolgens bergopwaarts rijdt of juist een beetje bergafwaarts, uw vaart blijft hetzelfde: Autorijden wordt een ontspannen, comfortabele bezigheid.

OOG VOOR HET DETAIL

Doordachte details maken autorijden vaak eenvoudiger en comfortabeler. Bij de 3-serie is dus niet zomaar gekozen voor een analoge weergave van meetgegevens op de belangrijkste instrumenten.

Zoals eerder gezegd moet één snelle blik op de stand van de meters voldoende zijn om alle rele-

Alles in de cockpit van de 3-serie is gericht op doelmatigheid. Het leren sportstuur ligt perfect in de hand en de instrumenten geven overzichtelijke informatie. Bedieningscomfort in dienst van rijveiligheid. Als extra leverbaar: M Technic leren sportstuur en leren schakelknop, radio Bavaria C Elektronica, boordcomputer.



COCKPIT

vante informatie te overzien. De meters bevinden zich om die reden in het gezichtsveld achter het stuurwiel. De schakelaars zijn van goed herkenbare symbolen voorzien en werken zeer exact.

De handrem bevindt zich, ergonomisch verantwoord, naast de bestuurdersstoel.

Een in de portierhandgreep geïntegreerde schakelaar bedient de twee elektrisch verstelbare buitenspiegels (rechter als extra).

Uiteraard beschikken beide voorstoelen over vele verstelmogelijkheden, waaronder zelfs in hoogte. Voor mensen die lange afstanden rijden is

dat bepaald geen overbodige luxe.

De cockpit van de 3-serie bewijst in alle opzichten dat functionaliteit en esthetiek uitstekend samengaan. Wat voor eisen aan een binnenruimte u ook stelt, het 3-serie interieur zal er zeker aan voldoen.



De boordcomputer kan eenvoudig door de bestuurder ook vanaf het stuur worden bediend. De toepassingsmogelijkheden variëren van

diefstalbeveiliging tot het automatisch weergeven en melden van lage buitentemperaturen (extra).



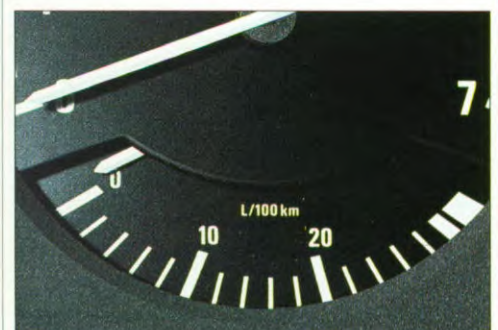
Elke automobilist rijdt anders. De service-intervalmelding berekent daarom aan de hand van uw per-

soonlijke rijstijl een individueel onderhoudsprogramma voor uw auto.



De Check-Control (standaard vanaf 320i) is een actief veiligheidssysteem dat niets aan het toeval overlaat en storin-

gen signaleert, voordat ze een probleem gaan vormen. Bij een te laag oliepeil b.v. gaat onmiddellijk een rood lampje branden.



Een blik op de verbruiksmeter (standaard vanaf de 320i) en u weet hoeveel

brandstof dat moment wordt verbruikt.





Interieurarchitectuur volgens BMW.



Waar "kwaliteit" het sleutelwoord is bij de techniek, daar is "sfeer" bepalend voor het interieur. De materialen werden zorgvuldig gekozen, over de kleurcombinaties werd langdurig nagedacht en alles werd uiteraard perfect afgewerkt.

Het gehele interieur moest een "smaakvolle aanpak" ademen; raffinement en functionaliteit dienden in elkaars verlengde te liggen.

Geen toeval dus, dat privérijders en zakenmensen over het interieur van de 3-serie even enthousiast zijn.

DE STOELN

Omwille van het comfort zijn de

stoelen met zachte stof bekleed, en toch zitten ze uit veiligheids oogpunt „stevig“. Die schijnbare tegenstelling heeft alles te maken met ergonomie en veiligheid.

Wie tijdens lange ritten te hard of juist te zacht zit, gaat schuiven, raakt eerder vermoeid en is daardoor minder geconcentreerd op de weg.

Vandaar dat de stoelen in de 3-serie zodanig zijn ontworpen dat het zitcomfort voortdurend optimaal is; met de nadruk op voortdurend.

Veiligheid geldt voor alle afstanden en voor elk traject. En omdat BMW-rijders niet zelden een sportieve voorkeur hebben voor een bochtig parcours, bieden de stoelen ook zijdelingse steun.

Uiteraard zonder dat aan de bewegingsvrijheid van armen of benen afbreuk wordt gedaan.

PRAKTISCHE OPLOSSINGEN ACHTERIN

De zogenaamde instapautomaat is ideaal voor de achterpassagiers van de 2-deursuitvoering. Zodra de rugleuning voorover wordt gekanteld, schuift de stoel naar voren en kan probleemloos worden ingestapt.

Enmaal plaatsgenomen worden weer andere gemakken voel- en zichtbaar: de sloten van de veiligheidsgordels zijn handig in de contouren van de rugleuning opgenomen en door het eenvoudige bedie-

HET INTERIEUR

ningsgemak is het omdoen van de gordels een "aangename" verplichting.

Tenslotte kan de rugleuning van de rechter voorstoel aan twee kanten worden ontgrendeld; een detail dat in de dagelijkse praktijk zijn nut bewijst!

EEN VENTILATIESYSTEEM DAT NIETS TE WENSEN OVERLAAT

Onafhankelijk van het motortoeental en de rijsnelheid reguleert de vrijwel geruisloze aanjager uiterst nauwkeurig de luchtcirculatie.

De aanjager heeft 4 snelheden en

bezit een zeer grote capaciteit. Bij regenachtig weer worden de ruiten in zeer korte tijd ontwasemd en het zicht rondom blijft uitstekend.

Door de uitgekiend geplaatste roosters met een speciale verticale en horizontale verstelmogelijkheid, kan de luchtstroom naar wens worden gericht.

Eenvoudige bediening en individuele, traploze instelling van alle uitstroomopeningen completeren dit perfecte ventilatie- en verwarmings-systeem.

COMFORT. EEN GEVARIEERD ONDERWERP

De mogelijkheden om een BMW uit de 3-serie met behulp van accessoires aan persoonlijke ideeën aan te passen, zijn vrijwel onbeperkt: zo is het bijvoorbeeld mogelijk om voorin speciale BMW-sportstoelen te monteren. Deze zijn iets stugger dan de standaard-modellen, bieden wat meer zijdelingse steun en zijn voorzien van een verstelbare dijbeensteun. Bovendien kan de hoek van de zitting worden versteld.

BMW-rijders die hechten aan de extra luxe van leren bekleding kun-

Alle comfort op de lange afstand: het achtercompartiment. De achterbank verschaft een prima zijdelingse steun, terwijl de automatische veiligheidsgordels zichzelf oprollen zonder te verdraaien. Als extra zijn een kantelbare middenarmleuning en verstelbare hoofdsteunen leverbaar.



HET INTERIEUR

nen daarvoor kiezen vanaf de 320i.

Het leer is van de hoogste kwaliteit, heeft een zacht oppervlak en wordt zoals bekend door de jaren heen alleen maar mooier. Doordat leer "ademt" zit het altijd plezierig.

Voor nog meer comfort is een middenarmleuning leverbaar, die de achterbank in twee comfortabele zitplaatsen verdeelt. De verstelbare hoofdsteunen zijn een zinvol accessoire voor nog meer veiligheid van de achterpassagiers.

Speciaal voor skiers kan BMW een skifoudraal leveren. In dit foudraal kunnen vier paar ski's vanuit de kofferruimte in het interieur worden

"geschoven". Het is veiliger dan een ski-imperiaal en heeft geen nadelige invloed op de aerodynamica.

Vanzelfsprekend kan ook voor ruiten van warmtewerend glas worden gekozen in de tinten bruin of groen. Een schuif-/kanteldak kan naar keuze elektrisch of met de hand worden bediend. Bij beide types wordt het dak aan de achterzijde naar boven gekanteld. Een geraffineerd detail: bij het openen van het schuif-/kanteldak komt de windvanger automatisch naar boven.

Tot slot een uiterst comfortabel extra: een effectieve airconditioning. Luxueus, met veel praktische voor-

delen. Hij wordt met een druk op de knop ingeschakeld en zorgt, ook bij extreme temperaturen, snel voor een aangename atmosfeer in de gehele automobiel.

Het zal intussen duidelijk zijn: de uitrustingsmogelijkheden van de 3-serie zijn zo groot dat twee BMW's van hetzelfde type er totaal verschillend uit kunnen zien.



Als u 's zomers "open" wilt rijden: het stalen schuif-/kanteldak (extra). Bij het openen komt de windvanger automatisch naar boven. Deze zorgt ervoor, dat ondanks de extra luchttoevoer in het interieur geen hinderlijke tocht ontstaat.



Met de uitstelbare zijruiten kan in het warme seizoen meer verse lucht in het interieur circuleren. Uitstelbare zijruiten zijn voor alle 2-deurs versies als extra leverbaar.



Een accessoire voor wintersporters: het skifoudraal. Vier paar ski's (twee van 2 m en twee van 2,10 m) kunnen hierin worden opgeborgen. Vanuit de kofferruimte schuift u ze in het passagierscompartiment. Daarnaast blijft er natuurlijk voldoende ruimte voor twee volwassenen op de achterbank.

Sportieve accenten.

Over smaak valt niet te twisten. Toch is de ene oplossing soms meer BMW-eigen dan de andere. De twee sportpakketten die BMW aanbiedt, stammen van dezelfde designers die ook de vormgeving van de auto hebben bepaald.

Is er een betere garantie dat de harmonie van het oorspronkelijke concept niet nadelig wordt beïnvloed? En dat sportieve accessoires de sportiviteit ook werkelijk ten goede komen?

GEPROMMMEERDE VEILIGHEID

Een ander aspect is van nog meer belang: de veiligheid. Veiligheid voor bestuurder en auto. Natuurlijk waarborgen BMW-accessoires een uiterst nauwkeurige pasvorm.

Bovendien wordt het materiaal voor 100% gegarandeerd. Normen die BMW zichzelf oplegt.

Omdat BMW dat verplicht is aan zijn reputatie. En omdat BMW aan de terechte verwachtingen van alle BMW-rijders wil voldoen. Nu en in de toekomst.

Betrouwbare wielen en banden zijn van het grootste belang voor de veiligheid. Enorme dwarskrachten door hoge snelheden in de bocht bijvoorbeeld, moeten ze zonder problemen aankunnen. Dat ze daarnaast een lust voor het oog zijn is een aangename bijkomstigheid.

Er zijn weliswaar wettelijke voorschriften, maar deze gaan BMW niet ver genoeg. BMW vindt het onvoldoende om, ter voorkoming van materiaalfouten, lichtmetalen wielen slechts steekproefsgewijs met röntgenstralen te controleren.

Daarom controleert BMW elk wiel afzonderlijk. Maar zelfs dat is nog niet voldoende. Eén op de honderd wielen wordt aan een speciale, mechanische test onderworpen. Daarbij wordt bijvoorbeeld het contact met een scherp obstakel (zoals een hoge stoepwand) gesimuleerd.

Als het materiaal die test niet doorstaat, wordt de hele levering afgekeurd. De mogelijkheid bestaat immers dat produktiefouten zijn ontstaan, die ook bij de overige lichtmetalen wielen kunnen voorkomen.

Dat is wat BMW bedoelt met geprogrammeerde veiligheid.

SPOILERS EN SKIRTS

Alle door BMW aangeboden accessoires voor de carrosserie hebben een gunstig effect op de aerodynamica. De voor- en achterspoiler verhogen bovendien de veiligheid van de auto bij zeer hoge snelheden. Zijskirts zorgen voor een gerichte luchtstroming.

Het zal duidelijk zijn dat modificaties aan BMW-automobielen het beste kunnen worden uitgevoerd met behulp van BMW know-how.

Want alleen de kwaliteit van originele onderdelen waarborgt langdurig rijplezier en optimale veiligheid.

En daar is het de BMW-rijder nu precies om te doen!

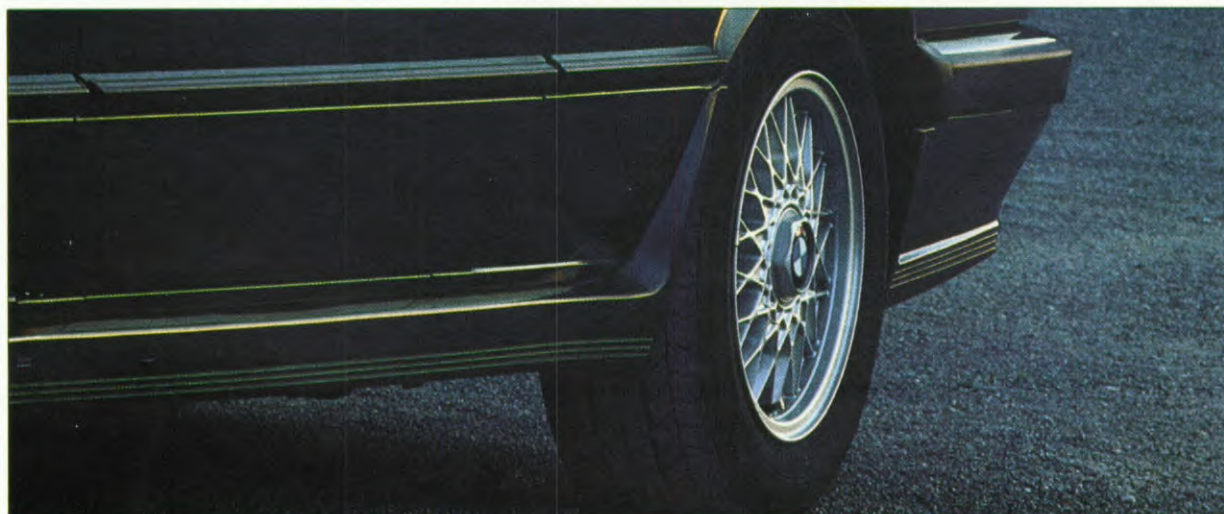
INDIVIDUALITEIT



Sportpakket voor de 320i en de 325e. Sportonderstel met gasdrukschokdempers. Verlaagde carrosserie en progressieve veer karakteristiek. Verzwaarde stabilisatorstangen voor en achter. Shadow-line, voor- en achterspoiler in de kleur van de wagen gespoten. Sierstrips op de flanken. 6 J x 14 gegoten lichtmetalen wielen met 'lage' 195/65 R 14 H banden. Groen getint, warmtewerend glas. Leren sportstuur, leren schakelknop.



M Technic sportpakket voor de 325i. Sportonderstel met gasdrukschokdempers. Verlaagde carrosserie en progressieve veer karakteristiek. Verzwaarde stabilisatorstangen voor en achter. Shadow-line, inclusief zijskirts, achterskirt, voorspoiler, tweedelige achterspoiler en beide buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten. Sierstrips op de flanken. Gegoten lichtmetalen wielen 7 J x 15 met lage 205/55 VR 15 banden. Groen getint, warmtewerend glas. Centraal vergrendelingssysteem. BMW-sportstoelen voor bestuurder en voorpassagier. M Technic leren sportstuur, schakelknop en -hoes van leer. Hemelbekleding in antracietgrijs. Kaartleeslamp. Interieurverlichting met tijdschakeling.



Onze specialiteiten.



VARIANTEN VAN DE 3-SERIE

Juist BMW maakt automobielen voor individualisten. Voor mensen die met de smaakvolle voorwerpen waarmee zij zich omringen, hun persoonlijke stijl benadrukken. En dat kan BMW optimaal.

SPORTWAGEN VOOR PROFESSIONALS

De M3 is compromisloos voor topprestaties. Het concept van de 16-kleppenmotor is regelrecht ontleend aan de ervaring die BMW tientallen jaren lang in de wedstrijd sport heeft opgedaan. Sportiviteit zonder

weerga. Ontworpen door professionals, voor professionals - met of zonder startlicentie.

OPEN 6-CILINDER

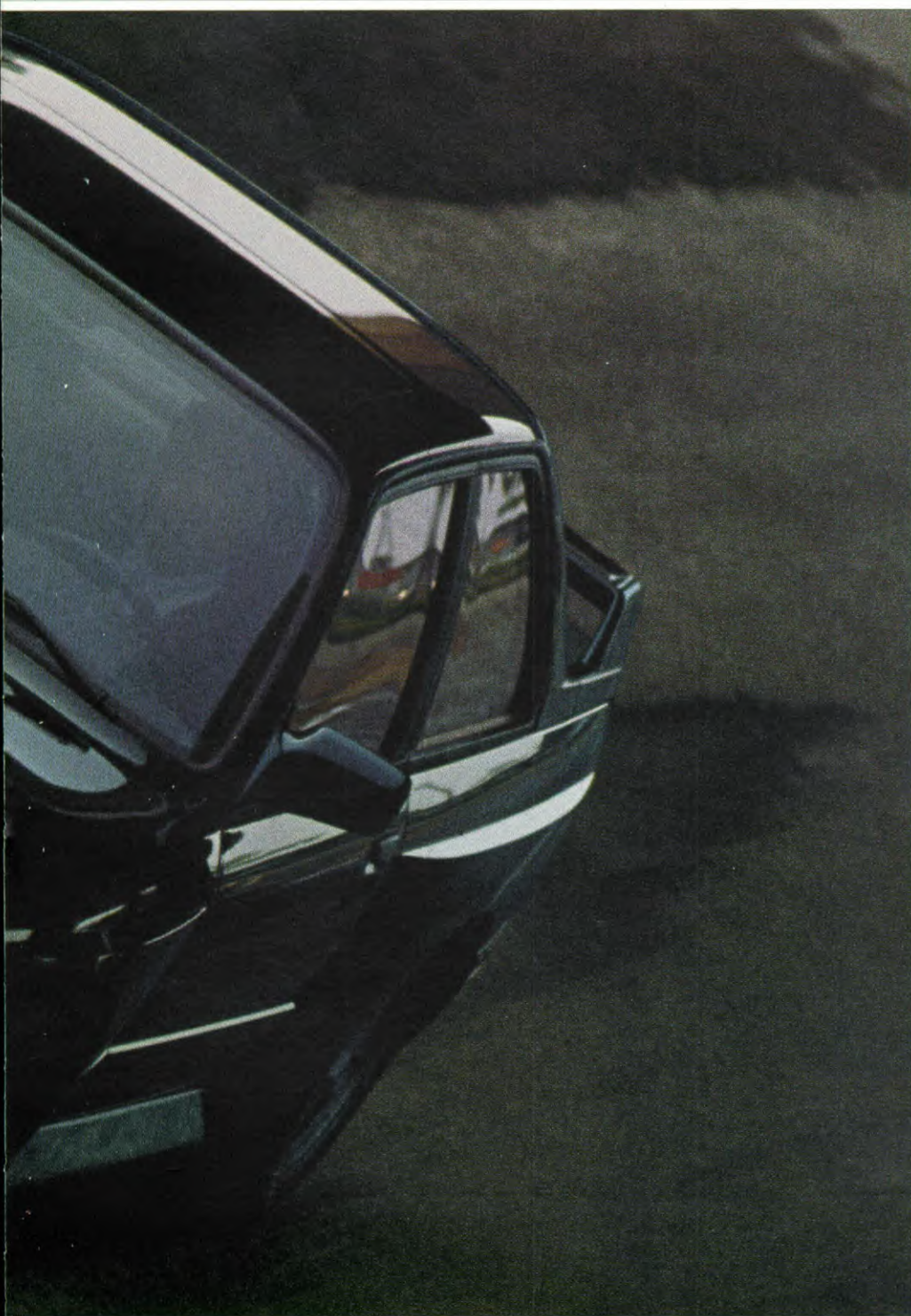
Sinds de introductie van de 325i Cabrio wordt lovend over deze echte cabriolet gesproken en geschreven. Omdat het om een van BMW's sportiefste modellen gaat. Met een zeer elegante lijn. Met een geheel neerklapbare, eenvoudig te bedienen kap. Met een 'onzichtbare' veiligheidszone: het versterkte frame rond de voorruit.

Ook de krachtbron van de 325i heeft grote aantrekkingskracht; een 170 pk sterke injectiemotor met een ongekende souplesse.

ONGEKENDE ZUINIGHEID

De 324d heeft alle eigenschappen die een dieselmotor moet bezitten: een lange levensduur en zuinig met brandstof.

En meer, want de 6-cilinder lijnmotor heeft een dynamiek die menige scepticus verbaast. Normaal veroorzaakt een dieselmotor meer trillingen dan een benzinemotor.



De BMW 325i Cabrio zet de traditie van de echte roadster voort. Een van de weinige echte vier-persoons cabriolets van deze tijd.

Maar rijdend in een BMW 324d merkt u daar vrijwel niets van. 6 cilinders en een speciaal door BMW ontwikkeld dubbel vliegwiel voorkomen ontstaan en overdracht van trillingen naar het interieur. De geraffineerde isolatie van de motor dempt het geluid tot fluisterniveau. 324d. Een diesel van BMW-niveau.

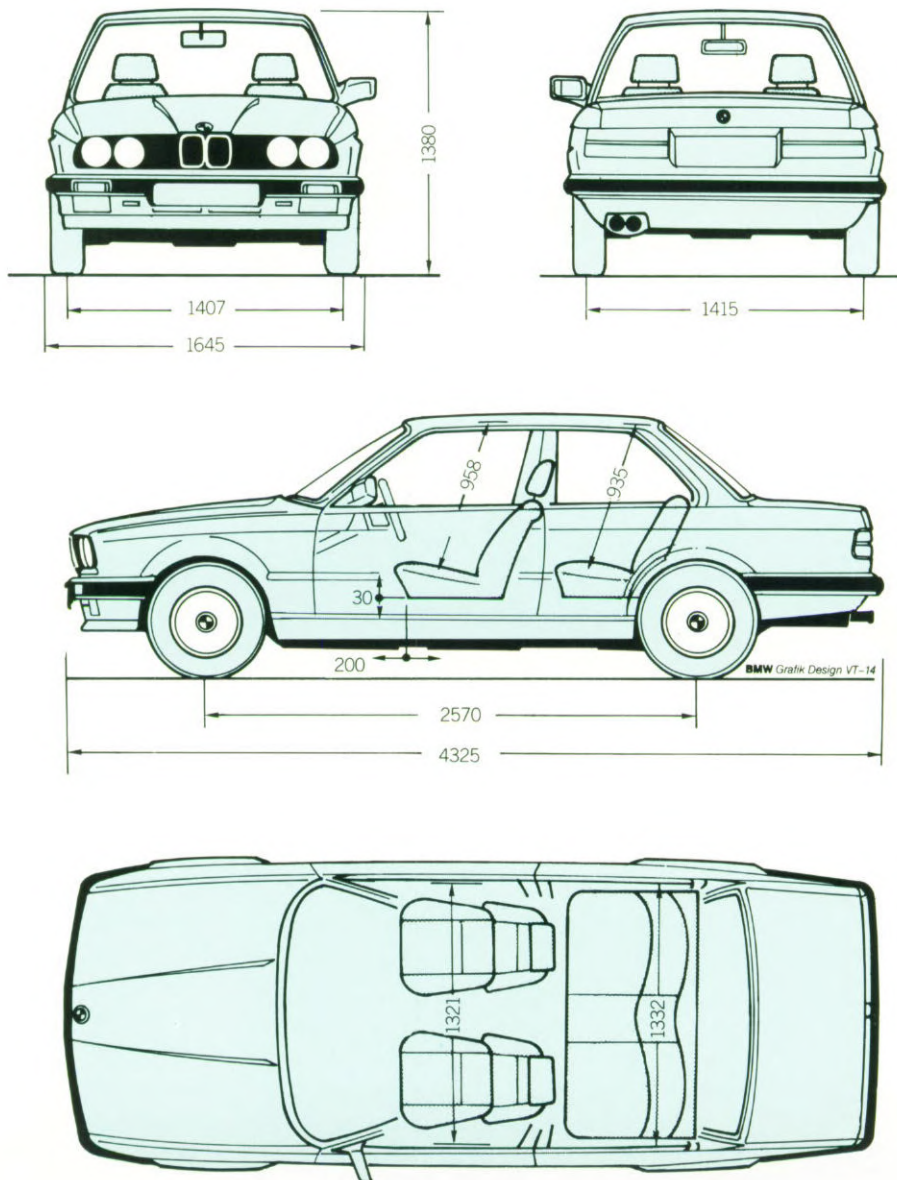
PERFECTE 4-WIELAANDRIJVING

Het aandrijfsysteem van de 325iX verdeelt de aandrijfkracht asymmetrisch. Minder naar de voorwielen, meer naar de achterwielen. Dat waarborgt een goede beheersing van de auto.

Dit aandrijfsysteem werkt met zelfblokkerende visco-sperren die op moeilijke ondergrond, voor een 'intelligente' verdeling van de aandrijfkracht zorgen.

Voor wie die de extra veiligheidsreserve van een altijd operationeel ABS wenst, is de 325iX de aangewezen mogelijkheid. Uniek is ook de mogelijke combinatie van permanente 4-wiel aandrijving met een automatische versnellingsbak.

De afmetingen waar het om draait.



316**318i** Kat***320i** Kat***325e** Kat***325i** Kat*

GEWICHT						
Gewicht, rijklaar	kg	1010 (1030)	1020 (1040)	1090 (1110)	1120 (1140)	1125 (1145)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1470 (1490)	1480 (1500)	1550 (1570)	1580 (1600)	1585 (1605)
Laadvermogen	kg	460	460	460	460	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	750/825	760/825	810/825	800/880	800/870
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200	500/1200
MOTOR						
Aantal cilinders		4	4	6	6	6
Cilinderinhoud	cm ³	1766	1766	1990	2693	2494
Slag/boring	mm	71/89	71/89	66/80	81/84	75/84
Max. vermogen bij toerental	kW/pk/min	66/90/5500	75/102/5800	95/129/6000	95/129/4800	125/170/5800
Max. koppel bij toerental	Nm/min	140/4000	140/4500	164/4300	230/3200	222/4300
Spec. vermogen/spec. koppel	kW/l/Nm/l	37,4/79,3	42,5/79,3	47,7/82,4	35,3/85,4	50,1/89,0
Compressieverhouding/soort brandstof	: 1	9,5/loodh. super	8,2/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal	8,5/loodvrij normaal	8,8/loodvrij normaal
TRANSMISSIE						
Overbrengingsver. stand. versnellingsbak I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
Eindreductie	: 1	1,00/0,80/3,45	1,00/0,80/3,45	1,00/0,80/3,45	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46
	: 1	3,91	4,10	4,10	3,25 (3,46)	3,73 (3,73) sport 3,91
RIJPRESTATIES						
Luchtweerstandscoefficient		0,36	0,36	0,37	0,37	0,37
Topsnelheid	km/h	175 (171)	184 (177)	195 (186)	195 (192)	215 (210)
Acceleratie 0 - 100 km/h	s	12,2 (14,2)	11,8 (13,9)	10,6 (12,7)	9,6 (11,1)	8,3 (9,9)
0 - 1000 m	s	33,8 (35,6)	33,1 (35,4)	31,7 (34,0)	31,0 (32,5)	29,0 (30,8)
Elasticiteit 90 - 120 km/h met standaard/sportbak in de 4e versnelling	s	12,7	13,0	11,6	9,5	9,1/8,4
VERBRUIK						
5 versnellingsbak standaard/sport						
90 km/h	l/100 km	6,0 (6,2)	6,6 (7,0)	7,5 (7,5) [7,5]	6,9 (7,1) [7,1]	7,2/7,3 (7,3) [7,3]
120 km/h	l/100 km	7,8 (8,1)	8,5 (9,0)	9,5 (9,5) [9,5]	8,9 (9,1) [9,1]	9,0/9,1 (9,2) [9,2]
Stadsverkeer	l/100 km	9,6 (9,6)	10,7 (10,7)	12,8 (12,8) [12,8]	11,7 (12,3) [12,3]	12,8/13,1 (13,3) [13,1]
Gemiddeld	l/100 km	7,8 (8,0)	8,6 (8,9)	9,9 (9,9) [9,9]	9,2 (9,5) [9,5]	9,7/9,8 (9,9) [9,9]
WIELEN						
Bandenmaat		175/70 R 14 T	175/70 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 R 14 H	195/65 VR 14
Velgmaat		5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14	5½ J x 14
Materiaal		staal	staal	staal	staal	staal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Accucapaciteit	Ah	44	44	50	66	66
Vermogen wisselstroomdynamo	A/W	65/910	80/1120	80/1120	80/1120	80/1120

De waarden tussen () gelden voor de automatische transmissie zonder EH-sturing.
De waarden tussen [] gelden voor de automatische transmissie met EH-sturing.

Benzineverbruik volgens DIN 700 30, deel 1.

Rijklaar gewicht geldt voor de standaarduitvoering. Door speciale uitvoeringen kan het gewicht hoger worden.

* De technische gegevens van deze modellen zonder katalysator kunnen bij uw BMW-dealer worden opgevraagd.

CARROSSERIE

Sedan, 2/4 deurs, zelfdragende, geheel stalen carrosserie aan de bodemplaat gelast, rondom versterkte veiligheidskooi, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, geïntegreerde rolbeugel, rondom aangebrachte versterkingen.

Brandstoftank: 55 l.

MOTOR

Vloeistofgekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor; in lengterichting, voorin gemonteerd; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroom-principe; bolvormige verbrandingskamers; driemaal gelagerde bovenliggende nokkenas; vijfmaal gelagerde krukas met vier conragewichten. Motorophanging met trillingdempers; temperatuur- en toerentalgestuurde visco-ventilator.

Elektronisch gestuurde 2BE-carburateur met regeling van het stationair toerental en roluitschakeling; automatische choke; contactpuntloze transistorontsteking in hybridetechniek.

vanaf 318i Kat

Elektronische benzine-inspuiting, L-Jetronic, met roluitschakeling. Uitlaatgasreiniging door driewegkatalysator en verwarmde Lamba-sonde voor loodvrije, normale benzine (91 ROZ). Actief koolstoffilter en geregelde tankontluchting.

vanaf 320i Kat

Vloeistofgekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor; in lengterichting, voorin gemonteerd; lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroom-principe; bolvormige verbrandingskamers; zevenmaal gelagerde bovenliggende nokkenas; zevenmaal gelagerde krukas met twaalf conragewichten en trillingdemper; motorophanging met trillingdempers; temperatuur- en toerentalgestuurde visco-ventilator.

Digitale motorelektronica III (elektronische ontsteking en, afhankelijk van de aangezogen hoeveelheid lucht, door middel van referentieniveaus gestuurde inspuiting) Koudestart-regeling en roluitschakeling; zelfcorrigerende regeling van het stationair toerental; On-Board-diagnose en een noodprogramma in geval van storingen. Uitlaatgasreiniging door drieweg-katalysator en verwarmde Lamba-sonde voor loodvrije, normale benzine (91 ROZ).

Actief koolstoffilter en geregelde tankontluchting.

325e Kat

Viermaal gelagerde nokkenas. Dubbel vliegwiel.

Vanaf 325i Kat

Dubbel uitlaatsysteem met twee dempers en een dubbele eindpijp. Motoroliekoeler.

VERSNELLINGSBAK, ONDERSTEL

Standaard aandrijving: motor voorin, krachtoverbrenging op de achterwielen. Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatisch afstelmechanisme en trillingdemper.

5-Versnellingsbak. Vooras met veerbene met enkele draaipunten. Met compensatie van het duikkoppel bij remmen en een stabilisatorstang. Achteras met schuingeplaatste wiel draagarmen. Vermindering van het koppel bij het wegrijden en compensatie van het duikkoppel bij remmen. Veren/dempers gescheiden.

Tandheugelstuurinrichting met veiligheidsstuurkolom. Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remdrukbegrenzer voor de achteras, remblokken/-voeringen zonder asbest; voor: schijfremmen; achter: zelfstellende trommelremmen met automatisch afstelmechanisme. De handrem werkt mechanisch op achterwielen. 5½ J x 14 stalen wielen met 175/70 R14 T radiaalbanden.

Vanaf 318i Kat

175/70 R 14 H radiaalbanden.

Vanaf 320i

Stuurinrichting met variabele overbrenging. Inwendig geventileerde remschijven voor.

195/65 R 14 H radiaalbanden.

316 318i^{Kat*} 320i^{Kat*} 325e^{Kat*} 325i^{Kat*}

Vanaf 325e

Sportieve afstemming van het onderstel met gasdrukschokdempers en stabilisatorstang achter. Schijfremmen, voor en achter.

De handrem werkt mechanisch via extra trommelremmen op de achterwielen.

Vanaf 325i

Antiblokkeersysteem (ABS). 195/65 VR 14 radiaal-banden.

BUITENUITRUSTING

Grille met geïntegreerde dubbele, ronde koplampen. Aan de zijkant doorlopende bumpers en schok-absorberende stootstrips.

Geïntegreerd, laagdoorlopend onder front, ondersteuning van de motorkap door middel van torsieveeren en gasdrukdemper. Gelaagde voorruit, achterrautverwarming. Chromlijsten langs de ruiten en sierlijsten voor de zijruiten (2-deurs).

Afsluitbare tankdop, (met één-sleutelsysteem) en houder in tankklep. Conservering van de holle ruimten en wagenonderzijde, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits de jaarlijkse controles worden uitgevoerd.

Vanaf 325i

Onderste gedeelte van het front met opening voor motoroliekoeler, achterspoiler op kofferdeksel.

INTERIEURUITRUSTING

Autovloer en hoedenplank met tapijt bekleed. Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting. Opbergmogelijkheden in het dashboard, in de voorste middenconsole, in de tunnelconsole, achter en in de opbergvakken van de voorportieren.

Armleuningen van de voorportieren met geïntegreerde handgrepen. Veiligheidsasbak met verlichting, asbak voor de achterpassagiers in de tunnelconsole.

Met schuimrubber bekleed 4-spaaks stuurwiel, diameter 380 mm. Tegen verdraaien geborgde schakelknop. Veiligheidsbekleding op de voorste dakstijlen. Binnenspiegel met antiverblindingsstand.

Slaapstoelen voor, met nauwkeurig verstelbare rugleuning en zittinghoogte. Bij de 2-deursuitvoering kan de rugleuning van de rechter voorstoel door de bestuurder worden ontgrendeld en naar voren gekanteld. Hoofdsteunen op de voorstoelen met hoekverstelling en traploze hoogteverstelling, instapautomaat (2-deurs).

Automatische veiligheidsgordels voor, met weggewerkte oprolauto-maat en met geleider voor het onderste bevestigingspunt (2-deurs). Slot op voorstoel bevestigd (bij de 4-deurs, beide binnenste bevestigingspunten). Veiligheidsgordels met oprolauto-maat op de achterbank met een heupgordel voor de middelste zitplaats.

De sloten zijn in de rugleuning geïntegreerd. Gereedschapscassette tegen het kofferdeksel, reservewiel onder de kofferruimtebodemplaat, kofferruimteverlichting en beschermstrip op de rand van het achterpaneel. Inhoud kofferruimte 425 l.

Vanaf 320i

Autovloer en hoedenplank met velours bekleed, portierbekleding met stoffen middendeel, veiligheidsbekleding boven de voorruit met geïntegreerde zonnekleppen. Luxueuze, stoffen stoelbekleding, middendeel van 'Country', zijdelen van 'Highland Uni'.

Vanaf 325e

Kofferruimte-inhoud 404 l

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeenkoplampen met fasereflector voor het dimlicht, geïntegreerd mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Elektrisch verstelbare buitenspiegel. Instrumenten en bedieningsorganen in boogvorm om de bestuurder geplaatst.

Elektronische snelheidsmeter, dagteller, kwartsklok, service-interval-melding, koelvloeistoftemperatuur- en brandstofmeter. Controlelampen voor: brandstofreserve, aangetrokken handrem, remblokslijtage, remvloeistofniveau en oliedruk. Ruitewissers met wis-was-automaat, twee wissersnelheden, intervalschakeling, bediening via handle op stuurkolom. Stopcontact voor oplaadbare zaklantaarn (speciaal accessoire) in het dashboardkastje.

Verwarming/ventilatie: luchtzijdig geregelde verwarming, verse lucht-toevoer onafhankelijk van motortoe-mental, geruisarm werkende aanjager met 4 snelheden en aan de zijkanten en in het midden geplaatste uitstroomopeningen, die een groot verticaal kantelbereik hebben, horizontaal kunnen worden versteld en afzonderlijk kunnen worden gericht. Geforceerde luchtafvoer.

Vanaf 320i

Elektronische toerenteller met geïntegreerde exacte brandstofverbruiksmeter. Analooq kwartsklokje in de console.

Check-Control in het paneel boven de voorruit met automatische controle van dimlicht, achterlichten, kentekenverlichting, remlichten, koelvloeistofniveau, inhoud ruitesproeier-reservoir en motoroliepeil. Waarschuwinglamp centraal in het instrumentenpaneel.

Dubbele claxon.

Vanaf 325e

Accu in de kofferruimte.

Vanaf 325i

In het front opgenomen mistlampen, tweede mistachterlicht, ABS controlelampje.

SERVICE

SERVICE VAN NIVEAU

Produkt- en servicekwaliteit vormen samen de belangrijkste voorwaarden voor rijplezier. Voorwaarden die al in de ontwikkelingsfase worden vervuld, door een goed toegankelijke constructie en vervolgens met know-how worden aangevuld.

Een goed voorbeeld daarvan is de Service-intervalmelding of de onboard-diagnose.

Onlosmakelijk verbonden aan een betrouwbare en perfect uitgebalanceerde automobiel is het vakmanschap van de BMW-dealer.

Hooggekwalificeerde BMW-experts worden voortdurend bijgeschoold, onder meer met computertainingsprogramma's. Zij werken met geavanceerde garage-apparatuur en gebruiken hoogwaardige, originele BMW-onderdelen.

Kortom, bij de BMW-dealer worden de automobielen met dezelfde zorg omringd als waarmee ze ontwikkeld en gebouwd zijn.

De in deze brochure afgebeelde automobielen kunnen uitgevoerd zijn met accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Op grond van verschillende typegoedkeuringsvoorschriften kunnen per land andere standaarduitvoeringen gelden.
Uw BMW-dealer en/of BMW Nederland bv te 's-Gravenhage (tel.: 070 - 64 28 10) informeren u gaarne. Fouten, wijzigingen in uitvoering en/of constructie voorbehouden.

BMW AG Munich/
West Germany.
Not to be reproduced
wholly or in part
without written permission of BMW AG,
Munich.
7 11 03 06 65
1/87 VM Printed in
West Germany 1987.



BMW
maakt rijden
geweldig.