

Twingo

RENAULT

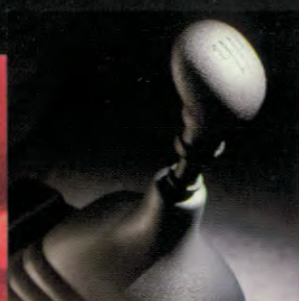


DAAR IS HIJ DAN, DE NIEUWE TWINGO!





Bekleding "Poisson"



5-versnellingsbak



Luchtrecirculatie



Achterrautwischer/sproeier
en derde remlicht



Opvallend rood of chic
zwart, zacht blauw,
nevel- of goudkleurig, de nieuwe

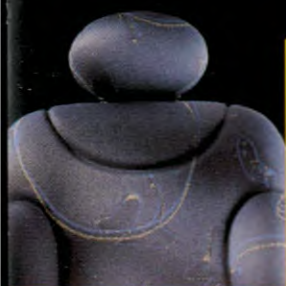
Twingo ziet er anders uit.

Dat is een ding dat zeker is.

Altijd even leuk en gastvrij, nog altijd even
mooi en brutaal. Maar duidelijk
volwassener, veiliger en rustiger. Ook de
kleuren van de Twingo zijn flitsend
en de motor is vernieuwd: de nieuwe Twingo
is daardoor nog pittiger en
bovenal zuiniger. En kijk, hoe trots hij zijn
nieuwtes toont. Zelfs bij het
basismodel behoren bijna alle voorzieningen
tot de standaarduitrusting: getint glas,
achterrautwischer, 5-versnellingsbak, een derde
remlicht. Binnen geeft het luchtrecirculatie
systeem dat prettige ontspannen gevoel.
En dan verder in het interieur: nieuwe stoelen
met steeds wisselende bekleding
waardoor niet één Twingo hetzelfde is. Vergeet
ook niet de ongekende ruimte en
bovenal de grote flexibiliteit van de indeling
van deze ruimte, welke letterlijk naar ieders
wens kan worden aangepast.
En als extra: één of twee airbags voor nog
meer veiligheid, het grote vouwdak
voor meer zon! De Twingo past iedereen maar
geeft ook iedereen zijn of haar eigen
levensstijl. Want ieder mens heeft behoefte
aan een eigen plek.

TWINGO COMFORT, LUXE BINNEN HANDBEREIK!





Bekleding "Poisson"



Centrale portiervergrendeling van portieren en achterklep met afstandsbediening



Elektrische ruitbediening en bediening van de buitenspiegels



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Mijn Twingo Comfort

en ik kunnen uitstekend met elkaar overweg: we kennen elkaar goed en na een enkel gebaar of oogwenk bedient

hij mij op mijn wensen! Ik herken hem al van verre en na een druk op de knop ziet hij mij ook en tegelijkertijd ontgrendelt hij zijn drie deuren. Ons geheim?

De in de contactsleutel geïntegreerde centrale portiervergrendeling. Mijn Twingo Comfort is zeer jong van geest maar hij houdt ook van gemak en comfort. Resultaat: de handige elektrisch verstelbare buitenspiegels en de eveneens elektrisch bedienbare ruiten vóór, minder vermoeiend want met één vinger zorg ik nu voor verse lucht!

En wacht, u heeft nog niet alles gezien!

Als extra is er een variabele stuurbekrachtiging leverbaar. Mijn Twingo Comfort is misschien wel een kleine auto, maar hij rijdt als een grote. Met groot comfort, en parkeren is een peulenschil. In alle veiligheid want hij past zich aan alle omstandigheden aan. Voor mijn plezier en comfort heeft mijn Twingo Comfort ook aan alles gedacht.

Hij kan zelfs worden uitgerust met airconditioning - belangrijk om het nooit te koud of te warm te hebben -, een vouwdak - voor een koel briesje -, ABS - voor onze veiligheid - en de airbags, die luchtkussens waar ik met een gerust hart op kan rekenen. Ik weet dat ik met mijn Twingo Comfort ontspannen op weg kan gaan.



TWINGO EASY, JIJ MAAKT HET STADSLEVEN GEMAKKELIJK!





Easy systeem met elektronische koppeling



Elektrische ruitbediening en bediening van de buitenspiegels



Centrale portiervergrendeling en elektrisch verstelbare buitenspiegels



Velours bekleding



T

wingo Easy,
de eerste auto in zijn categorie
die mij van een nieuw
technisch snufje laat profiteren:

5 versnellingen en maar

twee pedalen! En waarom? Om het rijden te
vergemakkelijken zodat ik uitgerust
en ontspannen op de plaats van bestemming
aankom. Mijn linkervoet heeft vrijaf,
koppelen en ontkoppelen behoren tot het
verleden. En natuurlijk win ik
aan souplesse, wendbaarheid, spontaniteit.

Mijn motor kan niet meer afslaan,
ik rijd met gemak een helling op en ik voel
me zekerder achter het stuur.

Dat schept vertrouwen. Ik kan nog steeds
op de motor remmen en mijn

Twingo Easy roept mij zachtjes tot de orde
als ik in een verkeerde versnelling
zit en de motor over zijn toeren dreig te jagen.

Een technisch hoogstandje tegen een
gunstige prijs. En mijn Twingo Easy verbruikt
er niet meer om. Luxe en comfort
tot in de kleinste details: de Twingo heeft een
velours bekleding, heeft centrale
portiervergrendeling met afstandsbediening en
kan als extra worden uitgerust met
een vouwdak, variabele stuurbekrachtiging,
airconditioning, enkele of dubbele
airbag, ABS en ga zo maar door.

Wie behalve Renault had zo'n auto kunnen
ontwerpen? Ik zelf misschien?

TWINGO'MATIC, GEMAK DIENT DE MENS.





Automatische versnellingsbak



Bedieningsknoppen van zijruiten en buitenspiegels



Stuurbekrachtiging



Velours bekleding

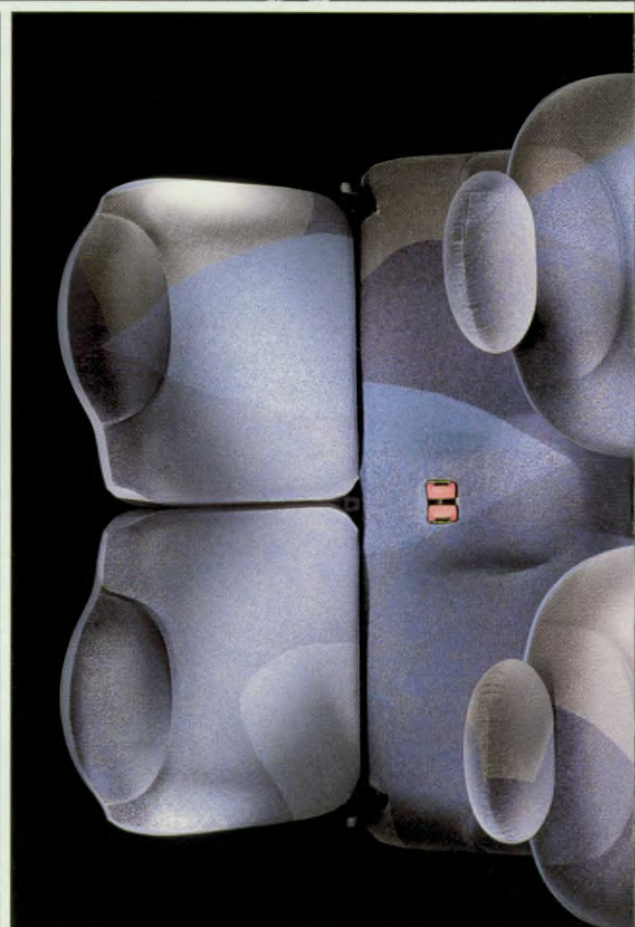
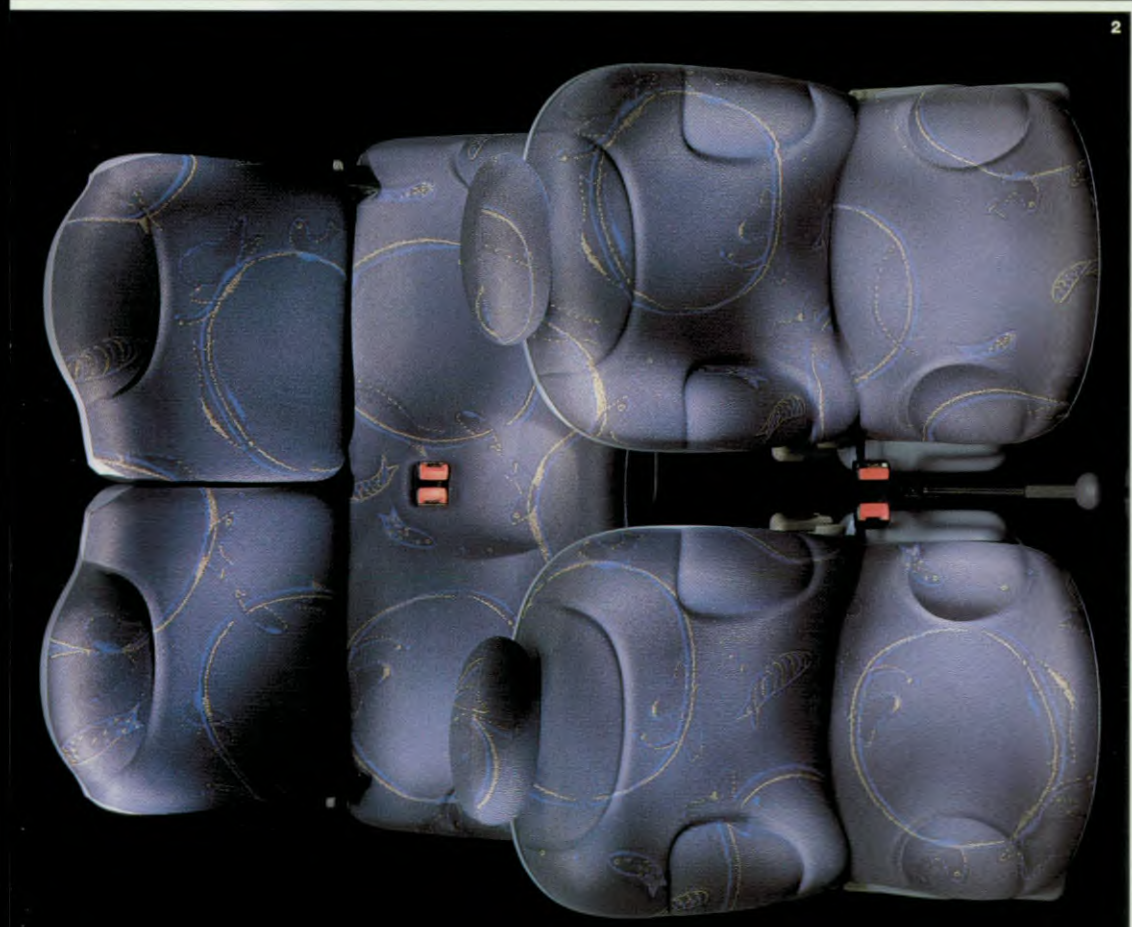
Wendbaar en pittig,
sluip door de straten
en trotseert de buitenweg.
Heel soepel en veilig, zonder
lawaai en zonder schokken,

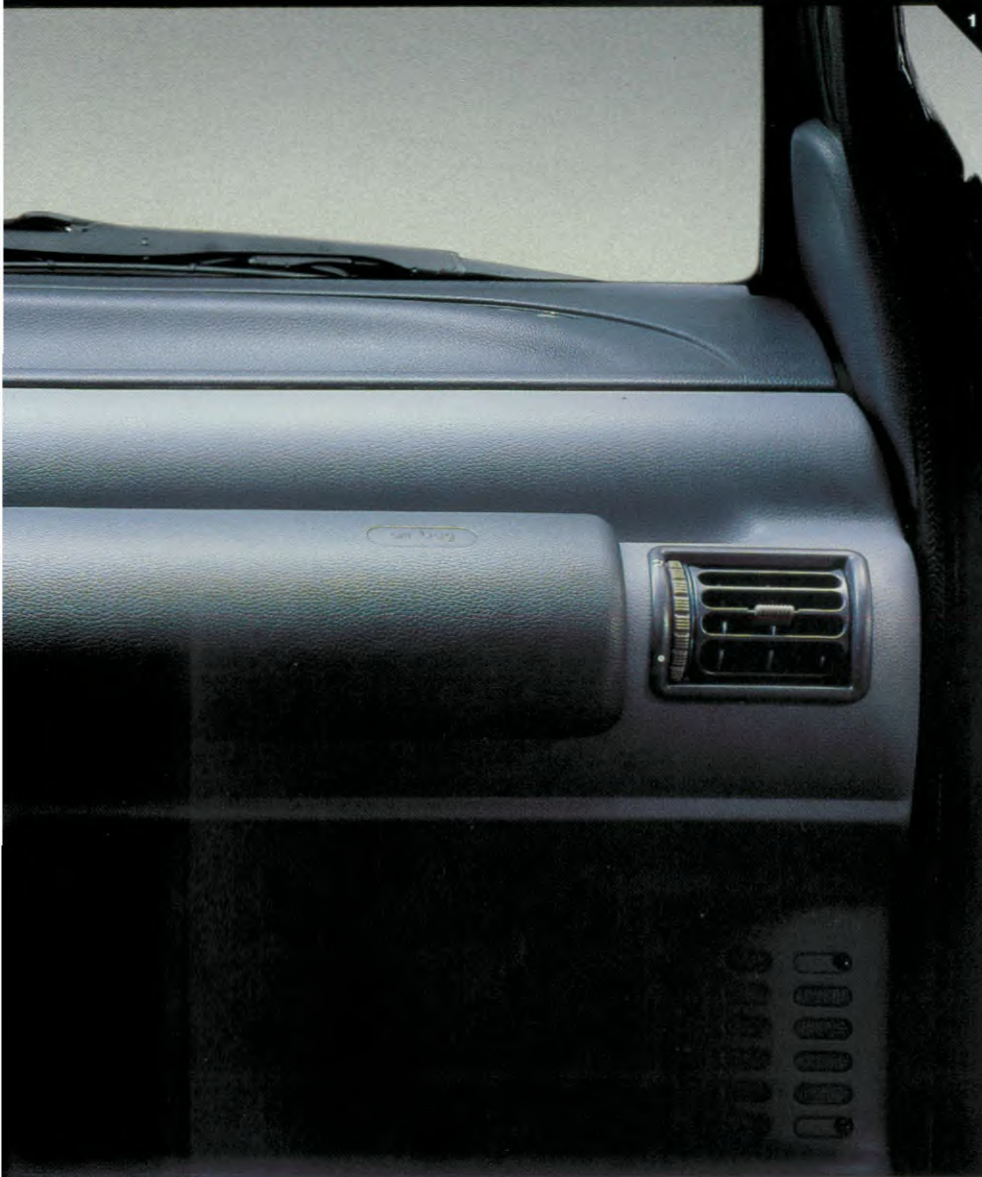
dat is mijn Twingo'Matic, briljant, discreet:
hij verbruikt weinig en zijn pk's zijn
meer dan voldoende voor een automatische
versnellingsbak. Maar het plezier van
het rijden met mijn Twingo kent geen grenzen.

Met plezier rijd ik door drukke
straten en ontsnap aan de drukte door met
gemak snel te accelereren. Binnen
in mijn Twingo'Matic is het rustig, luxueus,
comfortabel en behaaglijk door de
met velours beklede stoelen en het standaard
geleverde "Comfort électrique",
de stuurbekrachtiging is heel prettig en de als
extra leverbare airbags en ABS dienen
de extra veiligheid. Voor meer
zicht, lucht en licht is ook een vouwdak als
extra leverbaar. De Twingo'Matic
is precies de auto waar ik op heb gewacht:
hij heeft alle voordelen van een
automatische versnellingsbak, maar met
meer virtuositeit en rijgenot.
De Twingo'Matic geeft uw vrijheid de ruimte.
U zult niet teleurgesteld worden.



VAN BINNEN NET ZO MOOI ALS VAN BUITEN!





1. Dashboard met als extra leverbare airbag voor bestuurder en passagier

2. Bekleding "Poisson"

3. Velours bekleding

Het motief van de velours bekleding is niet volgens een vast patroon en kan dus bij elke Twingo verschillen ! Zo wordt elke Twingo uniek.

Nieuwe materialen

en nieuwe kleuren, nieuwe inzichten en een nieuwe persoonlijkheid.

Zo is mijn Twingo uiterst modern, maar ook zo sfeervol met zijn harmonieuze combinatie van lavendelblauw en natuurlijke tinten, precies passend bij de stoelbekleding.

Deze bekleding van de Twingo en de Twingo Comfort doet denken aan de natuur: vlinders, belletjes, vissen en hoewel ik zelf een boogschutter ben, voel ik me in mijn Twingo als een vis in het water! De originele bekleding van de Twingo Easy en de Twingo'Matic is voorzien van aparte motieven: geen stoel is hetzelfde. Mijn Twingo, dat ben ik en niet anders! Wij zijn beide uniek en wij hebben allebei onze persoonlijkheid.

En heeft u zijn dashboard gezien? Wat een ruimte, wat een zicht...

Gezeten achter de ergonomisch ontworpen bedieningsorganen, beheers ik alles, in één oogwenk en met een enkel gebaar. Alles is gemakkelijk, alles is dichtbij en geraffineerd, kortom er is gedegen over nagedacht. De belangrijke informatie is goed en onmiddellijk leesbaar.

Mijn Twingo en ik, wij zijn beslist voor elkaar gemaakt!

ZITTEN! STAAN! LIGGEN!



RIJDEN



REIZEN



WINKELN



VERHUIZEN



IMPROVISEREN



SLAPEN



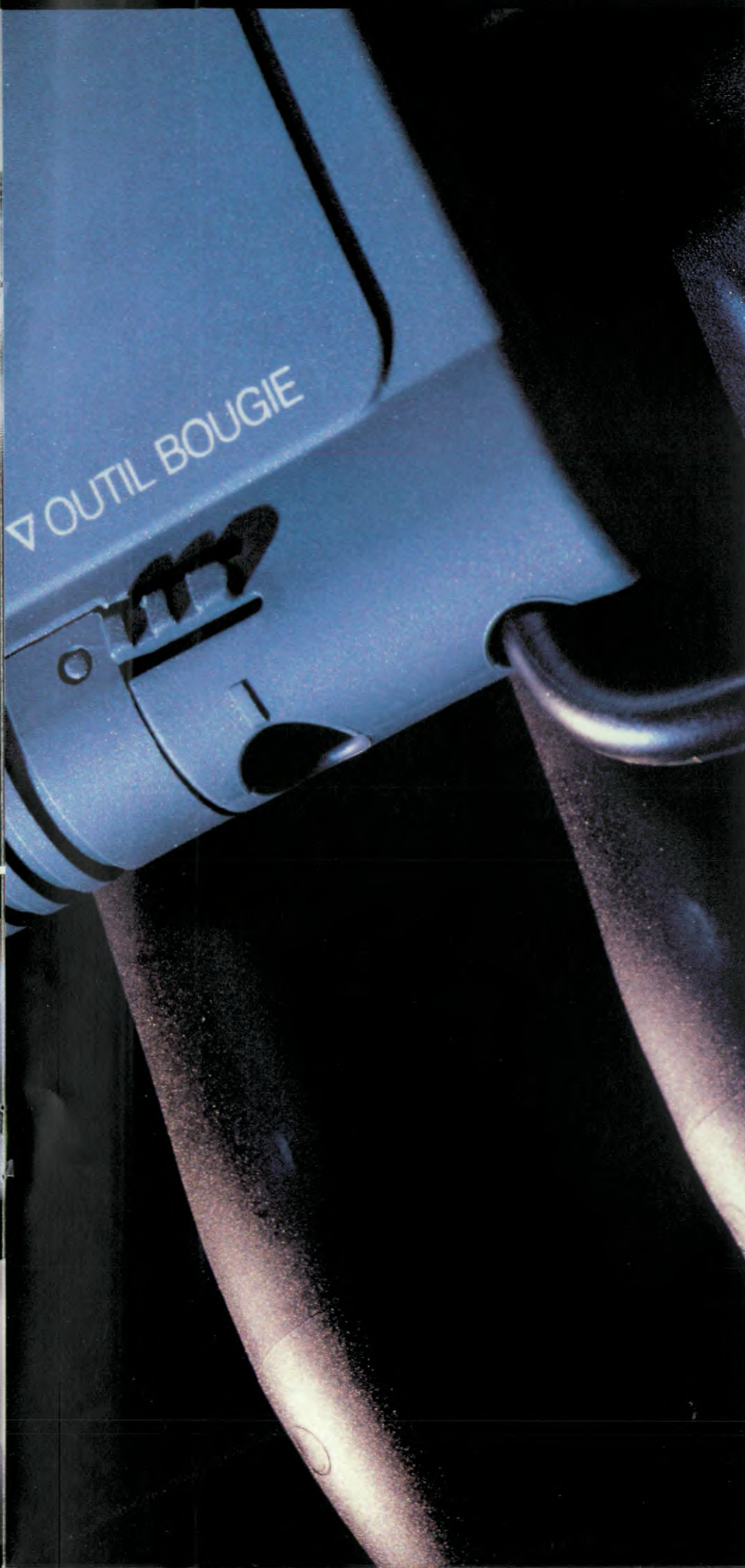


O p mijn gemak in mijn Twingo rijd ik comfortabel, volop ruimte voor mijn drie kinderen en hun rugzakken. En als mijn Twingo en ik daar zin in hebben, kamperen wij in het maanlicht en toveren wij de Twingo om in een slaapkamer, met één of twee bedden. Door zijn veelzijdige interieur kunt u met de Twingo alles doen wat u wilt. Reizen, slapen, winkelen of verhuizen, je zegt 't maar. De achterbank kan naar voren en achteren worden verschoven over een afstand van 17 cm, zodat de nuttige ruimte kan worden vergroot of verkleind: lange benen of kleine pootjes, iedereen is op zijn gemak! Perfect, nietwaar? Naar voren geklapte achterbank en naar voren geschoven stoelen: de Twingo is klaar voor een verhuizing. Zelfs de rugleuningen van de achterbank kunnen onafhankelijk van elkaar worden neergeklapt. Met de Twingo is alles mogelijk! Dus goede reis, slaap lekker, gezellige rommelmarkt, of prettige vakantie!

EEN NIEUWE MOTOR, ZUINIGER EN FELLER!

RENAULT

A close-up photograph of a dark, possibly black or dark blue, plastic car component. The word "RENAULT" is embossed in large, white, sans-serif capital letters on the surface. Below the text, there is a series of parallel, curved ridges or a vented section. The lighting is dramatic, coming from the side, creating strong highlights and deep shadows that emphasize the texture and form of the part. In the background, some metallic, curved lines are visible, suggesting a mechanical or engine area.



Mijn nieuwe Twingo

heeft een nieuwe motor. Zodat hij zich altijd en overal nog beter thuis voelt: op de autoweg en in de stad, door de week en in het weekend. Voor meer rijplezier en lager benzineverbruik. Die motor zou ik echt hoogbegaafd willen noemen; hij beantwoordt aan al mijn verwachtingen en eisen. Net zoals mijn Twingo is hij zowel eenvoudig als compact. En de cilinderinhoud van 1149 cm³ levert het beste koppel voor een motor in deze klasse: 90 % van het maximale koppel is al beschikbaar bij 1500 t/min (tot 4750 t/min.), zodat een laag toerental ook een maximale trekkracht biedt.

In de stad of op de snelweg, de Twingo is soepel, precies en pittig. Bovendien heeft hij dankzij een akoestische behandeling volgens de meest moderne technieken voor trillingsonderzoek een zeer stil interieur gekregen. Het multipoint-injectiesysteem zorgt voor betere prestaties, vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen en vermindert ook het verbruik. Dit komt mede door het ontwerp en materiaalkeuze van de motor, waardoor de gunstige bedrijfstemperatuur sneller kan worden gehaald en de wrijving-dus slijtage- tot een minimum kan worden beperkt, ongeacht de gebruiksomstandigheden.

Ook het onderhoud is beperkt: olie moet worden verversd om de 15.000 km (in plaats van 10.000), de bougies en het luchtfilterpatroon worden om de 30.000 km vervangen. Is deze nieuwe, modernere en efficiëntere motor niet een perfecte symbiose tussen mij en mijn Twingo? Hij verbruikt minder, ik rijd beter, soepeler en pittiger, wij vervuilen het milieu minder en ik ben tevreden.

TWINGO DENKT AAN OOK AAN ONZE VEILIGHEID



Kinderzitje



Dubbele airbag



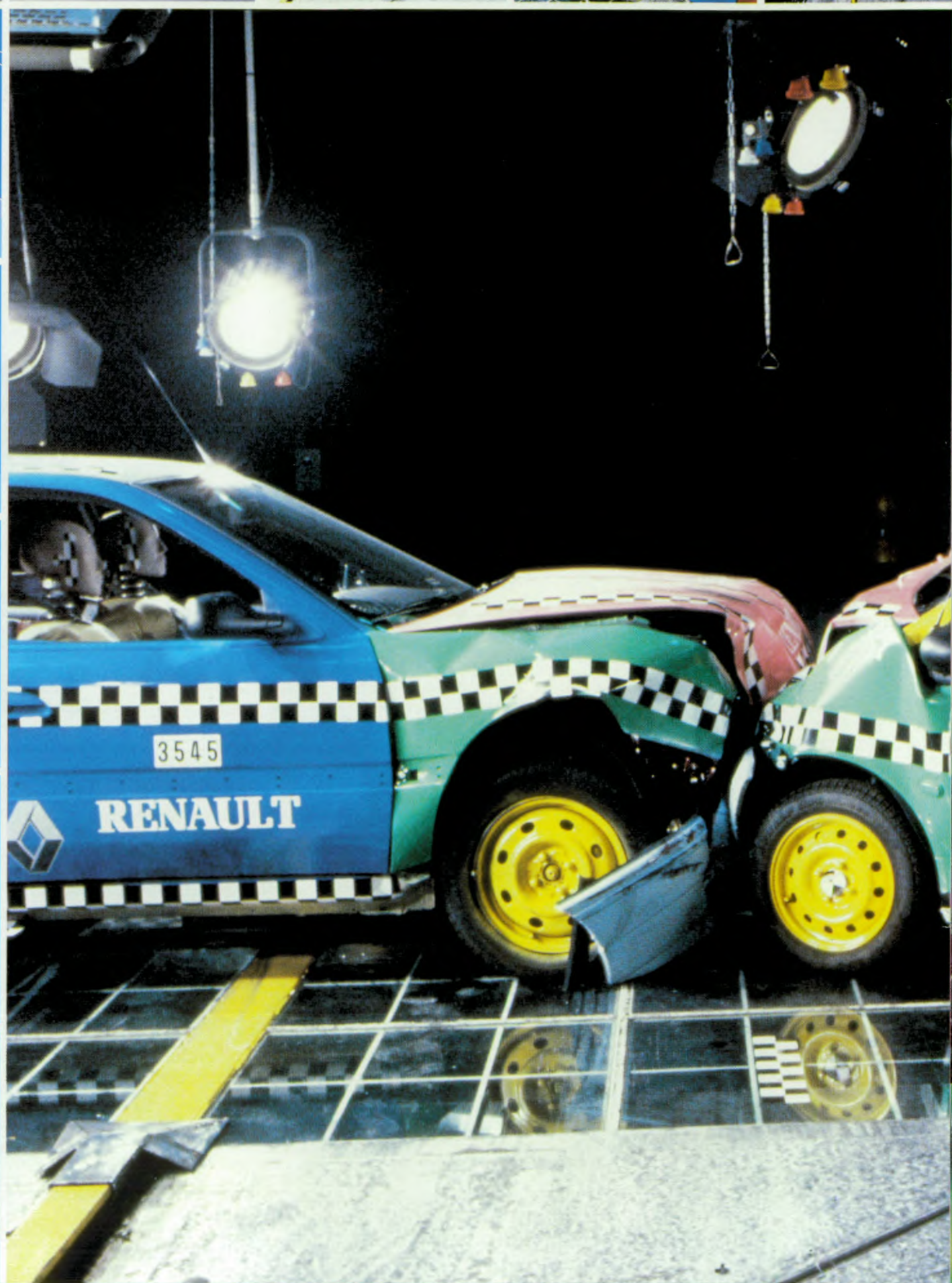
ABS remsysteem



Versterking in portieren



Gordelspanners voor





W eet u hoeveel
personen zich met u bezighouden?
400 ingenieurs, artsen

en technici die het ergste simuleren om u te beschermen. Zij voeren 50 crashtests per jaar uit om uw dagelijkse veiligheid te verbeteren. Veiligheid draait nu eenmaal om u, en wel op twee manieren.

Actieve veiligheid: om u bij te staan bij het rijden en u te helpen ongelukken te voorkomen: de beste remmen, comfort en ergonomie om vermoeidheid te voorkomen, verbeterd zicht, duidelijk leesbaar dashboard, derde remlicht, twee versnellingsbakken Easy en 'Matic, die u echt zin geven bedachtzamer en voorzichtiger te rijden. En als extra, variabele stuurbechrachting voor ontspannen rijden en ABS voor o.a. een kortere remweg.

Passieve veiligheid: omdat u het kostbaarste aan boord bent en daarom is niets te veel om u te beschermen: stuurwielnaaf met schokabsorberend materiaal, versterkte stuurkolom, portieren en vloer voor een betere bescherming van de binnenruimte. Airbag voor de bestuurder en passagier met elektronische detector: exacter, sneller, efficiënter.

Onderbreking van de brandstoftoevoer bij een schok als gevolg van een aanrijding.

In hoogte verstelbare en vergrendelbare hoofdsteunen, erg belangrijk voor de ondersteuning van de nek in geval van een aanrijding van achteren. Versterkte achterbank zodat bagage blijft waar die is.

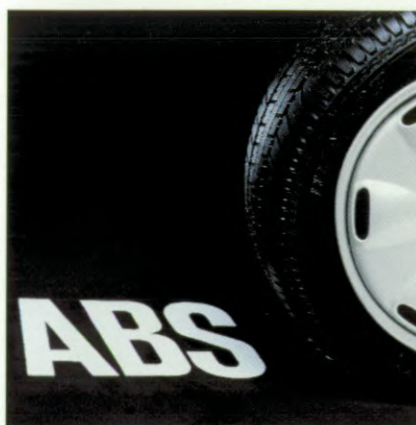
En wat betreft botsingen aan de zijkant is de Twingo al conform de toekomstige normen van het Europees reglement 98. Maar blijf desondanks altijd voorzichtig. Een goede reis.



GAAF! EXTRA'S!



1



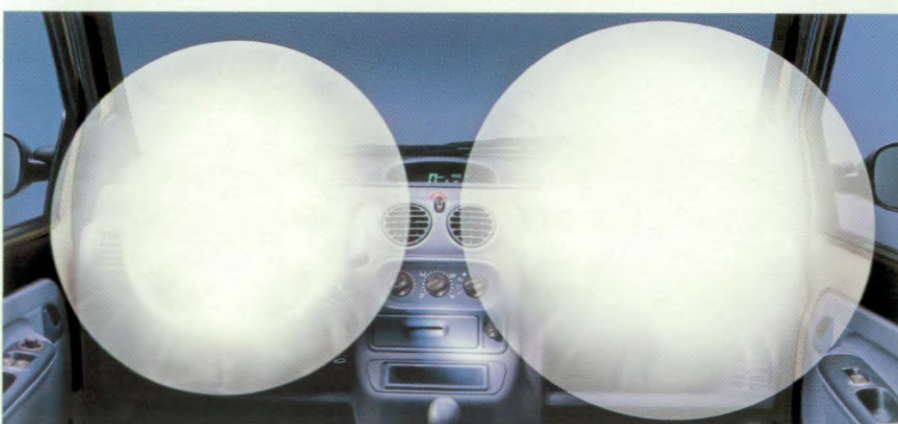
2



3



4



5



6

1. Variabele stuurbekrachtiging
2. ABS
3. Airconditioning
4. Airbag voor de bestuurder
5. Airbags voor bestuurder en passagier
6. Vouw dak

LEUK! ACCESSOIRES!



1



2



3



4



5



6



A



7

1. . Philips radio-cassettecombinatie:
afneembaar front,
afstandsbediening,
RDS/ EON, 4x35 W,
autoreverse
2. Kinderzitje "Argonaute"
(0 tot 4 jaar)

3. Leren stoelboesset
4. Leren stuur
5. Mistlampen
6. Achterklepspoiler
met 3e remlicht
7. Aluminium velg "Tanis"

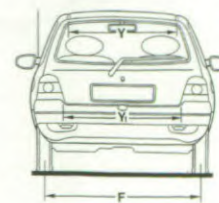
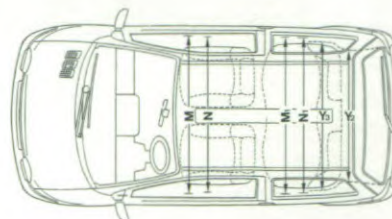
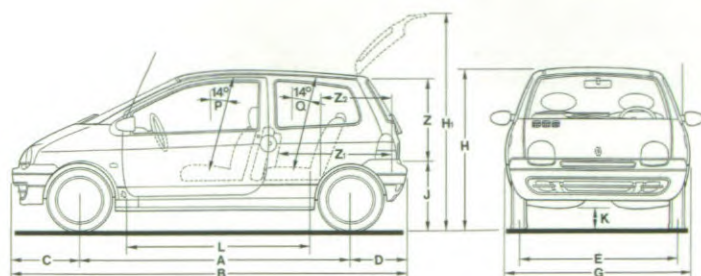


B

ZWART! ROOD! BLAUW! IS GULZIGHEID EEN ERNSTIG GE

UITRUSTING TWINGO	Twingo	Twingo Comfort	Twingo Easy	Twingo' Matic
LIJN EN STROOMLIJN				
Aërodynamische wieldoopen	•	•	•	•
Schildbumpers voor en achter in donker lavendelgrijs	•	•	•	•
LICHT EN ZICHT				
Anti-verblindings binnenspiegel	•	•	•	•
Eén-armige ruitewisser met pantograaf (2 snelheden + tipstand en interval)	•	•	•	•
Ruitewisser achter met in de arm ingebouwde sproeier	•	•	•	•
Halogenen koplampen H4	•	•	•	•
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels (elektrisch op de Twingo Comfort, Easy en Matic)	•	•	•	•
Verwarme achterruit	•	•	•	•
Zijclignoteurs	•	•	•	•
RIJDEN EN VEILIGHEID				
5-versnellingsbak	•	•	•	-
Automatische koppeling	-	-	•	-
Derde remlicht achter	•	•	•	•
In hoogte verstelbare, vergrendelbare hoofdsteunen	•	•	•	•
Gordelspanners voor	•	•	•	•
Kilometerdagteller	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Signaal vergeten verlichting	•	•	•	•
Verstevigingsbalken in portieren	•	•	•	•
COMFORT				
Opklapbare achterbank (rugleuningen neergeklapt en het geheel naar voren gekanteld met vergrendeling)	•	•	•	•
Een sleutel systeem, voor de portieren, achterklep, het contact en de tankdopklep	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening geïntegreerd in de sleutel	-	•	•	•
Digitaal klokje in tellerdisplay	•	•	•	•
Draaibare ventilatieroosters in het midden en aan zijkanten dashboard	•	•	•	•
Een handgreep rechts voor, twee handgrepen achter	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten	-	•	•	•
Recirculatiestand van de ventilatie	•	•	•	•
Iedere rugleuningheft van de achterbank in 4 standen verstelbaar (normaal, schuin, ligstand, voorover gekanteld op zitkussen)	•	•	•	•
Kaartenbakken in portieren	•	•	•	•
Make-up spiegel in zonneklep	•	•	•	•
Stoffen bekleding "Poisson"	•	•	-	-
Velours bekleding "Elea"	-	E	•	•
Verschuifbare achterbank (over 170 mm) met drie standen en in twee gelijke delen te verdelen rugleuning	•	•	•	•
Voorstoelen met zijdelingse steun (zitzkussen en rugleuning), verstelbaar in lengterichting, rugleuningen neerklapbaar in slaapstand en naar voren te klappen.	•	•	•	•
Zonwerend glas	•	•	•	•
VERKRIJGBARE EXTRA'S				
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E
ABS	-	E	E	E
Airconditioning	-	E	E	-
Airbag bestuurder of dubbele Airbag	E	E	E	E
Stuurbekrachtiging, variabel afhankelijk van snelheid	-	E	E	•
Velours bekleding (Twingo Comfort)	-	E	•	•
Vouwdak	E	E	E	E

• = standaard E = als extra leverbaar - = niet leverbaar



A	2 347	D	486	G	1 630 - 1 870	J	430	M	1 396	N1	1 360	Y	1 335	Z	676
B	3 433	E	1 416	H	1 423	K	120	M1	1 356	P	964	Y1	1 060	Z1	530-610-700
C	600	F	1 374	H1	1 870	L	1 623 - 1 793	N	1 364	Q	924 - 935	Y2	930	Z2	1 125

BREK? NIET IN DE TWINGO!

TECHNISCHE GEGEVENS	Twingo	Twingo Comfort Twingo Easy	Twingo/Matic
Aantal zitplaatsen	4	4	4
GEWICHTEN (IN KG)			
Leeg rijklaar gewicht	790	790	815
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1195	1195	1220
Max. toelaatbaar treingewicht	1620	1620	1645
Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd	450	450	450
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd	445	445	450
MOTOR			
Dwarsgeplaatst, 4 cilinders in lijn, multipoint injectiesysteem, katalysator			
Cilinderinhoud (cm ³)	1149	1149	1149
Boring x slag (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8
Compressieverhouding	9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1
Max. vermogen kW EEG/DIN pk - bij t/min	43/60-5250	43/60-5250	43/60-5250
Max. koppel Nm EEG/DIN mkg - bij t/min	93/9,7-2500	93/9,7-2500	93/9,7-2500
Versnellingsbak	5 versnellingen	5 versnellingen	Aut. 3
REMSEN			
Voor	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achter	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
BANDENMAAT			
Bij stuurbeheersing	145/70 R 13 S	145/70 R 13 S 155/70 R 13 S	155/70 R 13 S
INHOUDEN			
bagageruimte (dm ³)	168 tot 1096	168 tot 1096	168 tot 1096
Benzinetank (liters)	40	40	40
PRESTATIES*			
Topsnelheid (op circuit) (km/h)	151	151	150
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	13,4	13,4 - 14,4 (Easy)	16,4
VERBRUIK PER 100 KM (IN LITERS)*			
bij constant 90 km/h - 120 km/h	4,8 - 6,8	4,8 - 6,8	5,6 - 7,4
stadsverkeer	6,5	6,5	7,0

*Als uw Twingo is uitgerust met airconditioning zullen deze waarden afwijken. Raadpleeg uw dealer. Wij behouden ons het recht voor onze producten tussentijds te wijzigen. Gegevens zijn vermeld zoals zij op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren.

Bekleding stof "Poisson"
(Twingo, Twingo Comfort).



Bekleding velours "Elea"
(standaard op Twingo Easy en
Twingo/Matic, als extra
verkrijgbaar op de
Twingo Comfort).



Het motief van de velours bekleding is niet volgens een vast patroon en kan dus bij elke Twingo verschillen. Zo wordt elke Twingo uniek.



Vert Luzerne 910*



Jaune Paille 302*



Bleu Méthyl 432*



Rouge Coquelicot 701*



Brume 643*



Rouge vif 727



Bleu Myosotis 489



Noir Opaque 694

*metallic lak

RENAULT

EEN INTERNATIONALE AMBITIE

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.



Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de autobranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië en Zuidoost-Azië. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgens vier maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994 en 1995). In 1996 rijden de teams van Williams en Benetton met een Renault-motor die krachtiger is dan ooit.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Mégane, de Laguna, de Safrane en de Espace zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om z'n degelijke en betrouwbare motoren: zeven basisconcepten waarvan weer vele varianten zijn afgeleid. Naast dit uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 60.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 10% van de Europese markt uit en heeft met haar dochter "Mack Trucks" ook 10% van de Noord Amerikaanse markt in handen.

Totaal Kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend

beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het produkt, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaïc" (nieuwe materialen), en "Carminar" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

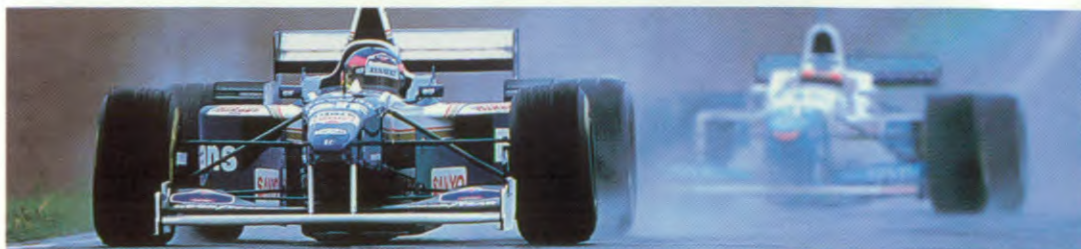
Steeds beter doordachte auto's, maar ook steeds veiligere auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat blijkt uit, met name de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is de bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijk gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie gaan geven.



GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.



Renault Reparatie Garantie.

De Renault - dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kostenloos.

8 jaar plaatwerkgarantie.

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault Twingo 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing.

Renault Leasing, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of met Renault Leasing, Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030 - 2477422.

Financiering.

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en discreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren over alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-2477433.

Renault Garantie Plus.

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden en 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.





RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT
adviseert **elf**