



**BMW-automobielen
temidden van andere: Waar
de wegen zich scheiden.**

In deze moderne tijd heeft men behoefte aan vrijheid. Vrijheid om zich te verplaatsen waar men wil, wanneer men wil, op de manier die men wil. Individueel en afgestemd op eigen smaak, karakter en instelling. Daarom is de keuze van een auto niet alleen een kwestie van overleg en bepaling van het gebruiksdoel, maar ook van het karakter en de persoonlijke instelling van de eigenaar. Het merk BMW is hierbij het begrip van individuele instelling ten opzichte van de auto. Geen ander merk is daarmee te vergelijken.

**BMW-automobielen onderling: Waar
de wegen samenkomen.**
BMW behoort tot die kleine groep

van automobiefabrikanten die, door hun gehele programma heen, een bepaald idee omtrent De Auto tot uitdrukking brengen. BMW bouwt automobielen die wat betreft karakter en uiterlijk, een eenheid vormen: alle gekenmerkt door eigenschappen als vitaliteit, wendbaarheid, compactheid en gebruikseconomie. En altijd vanuit een functioneel, tijdloos en niet opdringerig concept, dat tot uitdrukking komt in de vormgeving.

**De eisen van onze tijd gaan daarom
ook bij de auto niet uit naar
grote afmetingen en uiterlijk vertoon,
maar naar BMW.**

De superioriteit van hoogwaardige automobieltechniek is geen kwestie van topsnelheid, maar blijkt juist bij snelheden die door het gemiddelde verkeer worden bepaald. Een uitstekend geconstrueerd onderstel kan er ook bij 80 km/u voor zorgen, dat uit een gevaarlijke situatie geen ongeval voortvloeit. En motoren met groot vermogen leveren een reserve aan veiligheid, die tot uitdrukking komt bij het inhalen, in de bergen zowel als in stadsverkeer. Om die motoren dan ook nog economisch in het gebruik te maken, is een kunst die bij BMW gewoon een traditie is.

**Die nieuwe BMW-generatie:
Onovertroffen in veiligheid, comfort
en kwaliteit.**

Het gehele modellenprogramma werd, systematisch en met inzet van alle technische en financiële middelen,

uitgerust met veiligheidsvoorzieningen, zoals die in hun volledigheid bij andere merken zelden voorkomen. BMW is daarmee de weg naar toekomstig succes ingeslagen: door nieuwe en veelomvattende voorzieningen wordt nu al optimale veiligheid gerealiseerd, bij compacte, aan het verkeer aangepaste afmetingen.

Als andere belangrijke oorzaak voor de dynamische groei van de onderneming en de toenemende voorkeur voor BMW-automobielen, is hun kwaliteit te noemen.

**Kwaliteit heeft bij BMW geen meerprijs:
kwaliteit is geen etiket, maar is
kenmerk van elke BMW.**

Tot het veelomvattende kwaliteitsstelsel van BMW behoren, naast de hoogwaardige produktiemethoden, de zorgvuldige afwerking en de grondige eindcontrole, ook het voorzien en voorkomen van fouten in de ontwerp- en ontwikkelingsfase. Ook de allerbeste constructieve kwaliteit is zinloos, indien de kwaliteit van de fabricage niet op hetzelfde niveau staat. En daarin investeert BMW onafgebroken. Zo is voor de periode 1980-1984 een investering uitgetrokken van liefst 4,5 miljard DM, in verhouding tot de jaaromzet méér dan enige andere Duitse autofabrikant. Een belangrijk deel daarvan wordt besteed aan moderne fabricagetechnieken, zoals nieuwe robotlasstraten.

Een ander voorbeeld van de inspanningen die BMW zich bovendien getroost om het kwaliteitsniveau

voortdurend op te voeren, is het nieuwe aerothermisch onderzoekcentrum. In deze faciliteit (één van de modernste van Europa) kunnen niet alleen alle denkbare aerodynamische problemen worden opgelost, maar tevens is het mogelijk bijvoorbeeld in het hart van de zomer een sneeuwstorm met een snelheid van 120 km/u na te bootsen, om de werking en de bedrijfszekerheid van de meest uiteenlopende onderdelen te testen.

Wanneer bent u zover?

Als u eenmaal de eerste ervaringen met het voertuig auto achter zich heeft, worden uw eisen hoger. U wilt meer dan de standaardoplossing, meer verfijnde techniek, meer individualiteit, meer samenhang tussen eigen stijl en die van het produkt. U wilt een auto op maat. Een van de beste oplossingen is een BMW. Want BMW-automobielen zijn altijd op zeer persoonlijke wensen afgestemd en geconstrueerd - dus berekend op hoge individuele eisen. Dit is mogelijk, omdat een BMW niet afkomstig is van een massaproducteur die aan gemiddelde eisen moet voldoen. Daarbij valt op, dat niet alleen BMW-automobielen in de loop der jaren in karakter constant gebleven zijn, maar ook het type mensen dat voor het karakter en de stijl van BMW heeft gekozen. Waarschijnlijk omdat hij in dit type auto iets doorslaggevend bemerkt: zijn gelijke. Tenslotte krijgt iedere auto de bestuurder die hij verdient.



Het BMW-modellen-programma: De vrijheid te kunnen kiezen.

Het BMW-programma begint reeds met een compacte 1,6 liter in de BMW 315, die door velen niet alleen vanwege zijn afmetingen, maar ook om zijn prijs als de economisch meest ideale keus wordt beschouwd. Maar desondanks is deze compacte BMW in zijn cilinderinhoudklasse het exclusieve alternatief: namelijk de wat kleinere «grote wagen» met de techniek van de topklasse – en niet, zoals dikwijls bij andere merken voorkomt, een wat grotere, kleine wagen. In de klasse van 1,6 t/m 2,3 liter geeft BMW de keus uit zeven mogelijkheden. Zoals bijvoorbeeld de BMW 320 en de BMW 520i – automobielen uit twee verschillende modellenseries, maar met dezelfde cilinderinhoud en dezelfde moderne 6-cilinder lijnmotor van BMW. Hier komt het voordeel van een overlappend, op individuele eisen gebaseerd BMW-programma duidelijk naar voren. De mogelijkheid om individuele wensen te vervullen, om tegemoet te komen aan de stijl, het temperament en de interieurruimte die de eigenaar verlangt, is eveneens aanwezig bij de BMW 528i en de 728i. Aan u de keus: hetzij de compacte afmetingen van de internationale topklasse in gecompriëerde vorm, hetzij de hoogste mate van comfort,

gecombineerd met de voor BMW zo kenmerkende vitaliteit.

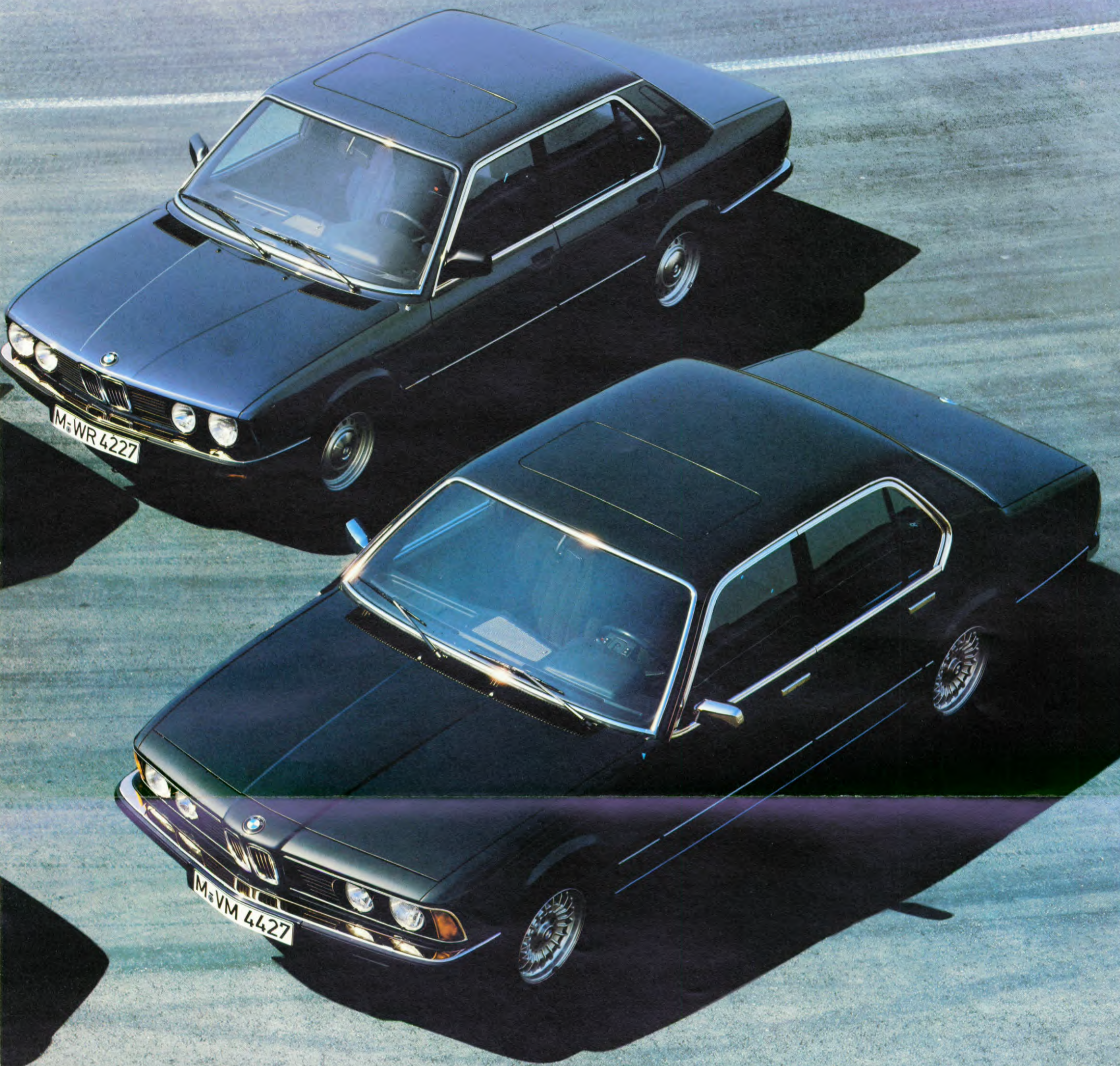
De compacte BMW: Niet een wat grotere «kleine» maar een wat kleinere «grote» automobiel.

De optimale oplossing tussen groot en klein: de BMW 3-serie. De BMW 3-serie is de strikte voortzetting van het reeds in 1966 gestarte concept van topautomobielen in compacte afmetingen. De BMW 315–323i hebben, wat betreft motor en onderstel, bedieningsveiligheid, rijplezier en interieurcomfort, evenals de actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen, de soliditeit en het technisch vernuft van deze BMW's uit de grote klasse. Op basis van de volwassenheid en betrouwbaarheid van deze grotere BMW's zijn de technische verfijningen in deze middenklasse toegepast, verder ontwikkeld en nieuw afgestemd. Wij hebben de BMW's van de 3-serie zo geconstrueerd dat zij hun tijd vooruit zijn. Dat waarborgt dat zij hun berijders nooit teleur stellen.

Het nieuwe formaat in de automobieltop. Die nieuwe BMW 5-serie.

Met de 7-serie en de 6-serie heeft BMW onmiskenbaar profiel gegeven aan de absolute top in de automobielwereld. Nu komt daar een nieuwe dimensie bij: de nieuwe BMW 5-serie. Technologisch vrijwel gelijk aan de grote BMW's, maar compacter van bouw. Daarmee begint de automobieltop gewoon een categorie eerder. BMW-topklasse komt u verder dan ooit tegemoet.

De nieuwe BMW 5-serie. Een indrukwekkende optelsom van de nieuwste automobieltechnologieën: nieuwe informatie- en bedienings-systemen, actieve Check Control (vanaf 525i), Service-interval melding, EC Energie Control (vanaf 525i), techniek die op een volledig nieuwe manier meedenkt. Door gewichtsreductie, extreem gunstige Cw-waarde (= 0.38), de geoptimaliseerde motoren, inspuit systemen (vanaf 520i) en automatische



afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor (vanaf 525i) passeert de nieuwe BMW 5-serie zelfs de zuinigheid van auto's met een veel lager prestatieniveau. De nieuwe BMW 5-serie is zo nieuw als het bewustzijn waarmee u erin rijdt. Het is een nieuwe oriëntatie op een geheel andere categorie automobielen. De afstand naar de top is veel kleiner geworden. Die naar de middelmaat veel groter.

De grote BMW. Daarmee bewijst u autotechnische kennis. U bewijst er bovendien mee, dat u meegaat met uw tijd.

De BMW 7-serie biedt een nieuwe visie op prestaties en luxe. Een economische visie met meer toekomstperspectief. Met ingrijpende herzieningen van vitale automobielcomponenten, met kritische verbruiksbeperking, met optimalisering van prestatie, motorrendement en milieuvriendelijkheid. Met inspuitsmotoren en een veelomvattende toepassing van elektronica. Met de allerhoogste maatstaven voor afwerking, uitrusting

en totale kwaliteit. Bij BMW's concentratie op fundamentele waarden in plaats van zinloze opsmuk hoort ook het vermijden van Amerikaans motorvolume en beperking van het aantal cilinders. De reserves van BMW ten aanzien van ouderwetse statussymbolen resulteren in ontwikkelingsprestaties en nieuwe technologieën die u in het BMW-concept voor topklasse niets doen missen wat werkelijk relevant is. Integendeel, u wint er alleen maar bij – niet in de laatste plaats het bewustzijn van een grotere realiteitszin.

Het summum voor coupé-enthousiasten met individuele eisen: De BMW 6-serie.

De ideale combinatie van mens en automobiel – dat wil zeggen de beste aanpassing van het mechanische voertuig aan het prestatievermogen van de berijder – treedt uiteraard het meest op de voorgrond bij sport- en wedstrijdswagens. Daar vindt men uiterste wendbaarheid, zuiver aerodynamische vormgeving en de meest compacte afmetingen. Aangezien een automobiel in het dagelijks gebruik echter aan zakelijke eisen moet

voldoen, hebben wij die extreme vorm van het systeem mens/machine aan de eisen van het verkeer aangepast. De BMW's van de 6-serie zijn een optimale realisering van dit constructieprincipe. Voor de ambitieuze en veel-eisende automobilist, die de ruimte en de vier portieren van een grote reiswagen niet of niet meer nodig heeft, brengt de BMW Coupé een nieuw en intens plezier in het rijden zelf en een nieuwe vorm van sportieve exclusiviteit. En als men, in tegenstelling tot de vaak opdringerige «show» van andere merken, bij BMW Coupé's en hun berijders eerder een gedistingeerde

dynamiek kan opmerken, dan is dat een bewijs te meer dat datgene wat opvallend is, niet altijd hoeft op te vallen...

BMW 320
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak

BMW 520i
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak, radio-installatie

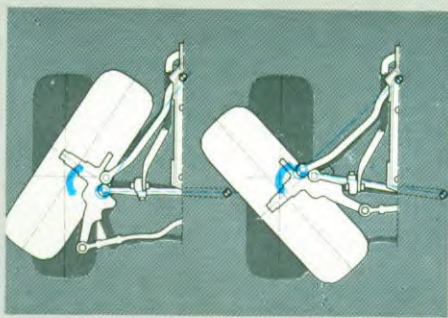
BMW 633 CSI
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak, radio-installatie

BMW 732i
Als extra leverbaar: stalen kantelbaar schuifdak, buitenspiegel rechts, elektrisch te bedienen zijramen voor en achter, TRX «Low-section»-banden 220/55 VR 390 op gesmede licht-metalen velgen

	Cilinderinhoud cm ³ 4 cil. 6 cil.	DIN kW (pk)	Acceleratie van 0-100 in sec.	Topsnelheid km/u
BMW 315	1573	55 (75)	14,8	154
BMW 316	1766	66 (90)	12,5	163
BMW 318i	1766	77 (105)	11,5	171
BMW 320	1990	90 (122)	10,7	181
BMW 323i	2316	105 (143)	9,5	190
BMW 518	1766	66 (90)	14,0	164
BMW 520i	1990	92 (125)	11,8	185
BMW 525i	2494	110 (150)	9,9	197
BMW 528i	2788	135 (184)	8,9	209
BMW 728i	2788	135 (184)	9,5	196
BMW 732i	3210	145 (197)	8,7	205
BMW 735i	3453	160 (218)	8,0	212
BMW 745i	3210	185 (252)	7,8	222
BMW 628 CSI	2788	135 (184)	9,3	208
BMW 633 CSI	3210	145 (197)	7,9	215
BMW 635 CSI	3453	160 (218)	7,6	222



1



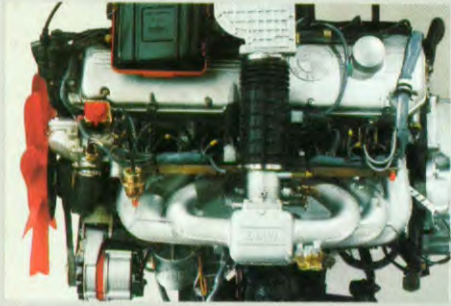
5



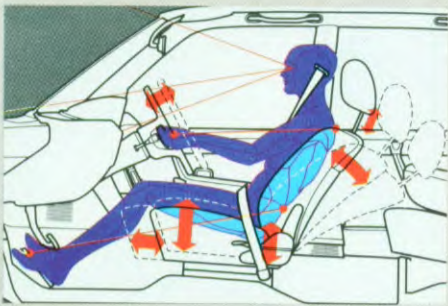
9



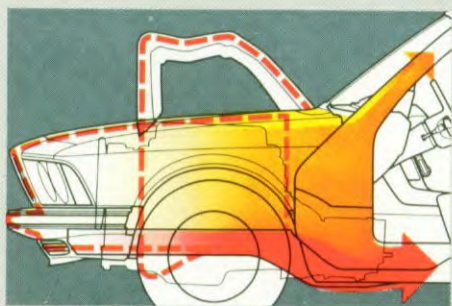
13



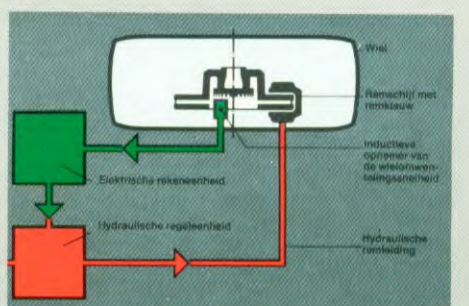
2



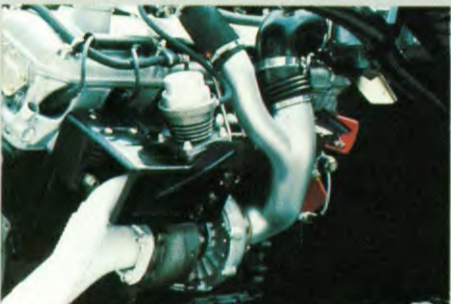
6



10



14



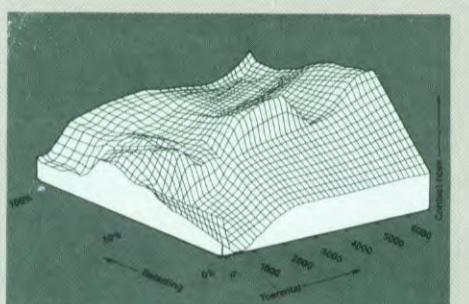
3



7



11



15



4



8



12



16

De produktiviteit van een automobiel is de maatstaf voor z'n toekomst.

Het verkeer vraagt tijdens het autorijden van de combinatie mens/machine een som van inspanningen. Wat de techniek niet aankan, moet de bestuurder overnemen – zo te zeggen op eigen kosten. De daaruit voortvloeiende mentale en fysieke belasting van de bestuurder maakt snel duidelijk, hoe gering het nut is van een inproductieve automobiel – een auto dus, die een te klein deel van alle benodigde inspanningen op zich neemt.

Grotere produktiviteit betekent echter ook: meer presteren zonder meer te verbruiken.

BMW-automobielen zijn altijd zodanig geconstrueerd, dat ze de bestuurder zoveel mogelijk ter zijde staan. Dank zij hun hoogwaardige techniek maken ze het de bestuurder mogelijk een intelligente en door-dachte rijstijl te ontwikkelen. Deze hoogwaardige techniek verzekert eveneens de bijzondere zuinigheid van een BMW. Het BMW-principe op dit gebied: de eisen van de bestuurder zoveel mogelijk inwilligen, die van de auto zo min mogelijk.

Superieure prestaties zijn bij BMW voorwaarde voor het beheersen van elke verkeerssituatie.

Het verkeer eist van de deelnemers aanpassing en aanpassingsvermogen. Dat is met een krachtige wagen gemakkelijker en veiliger, dan met een auto met weinig vermogen. Vandaar dat de BMW-rijder het zoveel gemakkelijker heeft, zich veilig in het verkeer te bewegen. De fascinerende prestaties van een BMW zijn het resultaat van intensieve research op het gebied van techniek en mechanica, en bovendien van een schat aan ervaringen, opgedaan in de autosport (1).

Nadat we de huidige mogelijkheden van 8- en 12-cilindermotoren, zowel in theorie als in de praktijk met produktierijpe proefmotoren hebben onderzocht, zijn wij een stap verder gegaan: naar de BMW 6-cilinder lijnmotor (2). Bij de BMW 745i krijgt dit motor-concept met een turbo-lader nog meer prestatievermogen (3).

Het technisch concept van het BMW-onderstel: Een volmaakte synthese van prestaties en comfort.

Het ongestoord en vlot verloop van het verkeer in onze overvolle steden en op de druk bereden grote wegen, maakt een zo praktisch mogelijk gebruik van de beschikbare ruimte op de weg noodzakelijk. Dat vereist van de bestuurder een goed overzicht, zelfbeheersing en een correcte rijstijl. Daarbij moet hij kunnen rekenen op

een stuk autotechniek, dat op de voortdurend wisselende verkeerssituaties even snel en veilig reageert als hijzelf. De technische grondslag voor dit reactievermogen is het BMW-onderstel. De combinatie van veerelementen vóór en schuin naar achteren gekeerde langsdraagarmen achter, is een van de beste constructies ter wereld.

Een voorbeeld: de speciaal ontwikkelde, constructief zeer vernuftige voorwielophanging met dubbele onderste draaipunten geeft een nog betere geleiding van dwarskrachten en een verbeterde koersstabiliteit. (4/5)

Comfort is bij BMW meer dan alleen een verzorgde vormgeving.

Wie optimaal wil rijden, moet optimaal kunnen zien. En men kan slechts goed rijden, indien men het stuur niet als houvast nodig heeft. Daarom is bij BMW de combinatie van zicht- en zitpositie, van de stand van de pedalen, het stuurwiel en de bedieningselementen zorgvuldig onderzocht en ontwikkeld (6/8). Een BMW helpt de bestuurder een veilig weggebruiker te zijn.

De compromisloze, op de rijder afgestemde, ergonomisch gunstige vormgeving van de binnenruimte van alle BMW automobielen is voorbeeldig. (7)

In geval van nood geeft een BMW het niet op: Hij geeft mee. En wel systematisch.

Bij de tests met BMW-carrosserieën wordt nagegaan welk verband er bestaat tussen de periode van deformatie bij een botsing en het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen. (9-11) Het resultaat van deze bijzonder systematisch uitgevoerde research, is een combinatie van veiligheidsfactoren voor automobielen: het BMW-overlevingssysteem. Dit bestaat uit een groot aantal afzonderlijke maar op elkaar afgestemde maatregelen, die elkaar in hun effect aanvullen.

BMW is net zover als de vooruitgang. Waarom zou u achterblijven?

Elektronische installaties maken het autorijden veiliger en comfortabeler, ontlasten de bestuurder en verbeteren zijn rijgedrag. Tegelijkertijd maakt de elektronica het eenvoudiger om de steeds hogere eisen op het gebied van uitlaatgas-samenstelling en het zuinig omgaan met de energie te voldoen.

Voor een vooruitzichte fabrikant als BMW is dit een uitdaging. Op dit moment zijn er geen andere automobiefabrikanten, die bij productie-automobielen zo veelomvattend en zo consequent elektronica toepassen.

Vermogensontwikkeling naar de wetten der toekomst: elektronische benzine-inspuiting bij BMW.

BMW past dit optimale en toekomstzekerere systeem toe vanaf de BMW 520i.

Digitale Motor Elektronica.

In 1979 presenteerde BMW het eerste via referentievelden gestuurde elektronische benzine-inspuitingsysteem. De verder ontwikkelde Motor Elektronica van de tweede generatie draagt nog uitgebreider bij tot het motor-fysisch gedrag. Daardoor worden bereikt: verdere reducering van het benzineverbruik, nog betere draai-eigenschappen en optimale afstemming op bedrijfsomstandigheden – waaronder de bijzondere eigenschappen van handgeschakelde- resp. automatische versnellingsbak. (15)

Er bestaan talloze mogelijkheden om zonder benzine vooruit te komen. De benzinetoevoerafsluiting van BMW benut ze.

Vanaf de BMW 525i wordt bij losgelaten gaspedaal – bij het bergafwaarts rijden, bij het remmen, bij het naderen van files of verkeerslichten – de benzinetoevoer afgesloten tot aan 1200 t/min. Dat spaart energie en het milieu wordt niet onnodig belast met uitlaatgassen.

BMW Anti Blokkeer Systeem: Elektronica verzekert optimaal remmen.

BMW levert standaard in de 745i een remsysteem, dat in kritische situaties de rol van de bestuurder overneemt. Want het mogelijke blokkeren van elk afzonderlijk wiel wordt bij voluit remmen verhinderd, de bestuurbaarheid en stabiliteit blijven ook bij onderling verschillende en natte wegdekken volledig behouden. (14). ABS is binnenkort als extra leverbaar op de BMW 528i.

Automatisch meer zekerheid. Van Check Control naar actieve Check Control.

In 1976 leverde BMW als eerste Europese fabrikant standaard een testunit. De bestuurder wordt hierbij door middel van een druk op de knop geïnformeerd over het functioneren van diverse onderdelen en functies van de automobiel. (12) In de BMW 525i en 528i is nu boven de voorruit in een geprofileerd veiligheidspaneel een vernieuwde, actieve Check Control geïntegreerd, die belangrijke functies en systemen gedurende het rijden constant zelfstandig controleert. Dit draagt bij tot een verbeterde bedrijfszekerheid en veiligheid.

De BMW Boordcomputer: Nieuwe perspectieven voor een economische toekomst.

De BMW Boordcomputer, voor de BMW 525i/528i en 728i-735i als extra leverbaar

en standaard in de 745i, kan als geen ander instrument relevante gegevens verwerken en deze door middel van beeld en geluid aan de bestuurder doorgeven, om zo een belangrijke bijdrage te leveren in het economisch en zuinig gebruik van de automobiel. De verschillende functies van de Boordcomputer omvatten o. a. de buitentemperatuur, de invoermogelijkheid voor een anti-diefstal codering en uiteenlopende gegevens met betrekking tot rijtijden en -afstanden en controle hierop. (13)

Informatie-voorsprong bij BMW: EC Benzineverbruiksmeter.

In de BMW 525i en 528i is standaard een benzineverbruiksmeter gemonteerd. Deze geeft in elke versnelling exact aan in l/100 km hoeveel benzine er op een bepaald moment wordt verbruikt. Vergelijkings-testen hebben bewezen, dat alleen al met een continu functionerende en precieze verbruiksmeter een aanzienlijke benzinebesparing bereikt kan worden.

Nu zet de automobiel-technologie een volledig nieuwe stap in de toekomst: BMW presenteert de Service-interval melding.

In de nieuwe BMW 5-serie verzamelt de elektronica gegevens met betrekking tot de bedrijfsomstandigheden van de auto en waardeert deze. De Service-interval melding bepaalt op deze basis wanneer welke inspectiebeurt noodzakelijk wordt – bij geciviliseerde rijstijl later dan bij intensiever gebruik van de auto. Een nieuwe dimensie in individueel en economisch BMW-rijden. (16)

Intelligentie van de techniek en intelligentie van de bestuurder – de grote kans voor de toekomst.

De elektronische informatie-systemen van BMW verstrekken veelomvattende gegevens voor betere beslissingen met betrekking tot intelligent autorijden. Op de weg naar het perfecte samenspel van mens en machine bereikt BMW stap voor stap het ideaal.