

**Het BMW-programma:
veelzijdig,
karakteristiek**





BMW-automobielen temidden van andere: Waar de wegen zich scheiden.

In deze moderne tijd heeft men behoefte aan vrijheid. Vrijheid om zich te verplaatsen waar men wil, wanneer men wil, op de manier die men wil. Individueel en afgestemd op eigen smaak, karakter en instelling. Daarom is de keuze van een automobiel niet alleen een kwestie van overleg en bepaling van het gebruiksdoel, maar ook van het karakter en de persoonlijke instelling van de eigenaar.

Het merk BMW is hierbij het begrip van individuele instelling ten opzichte van de auto. Geen ander merk is daarmee te vergelijken.

BMW-automobielen onderling: Waar de wegen samenkomen.

Automobiefabrikanten brengen vaak zeer uiteenlopende vervoermiddelen op de markt. Ons productieprogramma onderscheidt zich van de concurrentie, door een uniform concept van sportieve dynamiek. Wij vervaardigen dan ook, behalve superieure automobielen, krachtige motorrijwielen in de zware klasse en scheepsmotoren met groot vermogen.

Bovendien behoort BMW tot die kleine groep van automobiefabrikanten die, door hun gehele programma heen, een bepaalde idee omtrent De Auto tot uitdrukking brengen. BMW bouwt automobielen die, wat betreft karakter en uiterlijk, een eenheid vormen: alle gekenmerkt door eigenschappen als vitaliteit, wendbaarheid, compactheid en gebruikseconomie. En altijd vanuit een functioneel, tijdloos en niet opdringerig concept, dat tot uitdrukking komt in de vormgeving.

Ook in de periode toen het nog gebruikelijk was auto's volumineuzer te maken, in plaats van beter, bouwde BMW al automobielen volgens de normen van de toekomst. En wanneer juist nu dit BMW-principe steeds meer wordt gewaardeerd, is dat een gevolg van de algemene tendens tot bezinning op de hoofdzaken. Dat betekent niet groter maar compacter.

De eisen van onze tijd gaan daarom ook bij de automobiel niet uit naar grote afmetingen en uiterlijk vertoon, maar naar BMW.

Tengevolge van steeds nieuwe inzichten en veranderingen in het verkeersbeeld, zijn uiteraard ook BMW-automobielen gewijzigd. Maar het basis-concept is in feite onveranderd gebleven. Het is dit principe dat, ook bij de strengere economische eisen in de toekomst, de bindende basis voor BMW-automobielen zal blijven.

De superioriteit van hoogwaardige automobieltechniek is geen kwestie van topsnelheid, maar blijkt juist bij snelheden die door het gemiddelde verkeer worden bepaald. Een uitstekend geconstrueerd onderstel kan er ook bij 80 km/u voor zorgen, dat uit een gevaarlijke situatie geen ongeval voortkomt. En motoren met groot vermogen leveren een reserve aan veiligheid, die tot uitdrukking komt bij het inhalen, in de bergen zowel als in stadsverkeer. Om die motoren dan ook nog economisch in het gebruik te maken, is een kunst die bij BMW gewoon een traditie is.

Elke automobiel krijgt de bestuurder die hij verdient.

Het karakter van de auto, de wijze waarop deze is geconstrueerd, de vormgeving en evenzovele andere dingen, weerspiegelen de persoonlijkheid van de eigenaar - zoals ook zijn handschrift dat doet. Het is opvallend dat in de loop van tientallen jaren niet alleen de BMW-automobielen in hun karakteristiek constant zijn gebleven. Maar ook het type van de automobilist, die zijn keuze bepaalt op het karakter van de BMW en datgene, wat er van deze automobiel uitgaat. Waarschijnlijk omdat hij in dit type auto iets van maatgevende betekenis aanvoelt: iets van zichzelf.

Deze brochure toont op sommige afbeeldingen accessoires en metallic kleuren, die alleen tegen meerprijs leverbaar zijn.

Het BMW-modellen-programma: De vrijheid te kunnen kiezen.

In tegenstelling tot andere fabrikanten van exclusieve automobielen, heeft BMW het voordeel over een zeer uitgebreid en logisch opgebouwd modellenprogramma te beschikken. Daardoor kan aan alle mogelijke individuele wensen tegemoet worden gekomen. Het BMW-programma begint reeds met een compacte 1,6 liter, die door velen niet alleen vanwege zijn afmetingen, maar

ook om zijn prijs als de economisch meest ideale keus wordt beschouwd. Maar desondanks is deze compacte BMW in zijn cilinderinhoudklasse het exclusieve alternatief: namelijk de wat kleinere "grote wagen" met de techniek van de topklasse - en niet, zoals dikwijls bij andere merken voorkomt, een wat grotere, kleine wagen.

In de klasse van 1,6 t/m 2,3 liter geeft BMW de keus uit zes mogelijkheden. Zoals bij voorbeeld de BMW 320 en de BMW 520 - automobielen uit twee verschillende modellenseries, maar met dezelfde

cilinderinhoud en dezelfde moderne 6-cilinder lijnmotor van BMW. Hier komt het voordeel van een overlappend, op individuele eisen gebaseerd BMW-programma duidelijk naar voren. De mogelijkheid om individuele wensen te vervullen, om tegemoet te komen aan de stijl, het temperament en de interieurruimte die de eigenaar verlangt, is eveneens aanwezig bij de BMW 528i en de 728i. Aan u de keus: hetzij de compacte afmetingen van de internationale topklasse in gecompri-meerde vorm, hetzij de hoogste mate van comfort, gecombineerd met de voor BMW zo kenmerkende vitaliteit.

528i
525

323i
320
318
316

520
518

745i

735i

635CSI

633CSI

732i

728i

628CSI





De nieuwe BMW-generatie: Onovertroffen in veiligheid, comfort en kwaliteit.

De nationaal en internationaal voortdurend toenemende reputatie van BMW-automobielen, is het resultaat van consequent doorgevoerde constructieprincipes. Het doel: steeds verder geperfectioneerde, progressieve techniek in elke cilinderinhouds- en vermogensklasse te combineren met vitaliteit en gebruikseconomie.

Het gehele modellenprogramma werd, systematisch en met inzet van alle technische en financiële middelen, uitgerust met veiligheidsvoorzieningen, zoals die in hun volledigheid bij andere merken zelden voorkomen. BMW is daarmee de weg naar toekomstig succes ingeslagen: door nieuwe en veelomvattende voorzieningen wordt nu al optimale veiligheid gerealiseerd, bij compacte, aan het verkeer aangepaste afmetingen.

Als andere belangrijke oorzaak voor de dynamische groei van de onderneming en de toenemende voorkeur voor BMW-automobielen, is hun kwaliteit te noemen. De hoge kwaliteitsstandaard van BMW is het resultaat van een geheel eigen opvatting omtrent hetgeen men onder kwaliteit bij automobielen verstaat. Dat is bij BMW namelijk niet alleen perfecte fabricage, zorgvuldige afwerking en grondige controle. Maar in de eerste plaats het voorkomen van constructieve gebreken, reeds in de fase van planning en ontwikkeling. Dit principe vormt de basis voor de kwaliteit en de buitengewone betrouwbaarheid, voor de levensduur en niet het minst voor de hoge inruilwaarde van BMW-automobielen. Daarom is het altijd zinvol, te investeren in een BMW - een automobiel kost tenslotte toch altijd wat hij waard is.

Superieure prestaties zijn bij BMW voorwaarde voor het beheersen van elke verkeerssituatie.

Het verkeer eist van de deelnemers aanpassing en aanpassingsvermogen. Dat is met een krachtige wagen gemakkelijker en veiliger, dan met een auto met weinig vermogen. Vandaar dat de BMW-rijder het zoveel gemakkelijker heeft, zich veilig in het

verkeer te bewegen.

De fascinerende prestaties van een BMW zijn het resultaat van intensieve research op het gebied van techniek en mechanica, en bovendien van een schat aan ervaringen, opgedaan in de autosport (1).

De technische conceptie van het BMW-onderstel: Een volmaakte synthese van prestaties en comfort.

Het ongestoord en vlot verloop van het verkeer in onze overvolle steden en op de druk bereden grote wegen, maakt een zo praktisch mogelijk gebruik van de beschikbare ruimte op de weg noodzakelijk. Dat vereist van de bestuurder een goed overzicht, zelfbeheersing en een correcte rijstijl. Daarbij moet hij kunnen rekenen op een stuk autotechniek, dat op de voortdurend wisselende verkeerssituaties even snel en veilig reageert als hijzelf. De technische grondslag voor dit reactievermogen is het BMW-onderstel.

De combinatie van veerelementen vóór en schuin naar achteren gekeerde langsdraagarmen achter, is een van de beste constructies ter wereld (2).

Comfort betekent bij BMW meer dan een verzorgde sfeer.

Wie optimaal wil rijden, moet optimaal zicht hebben. En alleen die-



1



2

gene kan goed rijden, die het stuurwiel niet als houvast gebruikt. Daarom is bij BMW dat samenspel van zit- en zichtpositie, van pedalen, stuurwiel en bedieningsorganen, zorgvuldig onderzocht en ontworpen (3). Het aandeel, dat de wagen zelf aan aandacht vraagt, is zo gering mogelijk. Zodoende behoudt de bestuurder de grootste mogelijke vrijheid van handelen en kan hij, volkomen ontspannen en alert, zijn beslissingen nemen. Een BMW maakt het zijn bestuurder gemakkelijk, veilig te rijden.

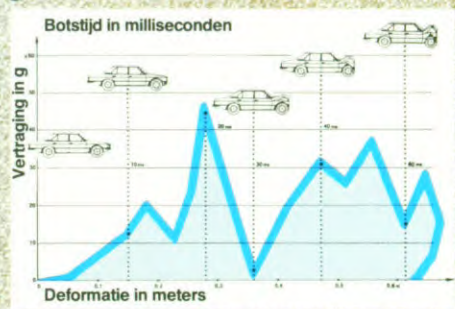
Ingeval van nood geeft een BMW het niet op: Hij geeft mee. En wel systematisch.

Bij de tests met BMW-carrosserieën wordt nagegaan welk verband er bestaat tussen de periode van deformatie bij een botsing en het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen (4). Het resultaat van deze bijzonder systematisch uitgevoerde research, is een combinatie van veiligheidsfactoren voor automobielen: het BMW-overlevingssysteem. Dit bestaat uit een groot aantal afzonderlijke, maar op elkaar afgestemde maatregelen, die elkaar in hun effect aanvullen.

Grafiek van een voorgeprogrammeerde deformatie van de kreukelzone vóór bij een BMW 525. Botsing met 50 km/u tegen een vast object (4).



3



4



De compacte BMW: Niet een wat grotere "kleine" maar een wat kleinere "grote" automobiel.

De optimale oplossing tussen groot en klein: de BMW 3-serie.

De BMW 3-serie is de strikte voortzetting van het reeds in 1966 gestarte concept van topautomobielen in compacte afmetingen.

De BMW 316, 318, 320 en 323i hebben, wat betreft motor en onderstel, bedieningsveiligheid, rijplezier en interieurcomfort, evenals de actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen, de soliditeit en het technisch vernuft van de BMW's uit de grote klasse. Op basis van de volwassenheid en betrouwbaarheid van deze grotere BMW's zijn de technische verfijningen in deze middenklasse toegepast, verder ontwikkeld en nieuw afgestemd.

Wij hebben de BMW's van de 3-serie zo geconstrueerd dat zij hun tijd vooruit zijn. Dat waarborgt dat zij hun berijders nooit teleur stellen.

	Cilinderinhoud		DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/u
	4 cil.	6 cil.			
BMW 316	1573 cc		66 (90)	13,8	160
BMW 318	1766 cc		72 (98)	11,9	165
BMW 320		1990 cc	90 (122)	10,7	181
BMW 320i		2315 cc	105 (143)	9,5	190





**Eigentijdse klasse:
De BMW 5-serie.**

De tekenen des tijds wijzen voor automobielen niet naar grote afmetingen en uiterlijk vertoon. Maar meer naar een aan het huidige verkeersbeeld aangepaste vormgeving. Want in het verkeer wordt geen onderscheid gemaakt in verschillende klassen. Daarom beantwoordt het concept van de BMW 5-serie aan de noodzaak tot concentratie op het essentiële: niet groter, maar beter. Met een uitgebalanceerde combinatie van prestatievermogen en rijveiligheid, van rijcomfort en uitrusting. In functionele vorm en compacte afmetingen.

Deze BMW's zijn daardoor een stuk automobieltechnische vooruitgang.

Het individuele concept van de BMW 5-serie bestaat uit 4 modellen: BMW 518, BMW 520, 525 en 528i. Naar welke uitvoering uw voorkeur ook uitgaat, u koopt te allen tijde een op

de toekomst gericht en daardoor toekomstveilig automobielconcept.

	Cilinderinhoud		DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/u
	4 cil.	6 cil.			
BMW 518	1766 cc		66 (90)	13,9	160
BMW 520		1990 cc	90 (122)	12,4	180
BMW 525		2494 cc	110 (150)	10,1	193
BMW 528i		2788 cc	135 (184)	9,3	208





**Een nieuwe interpretatie van het rijden in de hoogste comfortklasse:
De BMW-7-serie.**

BMW-automobielen behoren tot de kleine groep van alternatieven, die aan bod komt wanneer de keus wordt bepaald door de hoogste eisen. In tegenstelling echter tot die merken die, met een nagenoeg uniforme opvatting van passiviteit een enorme technische inspanning aanwenden om de mens zo comfortabel mogelijk te transporteren, heeft BMW zijn positie te danken aan het type auto-mobiel dat door zijn sportieve en dynamische prestaties in 't bijzonder op de bestuurder is toegespitst.

Met de BMW-7-serie hebben wij vanuit dit concept een beslissende stap in de toekomst van de auto-mobielconstructie gedaan: wij hebben de klassieke voordelen van een BMW

constructief gecombineerd met eigenschappen, die men tot dusver slechts bij enkele uiterst comfortabele luxetypen kon vinden.

In dit contrast-programma hebben wij de grote BMW's in 't bijzonder voor diegenen gebouwd, die weliswaar de hoogste eisen stellen aan comfort, maar niet accepteren dat automobielen in deze categorie zwaar, onhandelbaar en opdringerig van uiterlijk moeten zijn.

Voor die automobilisten dus, die een hoge mate van dynamiek en vitaliteit niet als de tegenpool van exclusiviteit beschouwen, maar juist als een voorwaarde daarvan.

Met de nieuwe generatie van de grote BMW's openen wij nieuwe perspectieven voor hen die buitengewone eisen stellen: De BMW's 728i, 732i, 735i en 745i.

Met deze nieuwe grote BMW's

brenge wij een concept, dat niet alleen ideaal past in het huidige verkeer, maar zelfs nog beter in de realiteit van morgen. Deze automobielen immers, die in alle opzichten consequent optimaal zijn gebouwd, bieden prestaties en een mate van luxe, op nog ongekend niveau en zijn daarbij, met het oog op de toekomst, economisch in gebruik. Intensieve verbeteringen bij diverse belangrijke detailconstructies, injectiemotoren die op 't punt van brandstofverbruik, prestaties en milieuvriendelijkheid optimaal zijn, een bijzonder omvangrijke toepassing van de elektronica en een nieuwe en voorbeeldige standaard van uitrusting en kwaliteit, zijn daar de reden van.

	Cilinderinhoud 6-cilinder	DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/u
BMW 728i	2788 cc	135 (184)	9,5	196
BMW 732i	3210 cc	145 (197)	8,7	205
BMW 735i	3453 cc	160 (218)	8,0	212
BMW 745i	3210 cc	185 (252)	onder 7,5	boven 220



728i
732i
735i
745i





Het summum voor coupé-enthousiasten met individuele eisen: De BMW 6-serie.

De ideale combinatie van mens en automobiel - dat wil zeggen de beste aanpassing van het mechanische voertuig aan het prestatievermogen van de berijder - treedt uiteraard het meest op de voorgrond bij sport- en wedstrijdagens. Daar vindt men uiterste wendbaarheid, zuiver aerodynamische vormgeving en de meest compacte afmetingen. Aangezien een automobiel in het dagelijks gebruik echter aan zakelijke eisen moet voldoen, hebben wij die extreme vorm van het systeem mens/machine aan de eisen van het verkeer aangepast.

De BMW's van de 6-serie zijn een optimale realisering van dit constructieprincipe. Voor de ambitieuze en veeleisende automobilist, die de

ruimte en de vier portieren van een grote reiswagen niet of niet meer nodig heeft, brengt de BMW Coupé een nieuw en intens plezier in het rijden zelf en een nieuwe vorm van sportieve exclusiviteit. En als men, in tegenstelling tot de vaak opdringerige "show" van andere merken, bij BMW Coupé's en hun berijders eerder een gedistingeerde dynamiek kan opmerken, dan is dat een bewijs te meer dat datgene wat opvallend is, niet altijd hoeft op te vallen...

Met de nieuwe BMW 628 CSi brengen wij het rijden in de categorie speciale automobielen dichterbij.

Het nieuwe BMW-programma - behalve de BMW 628 CSi is er ook nog de BMW 633 CSi en de 635 CSi - voldoet nu al, bij elk type, aan de eisen van de toekomst. Door krachtige motoren met benzine-inspuiting, transistorontsteking voor meer bedrijfs-

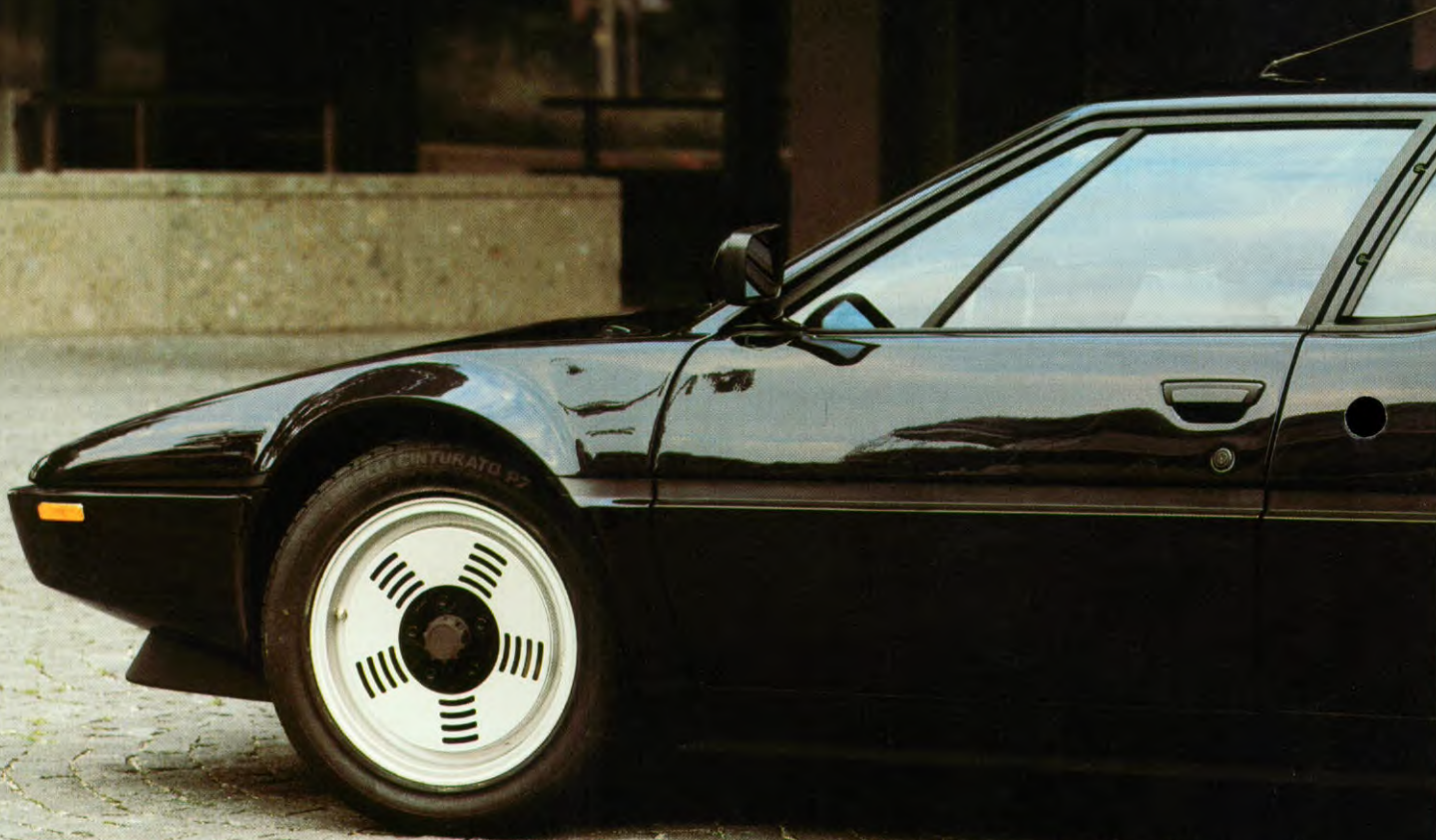
zuinigheid, minder onderhoudswerkzaamheden en een soepelere werking, alsmede door een consequente vernieuwing van alle voorzieningen voor veiligheid en comfort. Ook werd het interieur grondig herzien en is er nu een nieuw kleurengamma.

	Cilinderinhoud 6-cilinder	DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/u
BMW 628 CSi	2788 cc	135 (184)	9,3	208
BMW 633 CSi	3210 cc	145 (197)	7,9	215
BMW 635 CSi	3453 cc	160 (218)	7,6	222



6.28 CSI
6.33 CSI
6.35 CSI





Eersteklas automobielen bouwen is een wetenschap. Unieke bouwen is een kunst. Er is nu een automobiel die beide is: De BMW M1.

De BMW M1 is niet weer de zoveelste representatieve luxesportwagen. Integendeel, deze M1 werd als pure race-machine voor topsport in wedstrijden voor serie-automobielen ontworpen en gebouwd. Met als duidelijke doelstelling, daar waar het uitsluitend gaat om de beste prestatie en het optimale gedrag van de wagen in alle denkbare grensgevallen, te winnen.

Elk detail van deze wagen moest daarom exact worden afgestemd op functie en doel.

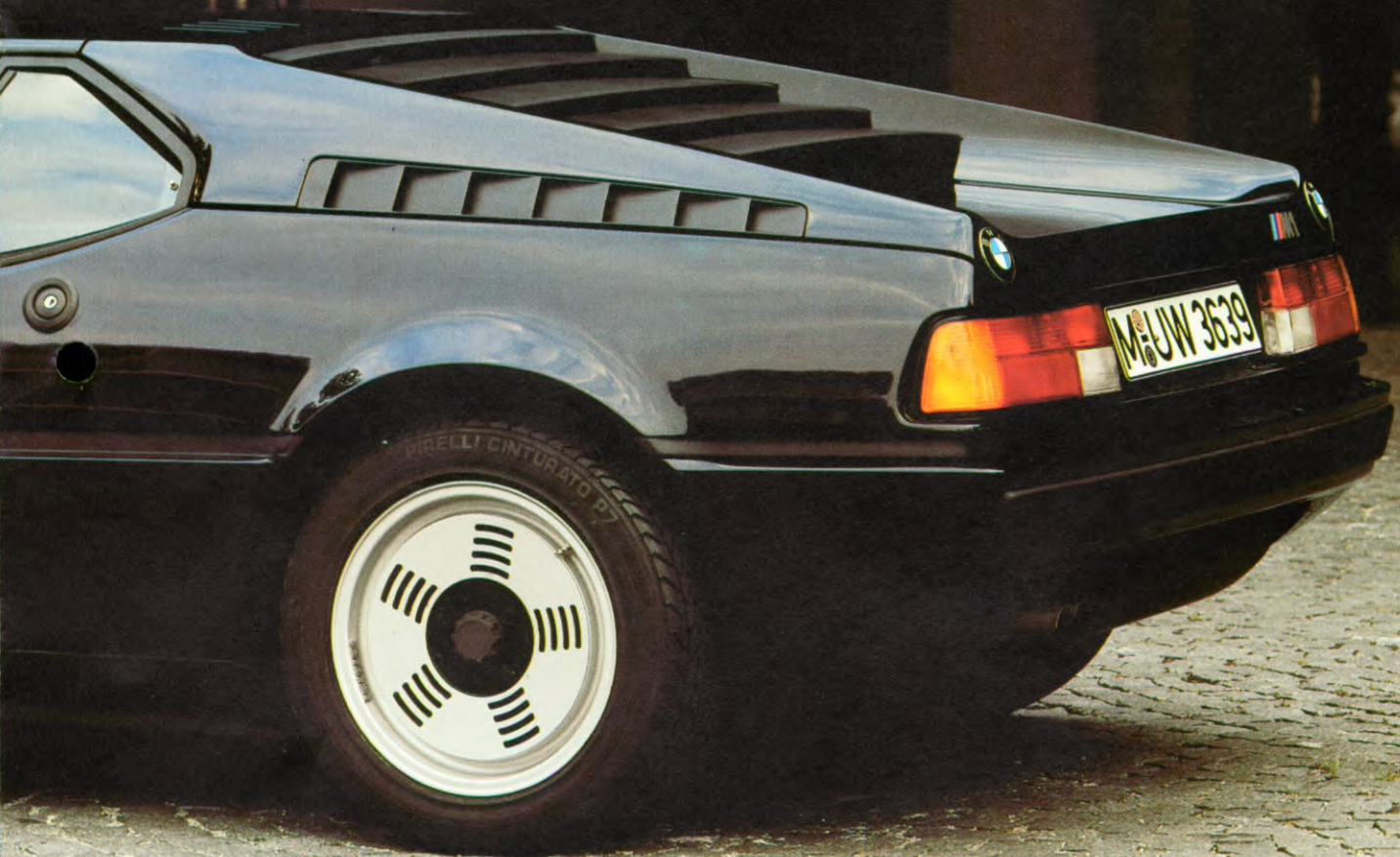
Zo ontstond de BMW M1. En omdat de ontwerpers zich moesten beperken tot het meest essentiële, is deze

BMW M1 in de eerste plaats een consequente automobiel geworden.

Volgens de internationale sportreglementen behoort de BMW M1 tot Groep 5 en is uitgerust met een turbomotor van meer dan 588 DIN kW (meer dan 800 DIN pk). In de uitvoering volgens Groep 4 heeft de M1 een 3,5 liter motor, met meer dan 346 DIN kW (470 pk) vermogen. En beantwoordend aan het Weg- en verkeersreglement bestaat van deze pure wedstrijdwagen een versie met een motor van 204 DIN kW (277 pk), bestemd voor een paar honderd van de meest veeleisende automobilisten. Dat deze 'normale' versie nauwelijks onderdoet voor de wedstrijdagens in Groep 4 of Groep 5, is daarbij slechts één aspect. Interessanter is het, wat de M1 meer heeft te bieden dan andere sportwagens.

BMW M1: De vrijheid die wij beogen.
Met de M1 hebben een paar

honderd ambitieuze automobilisten de gelegenheid, te profiteren van de sportwagen-reglementen. Maar ook als zij de BMW M1 uitsluitend op de openbare weg gebruiken, dan hebben zij toch met de coureurs van de wedstrijdversies meer gemeen, dan alleen maar het rijbewijs en de kennis van automobieltechnische grondbeginselen. Zij weten niet slechts hoe en op welk moment het superieure prestatievermogen van deze wagen kan worden ingezet - zij weten vooral, wanneer niet. Dit kan worden omschreven met: soevereine beheersing.





Als men ons vraagt hoe wij over sport denken, is ons antwoord: Denken is voor ons een sport.

Onder sportiviteit verstaat BMW onbelemmerd prestatievermogen door technische superioriteit. Dus die sportiviteit, die van binnenuit komt en geen loze uiterlijkheden nodig heeft. Met andere woorden: niet meedoen aan modieuze trends, maar het uitdrukking geven aan een bepaalde levensstijl.

De vergelijking met de concurrentie, de van oudsher bestaande neiging de eigen prestaties met die van anderen te vergelijken, is bij BMW sinds decennia als vanzelfsprekend. Zo begint de geschiedenis van BMW dan ook niet met een of andere gemotoriseerde diligence maar met een wereldhoogterecord voor vliegtuigmotoren. Zo komt het dat de

analyses van de gemotoriseerde sport vol staan met BMW-successen.

En een onderneming is net als een mens. Is die onderneming van huis uit sportief ingesteld en wordt er sport bedreven, dan is er de ervaring, het enthousiasme en worden de prestaties beter. En tenslotte komt dan ook het succes. De produkten van zo'n onderneming weerspiegelen dat. Het nieuwste voorbeeld: de BMW M1.

Dynamiek volgens het huis BMW:
Een idee met aantrekkingskracht.

Het BMW-concept oefent in toenemende mate aantrekkingskracht uit op diegenen die - met de middelen der kunst - hun idee van dynamiek en vitaliteit op BMW-automobielen interpreteren.

De uitbeelding van Alexander Calder staat in het Guggenheim Museum in New York. Die van Frank Stella reed in 1976 mee om het merkenwereldkampioenschap; die van Roy Lichtenstein verscheen in 1977 in Groep 5 aan de start. En die van Andy Warhol bezette een uitstekende positie in de 24-uurs race van Le Mans in 1979.



