

**Het BMW programma:
volop keuze.**



gerealiseerd in een wagen uit deze klasse en met deze afmetingen: een werkelijk fenomenale aandrijftechniek dankzij de zescilinder lijnmotor (vanaf 320i). Elektronische benzine-inspuiting roluitschakeling bij afremmen op de motor tot 1000 tpm (vanaf 318i).

Active Check-Control - een wezenlijk veiligheidscontrole-systeem (vanaf 320i). SI Service Interval melding: bij een beheerste rijstijl een veel langere interval tussen twee servicebeurten. EC Energie Control - exacte meting van het brandstofverbruik in elke versnelling vanaf 320i (316/318i tegen meerprijs), veebeen vooras met enkele onderste draaipunten - met het comfort- en veiligheidsvoordelen van de ophanging met dubbele onderste draaipunten. Duikcompensatie tijdens het remmen. Achterasdrager achter onder een hoek van 15° met duikcompensatie bij acceleratie.

Banden 195/60 HR 14 (320i serie, 316/318i tegen meerprijs), resp. VR 14 (323i serie).

Anti-blokkeerremstelsysteem tegen meerprijs (vanaf 320i).

BMW 5-serie: topklasse in een bijzonder actuele gedaante.

Als aanvulling op de onovertroffen superioriteit van de BMW 7-serie en de compacte klasse van de BMW 3-serie is er de BMW 5-serie: een wagen met topklasse-aspiraties en de veelomvattende voordelen van de modernste autotechniek, maar met afmetingen die eerder in de top van de middenklasse thuishoren - de kortste weg naar het hoogste niveau. Zelfs het basismodel - 518i met 1,8 liter motor - heeft al het sublieme L-Jetronic brandstofinspuit-systeem. Topmodel is de BMW M 535i, een nieuw hoogtepunt wat betreft prestatievermogen en rijcultuur.

Naast de klassieke i-lijn biedt BMW binnen de 5-serie twee gespecialiseerde automobielconcepten: de 524td met turbodiesel en de 525e met de volgens het eta-principe* geoptimaliseerde motor.

Innovatiesprong bij de grote BMW's: door innovatieve techniek nog meer effect.

In de aerodynamisch optimaal gevormde BMW 7-serie modellen werkt vanaf de BMW 732i de modernste digitale motorelektronica. Het grote verschil met conventionele motoren is dat er niet alleen gunstige verbruikscijfers worden verkregen als de motor op bedrijfstemperatuur is, maar ook in vele andere praktische situaties, bijvoorbeeld bij een koudweestart, in stadsverkeer, onder slechte weersomstandigheden.

De BMW modellen 728i, 732i en 735i zijn desgewenst te leveren met een automatische vierversnellingsbak. In de vierde versnelling heeft de bak een mechanische koppeling die de koppelvormer overbrugt waardoor deze versnelling een echte verbruiksreducerende versnelling wordt. Met deze automatische versnellingsbak bereikt u daarom bijna net zo gunstige verbruikscijfers als met een handgeschakelde vijfbak.

In de BMW 745i stuurt de digitale motorelektronica niet alleen op een optimale manier de motor, maar bovendien de transmissie (automaat met EH-

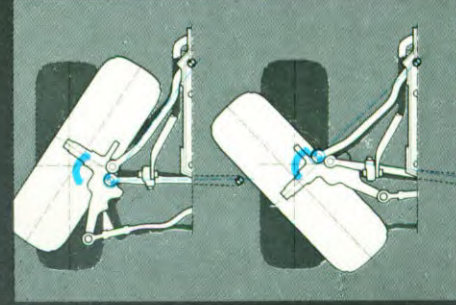




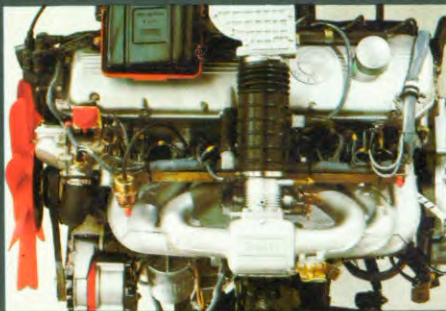
1



4



7



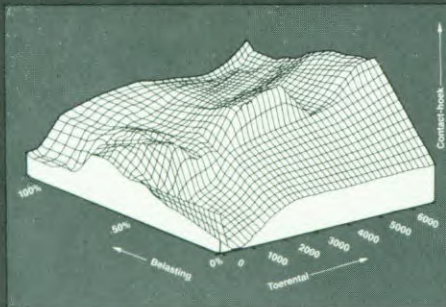
2



5



8



3

De produktiviteit van een auto is bepalend voor zijn toekomstmogelijkheden.

Het verkeer vraagt het uiterste van het samenspel tussen mens en machine. Wat de techniek daarvan niet voor haar rekening kan nemen, komt neer op de bestuurder.

En de mate waarin lichaam en geest van de automobilist in het verkeer belast worden, maakt duidelijk hoe weinig zin het heeft een te 'onproductieve' auto aan te schaffen - een voertuig dus dat een te geringe bijdrage levert aan de gemeenschappelijke prestatie.

BMW-automobielen zijn altijd zodanig geconstrueerd dat ze de bestuurder zoveel mogelijk terzijde staan; dank zij de hoogwaardige techniek stelt de BMW-auto de bestuurder in staat zelfbewust aan het verkeer deel te nemen. Deze hoogwaardige techniek garandeert tegelijkertijd een optimale zuinigheid.

Superieure prestaties vormen een voorwaarde voor het beheersen van elke verkeerssituatie.

De fascinerende prestaties van een BMW zijn het resultaat van intensieve research op het gebied van techniek en mechanica, en bovendien van een



5



9

schat aan ervaringen opgedaan in de autosport (1).

Het technisch concept van het BMW-onderstel: de volmaakte synthese van prestaties en comfort.

Het BMW-onderstel behoort traditioneel tot de beste ter wereld. Dit geldt zowel voor de nieuwe achterwielophanging met schuingeplaatste achterasdrager als voor de voorwielophanging met veerbenen met dubbele onderste draaipunten (4,7) die wij in de grotere BMW's toepassen.

Comfort is bij BMW meer dan alleen maar een verzorgd interieur.

Een BMW stelt de bestuurder in staat een veilig weggebruiker te zijn. De compromisloze, op de rijder afgestemde, ergonomisch verantwoorde vormgeving van het interieur van alle BMW-automobielen is zonder meer voorbeeldig (8, 11, 14).

In geval van nood verschaft een BMW u alle hulp die u nodig heeft; op systematische wijze.

Tijdens proeven op de carrossierietestafdeling wordt exact de tijd gemeten die ligt tussen de deformatie van de carrosserie en het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen (10, 13).

Het resultaat van de consequent doorgevoerde veiligheidsmaatregelen bij BMW is een integraal veiligheidssysteem voor automobielen: het BMW-overlevingssysteem.

De stabiele dakconstructie met de

geprofileerde stabiele stijlen en de sterke rolbeugel (16) garandeert veiligheid; de kooi rond het passagiersgedeelte blijft intact.

De airbag: maximale bescherming voor 't geval dat...

Jongste voorbeeld van de omvangrijke research- en ontwikkelingsactiviteiten van de BMW-ingenieurs is het passieve veiligheidssysteem 'Airbag' (8) (als extra leverbaar), 7-serie in voorbereiding). Als laatste schakel in de veiligheidsketen biedt het de bestuurder directe bescherming bij een frontale botsing en is daarmee een ideale aanvulling op de veiligheidsgordel.

BMW is zijn tijd vooruit. Waarom zou u achterblijven?

Elektronische installaties maken het autorijden veiliger en comfortabeler, ontlasten de bestuurder en verbeteren zijn rijgedrag.

Tegelijkertijd maakt de elektronica het eenvoudiger om aan de steeds hogere eisen van milieuvriendelijkheid en energiebesparing te voldoen. Er is op dit moment geen enkele autofabrikant die in standaard automobielen de geavanceerde elektronica uitgebreider en consequenter toepast dan BMW.

Vermogensontwikkeling volgens de normen van de toekomst: de elektronische benzine-inspuiting van BMW.

BMW past dit toekomstgerichte systeem al toe vanaf de 318i bij 1,8 liter cilinderinhoud.

BMW: de zelfbewuste keus voor exclusief en tegelijk progressief rijden

De verschuiving van waarden in onze maatschappij heeft tot gevolg dat ook voor de auto nieuwe maatstaven worden gekozen. Veel automobilisten kiezen voor een heroriëntatie, houden minder rekening met achterhaalde overwegingen van status en prestige. Maar zoeken kritisch naar de substantiële elementen achter een belofte. Naar het directe voordeel, niet alleen voor henzelf, maar ook voor anderen. En voor ons milieu. Het is niet meer alleen het bezit van een dure auto, dat het nodige prestige verschaft: voor de ingewijden van nu schuilt de exclusiviteit van een auto in meer verborgen zaken, in het intelligente gebruik van een technisch superieure en in z'n afwerking sublieme auto. Voor een automeerk als BMW en haar traditioneel sterke band met de bewuste en geëngageerde automobilist een uitdaging die het nodige zelfkritische onderzoek tot gevolg heeft - maar ook een bevestiging is van het waardevolle van onze lang bestaande uitgangspunten. Uitgangspunten die niet alleen het karakter van elke BMW betreffen, maar ook bijvoorbeeld de consequente toepassing van de modernste techniek. Wat uiteraard leidt tot superieure prestaties en de grootst mogelijke veiligheid, maar ook tot een zeer milieuvriendelijk concept.

Wie vandaag de dag winstgevend wil investeren in een auto, kiest niet op de eerste plaats voor bijzonder kostbaar. Maar in elk geval wel voor bijzonder vooruitstrevend.

Of een auto z'n prijs waard is, wordt niet bepaald door de hoogte van de aanschafprijs, maar veel meer door datgene wat je ervoor krijgt - of eventueel later op de koop toe moet betalen. Wie kan rekenen, weet dat technologische topklasse niet goedkoop kan zijn.

De aanschaf van een auto uit de hogere prijsklasse wordt gerechtvaardigd door de vooruitgang die hij biedt. Niet alleen voor z'n eigenaar, maar voor iedereen. Een dure auto, die niet meer te bieden heeft dan goedgebouwde traditionele techniek, heeft de veeleisende automobilist van nu gewoonweg te weinig te bieden.

BMW wordt steeds meer gereden door mensen die meer behoefte hebben om hun instelling te tonen dan hun welstand.

Een BMW is in toenemende mate het symbool voor de succesvolle mens die zich met z'n auto meer wil veroorloven dan alleen eersteklas kwaliteit. Dus een wagen die qua stijl en karakter een perfecte aanvulling vormt op z'n eigen persoonlijkheid.

BMW motor-elektronica: overtuigend startpunt voor milieubewust rijden. En de ideale voorwaarde voor schone uitlaatgassen dankzij katalysatoren.

Elke BMW is door z'n geavanceerde motor-elektronica vergeleken met wagens die 't moeten stellen met conventionele carburatie- en ontstekingsystemen een uiterst milieuvriendelijke auto. Bovendien creëert dit hoge technologische niveau de beste voorwaarden voor de toepassing van katalysatoren met lambda-regeling. Want deze methode om de uitlaatgassen te reinigen is alleen realiseerbaar in combinatie met elektronica.

Bovendien beschikt BMW van alle Europese fabrikanten van luxueuze, prestatiegerichte auto's over de meeste katalysatorervaring. Meer dan 300.000 BMW's werden al met een katalysator uitgerust. Op basis van deze know-how brengt BMW momenteel maar liefst achttien modellen met katalysator-techniek op de markt, uiteraard zorgvuldig afgestemd op de Europese verkeerssituatie.

Desgewenst kunnen deze auto's ook in de katalysator-klare uitvoering worden geleverd, waarbij de katalysator zelf later wordt ingebouwd.

Kiezen voor BMW: een vooruitstrevend bewijs van persoonlijke stijl.

BMW 316-323i: twee ideale manieren om de overstap van vandaag naar morgen te maken.

Met de 3-serie krijgt de technische elite een nieuwe dimensie, of u nu kiest voor de tweedeurs versie met coupé-allures of voor de vierdeurs variant. De tweedeurs versie is het summum voor de sportieve, ambitieuze rijder, door zijn rijkwaliteiten die voor deze klasse ronduit buitengewoon zijn.

Zelfs gemeten naar de hoge normen van z'n voorganger geeft de 3-serie veel extra rijgenot. De vierdeursversie is een geavanceerde uitdaging voor iedereen met voldoende pit om progressief te rijden. Deze BMW biedt een hoogwaardige afwerking, een enorm comfort en een allesomvattende veiligheid, gevat in een sportief-elegante vormgeving en compleet door de wendbaarheid die kenmerkend is voor elke BMW.

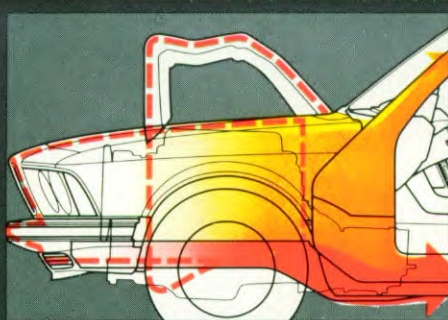
De sportieve belevingswereld van de tweedeurs-BMW kan nog verder geïndividualiseerd worden met de Baur cabriolet-versie - de ideale manier om ontspannen en sportief te rijden zonder hardtop. (18)

Met de BMW 3-serie schaft u zich een hoeveelheid automobieltechniek aan, die in z'n totaliteit nog nooit werd





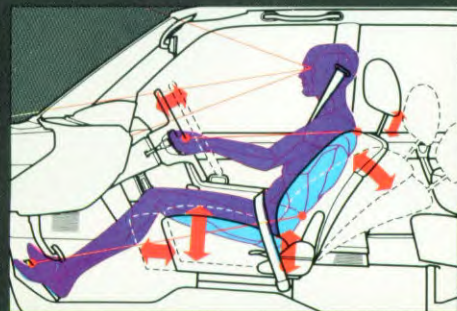
10



13



16



11



14



17



12



15



18

Er zijn talloze momenten dat een rijdende automobiel geen benzine nodig heeft. De benzinetoevoer-afsluiting van de BMW benut deze momenten.

Alle BMW-modellen verbruiken, afhankelijk van het type, bij afremmen op de motor vanaf een bepaald toerental geen brandstof. Hierdoor levert BMW een bijdrage tot minder benzine-verbruik en minder uitlaatemissie.

Digitale motorelektronica.

In 1979 presenteerde BMW het eerste via driedimensionale karakteristieken gestuurde elektronische benzine-inspuitsysteem (3).

De verder ontwikkelde motorelektronica, met karakteristieken voor het ontstekingstijdstip, de mengselsamenstelling en de warmloophase, speelt nog beter dan voorheen in op het specifieke motorgedrag (vanaf 732i, 635 CSI alsmede bij de 525e, 535i, M 535i, 325e). Het resultaat: een nog grotere brandstofbesparing, een nog gunstiger uitlaatgassamenstelling, nog meer motorsouplisse en een optimale afstemming van de motor op de specifieke kenmerken van handgeschakelde en automatische transmissies.

BMW heeft de intelligentie van de digitale motorelektronica consequent verder uitgebouwd en introduceert nu de volgende logische stap: de BMW automatische versnellingsbak met elektronisch-hydraulische besturing. De computer stuurt niet alleen de motor optimaal, maar ook de trans-

missie. Naast het normale schakelprogramma zijn er twee programma's voor E (Economy) en S (Sport). Voorbestemd voor respectievelijk economisch en sportief rijden. Deze programma's worden door middel van een afzonderlijke programma-schakelaar die naast het selectiehandelt, gekozen.

Een nieuwe stap in de richting van een zuiniger toekomst: SI Service Intervalmelding.

Een elektronisch systeem verzamelt gegevens over de wijze waarop de automobiel wordt gebruikt; deze gegevens worden verwerkt en de Service Intervalmelding (vanaf 316) geeft vervolgens flexibel aan wanneer een bepaalde inspectie uitgevoerd dient te worden - bij een terughoudende rijstijl duurt dat langer dan bij een intensiever gebruik van de automobiel (6).

Informatievoorsprong van BMW: EC Energie-Control.

Vanaf de BMW 320i resp. 520i is een benzineverbruiksmeter standaard (316/318i: als extra leverbaar, in voorbereiding) (9).

De EC Energie-Control geeft in elke versnelling exact in liters per 100 kilometer aan hoeveel benzine er op dat moment verbruikt wordt. Proefritten hebben aangetoond dat met behulp van een effectieve, exacte verbruiksmeter een aanzienlijk geringer brandstofverbruik gerealiseerd kan worden.

Automatisch meer veiligheid: de actieve Check-Control.

Vanaf de BMW 320i, 525i resp. 728i is er een actieve Check-Control ingebouwd, die tijdens het rijden autonoom en constant alle gemeten functies controleert (12).

Een nieuw signaal in de richting van een zuinige toekomst: De BMW-boordcomputer met afstandbediening vanaf de handel van de richtingaanwijzer zit standaard in de 745i en M 635 CSI en is als extra leverbaar in alle andere BMW-modellen m.u.v. 524 td. De scala aan functies strekt zich uit van het aangeven van de buitentemperatuur, via een codering tegen diefstal, tot het verstrekken van rijgegevens (15).

Het BMW anti-blokkeersysteem: de elektronica staat borg voor optimale remprestaties.

BMW levert standaard in de gehele 7- en 6-serie als mede bij de 535i en M535i een remsysteem dat in kritieke situaties de rol van de bestuurder overneemt.

Het blokkeren van de wielen bij een noodstop wordt verhinderd, de bestuurbaarheid en de stabiliteit blijft ook als de wielen links en rechts een ongelijke grip op de weg hebben, volledig behouden. Vanaf de 320i, resp. 520i als extra leverbaar.

besturing). Motor en transmissie worden op die manier als een eenheid behandeld, een geïntegreerd systeem dat het brandstofverbruik laag houdt en de prestaties en het comfort op hoog niveau brengt (732i 735i tegen meer-prijs).

Op deze wijze kan er met behulp van de automaat in de 745i een veel individueler schakelprogramma gerealiseerd worden - al naar gelang de wensen reiken van extreem sportief en dynamisch tot uitzonderlijk zuinig. De BMW 745i biedt de technische voorwaarden om uit de supersterke turbomotor te halen wat erin zit. Een nieuwe klopregeling waarbij de trillingen continu worden geregistreerd maakt het mogelijk om bij elke verbrandings-situatie zo dicht mogelijk tegen de klopgrens te rijden en daardoor zo zuinig mogelijk met brandstof om te gaan. De turbodruk wordt eveneens door de DME geregeld. Door deze regeling levert de opgeladen motor een groter koppel bij een lager toerental waardoor de BMW 745i zelfs bij lage toerentallen een uiterst dynamisch rijgedrag heeft.

De innovatieve techniek van de BMW 735i en 745i is desgewenst aan te vullen met een speciale uitrusting die de standaard-uitvoering ver achter zich laat: de BMW Executive-uitrusting - met extreem hoogwaardige, op een perfecte wijze verwerkte materialen in het interieur en een grote hoeveelheid uiterst nuttige technische voorzieningen en details. Uw dealer vertelt er u graag alles over.

Als we coupé's bouwen worden 't geen halve limousines. Maar volwaardige coupé's: de BMW 628 CSi, 635 CSi, M 635 CSi.

BMW bouwt z'n coupé's traditioneel om te voldoen aan hoogste individuele eisen. Daarom krijgt u van ons geen compromis, waarbij in wezen een limousine op een kostbare manier een sportief accent kreeg. Bij een BMW coupé kunt u op één ding vast rekenen: het ongebreidelde plezier van sportief autorijden. Met als indrukwekkende extra's een hanteerbaarheid en lichtvoetigheid die doen denken aan pure

wedstrijdauto's. Vooral als u kiest voor de M 635 CSi.

* De Griekse letter eta staat in de techniek voor het symbool van het rendement.



	Cilinderinhoud		Din kW (PK)	Acceleratie van 0-100 km in s.	Topsnelheid km/h
	4 Cil.	6 Cil.			
BMW 316	1766		66 (90)	12,2	175
BMW 318i	1766		77 (105)	11,2	184
BMW 320i		1990	92 (125)	10,4	196
BMW 323i		2316	110 (150)	9,0	204
BMW 518i	1766		77 (105)	12,6	175
BMW 520i		1990	92 (125)	11,4	188
BMW 525e		2693	92 (125)	10,7	189
BMW 525i		2494	110 (150)	9,8	201
BMW 528i		2788	135 (184)	8,4	215
BMW 535i		3430	160 (218)	7,2	225
BMW M 535i		3430	160 (218)	7,2	230
BMW 524td		2443	85 (115)	12,9	180
BMW 728i		2788	135 (184)	9,5	201
BMW 732i		3210	145 (197)	8,6	208
BMW 735i		3430	160 (218)	7,9	217
BMW 745i		3430	185 (252)	7,9	227
BMW 628 CSi		2788	135 (184)	9,1	212
BMW 635 CSi		3430	160 (218)	7,4	229
BMW M 635 CSi		3453	210 (286)	6,4	255

Brandstof: super benzine resp. diesel

Katalysator-model (alleen op speciale bestelling leverbaar)

318i (2-/4-deurs)	1766		75/102	11,9	180
318i Autom.* (2-/4-deurs)	1766		75/102	13,9	175
325e (2-/4-deurs)		2693	90/122	10,1	193
325e Autom.* (2-/4-deurs)		2693	90/122	11,9	188
525e		2693	90/122	11,3	188
525e Autom.*		2693	90/122	13,1	183
535i		3430	136/185	7,9	212
535i Autom.*		3430	136/185	9,8	207
M 535i		3430	136/185	7,9	217
M 535i Autom.*		3430	136/185	9,8	211
635 CSi		3430	136/185	8,3	217
635 CSi Autom.*		3430	136/185	9,7	213
735i		3430	136/185	8,9	205
735i Autom.*		3430	136/185	10,4	199
*4-versnel.-Automatic					

Brandstof: normale benzine, loodvrij.