

316 318
320 323i



BAR

RESTAURANT

CAFÉ



Als extra leverbaar:
lichtmetalen velgen



Als extra leverbaar:
brede banden 185/70 HR13.

Een duidelijk uiterlijk onderscheid tussen de beide modelgroepen BMW 316, 318 en BMW 320, 323i zijn de dubbele halogeen koplampen in de 6-cilinder uitvoeringen.

De 6-cilinders hebben bredere banden en velgen en de typeaanduiding in de grille. De achterkant is m.u.v. de typeaanduiding en de dubbele uitlaatpijpen bij de 323i gelijk.

Aan voor- en achterzijde zijn de bumpers naar de zijkant doorgetrokken en dicht tegen de carrosserie gemonteerd, wat haken voorkomt en ook op deze plaatsen bescherming biedt tegen parkeerschaden (1/2).

Een geïntegreerde spoiler vóór vermindert de luchtweerstand en de opwaartse druk op de vooras (3).

Rubber stootlijsten op de bumpers en aan de zijkanten (1/2).

Grote zijdelingse zichthoek door enigszins uitstekende

knipperlichten voor en achter (4).

De signaallichten zijn bij BMW wat betreft formaat en lichtsterkte zodanig uitgevoerd, dat een optimale zichtbaarheid gewaarborgd is (5).

Bijzonder geconstrueerde dakstijlen en carrosserie-verstevigingen, sterke middenstijl gecombineerd met rolbeugel (6).

De afwerking van de compacte BMW's ligt op een bijzonder hoog niveau; dit geldt uiteraard ook voor de lakkwiteit. Een zorgvuldige bescherming van de carrosserie tot in de details zorgt voor een duurzame soliditeit.

In een speciaal procédé wordt de carrosserie tijdens de voorbereiding en elektroforetische grondlakbehandeling in een bad met corrosiebestendige grondlak gedompeld en pas daarna voorzien van meerdere lagen dikke hoogglanslak.

Een zorgvuldige bodemplaatbehandeling en het speciale BMW-conserveringssysteem, dat ook de kleinste hoekjes en gaatjes bereikt, waarborgen een lange levensduur.

Een voorbeeld van hoge kwaliteit tot in het kleinste detail: de uitlaat is op de kwetsbare plaatsen van binnen en van buiten van een aluminium beschermplaat voorzien - dat verlengt de levensduur in sterke mate.

Als extra leverbaar:
lichtmetalen velgen



1



2



3



4



5



6

De compacte BMW: Niet een wat grotere kleine, maar een wat kleinere grote automobiel.

De BMW 316, 318, 320, 323i heeft de degelijkheid en de technische perfectie van BMW-automobielen in de hogere klassen. Zowel motorisch als qua onderstel, in bedieningscomfort, rijplezier en afwerking en eveneens in de veiligheidsvoorzieningen. Op deze basis van bewezen perfectie en betrouwbaarheid zijn deze opmerkelijke constructieve details vertaald in de veeleisende middenklasse, verder ontwikkeld en nieuw afgestemd.

Door steeds verdere verbeteringen van de details en consequente vervolmaking van het totaal-concept - bijv. de invoering van een nieuwe 6-cilinder motor - zorgen wij ervoor dat de compacte BMW zijn tijd steeds vooruit is. Gericht op de eisen van de toekomst, gebouwd om hun berijders te fascineren.

Het compromis tussen groot en klein is niet het midden, maar BMW.

De compacte BMW is de technologische synthese tussen twee schijnbaar onoverbrugbare tegenstellingen: de een is in het verkeer te groot en de andere voor de veiligheid te klein.

De compacte BMW is de in het verkeer handzame en gelijktijdig veilige oplossing van dit probleem - een uitermate veilige en desondanks overzichtelijke en vitale automobiel. Hij combineert op ideale wijze de eigenschappen van een snelle, comfortabele reiswagen met die van een wendbare auto voor de stad.

Dit BMW-concept is er in vier uitvoeringen: de BMW 316 en 318 met 4-cilinder motoren en de BMW 320 en 323i met 6-cilinder motoren. Automobielen die in principe gelijk zijn, maar die elk voor zich voldoen aan verschillende eisen.

Wij hebben de voorsprong op de toekomst nog wat vergroot: BMW 320, 323i.

Als belangrijke ontwikkeling in de verhouding van mens tot automobiel kan vastgesteld worden, dat een grote automobiel steeds minder gekocht wordt met het doel prestige te verwerven. Het gevolg: ook techniek en uitrusting worden voor de meest veeleisende automobilist in steeds compactere vormen gerealiseerd.

Wij hebben met de BMW 320 en 323i de voorsprong op de toekomst nog wat vergroot. Opmerkelijke prestaties in compacte vorm - BMW's, die hun berijders een unieke rijervaring bieden.

Daartoe hebben wij de souplesse en de superieure vermogensafgifte van de BMW 6-cilinder-motor met een kleinere cilinderinhoud van 2 en 2,3 liter gecombineerd. Door hun trillingvrije draaien zorgen deze motoren voor een rijcomfort, dat voor zulke compacte automobielen ongebruikelijk is.

Het streven naar volmaaktheid is ook bij een automobiel niet goedkoop. Maar dat is het wel waard. Voor de veeleisende automobilist is het derhalve minder de vraag of hij deze compacte BMW koopt, maar eerder welke.

Het onmiskenbare individuele aanzien van de BMW 3-serie ontstaat door het samengaan van dynamische lijnen en een zakelijke, niet opdringerige vorm. En door de uitgebalanceerde verhouding tussen de totale afmetingen en het interieur - voorwaarde voor het principe van uiterlijke terughoudendheid bij royale binnenafmetingen. De carrosserie heeft een strakke, lage vormgeving, het glasoppervlak is groot.

A rectangular badge with a light beige background and a dark border, containing the number '316' in a bold, black, sans-serif font.A rectangular badge with a dark brown background and a dark border, containing the number '318' in a bold, white, sans-serif font.A rectangular badge with a bright orange background and a dark border, containing the number '320' in a bold, white, sans-serif font.A rectangular badge with a dark grey background and a dark border, containing the number '323i' in a bold, white, sans-serif font.

Gemak is bij BMW niet alleen comfort. Maar voor alles comfortabele veiligheid.

Door zijn voortreffelijk concept en zijn sublieme techniek verwezenlijkt de compacte BMW een nieuwe mijlpaal in de middenklasse. Een samengaan van een duidelijk sportief karakter met comfort op hoog niveau.

Hij biedt niet alleen meer dynamiek en vitaliteit, maar daarbij ook geavanceerd rijplezier.

De uitgebalanceerde verhoudingen bieden de bestuurder de mogelijkheid tot alert reageren; het comfort draagt bij tot rustig rijden en totale beheersing van de automobiel. Daarmee zijn alle voorwaarden geschapen om een uitstekende, faire automobilist met verantwoordelijkheidsgevoel te zijn.

Superioriteit hangt af van kleinigheden. Maar dan wel van veel.

De qua constructie en materialen sublieme zittingen van de compacte BMW, voldoen aan de strengste anatomische eisen. Een samengaan van een zeer goede zithouding door vormgeving en bekleding, met een uitstekende zijdelingse steun van het lichaam. De vering van de zittingen en van de wagen zelf, als ook de demping van de veersystemen, vormen tezamen een functionele eenheid en zijn daarom nauwkeurig

op elkaar afgestemd.

De verankeringen van de stoelen zijn volledig op sterkte beproefd en absoluut betrouwbaar, een belangrijke factor voor de veiligheid bij een eventuele botsing.

Of u nu zelf rijdt of meerijdt, het verregaande comfort van de compacte BMW spreekt voor zichzelf. Dat geldt voor elke plaats in de auto.

Het technisch verfijnde onderstel vormt een veilige basis voor een comfortabele zit, ook bij langere reizen. Wijd opengaande deuren vergemakkelijken het in- en uitstappen. Een interieur, smaakvol tot in details, maakt het verblijf in de auto aangenaam. Om alles keurig op te bergen zijn er gemakkelijk bereikbare ruimten, zoals het verlichte handschoenenkastje, het dashboard en de middenconsole.

Een verdere belangrijke bijdrage tot het rijcomfort zijn de uitgebreide voorzieningen voor demping van het geluid.

Via een grondig onderzoek werden alle geluidsbronnen geanalyseerd en aangepast.

Het resultaat: een duurzame ophanging van de motor (bijv. standaard een hydraulische schokdemper tussen motorblok en voorasdrager, bij de

4-cilinders versnellingsbak en schakelmechaniek evenals een elastische ophanging van de radiator en de uitlaat. Tot demping van het geluid dragen ook bij de speciaal gevormde raamluiken en de uitstekende isolatiematerialen.

Sluiting van de veiligheidsgordels met één hand te bedienen, goed in de hand liggende handremhandle (1).

D.m.v. drukknop in hoogte verstelbare en te verwijderen hoofdsteunen vóór (2).

Leuning van passagiersstoel vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen (3).



1



2

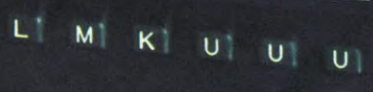


3



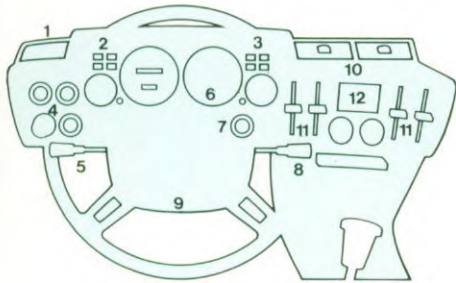


Als extra's leverbaar:
stalen kantel schuifdak, lichtmetalen velgen



achterruitverwarming. Mistachterlamp (op bestelling), mistlampen (op bestelling), trek-schakelaar voor parkeer- en dimlicht, gelijktijdig regelknop voor dashboardverlichting, aanduidingen verlicht vanaf de BMW 318.

5. Combinatieschakelaar voor richting-aanwijzer, lichtsignaal, groot licht en parkeerlicht.
6. Kwarts uurwerk of vanaf de BMW 320 toerenteller (voor de BMW 316 en 318 op bestelling).
7. Verlichte drukschakelaar voor waarschuwingsknipperlichten.
8. Combinatieschakelaar voor ruitewissers met twee snelheden, wis/wasautomaat en intervalschakelaar.
9. Bekleed 4-spakig veiligheidsstuurwiel, met groot stootkussen en claxonbediening. Bij de BMW 320i bekleed stuurwiel (bij de BMW 316, 318 en 320 op bestelling).
10. Roosters voor frisse lucht, afzonderlijk horizontaal en verticaal te richten. Alle lucht-roosters apart voor bestuurder en passagier te regelen.
11. Nauwkeurig regelbare verwarmings- en ventilatie-installatie; draaiknop voor drietraps aanjager.
12. Kwarts uurwerk, vanaf de 320.



zeer kleine dode hoeken (1).

Door een nauwkeurige afstemming van zit- en zichtpositie ten opzichte van pedalen en stuurwiel, moeiteloos manoeuvreren en parkeren.

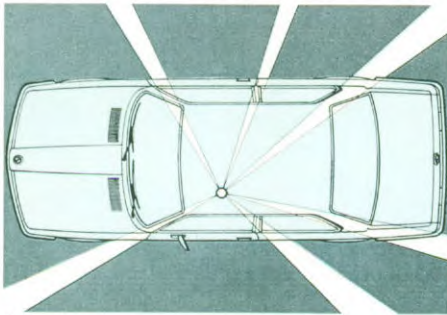
Door zorgvuldig research van de luchtstroming ontstaan warme en koude luchtzones; zelfs bij de hoogste stand van de aanjager is de ventilatie tochtvrij (2).

Geforceerde luchtafvoer door openingen in de achterste dakstijlen.

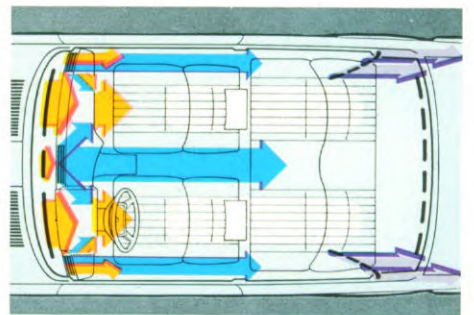
Uitstroomopeningen voor frisse lucht, afzonderlijk horizontaal en verticaal te richten (3).

Ruim, verlicht handschoenenkastje, als extra met slot leverbaar. Stekkeraansluiting voor oplaadbare looplamp (tegen meerprijs) standaard (4)

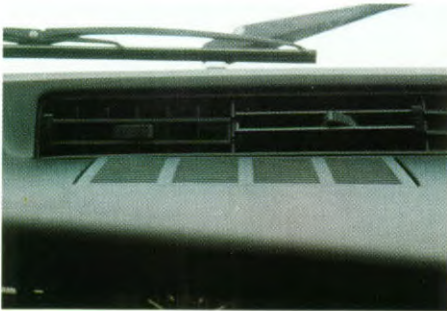
Toerenteller vanaf BMW 320 standaard, bij andere modellen tegen meerprijs (5).



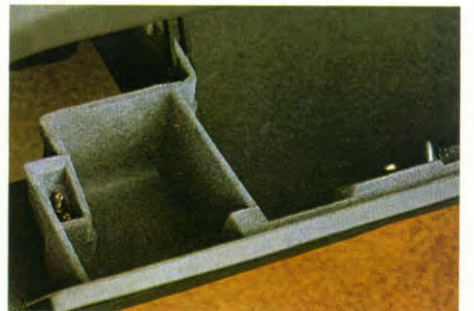
1



2



3



4

Een bijzondere bijdrage tot het comfort is bijv. de perfect op de motor afgestemde automatische versnellingsbak (afb. 6), als extra leverbaar op de BMW 318 en 320. Deze werkt als een co-piloot, die de bestuurder het rijden vergemakkelijkt, zonder zijn vrijheid van beslissen te beïnvloeden. Basis voor optimale aanpassing van de automatische versnellingsbak aan het totale aandrijfsysteem, is het gunstige koppelverloop van de BMW-motoren, die over een groot toerenbereik een hoog koppel waarborgen.

Uitstekend uitzicht rondom door grote ruitoppervlakken met



5



6

Ontspanning tot in de perfectie.

Het buitengewone interieurcomfort van de compacte BMW heeft een duidelijk doel: buitengewone rijveiligheid. Daartoe hebben deze automobielen op basis van de modernste wetenschappelijke ontdekkingen op het gebied van de automobilistenfysiologie, constructief zeer doordachte oplossingen voor bedieningsgemak en voorkoming van vermoeidheid. Het resultaat: soevereiniteit, moeiteloze beheersing van de techniek, veilig en alert reageren, ontspannen rijden.

BMW bouwt meer kwaliteit voor automobilisten. Daardoor vergt het autorijden niet meer van de bestuurder dan nodig is.

Tot het bedieningscomfort draagt de excellente overzichtelijkheid van de carrosserie in evenhoge mate bij als de nieuwe cockpit, die aan ergonomische eisen voldoet en daardoor buitengewoon snel reageren mogelijk maakt. Alle bedieningselementen zijn doordacht gerangschikt, hun oranje verlichting is aangenaam voor de ogen.

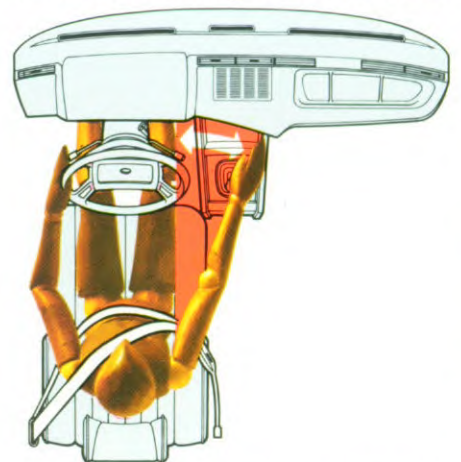
Het concaaf om de bestuurder gegroepeerde instrumentenpaneel maakt het de bestuurder mogelijk onafhankelijk van de zitpositie en armlengte, alle bedieningselementen gemakkelijk en snel te bereiken.

Het comfort wordt nog vervolmaakt door de voortdurende zorg voor het welzijn van de automobilist. In het bijzonder door het voorbeeldige verwarmings- en ventilatiesysteem, dat door werking en prestatie aan een automobiel in een veel hogere prijsklasse doet denken.

De verwarming reageert snel, de temperatuur is traploos regelbaar. De warme lucht kan naar keuze worden gebruikt voor verwarming en/of via vijf roosters voor het ontdoeien van voor- en zijruiten.

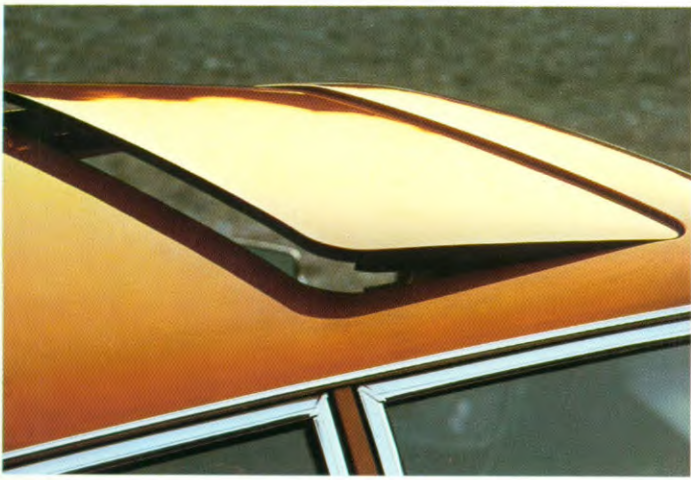
Het ventilatiesysteem verzekert individuele en tochtvrije toevoer van frisse lucht door een separaat leidingssysteem, dat door bestuurder en passagier apart regelbaar is. Beide systemen kunnen door een drietraps aanjager versterkt worden.

Door zorgvuldig research van de luchtstroming in het interieur



en een overeenkomstige plaatsing van de ventilatie- en verwarmingskanalen ontstaan afgebakende warme en koude luchtzones. Het hoofd kan altijd aangenaam koel blijven en zelfs in de maximale stand is de ventilatie tochtvrij.

1. Luchtrooster voor zijruitontdooiing en ventilatie.
2. Paneel met controlelampjes voor clignoteurs, aangetrokken handrem en tegelijk niveau-controle van de remvloeistof en brandstofreserve.
3. Paneel met controlelampje voor oliedruk, laadstroom, groot licht.
4. Drukschakelaar (met controlelampje) voor



Het achtercompartiment: Met respect voor de passagiers.

De aankleding van het interieur, de hoge kwaliteits-standaard van materiaal en afwerking zijn bij BMW voor elke plaats in de auto van toepassing. Ook de anatomisch gevormde achterzittingen (3) bieden goede steun voor de achterpassagiers en maken ook meerijden zeer comfortabel.

De kofferruimte is bekleed met nylon tapijt (9) en heeft de royale inhoud van 460 liter. Aan de binnenkant van de kofferklep bevindt zich een kleine gereedschapscassette, tegen meerprijs is een uitgebreidere gereedschapscassette leverbaar (10).

Accessoires - een perfect systeem voor het vervullen van uw specifieke wensen.

Voor de compacte BMW is een uitgekiend accessoires-programma opgesteld, waarmee de berijder de auto geheel aan zijn individuele wensen kan aanpassen.

Lichtmetalen velgen verminderen de onafgeveerde massa en verhogen de actieve rijveiligheid (13).

Verchromde wielsierringen.

Koplamp wis/was-installatie en halogeen mistlampen (12).

Elektrisch van binnenuit verstelbare buitenspiegel voor de bestuurder. Groot getint glasoppervlak (11).

Stalen kantel-schuifdak (tochtvrij in gekantelde stand) mechanisch bediend, in combinatie met verlaagde voorzittingen (1/2).

Radio's van verschillend fabrikaat (Mono, Stereo en cassette) hier afgebeeld BMW Bavaria-S radio (8).

3-punts automatische veiligheidsgordels achter (4).

BMW 3-spaaks-veiligheids-sportstuurwiel, geheel bekleed met speciaal ontwikkeld veiligheidsstootkussen (7).

Airconditioning vanaf BMW 320, basis voor een bijzonder aangenaam temperatuurklimaat onder alle weersomstandigheden.

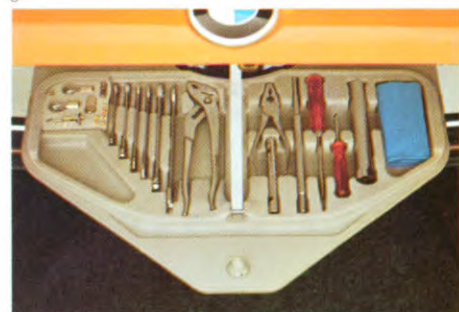
Kunstlederen bekleding.

Recaro-stoelen in zwart kunstlederen - of stoffen uitvoering met verstelbare steun voor bovenbenen (6).

Zie voor overige accessoires de technische gegevens.



9



10



11



12



13

De BMW 316 en 318 hebben een DIDTA-register carburateur met start-automaat. De kostbare, elektrische en thermostatisch gestuurde start-automaat zorgt voor een uitstekende motorloop tijdens de opwarmfase en bevordert bovendien de zuinigheid (2).

De BMW 320 is met een Solex dubbele register carburateur 4A1 uitgerust. Deze carburateur is betrouwbaar en heeft een hoog rendement. Een nieuw, vergroot luchtfilter reduceert het aanzuig-geluid in belangrijke mate.

Zodra het contact wordt aangezet neemt een z.g.n. uitzetelement de optimale regeling over van de brandstof/mengseltoevoer gedurende de opwarmfase. De choke-klep wordt daarvoor zo ver geopend dat meteen na het starten een goed rijgedrag gewaarborgd is door een soepel draaiende motor, zonder stotteren en met een

beter acceleratie-vermogen. Bij de BMW 323i wordt door het K-Jetronic inspuitstelsel met luchthoeveelheidsmeting exact de juiste hoeveelheid brandstof afgegeven, afhankelijk van de prestaties die de berijder van zijn BMW verlangt. Bovendien verhoogt dit systeem het temperament van de motor en zorgt voor minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen bij een gunstig brandstofverbruik (1).

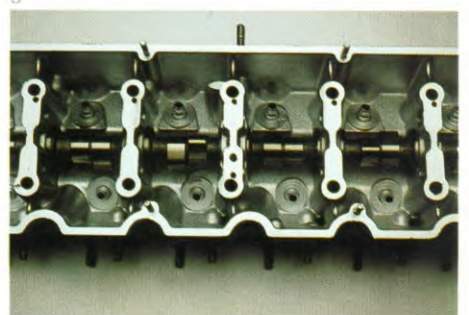
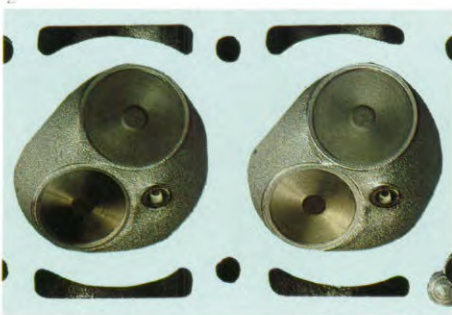
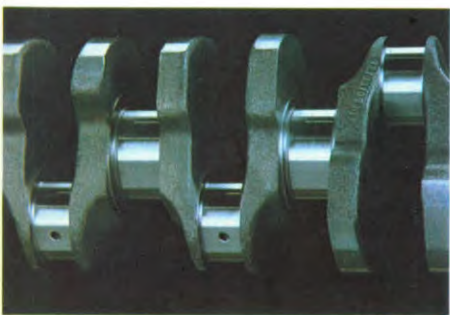
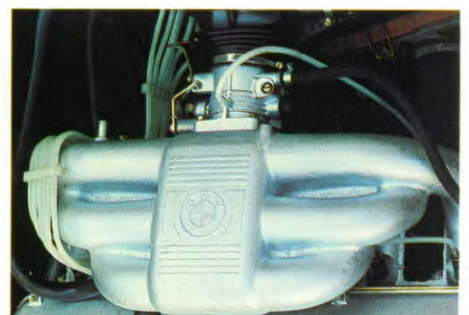
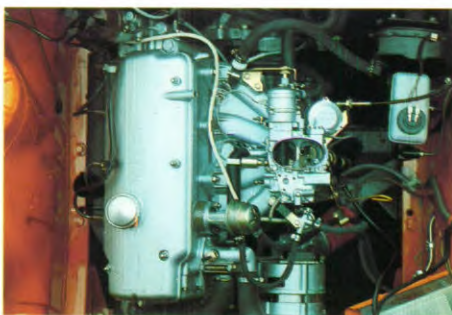
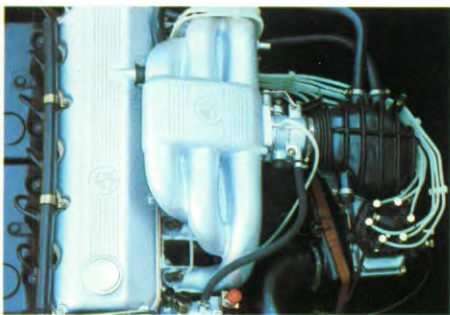
De krukas is, net zoals bij de grote BMW 6-cilinders, 7 maal gelagerd en met 12 contra-gewichten uitgerust - dit zorgt, in combinatie met de voordelen van de 6-cilinder-lijnmotor, tot het nagenoeg trillingvrij draaien, waardoor de BMW 6-cilinders beroemd zijn geworden (4).

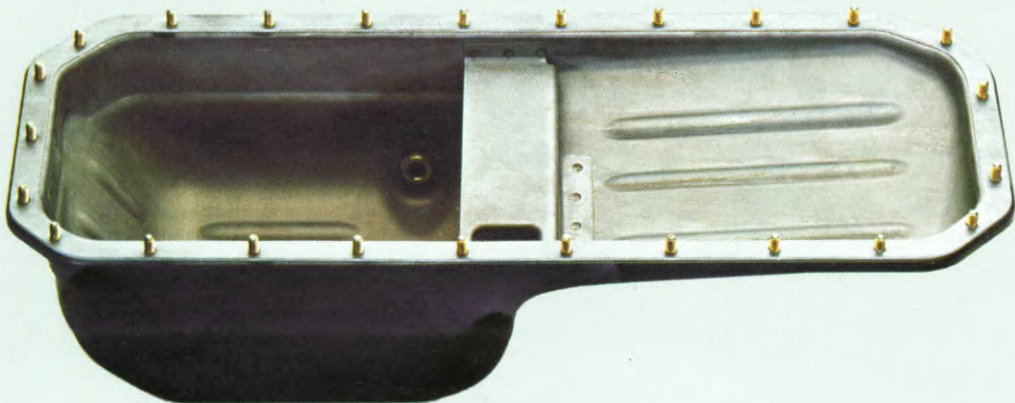
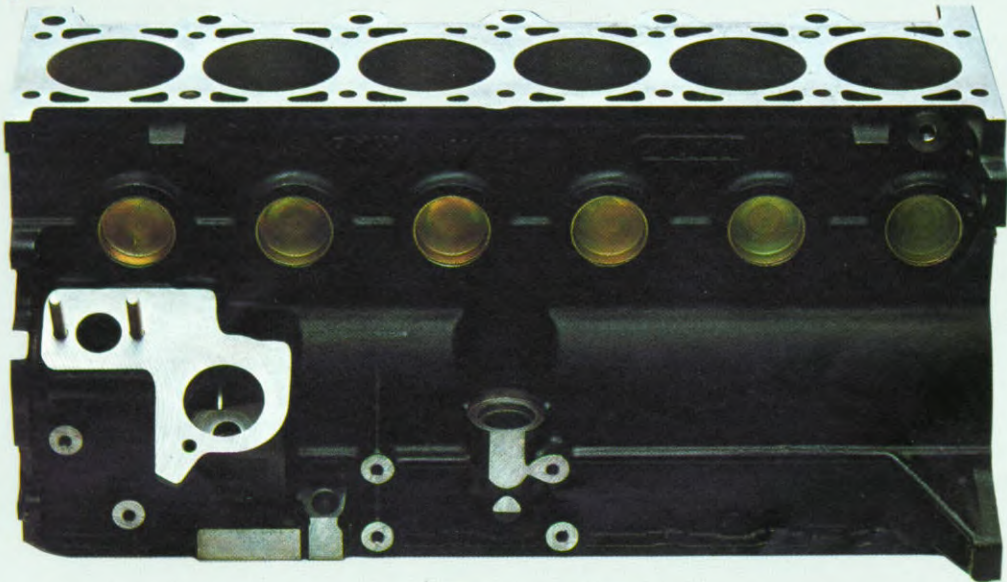
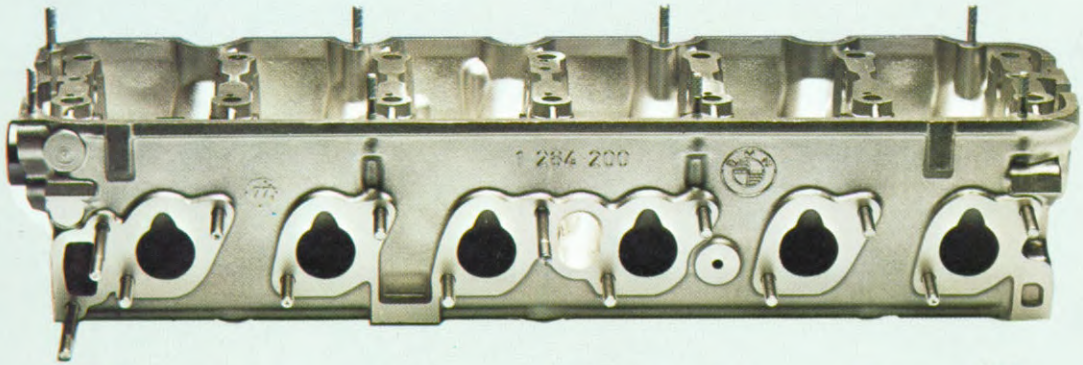
De K-Jetronic benzine-inspuiting op de 323i is speciaal op de motor afgestemd, wat een gunstige uitwerking heeft op het motorvermogen (3).

De uitstekende mengselver-

branding van de compacte 6-cilinder is te danken aan de nieuwe, speciaal ontwikkelde bolvormige verbrandingsruimten met volume-concentratie rondom de bougie en een daar tegenover liggend persvlak (5).

De bovenliggende nokkenas van de compacte 6-cilinder is 7 maal gelagerd. Hierdoor is de bediening van de kleppen buitengewoon exact, wat van positieve invloed is op het draaien van de motor (6).





De motor van de compacte BMW: superioriteit in optima forma.

Tegenwoordig zijn het minder de constructeurs die het karakter en de prestaties van een motor bepalen, dan wel de omstandigheden in het huidige verkeer. Van de verkeersdeelnemers worden aanpassing en aanpassingsvermogen geëist. En omdat deze flexibiliteit met een sterke motor gemakkelijker te verwezenlijken is dan met een zwakke, zijn de superieure prestaties van BMW-motoren voorwaarde voor mobiliteit en daardoor veiligheid.

Wij hebben nu de compacte BMW met een geheel nieuw ontwikkelde 6-cilinder motor uitgerust. En zo heeft het rijcomfort van de grote BMW's zijn intrede gedaan in de compact-klasse. Hierdoor heeft BMW het rijden in deze klasse een nieuwe dimensie gegeven en nieuwe wegen geopend voor veeleisende automobilisten.

De nieuwe 6-cilinders in de compacte BMW: Uit betrouwbare bron.

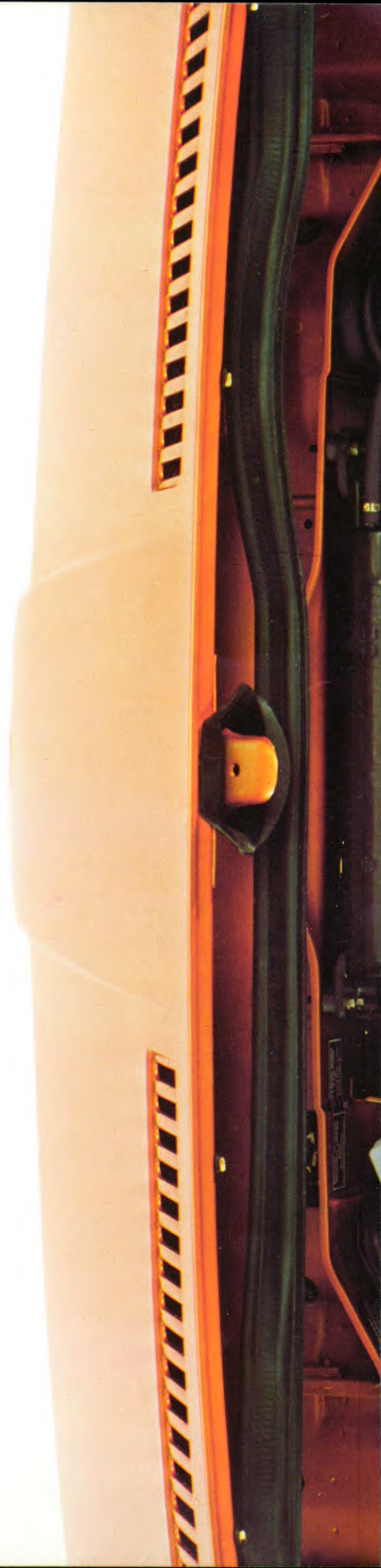
De grote BMW 6-cilinders behoren tot de beste en meest betrouwbare zuigermotoren, die ooit in de autobouwwereld geconstrueerd zijn. De eigenschappen van deze BMW-motoren - zoals de turbine-achtige loop, de koppel/toeren-talverhouding, de souplesse en het vermogen - zijn dermate gunstig, dat andere daarvoor of meer cilinders of meer cilinderinhoud nodig hebben.

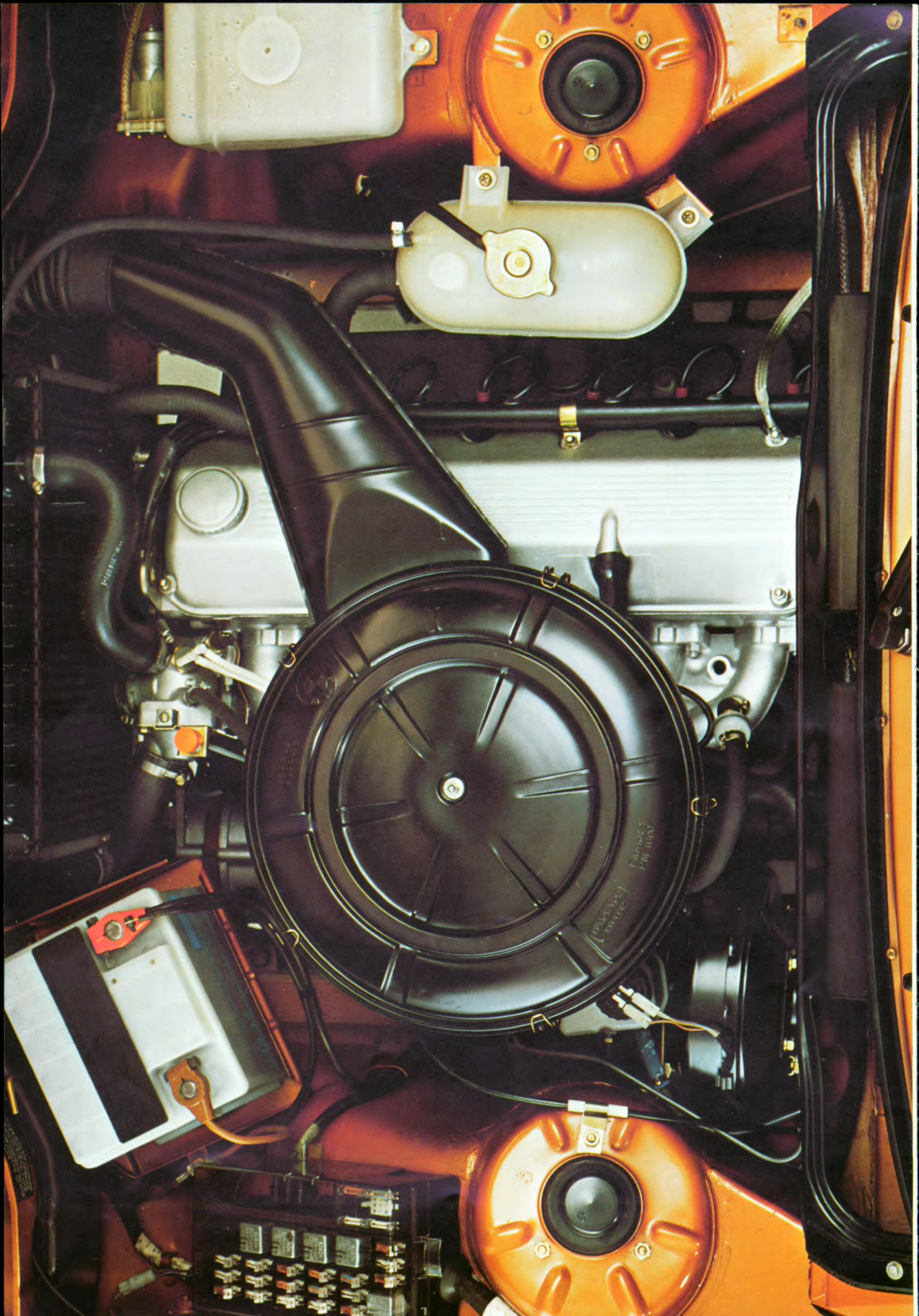
De constructieve voordelen van deze motoren heeft BMW weten te realiseren in de voor 6-cilinders lage cilinderinhoud-klasse van 2 resp. 2,3 liter.

Dit nieuwe concept is gebaseerd op de modernste motoren-techniek, is optimaal afgestemd op de cilinderinhoud en omvat alle typische kenmerken van de grote BMW 6-cilinder, zoals buitengewone betrouwbaarheid en lange levensduur.

Ook bij deze kleinere cilinderinhoud heeft BMW bewust voor de 6-cilinder-lijnmotor gekozen. Want om de draaicultuur en de trillingsarme loop van BMW 6-cilinder motoren te bereiken, moeten de massakrachten van 1e en 2e orde volledig gecompenseerd zijn - wat bij 6-cilinder lijnmotoren het geval is. Bij de 6-cilinder-V-motor daarentegen zijn slechts de massakrachten van de 1e en bij de 5-cilinder lijnmotor noch die van de 1e noch die van de 2e orde gecompenseerd - wat een nadelige invloed heeft op de draaicultuur van deze typen motoren.

Er is geen auto, die de kenmerken van de topklasse compacter realiseert als de BMW 320 en 323i. Zij vergroten voor hun berijders de afstand tot de middenklasse: niet door grote afmetingen, maar door hoogstaande techniek.







M-PU 2635

320

BMW in de autosport: geloof in prestatie.

Een onderneming is net als een mens. Indien ze een sportieve inslag heeft en sport beoefent, dan is ze getraind, enthousiast en beter in staat om prestaties te leveren. Zo'n bedrijf zal meer succes boeken. De producten van een dergelijke onderneming weerspiegelen dit. Want ook de mensen, die BMW-automobielen bouwen, hebben een eerlijke, gezonde en sportieve wedijver; zij zijn trots op hun merk en hun kennis van zaken, waardoor zij al hun taken met meer enthousiasme en kennis vervullen. Dat wil zeggen beter. Dit belangrijke onderscheid straalt uit op alles wat BMW ontwikkelt, fabriceert en onderhoudt. En dat komt tenslotte allemaal ten goede aan de BMW-rijder.

BMW ziet de autosport, afgezien van de enthousiaste inzet, als een met industriële middelen door te voeren testprogramma. Wetenschappelijk en

professioneel. Als bewijs voor competentie en kunnen op technisch gebied. Een maatstaf, waaraan de bekwaamheid van een onderneming voor de oplossing van de meest veeleisende technische en organisatorische problemen kan worden gemeten.

Een van de meest actuele voorbeelden daarvan is het bijzonder succesvolle BMW-Junior-team met de BMW 320 groep 5. Deze unieke combinatie van sportief enthousiasme en hoogstaande automobiel-

techniek zorgde in het seizoen 1977 voor een groeiende belangstelling voor de autosport.

De speciale produktiewagens in groep 5-uitvoering moeten van de standaard wagens zijn afgeleid, maar zijn wat betreft de technische mogelijkheden niet zo beperkt als de wagens uit de andere regulementsgroepen. De belangrijkste criteria zijn hier een zo laag mogelijk gewicht en de maximale breedte van de banden - bij auto's tot 2 liter 735 kg en 14 inch. De in de autosport noodzakelijke aerodynamische hulpmiddelen mogen, van voren af gezien, niet buiten de wagen-contouren uitsteken. De motor moet als basis het motorblok van de standaard-versie hebben.

BMW 320 groep 5 in vergelijking met standaard model (4-cilinder).

	serie	groep 5
slag (mm)	80,0	80,0
boring (mm)	89,0	89,2
cilinderinhoud (cc)	1990	1995
compressie-verhouding	8,1 : 1	11 : 1
PK bij 1/min	109/5800	295/9000
max. koppel (mkg)	16/3700	25/8000
specifiek vermogen (PK/1)	54,7	147,8
gewicht (kg)	1030	780
gewicht/PK-verh. (kg/pk)	9,45	2,64
veilig maat	5,5 x 13	11/12,5 x 16
verbruik vlg. DIN (l/100 KM)	10,0	28
topsnelheid (km/uur)	170	240
acceleratie 0-100 km/u (s)	10,2	3,9
prijs (gld.)	-	ca. 115.000,-



Het onderstel van de compacte BMW: geavanceerde techniek gericht op de toekomst.

Elke BMW heeft een van de kostbaarste en tevens veiligste onderstelconstructies ter wereld. De technische formule: veerbenen vóór, schuinstaande langsdraagarmen achter.

Voor de compacte BMW werd dit onderstelconcept nog meer verfijnd. Daardoor werden de reeds buitengewone rijeigenschappen duidelijk verbeterd en is een optimale wendbaarheid bereikt.

De compacte BMW heeft als resultaat van dit vervolmakingsproces bijzonder exacte rijeigenschappen - zowel bij lage als bij hoge snelheden en bij elk soort wegdek. Daarom biedt deze BMW een hoge mate aan rijcomfort, meer veiligheid, zelfs bij grenssnelheden en is uitermate geschikt voor een eventueel sportief rijgedrag.

Veerbenen vóór met verplaatste naloop zorgen voor een nauwkeurige beheersing van zijdelingse krachten en voor een lichte besturing, in het bijzonder bij parkeren.

De grote spoorbreedte maakt het samen met de lange wielbasis mogelijk om bochten snel te nemen met een niettemin hoge veiligheidsreserve. Bij de schuinstaande langsdraagarmen achter zijn de veren en de schokbrekers in één element samengevat. Een extra aangebrachte steun aan de achteras voorkomt ongecontroleerde bewegingen in de bochten. Door een uiterst zorgvuldige afstemming van veren en schokbrekers is het juiste midden gevonden tussen sportiviteit en comfort.

De exacte, maar zeer lichte

besturing maakt zeer precies sturen mogelijk, ook bij hoge snelheden zonder zenuwslopende stuurcorrecties.

Als extra is op de BMW 320 en 323i stuurbekrachtiging leverbaar, waarvan de werking afhankelijk is van het motortoerental. Dat wil zeggen dat, wanneer het motortoerental stijgt, de bekrachtiging afneemt, zodat bij hoge snelheden het direct gevoel in het stuur behouden blijft.

Gezien zijn prestaties moet de compacte BMW voorzien zijn van een subliem remsysteem; vóór schijfremmen (323i inwendig geventileerd) die vanwege de grote remschijven een goede warmteopname en een hoge stabiliteit waarborgen. De achteras heeft grote trommelremmen; de 323i werd, rekening houdend met het hogere vermogen, uitgerust met schijfremmen achter. Tevens zijn op de achteras extra trommelremmen gemonteerd voor de handrem.

Een remsysteem met grote capaciteit vermindert de pedaaldruk en maakt daardoor een nauwkeuriger doseren van de remkracht mogelijk. Het gescheiden remsysteem heeft een remdrukregelaar voor de achteras, met kunststof overtrokken remleidingen en niveaucontrole van de remvloeistof met controlelampje in de cockpit.

Achteras BMW 323i

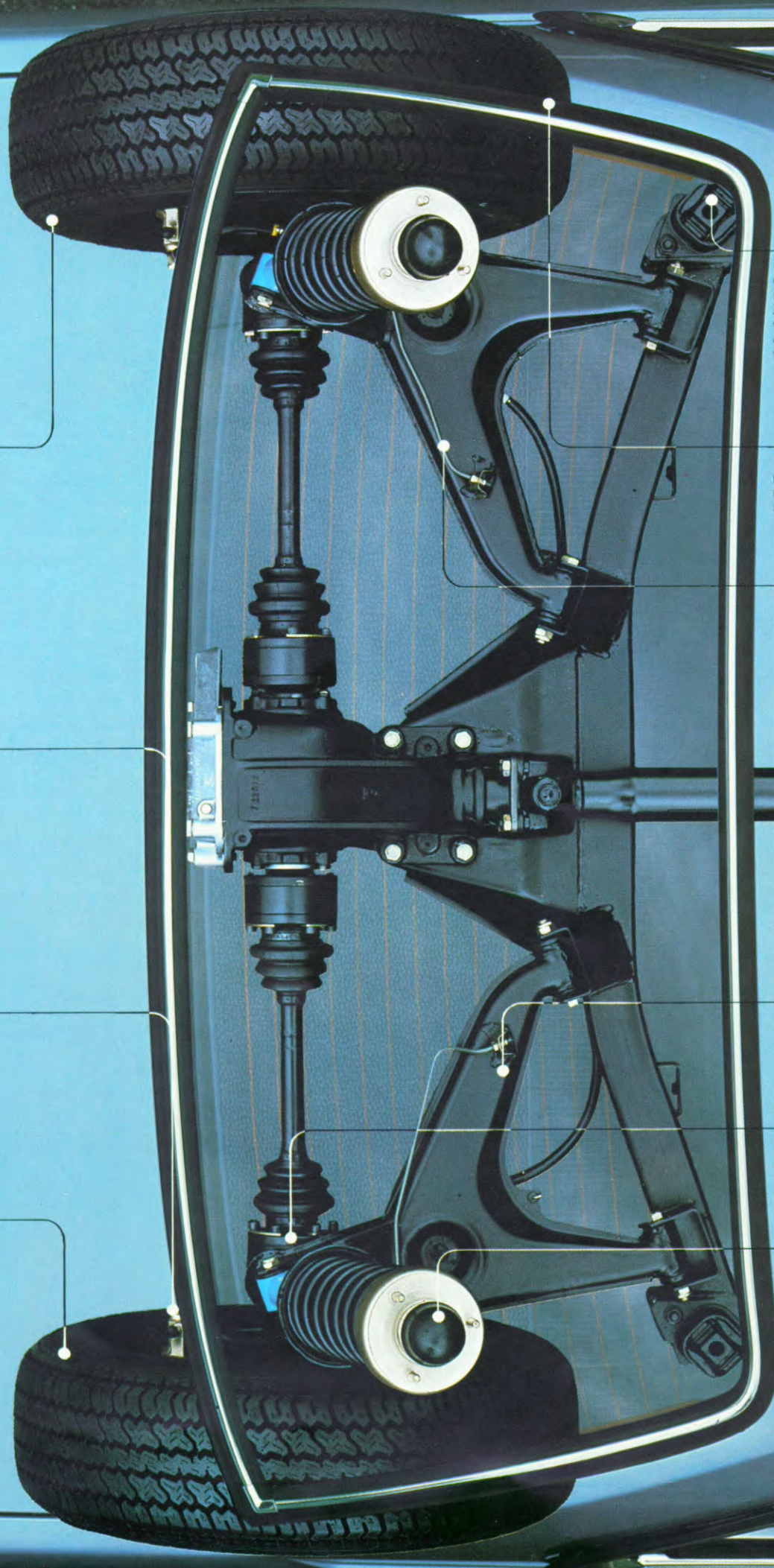
De vormgeving van de carrosserie voldoet aan de hoogste constructieve eisen. De carrosserie is in haar geheel vormvast, de passagierskooi vormt met de bodem een torsievaste eenheid. De carrosserie op zich maakt geen bewegingen, die het exacte mechaniek van het onderstel en zijn geometrie beïnvloeden.

Elk wiel stelt zich afzonderlijk en onafhankelijk in op elke rij situatie en elk wegdek, volgens een ingebouwd geometrisch patroon. Bij het insturen van bochten en bij het wisselen van rijbaan met hoge snelheid, behoudt het wiel aan de buitenkant van de bocht een aan de bochtsnelheid aangepast camber. Het onderstel beheerst de zijdelingse krachten goed, zet zich beter in de bocht vast en laat een hogere bochtsnelheid toe.

Het gescheiden remsysteem van de compacte BMW is, in combinatie met de askinematica, aan het motorvermogen aangepast. De remdrukregelaar verhindert overremmen van de achterwielen en derhalve blokkeren van de achteras. Dit voorkomt ongecontroleerde slingerbewegingen.

De BMW's van de 3-serie hebben schijfremmen vóór en trommelremmen achter (BMW 323i schijfremmen voor én achter; vóór inwendig gekoeld en achter met extra trommelremmen voor de handrem). Met behulp van een speciaal computerprogramma, voor het simuleren van de thermische belasting in extreme situaties, werd de capaciteit nog verder vergroot.

De BMW's 316/318 hebben banden in de maat 165 SR 13 op 5 J velgen, de BMW's 320/323i hebben 185/70 HR 13 banden op 5½ J velgen (316/318 tegen meerprijs). Als extra kunnen lichtmetalen velgen in de maat 5½ x 13 besteld worden, bij de BMW's 316/318 in combinatie met de brede banden.



Tot in de details werd er bij de onderstelconstructie op gelet, dat rijgedrag en rijcomfort niet negatief beïnvloed kunnen worden. Zo werden bijv. bij BMW alle rubbers tussen wielgeleiding en carrosserie van een metalen ommanteling voorzien om mogelijke toleranties tot een minimum te beperken.

De grote spoorbreedte maakt in combinatie met de lange wielbasis hoge bochtsnelheden mogelijk met een niettemin grote veiligheidsreserve.

Door een kunststof ommanteling zijn de remleidingen tegen corrosie beschermd.

Tank beschermd vóór de achteras, 2-deelig met een inhoud van 58 liter voor een nog grotere actieradius.

De BMW-achteras met schuinstaande langsdraagarmen voorkomt automatisch het duiken van de carrosserie bij remmen.

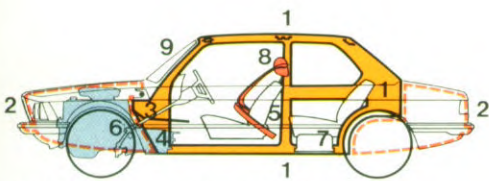
Achterwielaandrijving via twee aandrijfassen met onderhoudsvrije homokineten.

Achterwielophanging: onafhankelijk met in rubbers opgehangen schuinstaande langsdraagarmen, veerbenen met schroefveren en extra rubber hulpveren, pendelsteun, vanaf BMW 320 met torsie-stabilisator.

Wat u bij de compacte BMW aan veiligheid koopt, is niet goedkoop. Wat u echter daarmee wint, is onbetaalbaar.

Veiligheid bij een automobiel is het samengaan van de praktische eisen en de theoretische mogelijkheden. Want de theoretisch veiligste auto is overbemeten, te zwaar en onpraktisch. De in het verkeer meest praktische auto is te klein, te licht en onveilig. BMW biedt een geavanceerde, technisch zeer betrouwbare en een aan het verkeer aangepaste oplossing van dit probleem: de compacte BMW.

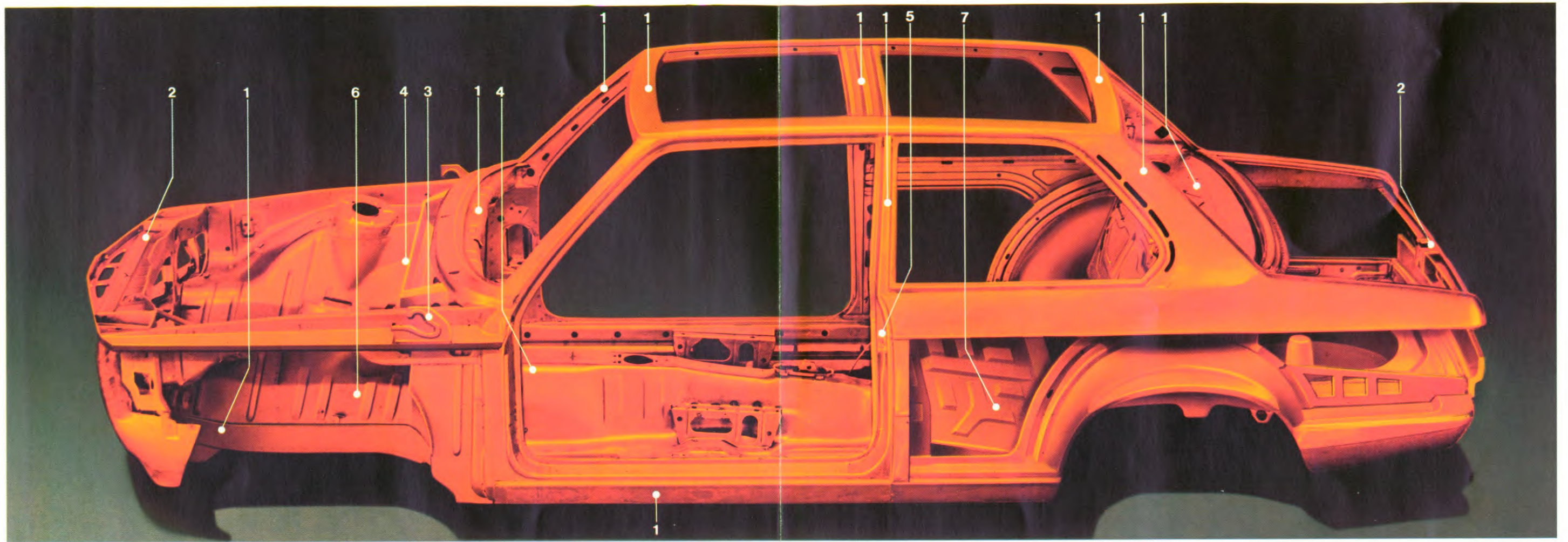
Deze buitengewone veiligheid ontstaat niet door de toepassing van veel en zwaar materiaal, maar door zorgvuldig doordachte, uiterst stabiele constructies. De BMW 3-serie is juist door deze veiligheids-techniek zonder compromissen bijzonder handelbaar in het verkeer, overzichtelijk en buitengewoon wendbaar.



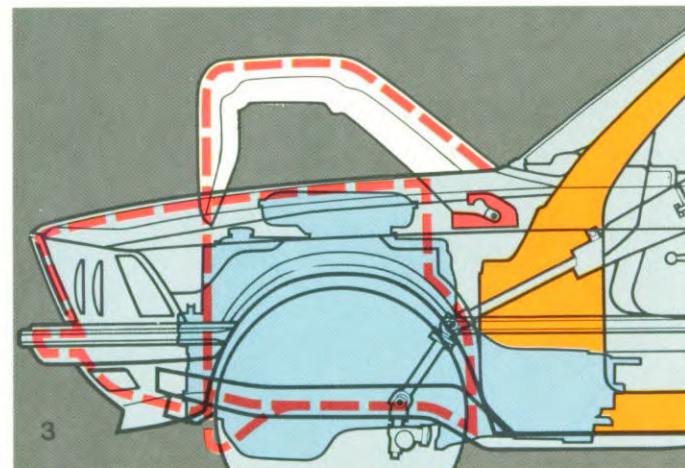
Bij BMW is veiligheid doordacht.

Voor de compacte BMW is in een van de eigen, modernste testcentra van Europa, een veiligheidssysteem ontwikkeld waarin de nieuwste ontdekkingen zijn gecombineerd in een compacte dimensie. Het resultaat van deze uitgebreide onderzoeken is een veiligheidscombinatie voor automobielen, die bij alle mogelijke soorten ongevallen effectief blijkt: het BMW overlevingssysteem.

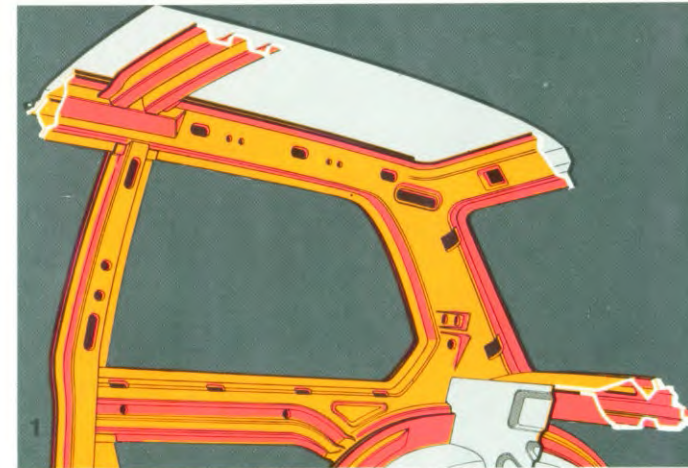




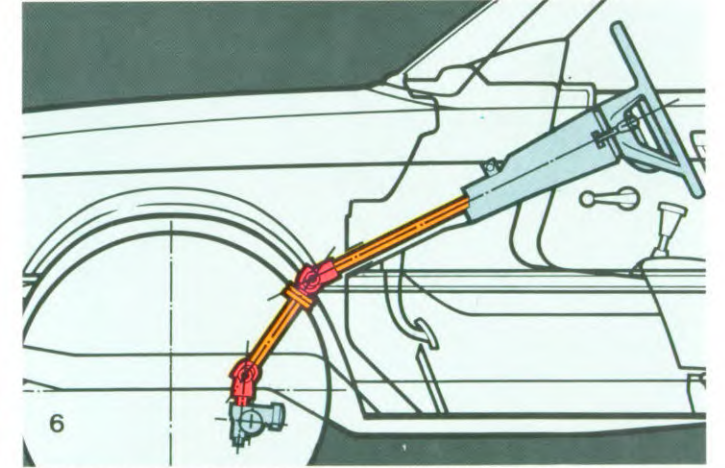
Crash-test ter beproeving van de kreukelzones voor en achter.



Geprogrammeerde doorknikking van de motorkap, waardoor deze niet in het interieur kan dringen.



Veiligheid bij het over-de-kop-slaan door ingebouwde rolbeugel en versterkte dwarsverbindingen in het dashboard en achter de hoedenplank.



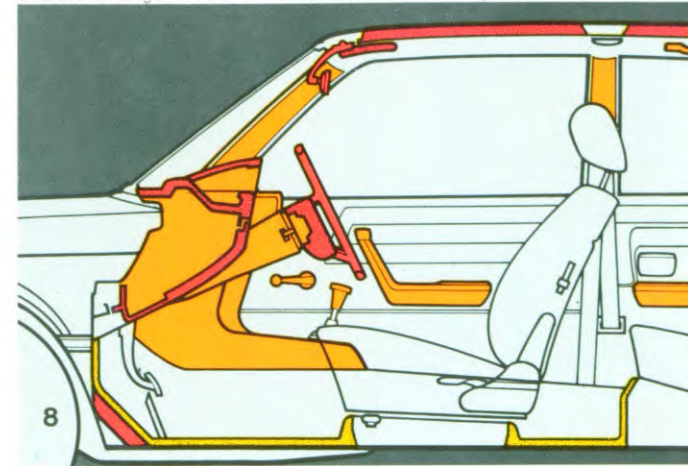
Veiligheidsstuurkolom en stuurhuis liggen beschermd achter de kreukelzone



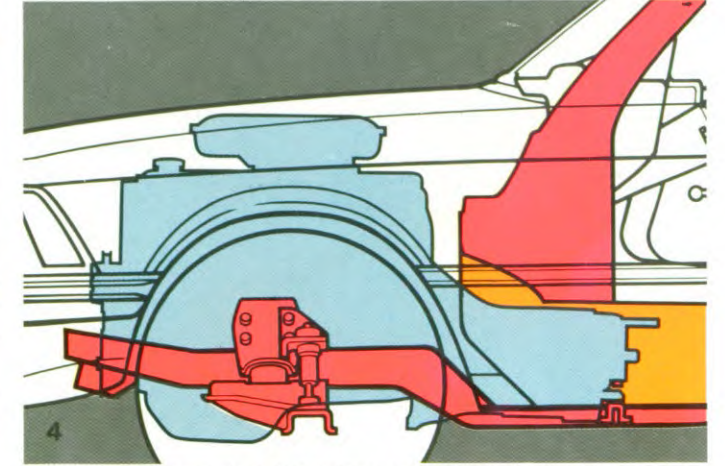
Veiligheidscombinatie-systeem van verstelbare hoofdsteunen en automatische veiligheidsgordels.



Speciale motorkap-vergrendeling met vanghaken.

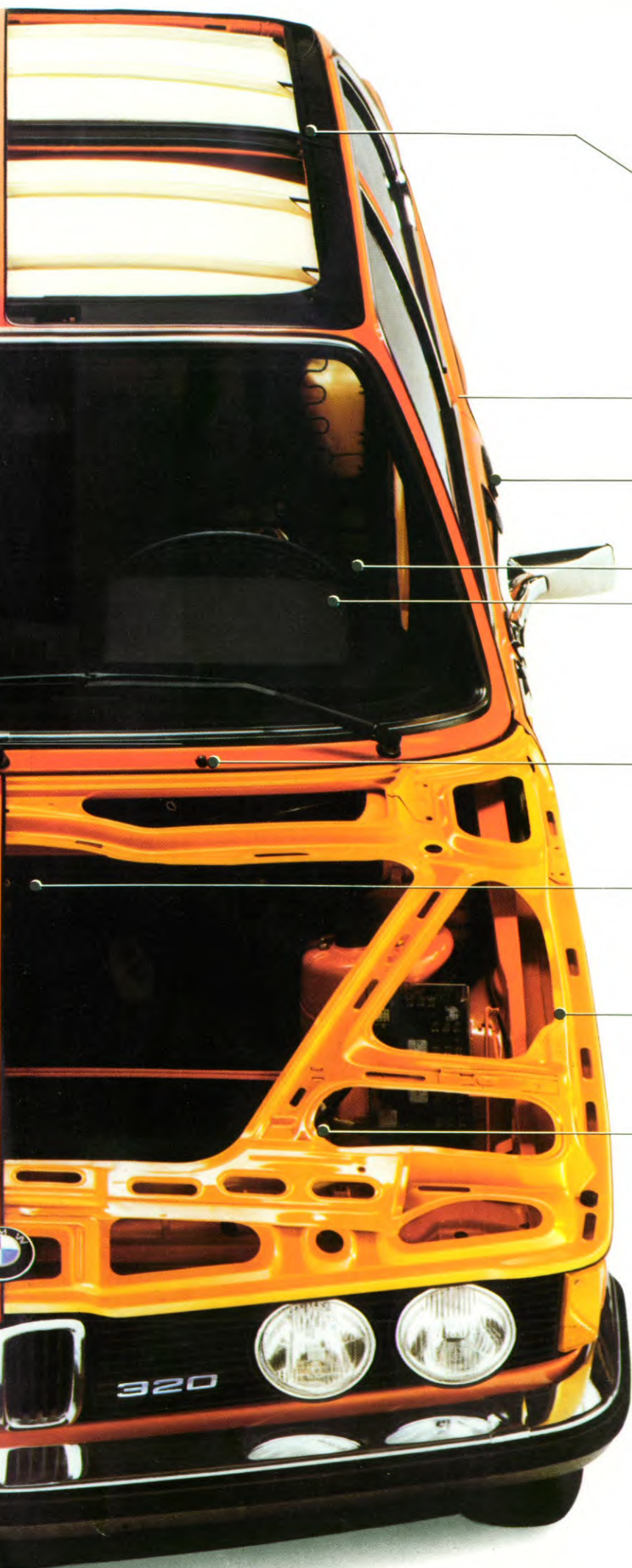


Het interieur is beveiligd, de delen van het dashboard zijn schokabsorberend en vervormbaar.



Bijzonder geconstrueerde cardantunnel en versterigd schutbord verhinderen het binnendringen van motor en versnellingsbak in het interieur.

Veiligheidssystematiek bij BMW.



Een extreem sterke veiligheidskooi met bijzonder geconstrueerde dakstijlen, verstevigingen bij de voor- en achterraut en een ingebouwde rolbeugel, dwarsverstevingen aan het dashboard en bij de hoedenplank, bij de achterbank en verstevigingen in de lengterichting (1).

De tank ligt beschermd voor de achteras (7).

Portieren met verzonken handgrepen en veiligheidssloten (5).

Voorruit van gelaagd glas (9).

Het energie-absorberende interieur is met brandwerend materiaal bekleed, driepunts automatische veiligheidsgordels en verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen zijn standaard (8).

Stuurhuis en veiligheidsstuurkolom liggen buiten de kreukelzone; stuurwiel met royaal stootkussen (6).

Verstevigde cardantunnel en schutbord (4) verhinderen bij een frontale botsing het binnendringen van motor en versnellingsbak in het interieur.

Geprogrammeerde knikstand van de motor- kap met speciale veiligheidsvergrendeling (3).

Per computer berekende, energie-absorberende kreukelzones voor en achter met een op de veiligheidsgordels voorin afgestemde deformatie (2).

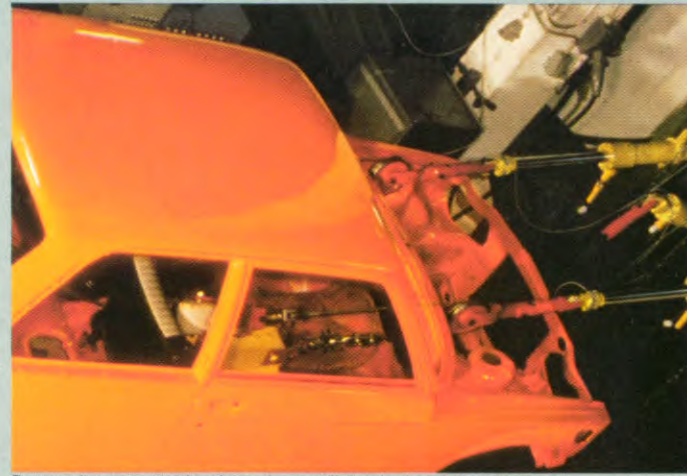
Het veiligheidsconcept van de compacte BMW. Zelfs de duurste rijveiligheid is zijn prijs waard. Gewoon met geld te koop.



Zijdelingse koprol voor stabilisatieproef van de veiligheidskooi.



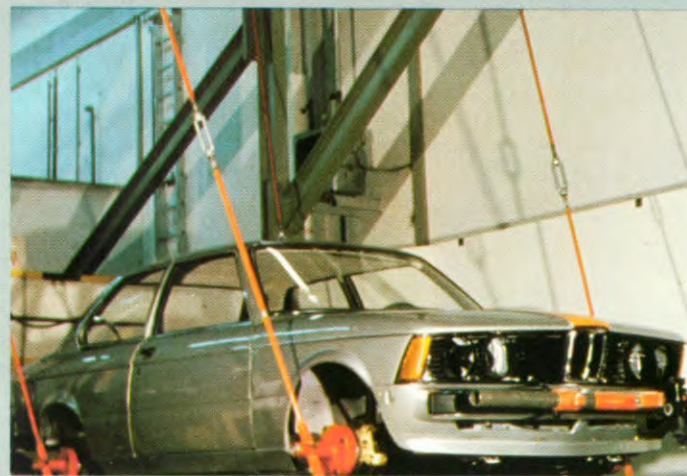
Beproeving van de dakstijlen en de ingebouwde rolbeugel.



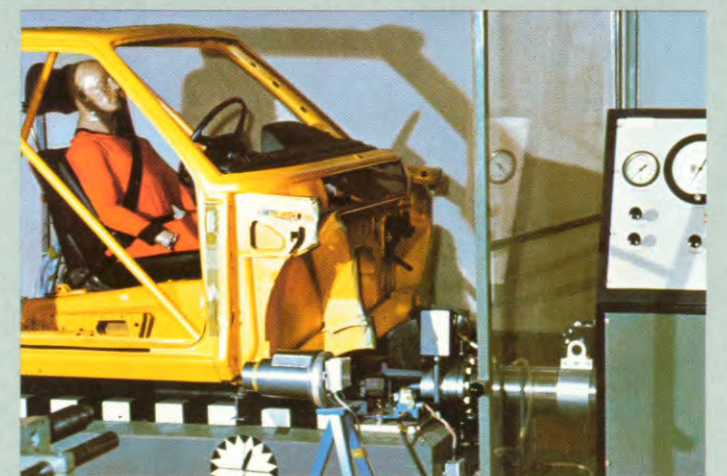
Beproeving van schutbord, stoel- en veiligheidsgordelbevestigingen.



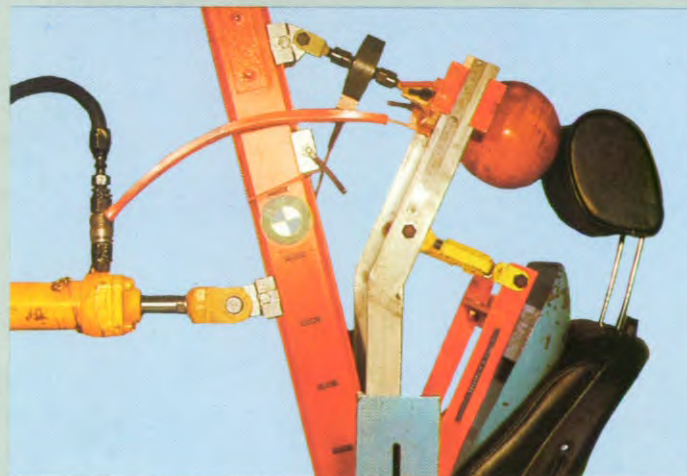
Beproeving van de portieren.



Simulatieproef van botsing.



Onderzoek van de veiligheidsvoorzieningen binnen het interieur door middel van testslee.

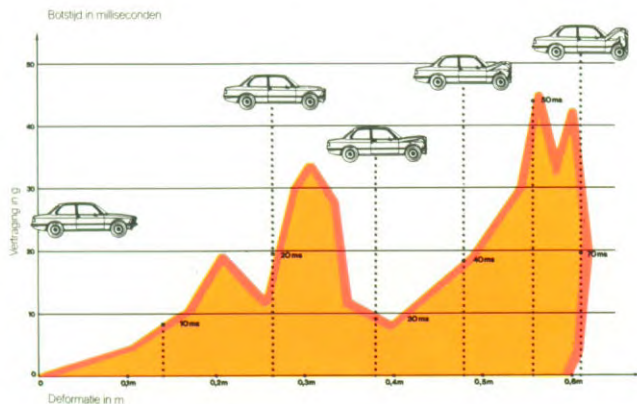


Weerstandspreef van de veiligheidscombinatie stoel/hoofdsteun.



Botsingproef tegen het beklede, schokabsorberende dashboard.

In geval van nood kunt u op uw BMW rekenen. Daar is hij op berekend.



Grafiek van de geprogrammeerde frontale deformatie bijv. van de BMW 316. Botssnelheid 50 km/uur. Deformatie ca. 0,6 m. Vertraging tot 45 g.

De geprogrammeerde, energie-absorberende frontpartij van de BMW "remt niet alleen gelijk-

matig maar onderbreekt de vertraging om een optimale aanpassing aan de veiligheidsgordels te bereiken. Op het moment dat de vervorming van het front het grootst is, en de geringste vertraging is bereikt (zie de grafiek), worden de inzittenden door de gordel opgevangen.

Daartoe wordt bij de BMW carrosserie-test aan de hand van systematische botsingproeven exact de samenhang onderzocht tussen alle mogelijke deformaties van het voertuig en het effect van de toegepaste veiligheidsmaatregelen. Vervolgens worden verbeteringen aangebracht tot een graad van optimale perfectie.

Het doel is daarbij niet alleen het verwezenlijken van betrouwbare detailconstructie, maar ook het vinden van een combinatiesysteem, dat een groot aantal van dergelijke op elkaar afgestemde constructies omvat, die elkaar in hun werking trapsgewijs aanvullen.

Het vervormbare front bijvoorbeeld onderbreekt door geprogrammeerde detailzones de vertraginggraad bij een frontale botsing zodanig, dat een ideale overeenstemming met de functie van de veiligheidsgordel wordt bereikt. Daartoe zijn motorkap en wiel-

kasten voorzien van knik- en kreukelplaatsen.

De compacte BMW heeft daarenboven voor aanrijdingen schuin voor en opzij en voor het over-de-kop-slaan in welke vorm dan ook, een bijzonder gevormde en beproefde veiligheidskooi met systematisch berekende en zorgvuldig geteste versterkingen. Bovendien zijn aan de zijkanten van het dakframe, alsmede ter hoogte van de voor- en achterraut speciale verstevigingselementen ingebouwd.

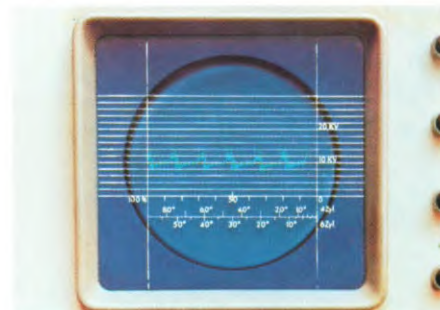
De portieren met raamramen en de bijzonder sterke dakstijlen komen de veiligheid bij het over-de-kop-slaan ten goede.

Dit totaal van technisch vernuft heeft z'n prijs.
Maar niet de automobiel moet u deze prijs waard zijn.
Louter en alleen uw veiligheid.

BMW maakt rijden geweldig.
De bestuurder van een compacte BMW tweedeurs geniet niet alleen de vreugde van de vernuftige techniek, zorgvuldige afwerking en de prestaties, maar ook in het bijzonder van een fascinerend samengaan van mens en machine. Van de totale beheersing van de auto in elke situatie.



De kwalitatief hoge fabricagenormen, een uitzonderlijke zorg voor het detail en de voortreffelijke service, zorgen tezamen voor optimale duurzaamheid van de compacte BMW: superioriteit wordt wel ouder, maar veroudert niet.



En ook dit maakt deel uit van uw rijplezier: Voortreffelijk geschoolde specialisten in de BMW service-werkplaatsen, overal ter wereld, geven u de zekerheid dat uw BMW met dezelfde zorg en vakkennis wordt behandeld als waarmee ze worden gebouwd.



BMW 316

BMW 318

BMW 320

BMW 323i

Carrosserie

Versterkte 2-deurs veiligheids-carrosserie met een vormvaste veiligheidskooi, kreukelzones aan voor- en achterzijde, ingebouwde rolbeugel met rondom verstevigingen, naar voren openslaande motorkap met veiligheidsvergendeling.

Maten en gewichten

Lengte 4355 mm, breedte 1610 mm, hoogte (leeg) 1380 mm, wielbasis 2563 mm, draaicirkel 10,3 m, portierbreedte 1015 mm, breedte op schouderhoogte vóór 1315 mm, achter 1300 mm, afstand tussen zitting en hem vóór 900 mm, achter 870 mm, zittingbreedte vóór 550 mm, achter 1320 mm, zittinghoogte vóór 480 mm, achter 480 mm. Spoorbreedte vóór 1386 mm, achter 1399 mm. Spoorbreedte vóór 1386 mm, achter 1405 mm.

Bagageruimte ca. 460 l, tankinhoud 58 l, waarvan 7 l reserve.

Leeggewicht 1020 kg. Leeggewicht 1020 kg (automatic 1030 kg) Leeggewicht 1115 kg (automatic 1130 kg) Leeggewicht 1135 kg
 Max. belasting 420 kg. Max. belasting 420 kg (automatic 410 kg) Max. belasting 435 kg (automatic 420 kg) Max. belasting 435 kg
 Toelaatbaar totaalgewicht 1440 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1440 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1550 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1570 kg.
 Toelaatbaar gewicht aanhanger geremd 1200 kg tot max. 12% stijging. Automatic typen 1000 kg tot max. 12% stijging, ongeremd 500 kg. Toelaatbare dakbelasting 75 kg tot 16% stijging.

Motor

Watergekoelde 4-cilinder, 4-takt motor in lijn, vorm geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, bolvormige verbrandingskamers, dwarsstroomprincipe, bovenliggende nokkenas, in V-vorm opgestelde kleppen, drukomloopsmering met Eaton-pomp en hoofdstroom-oliefilter (bij Automatic met oliekoeler), motorophanging met extra schokdemper.

5-maal gelagerde krukas met 4 contragewichten. 5-maal gelagerde krukas met 4 contragewichten. 7-maal gelagerde krukas met 12 contragewichten. 7-maal gelagerde krukas met 12 contragewichten.
 Valstroom - registercarburateur. Valstroom - registercarburateur. Dubbele registercarburateur Solex 4A1. Mechanische benzine inspuiting, systeem Bosch K - Jetronic.
 DIDTA 32/32 met startcarburateur. DIDTA 32/32 met startcarburateur. Startautomaat met extra brandstofvoevoertijdens warmlooptase. Acceleratiepomp.
 Cilinderinhoud 1573 cc, slag 71 mm, boring 84 mm. Cilinderinhoud 1766 cc, slag 71 mm, boring 89 mm. Cilinderinhoud 1990 cc, slag 66 mm, boring 80 mm. Cilinderinhoud 2315 cc, slag 76,8 mm, boring 80 mm.
 Vermogen 66 kW (90 pk) bij 6000 t/min. Vermogen 72 kW (98 pk) bij 5800 t/min. Vermogen 90 kW (122 pk) bij 6000 t/min. Vermogen 105 kW (143 pk) bij 5800 t/min.
 Koppel 125 Nm (12,5 mkg) bij 4000 t/min. Koppel 145 Nm (14,5 mkg) bij 4000 t/min. Koppel 160 Nm (16,3 mkg) bij 4000 t/min. Koppel 190 Nm (19,4 mkg) bij 4500 t/min.
 Compressieverhouding 8,3 : 1. Compressieverhouding 8,3 : 1. Compressieverhouding 9,2 : 1. Compressieverhouding 9,5 : 1.
 Wisselstroomdynamo 12 volt, 45A/630 watt. Wisselstroomdynamo 12 volt, 45A/630 watt. Wisselstroomdynamo 12 volt, 65A/910 watt. Wisselstroomdynamo 12 volt, 65A/910 watt.
 Batterij 12 volt, 36 ah. Batterij 12 volt, 36 ah. Batterij 12 volt, 44 ah. Batterij 12 volt, 55 ah.
 Contactloze transistorontsteking.

Aandrijving

Stroomverdeler met toerentalbegrenzer, centrifugaalkracht- en vacuümverstelling. Stroomverdeler met toerentalbegrenzer, centrifugaalkracht- en vacuümverstelling.

Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragma veer en torsietrillingsdemper, automatische afstelling. Bij automatic uitvoering (alleen 318 en 320) vloeistofkoppeling met koppelmvormer.

Differentieeloverbrenging 4,1 : 1. Differentieeloverbrenging 4,1 : 1. Differentieeloverbrenging 3,64 : 1. Differentieeloverbrenging 3,45 : 1.

Versnellingsbak: 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen (Getrag) I 3,764; II 2,022 (2,043 voor BMW 320/323i); III 1,320; IV 1,0; A 4,096 gedeelde tussenas met elastisch opgehangen tussenaslager en 2 kruiskoppelingen; achterwielaandrijving door aandrijfassen en onderhoudsvrije homokinetische koppelingen.

Prestaties

Max. snelheid 160 km/u. Max. snelheid 165 km/u (automatic 160 km/u). Max. snelheid 181 km/u (automatic 176 km/u). Max. snelheid 190 km/u.
 Acceleratie van 0-100 km/u in 13,8 sec. Acceleratie van 0-100 km/u in 11,9 sec. Acceleratie van 0-100 km/u in 10,7 sec. Acceleratie van 0-100 km/u in 9,5 sec.
 Brandstofverbruik vlg. Din 70 030. Brandstofverbruik vlg. Din 70 030: Brandstofverbruik vlg. Din 70 030: Brandstofverbruik vlg. Din 70 030:
 9,9 l/100 km. 9,9 l/100 km. 9,5 l/100 km; Super (98 ROZ). 9,2 l/100 km; Super (98 ROZ).
 Normale benzine (91 Roz). Normale benzine (91 Roz). (automatic 10,4 l/100 km). (automatic 10,4 l/100 km).
 Brandstofverbruik bij 100 km/u: Brandstofverbruik bij 100 km/u: Brandstofverbruik bij 100 km/u: Brandstofverbruik bij 100 km/u:
 8,2 l/100 km. 8,2 l/100 km. 8,0 l/100 km; Super (98 Roz). 7,9 l/100 km; Super (98 Roz).
 (automatic 8,9 l/100 km).

Onderstel en remmen

Wielophanging voor: onafhankelijke wielophanging met schuin naar achterstaande veerbenen en met verplaatst naspoor, schroefveren en rubber hulpveren, verzwaarde stabilisator. Wielophanging achter: onafhankelijke wielophanging met in rubber silent blocs gelagerde schuin opgestelde langsdraaigarmen, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveer, pendelondersteuning, uitgebalanceerde afstelling van schokbrekers-veren.

Tweedelige niet in lijn liggende stuurkolom met 2 kruiskoppelingen, tandheugelstuur, totale overbrengingsverhouding 21,1 : 1; stuurdemper. Stabilisator vóór (versterkt) achter. Sportafstelling van onderstel.

Open velgen 5 1/2 x 13 H 2. Open velgen 5 1/2 x 13 H 2. Open velgen 5 1/2 x 13 H 2. Open velgen 5 1/2 x 13 H 2.

Banden: staalgordelbanden 165 SR 13. Banden: staalgordelbanden 165 SR 13. Banden: staalgordelbanden 185/70 HR 13. Banden: staalgordelbanden 185/70 HR 13.

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, remkrachtbegrenzer voor de achterremmen, vóór: zelfinstellende schijfremmen, remschijfdiameter 255 mm (BMW 323i) (inwendig geventileerd).

achter: simplex trommelremmen, zelfcenterende remschoenen, trommeldiameter 250 mm, handrem werkt mechanisch op de achterwielen. achter schijfremmen met 258 mm Ø. Handrem mechanisch op extra Duo-Servo trommelremmen met 160 mm Ø.

Uitvoering

Rondom bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers, voorzien van rubber strip, rubber stootlijsten aan de zijkanten, motorkap met torsieveer-ontlating en speciale veiligheidsvergendeling met vanghaken. Voorruit van gelaagd glas, vóór volledig neerdraaibare ramen, getinte buitenspiegel, verchromde uitlaatsierstuk 323i dubbele uitlaatpijpen) afsluitbare tankdop (v.a. 318), aan binnenkant van tankklep ophangpunt voor tankdop.

2 achteruitrijlampen, automatisch uitschakelen van het grootlicht bij afzetten van de ontsteking, verwarmde achterruit. Halogeen H-4 koplampen. Halogeen dubbele koplampen. Halogeen dubbele koplampen.

Conservering van de holle ruimten, beschermplaat aan de onderzijde.

Interieur

Instrumenten en bedieningsorganen half cirkelvormig om de bestuurder aangebracht, goed afleesbare en overzichtelijk opgestelde instrumenten met een kwartsuurwerk (vanaf 320 tezamen met een toerenteller), brandstof- en koelvloeistoftemperatuur, dagkilometermeter, 2 ruitenwissersnelheden, intervalstand en autom. wasinstallatie met bediening vanaf het stuurwiel, traploos regelbare oranje-gele dashboordverlichting, extra waarschuwinglampje voor tankreserve, aangetrokken handrem en remvloeistofpeil, bekleed 4 spaken stuurwiel (380 mm Ø) met groot naafkussen en 4 claxon toetsen, opschriften van bedieningsorganen verlicht (vanaf 318).

Verwarming en ventilatie: door koelwater geregelde verselucht verwarming met nauwkeurig regelbare temperatuur, geruisarme 3-trapsaanjager, defrosters voor de voor- en zijruiten, frisseluchtvoevoer door verstelbare roosters aan de zijkant en door horizontaal en vertikaal verstelbare roosters in het midden welke door de bestuurder en medepassagier afzonderlijk te bedienen zijn, verlichting van de bedieningshandels, luchtafvoer met openingen achter de regengoot aan de achterste daklijsten.

Traploos verstelbare slaapstoelen, leuning van de passagiersstoel vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen, lichte verstelling van de stoelen d.m.v. rollenlagering, hoofdsteunen voor, door een drukknop in hoogte te verstellen of te verwijderen, 3-punts autom. oprolbare veiligheidsgordels vóór met weggewerkte rolautomaat en draaibaar bevestigingspunt, armluiningen aan de portieren met een vastverbonden handgreep aan de bijrijders kant, achter handgrepen aan het dak met kledinghaken.

Interieurvloer volledig voorzien van tapijt, tapijt op de hoedeplank, makkelijk bereikbare opbergmogelijkheden: in verlicht handschoenenkastje, op het dashboard en in het middenvak, en opbergvakken in de portieren, sigaretaansteker, verlichte veiligheidszak in het dashboard, 2 asbakken achter, veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand, portiersloten met veiligheidsborgingen, opbergvak links en rechts in de kofferruimte, reservewiel onder de koffervloer, gereedschapskastje aan de kofferdak, mat op de koffervloer. Parkeerlichtschakeling, binnenverlichting met portierschakelaars, indirecte kofferruimte verlichting, contactdoos voor oplaadbare zaklamp (speciale bestelling) in het handschoenenkastje.

Extra's

Lichtmetalen sportvelgen, staalgordelbanden 185/70 HR 13 (vanaf 320 standaard), wielsperringen, stabilisator vóór verzwaard en achter (vanaf 320 standaard), spatlappen achter, aanhangwagenvering, sperddifferentieel, autom. versnellingsbak (voor de 318 en 320), stuurbekrachtiging (vanaf 320), sportafstelling van onderstel (standaard op 323i)*

Kunstlederen bekleding, met leer bekleed sportstuurwiel 380 mm Ø. 3-punts autom. veiligheids gordels achter, Recaro-kuipstoelen voor bestuurder resp. passagier met hoofdsteun en verstelbare steun voor de bovenbenen in zwarte sluffen- of kunstleren uitvoering, airconditioning met warmtewerend glas rondom (320 en 320i), velours voetmatten, afsluitbaar handschoenenkastje met centrale sluiting (vanaf 318), lagere voorzittingen.

Warmtewerend glas rondom, stalen kantel-schuil dak met mechanische of elektrische bediening gecombineerd met verlaagde zittingen, metallic lak, tweede buitenspiegel, afsluitbare benzinedop en handschoenenkastje met centrale sluiting (alleen 316), koplampspoeier/wisser installatie, toerenteller (vanaf 320 standaard), elektrische buitenspiegel (links) van binnenuit verstelbaar, radio's van verschillend fabrikaat (mono, stereo, cassette), radioontstoring, verzwaarde batterij (323i standaard), verzwaarde wisselstroomdynamo, 55A/770 watt voor 316 en 318 (vanaf 320 65A/910 watt standaard).

* in voorbereiding



Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk. Uw BMW-dealer zal u hierover graag informeren.

BMW maakt rijden geweldig

