



BMW-automobielen:

Als u eenmaal de eerste ervaringen met het voertuig automobiel achter zich heeft, worden uw eisen hoger.

U wilt meer dan de standaard-oplossing, meer verfijnde techniek, meer individualiteit, meer samenhang tussen eigen stijl en die van het produkt.

U wilt een auto op maat. Een van de beste oplossingen is een BMW. Want BMW-automobielen zijn altijd op zeer persoonlijke wensen afgestemd en geconstrueerd – dus berekend op hoge individuele eisen. Dit is mogelijk, omdat een BMW niet afkomstig is van een massaproductent die aan gemiddelde eisen moet voldoen. Daarbij valt op, dat niet alleen BMW-automobielen in de loop der jaren in karakter constant gebleven zijn, maar ook het type mensen dat voor het karakter en de stijl van BMW heeft gekozen.

Waarschijnlijk omdat hij in dit type automobiel iets doorslaggevends bemerkt: zijn gelijke. Tenslotte krijgt iedere auto de bestuurder die hij verdient.

De eisen van onze tijd gaan daarom ook bij de automobiel niet uit naar grote afmetingen en uiterlijk vertoon, maar naar BMW.

De superioriteit van hoogwaardige automobieltechniek is geen kwestie van topsnelheid, maar blijkt juist bij snelheden die door het gemiddelde verkeer worden bepaald.

Een uitstekend geconstrueerd onderstel kan er ook bij 80 km/u voor zorgen, dat uit een gevaarlijke situatie geen

ongeval voortkomt.

En motoren met groot vermogen leveren een reserve aan veiligheid, die tot uitdrukking komt bij het inhalen, in de bergen zowel als in stadsverkeer. Om die motoren dan ook nog economisch in het gebruik te maken, is een kunst, die bij BMW gewoon een traditie is. Als andere belangrijke oorzaak voor de dynamische groei van de onderneming en de toenemende voorkeur voor BMW-automobielen, is hun kwaliteit te noemen.

Kwaliteit heeft bij BMW geen meerprijs: kwaliteit is geen etiket, maar is kenmerk van elke BMW.

Tot het veelomvattende kwaliteits-systeem van BMW behoren, naast de hoogwaardige produktiemethoden, de zorgvuldige afwerking en de grondige eindcontrole, ook het voorzien en voorkomen van fouten in de ontwerp- en ontwikkelingsfase. En dit principe is de basis voor de kwaliteit en de buitengewone betrouwbaarheid, voor de levensduur en niet in de laatste plaats voor de hoge inruilprijzen van de BMW-automobielen. Ook de allerbeste constructieve kwaliteit is zinloos, indien de kwaliteit van de fabricage niet op hetzelfde niveau staat. En daarin wordt door BMW voortdurend royaal geïnvesteerd. De nieuwe robotlasstraten zijn daar een voorbeeld van.

Een ander voorbeeld van de inspanningen die BMW zich bovendien getroost om het kwaliteitsniveau voortdurend op te voeren, is het nieuwe

aerothermisch onderzoekcentrum. In deze faciliteit (één van de modernste van Europa) kunnen niet alleen alle denkbare aerodynamische problemen worden opgelost, maar tevens is het mogelijk bijvoorbeeld in het hart van de zomer een sneeuwstorm van 120 km/u na te bootsen, om de werking en de bedrijfszekerheid van de meest uiteenlopende onderdelen te testen.



BMW 316



BMW 320i, Baur Cabrio



BMW 318i

Het BMW-automobilprogramma: de vrijheid van keuze.

De BMW 316 t/m 323i: twee ideale manieren om op de toekomst in te spelen.

De BMW 3-serie verrijkt de technologische elite met twee nieuwe dimensies: als coupé-achtige tweedeurs én als dynamische vierdeurs. De tweedeurs is bij uitstek toegesneden op de ambitieuze en sportieve automobilist. Deze tweedeurs BMW biedt een voor deze automobielklasse buitengewoon fascinerende rijervaring. Want de BMW 3-serie is - zelfs gemeten naar de hoge maatstaven van zijn voorganger - duidelijk nog alerter geworden.

De vierdeurs BMW 3-serie betekent een nieuwe uitdaging voor iedereen die nog voldoende pit heeft om progressief te rijden. Deze BMW biedt u een hoogkwalitatieve uitvoering, riant comfort en een grote rijveiligheid in een nieuwe, sportief-elegante vormgeving en met de voor BMW kenmerkende optimale wendbaarheid. Met de BMW 3-serie schaft u een hoeveelheid superieure automobieltechniek aan, die in een automobiel van dit type en deze afmetingen nimmer tevoren werd gerealiseerd; een werkelijk fenomenaal motorgedrag dank zij de 6-cilinder lijnmotoren (vanaf 320i).

Elektronische benzine-inspuiting met afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor tot 1200 t/min. vanaf de 318i.

Actieve Check-Control - het belangrijke veiligheids-controlesysteem (vanaf 320i). SI Service Intervalmelding: bij een weloverwogen rijstijl is de periode tussen twee servicebeurten veel langer. EC Energie-Control - de exacte brandstofverbruiksmeting in elke versnelling vanaf 320i standaard, bij de 316/318i als extra leverbaar.

Voorwielophanging met veerbenen met enkel draaipunt - met alle comfort- en veiligheidsvoordelen van de BMW-voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten.

Duikcompensatie bij het remmen. Achterwielophanging met onder een hoek van 15° geplaatste achterasdrager met compensatie van het inveren bij acceleratie.

Radiaalbanden 195/60 HR 14 (320i standaard, 316, 318i als extra leverbaar) resp. VR 14 (323i standaard).

ABS anti-blokeersysteem als extra leverbaar (vanaf 320i).

De BMW 5-serie: topklasse van eigentijds formaat.

Als aanvulling op de riante uitvoering van de 7-serie en de compacte, twee-

deurs klasse van de BMW-Coupé brengen we de BMW 5-serie op de markt: een klasseautomobiel uit de betere middenklasse met indrukwekkende prestaties en alle voordelen van de modernste automobieltechniek - m.a.w. een stap dichterbij de top. Immers zelfs het instapmodel met 1,8 liter heeft al een L-Jetronic inspuiting. De 518i. Naast de traditionele i-lijn biedt de BMW 5-serie nog twee andere automobielconcepten: de 524 turbo diesel en de 525 eta.

Revolutionaire vernieuwingen bij de grote BMW: nog meer effectiviteit dank zij een nog uitgebreider toepassing van geavanceerde technologie.

In de aërodynamisch geperfectioneerde 7-serie wordt vanaf de BMW 732i gebruik gemaakt van de modernste digitale motorelektronica.

Anders dan bij vele traditionele motoren kunnen hiermee niet alleen met warme motor gunstige verbruikswaarden worden bereikt, maar ook in veel andere situaties uit de praktijk, zoals bij voorbeeld na de koude start, op korte afstanden, bij slechte weersomstandigheden enz.

De BMW 728i, 732i en 735i kunnen op verzoek met een volledig nieuwe 4-versnellingsautomaat worden uitgerust.



BMW 520i



BMW 635 CSi



BMW 735i

Deze werkt met een overbruggingskoppeling in de 4e versnelling en heeft in deze versnelling een echte overdrive-karakteristiek. Zo kunt u nu met een automatische transmissie ongeveer net zulke gunstige verbruikswaarden bereiken als met een handgeschakelde 5-serie versnellingsbak.

In de BMW 745i wordt niet alleen de motor, maar ook de transmissie optimaal door de computer gestuurd. Motor en transmissie vormen een integrale eenheid, een samenhangend systeem, dat tegelijkertijd garant staat voor zuinig en comfortabel rijden én voor indrukwekkende prestaties. (732i, 735i, als extra). Zo kan de automatic in de 745i bij voorbeeld uiteenlopende schakelprogramma's realiseren - al naar gelang de wensen van de bestuurder uiterst sportief-dynamisch of uiterst zuinig. De 745i biedt u de technische voorzieningen die een optimaal rendement van de zeer krachtige turbomotor garanderen. Door een constante controle van de trillingen aan het kruk-as Carter is het mogelijk in elke fase van het verbrandingsproces optimaal tegen de pingelgrens aan te laten werken, waardoor een uiterst zuinig verbruik wordt gegarandeerd.

Niet alleen de nieuwe klopregeling, maar ook de turbodruk wordt door de computer gestuurd. Hierdoor bereikt de turbomotor een hoger koppel bij lagere toerentallen. De BMW 745i vertoont daarmee bij lagere toerentallen een nog vitaler rijgedrag. De geavanceerde techniek van de 735i en 745i vindt u ook terug in de Executive uitvoering. Een smaakvol en uitgebalanceerd pakket extra's, zoals b.v. buffellederen bekleding. De BMW dealer vertelt u er graag meer van.

Als wij coupés bouwen, bouwen we geen halve limousines, maar hele coupés: de BMW 628 CSi, 635 CSi, M 635 CSi.

Bij BMW voldoet een coupé sinds jaar en dag aan zeer individuele eisen. Wij leveren geen halfslachtig product: een coupé is iets anders dan een limousine met een sportieve inslag. Een BMW Coupé biedt een onbeperkt sportief rijgenoege en maakt indruk door zijn wendbaarheid en acceleratievermogen die men eigenlijk alleen in de autorenport kan terugvinden.

	Cilinderinhoud cc 4 cil.	6 cil.	DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/h
BMW 316	1766		66 (90)	12,2	175
BMW 318i	1766		77 (105)	11,2	184
BMW 320i		1990	92 (125)	10,4	196
BMW 323i		2316	110 (150)	9,0	204
BMW 518i	1766		77 (105)	12,6	175
BMW 520i		1990	92 (125)	11,4	188
BMW 525i		2494	110 (150)	9,8	201
BMW 528i		2788	135 (184)	8,4	215
BMW M 535i*		3430	160 (218)	7,2	230
BMW 525e		2693	92 (125)	10,7	189
BMW 524 td		2443	85 (115)	12,9	180
BMW 728i		2788	135 (184)	9,5	201
BMW 732i		3210	145 (197)	8,6	208
BMW 735i		3430	160 (218)	7,9	217
BMW 745i		3430	185 (252)	7,9	227
BMW 628 CSi		2788	135 (184)	9,1	212
BMW 635 CSi		3430	160 (218)	7,4	229
BMW M 635 CSi		3453	210 (286)	6,9	251

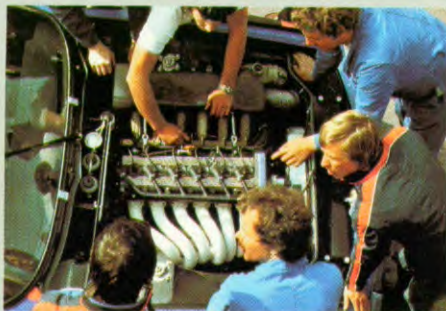
*binnenkort leverbaar

Als extra leverbaar:
BMW lichtmetalen wielen, metallic lak, stalen kantelbaar schuifdak, rechterbuitenspiegel (3-serie + 518i)
radio-cassette installatie, automatische antenne

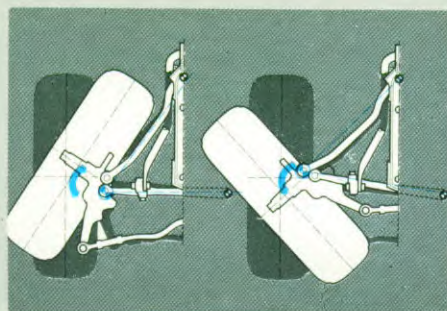
4-deurs BMW 318i:
als extra wiswasinstallatie

BMW 635 CSi:
Buffellederen bekleding

BMW 735i
Als extra: electrisch bedienbare zijruiten voor en achter



1



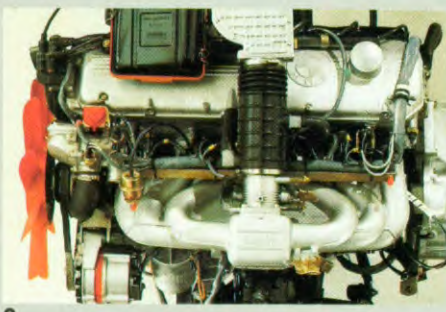
5



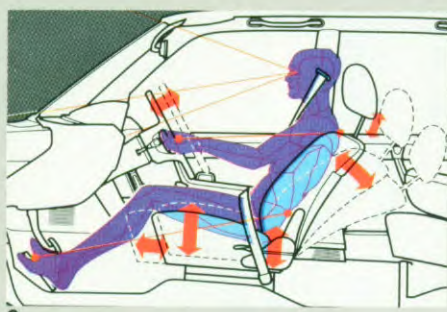
9



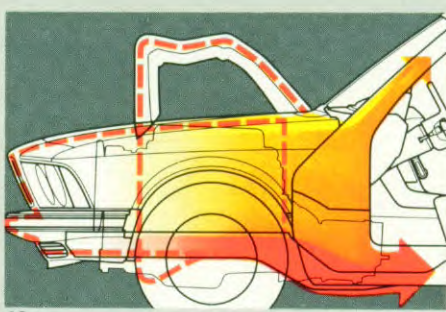
13



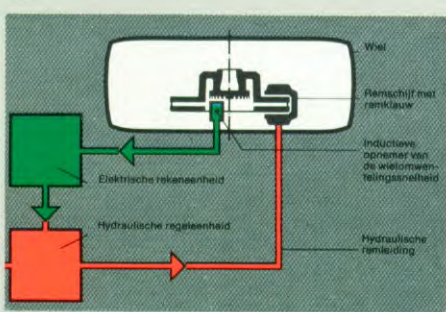
2



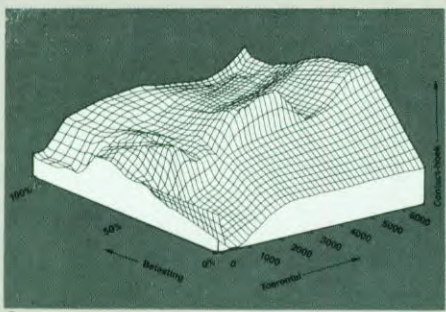
6



10



14



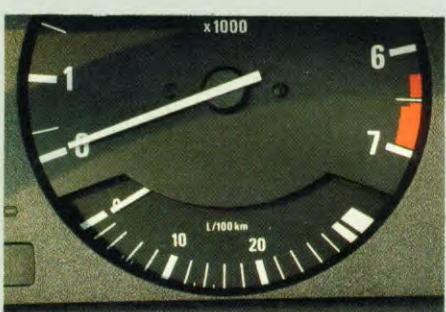
3



7



11



15



4



8



12



16

De produktiviteit van een automobiel is bepalend voor zijn toekomstmogelijkheden.

Het verkeer vraagt het uiterste van het samenspel tussen mens en machine. Wat de techniek daarvan niet voor haar rekening kan nemen, komt neer op de bestuurder. En de mate waarin lichaam en geest van de automobilist in het verkeer belast worden, maakt duidelijk hoe weinig zin het heeft een te 'onproductieve' automobiel aan te schaffen - een voertuig dus dat een te geringe bijdrage levert aan de gemeenschappelijke prestatie. BMW-automobielen zijn altijd zodanig geconstrueerd dat ze de bestuurder zoveel mogelijk terzijde staan; dank zij de hoogwaardige techniek stelt de BMW-automobiel de bestuurder in staat zelfbewust aan het verkeer deel te

nemen. Deze hoogwaardige techniek garandeert tegelijkertijd een optimale zuinigheid.

Superieure prestaties vormen een voorwaarde voor het beheersen van elke verkeerssituatie.

De fascinerende prestaties van een BMW zijn het resultaat van intensieve research op het gebied van techniek en mechanica, en bovendien van een schat aan ervaringen opgedaan in de autosport (1).

Het technisch concept van het BMW-onderstel: de volmaakte synthese van prestaties en comfort.

Het BMW-onderstel behoort traditioneel tot de beste ter wereld. Dit geldt zowel voor de nieuwe achterwielophanging met schuingeplaatste achterasdrager als voor de voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten (4,5), die wij in de grotere BMW's toepassen.

Comfort is bij BMW meer dan alleen maar een verzorgd interieur.

Een BMW stelt de bestuurder in staat een veilig weggebruiker te zijn. De compromisloze, op de rijder afgestemde, ergonomisch verantwoorde vormgeving van het interieur van alle BMW-automobielen is zonder meer voorbeeldig (6, 7, 8).

In geval van nood verschaft een BMW u alle hulp die u nodig heeft; op systematische wijze.

Tijdens proeven op de carrosserietestafdeling wordt exact de tijd gemeten die ligt tussen de deformatie van de carrosserie en het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen (9, 10, 11). Het resultaat van de consequent doorgevoerde veiligheidsmaatregelen bij BMW is een integraal veiligheidssysteem voor automobielen: het BMW-overlevingssysteem.

BMW is zijn tijd vooruit.

Waarom zou u achterblijven?

Elektronische installaties maken het autorijden veiliger en comfortabeler, ontlasten de bestuurder en verbeteren zijn rijgedrag.

Tegelijkertijd maakt de elektronica het eenvoudiger om aan de steeds hogere

eisen van milieuvriendelijkheid en energiebesparing te voldoen.

Er is op dit moment geen enkele autofabrikant die in standaard automobielen de geavanceerde elektronica uitgebreider en consequenter toepast dan BMW.

Vermogensontwikkeling volgens de normen van de toekomst: de elektronische benzine-inspuiting van BMW.

BMW past dit toekomstgerichte systeem al toe vanaf de bij de 318i bij 1,8 liter cilinderinhoud

Er zijn talloze momenten dat een rijdende automobiel geen benzine nodig heeft. De benzinetoevoersluiting van de BMW benut deze momenten.

Alle BMW-modellen verbruiken, afhankelijk van het type, bij afremmen op de motor vanaf een bepaald toerental geen brandstof. Hierdoor levert BMW een bijdrage tot minder benzineverbruik en minder uitlaatemissie.

Digitale motorelektronica.

In 1979 presenteerde BMW het eerste via driedimensionale karakteristieken gestuurde elektronische benzine-inspuitingssysteem (3). De verder ontwikkelde motorelektronica, met karakteristieken voor het ontstekingstijdstip, de mengselsamenstelling en de warmlooppfase, speelt nog beter dan voorheen in op het specifieke motorgedrag (vanaf 732i, 635 CSI). Het resultaat: een nog grotere brandstofbesparing, een nog gunstiger uitlaatgassamenstelling, nog meer motorsouplesse en een optimale afstemming van de motor op de specifieke kenmerken van handgeschakelde en automatische transmissies.

Het BMW anti-blokkeersysteem: de elektronica staat borg voor optimale remprestaties.

BMW levert standaard in de gehele 7- en 6-serie een remsysteem dat in kritieke situaties de rol van de bestuurder overneemt.

Het blokkeren van de wielen bij een noodstop wordt verhinderd, de bestuurbaarheid en de stabiliteit blijft ook als de wielen links en rechts een ongelijke grip op de weg hebben, volledig behou-

den (14). Vanaf de 320i, 323i, 520i als extra leverbaar.

De metaalstaking in Duitsland kan zowel voor de levering als voor de uitvoering gevolgen hebben. Op het moment dat deze folder werd gedrukt was een en ander nog niet geheel te overzien. Wij hopen, dat u begrip heeft voor de situatie en verwijzen u voor meer informatie naar de BMW-dealer.

Automatisch meer veiligheid: de actieve Check-Control.

Vanaf de BMW 320i, 525i resp. 728i is er een nieuwe actieve Check-Control ingebouwd, die tijdens het rijden autonoom en constant alle gemeten functies controleert (12).

Een nieuw signaal in de richting van een zuinige toekomst:

De BMW-boordcomputer met afstandbediening zit standaard in de 745i en M 635CSI en is als extra leverbaar in alle andere BMW-modellen m.u.v. 524 td. De scala aan functies strekt zich uit van het aangeven van de buitentemperatuur, via een codering tegen diefstal, tot het verstrekken van rijgegevens (13).

Informatievoorsprong van BMW: EC Energie-Control.

Vanaf de BMW 320i resp. 520i is een benzineverbruiksmeter standaard (316/318i: als extra leverbaar, in voorbereiding) (15).

De EC Energie-Control geeft in elke versnelling exact in liters per 100 kilometer aan hoeveel benzine er op dat moment verbruikt wordt. Proefritten hebben aangetoond dat met behulp van een effectieve, exacte verbruiksmeter een aanzienlijk geringer brandstofverbruik gerealiseerd kan worden.

Een nieuwe stap in de richting van een zuiniger toekomst:

SI Service Intervalmelding.

Een elektronisch systeem verzamelt gegevens over de wijze waarop de automobiel wordt gebruikt; deze gegevens worden verwerkt en de Service Intervalmelding (vanaf 316) geeft vervolgens flexibel aan wanneer een bepaalde inspectie uitgevoerd dient te worden - bij een terughoudende rijstijl duurt dat langer dan bij een intensiever gebruik van de automobiel (16).