

**315**





## **BMW 315: nieuwe aanwinst in de hoogwaardigheidsklasse van BMW.**

De compacte modellen van de 3-serie brengen een doelbewust ontwerpprincipe van BMW in praktijk. Dit houdt in dat men de kleinere modellen afleidt vanuit de grotere. Daarin onderscheiden zij zich radicaal en wezenlijk van de vele andere automobielen waarbij de ruime versies louter vergrotingen zijn van de kleine voorbeelden. Zelfs ondanks de toevoeging van verschillende extra's blijven die duidelijk deel uitmaken van de standaardklasse.

De BMW 315 is in de, naar de cilinderinhoud gemeten, middenklasse de consequente afronding van het unieke autoconcept van BMW. Met als uitgangspunt de gedachte dat men het autorijden nog zuiniger wilde maken, zonder het voorrecht van het rijden in een BMW prijs te geven: een cilinderinhoud van 1573 cc, een vermogen van 55 DIN kW (75 pk) en een topsnelheid van 154 km/u.



Het compromis tussen groot en klein heet niet midden, maar BMW.

De compacte BMW overbrugt twee schijnbaar onverzoenlijke tegenstellingen in de autotechniek: de één is in het moderne verkeer te groot, de ander voor absolute veiligheid te

klein. De compacte BMW is de in het verkeer handelbare en tegelijk veilige oplossing van dit dilemma. Uitermate veilig. En toch praktisch en dynamisch in ieder opzicht. Op werkelijk ideale wijze combineert hij de eigenschappen van een snelle en comfortabele reiswagen met die van een wendbare automobiel voor in het stadsverkeer.

BMW-kwaliteit: 'n klasse op zichzelf.

Zoals bij alle compacte BMW's staat de afwerking bij de BMW 315 op een zeer hoog niveau. Dat geldt uiteraard ook voor de lak. Zeer nauwgezet is erop toegezien dat de carrosserie voor vele jaren tegen elke vorm van corrosie beschermd is. Een speciaal procédé is ontwikkeld, waarbij de gehele carrosserie na een voorbehandeling eerst elektroforetisch gegrond wordt en vervolgens in een dompelbad een sterke corrosiewerende grondlak ontvangt. Tenslotte worden meerdere laklagen aangebracht. Daarnaast wordt de levensduur van de wagen (en daarmee zijn grote waardevastheid) gegarandeerd door een uiterst zorgvuldig aangebrachte beschermende laag op de bodem en in de kokerbalken van het chassis, die zelfs de moeilijkst bereikbare punten afdoende beschermt. De praktijk heeft de juistheid van deze methode uit en ter na bewezen.

Het betere is op den duur voordelig.

Met de BMW 315 bent u verzekerd van de volmaakte kwaliteit en de solide eigenschappen van een reeks modellen die in de loop van een aantal jaren steeds verder geperfectioneerd zijn. De beproefde techniek en de kosten die gemaakt zijn om tot de ideale constructie te komen, staan borg voor een perfect functionerende automobiel. Eén die zijn hoge waarde behoudt en dus ook bij inruil of op de markt voor gebruikte wagens altijd een aantrekkelijke prijs oplevert. En ook dat is uiteraard een bijdrage aan zuiniger rijden...

U merkt meteen aan de BMW 315 dat hij stamt van de constructeurs die tekenden voor het ontwerp van de klasse grote BMW-automobielen.

Al bij uw eerste rit in de BMW 315 zult u die sensatie onmiddellijk ondergaan.





Let eens op de buitengewone kwaliteit die u omringt. En op het hoge peil van de afwerking.

De BMW 315 geeft u het rustige gevoel dat alleen een all-round veiligheidssysteem kan bieden. En waarin geen plaats is voor compromissen, bijvoorbeeld in de vorm van lichtere

constructies. Dit alles is toe te schrijven aan de ervaring en de hoge kwaliteitsnormen van dezelfde ingenieurs van BMW die ook verantwoordelijk zijn voor de bijna extreme veiligheid die zo kenmerkend is voor de BMW-modellen uit de internationale topklasse.

Nooit eerder kon u twee stappen tegelijk doen onder zo gunstige omstandigheden: de overstap naar een technisch toonaangevend automobielprogramma en de overstap naar een werkelijk exclusief merk.

Over de hele wereld vormt BMW de eerste keus voor de veeleisende automobilist. Met de BMW 315 maken wij het u nu nog makkelijker dit zelf te ontdekken. Op een even persoonlijke als progressieve manier.





**BMW 315: het klassieke concept van de compacte BMW - in een economische versie.**



1

Het in het oog springende eigen karakter van de 3-serie van BMW wordt bepaald door de combinatie van een dynamische styling en een zakelijke, niet opdringerige vormgeving. En tevens door een afgewogen verhouding tussen de afmetingen van exterieur en interieur.



2

Gekozen is voor het principe van terughoudendheid aan de buitenzijde en een overvloed aan binnenruimte. De carrosserie heeft een strak aanzien, het glasoppervlak is groot. Voor en achter zijn de bumpers dicht tegen de carrosserie gemonteerd, zodat men er niet achter blijft haken en lichte parkeer-





3

schade op deze plaatsen wordt voorkomen (1). De bumpers en de zijkanten van de auto worden beschermd door rubber stootlijsten. De zichtbaarheid van de knipperlichten aan voor- en achterzijde is ook aan de zijkant uitstekend omdat de lampen enigszins uitsteken (1/2).



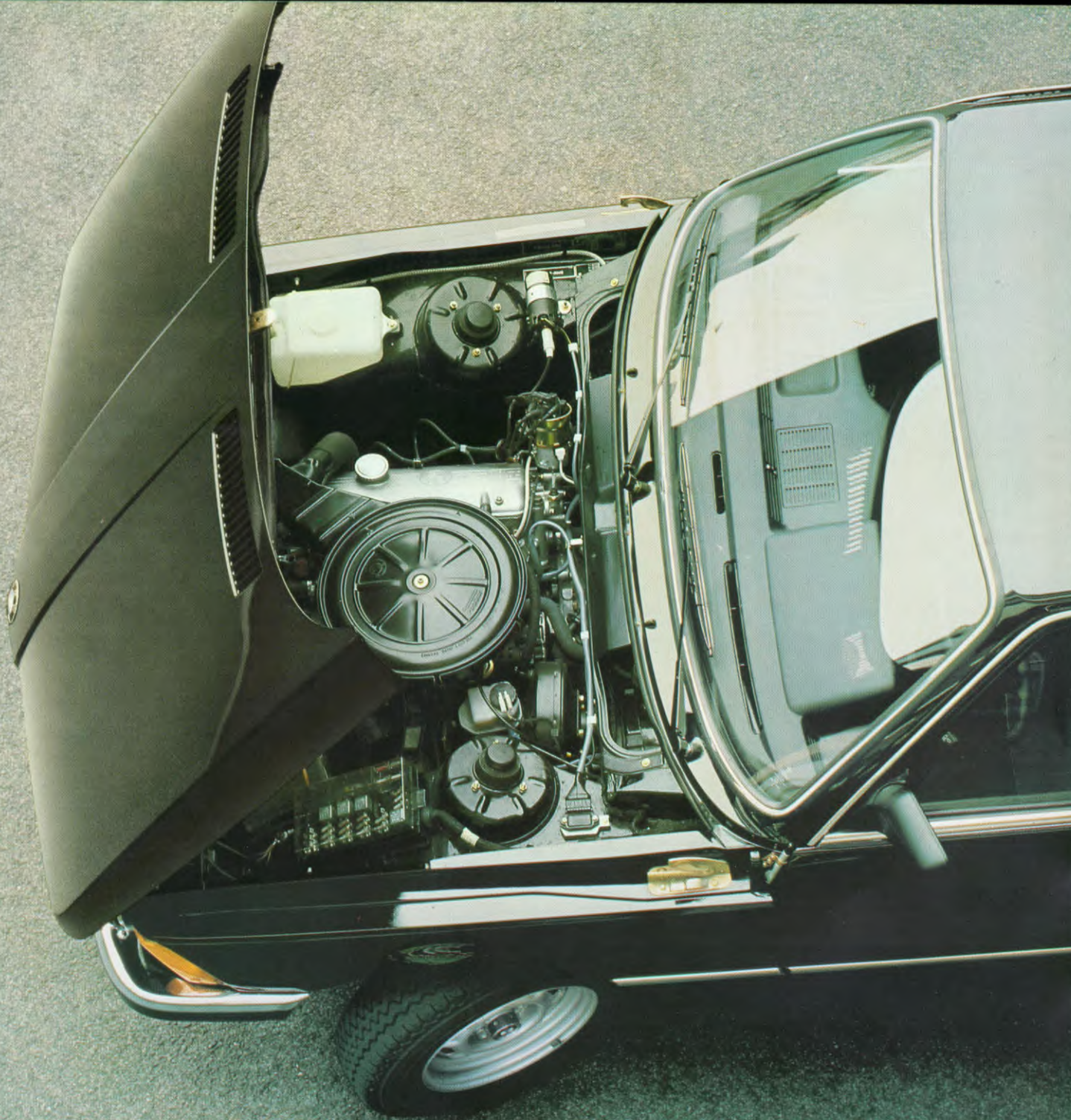
4

Aan de voorzijde van de auto verbetert een spoiler de luchtweerstandscoefficiënt. Hij verlaagt de opwaartse druk op de vooras (1). De buitenspiegel is op de, aerodynamisch gezien, gunstige plaats in de raamdriehoek aangebracht. Hierdoor treedt minder windgeruis op. Bovendien zorgt dit

detail ervoor dat de zijruiten veel minder snel vervuilen (3). Alle signaallichten hebben een zodanig formaat, zijn zo geplaatst en lichtsterk dat een ideale zichtbaarheid is verkregen (2). Speciaal geconstrueerde daksteunen en verstevigingsconstructies van de carrosserie, een sterke middenstijl, gecombineerd met rolbeugel (4).

**BMW 315: een automobiel waarmee u zich overal kunt vertonen... En zijn intelligent concept maakt hem extra exclusief.**





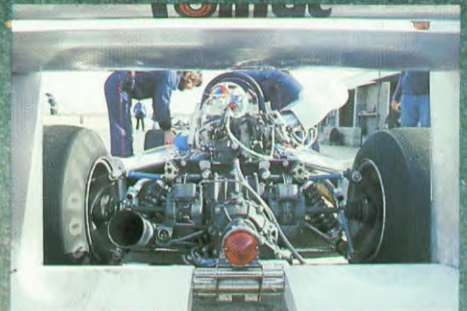
**BMW 4-cilinder motor: unieke know-how als basis voor de hoogste prestaties en de grootste zuinigheid.**

De BMW formule 2 motor en die van de BMW 315 - twee uitersten! - illustreren op indrukwekkende wijze hoe de buitengewoon geavanceerde motortechnologie van BMW voor heel verschillende doeleinden kan worden toegepast.

**Met de BMW 315 begint een nieuw tijdperk van zuinigheid.**

Bij de ontwikkeling van de BMW 4-cilinder formule 2 motor stonden de prestaties vanzelfsprekend op de eerste plaats. Op basis van de 4-cilinder techniek ontstond zo een vermogen van meer dan 300 pk.

Even consequent construeerden wij de motor van de BMW 315 zodanig dat het accent ligt op uiterste zuinigheid, absolute betrouwbaarheid en een



1

optimale levensduur. Ondanks hun verwantschap geven die twee uitersten (enerzijds grote zuinigheid bij de seriebouw en anderzijds een extreem prestatieniveau voor de autosport) treffend aan welke royale kwaliteitsreserves BMW-motoren bezitten.



## De BMW 4-cilinder motor: kien doordachte constructies staan borg voor een lange levensduur en laag verbruik.

De BMW 315 is uitgerust met een 1B2-valstroomcarburateur met een volautomatisch startmechanisme. Dit laatste zorgt voor een bijzonder nauwkeurige samenstelling van het mengsel en dosering van de brandstof. Hierdoor zijn uitstekende loopeigenschappen bereikt, plus een gunstiger verbruik tijdens het warmlopen.

De BMW's van de 3-serie zijn de eerste automobielen met een contactloze transistorontsteking volgens de hybridetechniek. Dit bepaalt het moment van de ontsteking zeer exact, hetgeen sterk bijdraagt tot een lager brandstofverbruik. Dit bewijst eens te meer de voorsprong van BMW op het gebied van de toegepaste auto-techniek.

De motoren van de 3-serie danken hun uitstekende mengselverbranding aan de speciaal ontwikkelde bolvormige verbrandingskamers. Zij zijn eerder toegepast voor de 6-cilinder motoren. De volumeconcentratie rondom de bougie en het daartegenover gelegen persvlak vormt het geheim van dit uitstekende verbrandingsproces.

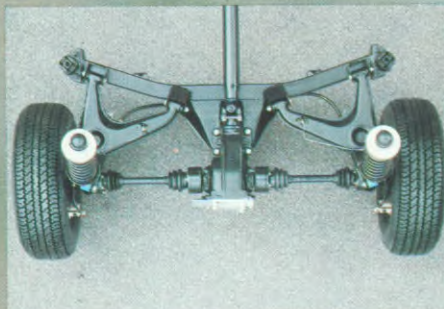
### Het onderstel van de BMW 315: veilig rijden op BMW-niveau.

Iedere BMW is voorzien van een der kostbaarste en dus veiligste onderstelconstructies ter wereld.

De technische formule: veerbenen vóór, schuinstaande langsdraagarmen achter. Ook dit topklasseconcept onderscheidt de BMW duidelijk van andere automerken.

De opzet, zuinig te rijden zonder op wezenlijke punten in te leveren, niet alleen beperkingen te aanvaarden maar ook een intelligenter gebruik van de auto te maken, is dank zij deze BMW-motor beter haalbaar geworden. Door een aantal hypermoderne voorzieningen waarvoor de grotere BMW's model stonden, brengt het 4-cilinder programma waarmee de compacte BMW-klasse is uitgerust, sublieme eigenschappen met zich mee. Hoog vermogen en rendement, laag brandstofverbruik, zo schoon mogelijk uitlaatgas, laag geluidsniveau. Stuk voor stuk successen in de strijd om nog meer doelmatigheid en zuinigheid.

Hogere effectiviteit - dat wil zeggen  
een intelligenter toepassing van de  
techniek.



2

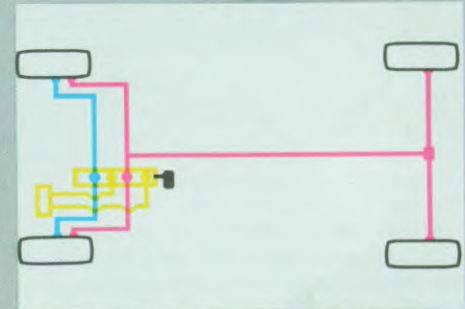
De compacte BMW heeft als resultaat van dit streven naar perfectie bijzonder exacte en stabiele rijeigenschappen, zowel bij lage als bij hoge snelheden. En, ongeacht het wegdek. Daarom biedt ook de BMW 315 een hoge mate van rijcomfort en meer veiligheid. Zelfs bij topsnelheden! De

sportieve rijders komen dus volledig aan hun trekken.

De veerbenen vóór met verplaatste naloop zorgen voor een nauwkeurige beheersing van zijdelingse krachten. De wagen is dan ook licht bestuurbaar, hetgeen vooral bij het parkeren van pas komt. De grote spoorbreedte, gecombineerd met de lange wielbasis stelt u in staat bochten snel te nemen, waarbij u niettemin een hoge veiligheidsmarge wordt geboden.

Bij de schuinstaande langsdraagarmen zijn de veren en de schokbrekers in één element samengevat. Een extra aangebrachte steun aan de achteras voorkomt ongecontroleerde bewegingen in de bochten. Door een uiterst zorgvuldige afstemming van veren en schokbrekers is het juiste midden gevonden tussen sportiviteit en comfort.

Het gescheiden remsysteem van de compacte BMW's is, in samenhang met de askinematica, volledig aangepast aan het prestatiepeil van de motor. De BMW 315 heeft schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Met behulp van speciale computerprogramma's waarin de thermische belasting onder extreme situaties werd gesimuleerd, heeft men de capaciteit geoptimaliseerd. Een remskrachtiger verminderd de pedaaldruk bij het remmen en maakt daardoor een nog betere beheersing van de rem mogelijk. Het gescheiden remsysteem heeft een remdrukregelaar voor de achteras. De remleidingen zijn bekleed met kunststof. Het niveau van de remvloeistof wordt voortdurend gecontro-



3

leerd door een speciale taster. In geval van slijtage zal een controlelampje op het dashboard oplichten.





**De technologie van het ontspannen rijden: standaard bij de BMW 315.**



Het opvallend comfort dat u aantreft in de compacte BMW is duidelijk bewust aangebracht: het is bedoeld om de rijveiligheid te verhogen. Daartoe kregen deze automobielen een groot aantal extra's die de bediening eenvoudiger en plezieriger, en daarmee de conditie van de chauffeur en zijn

passagiers beter maken. Het zijn details die berusten op veeljarige research en uitgebreide know-how op het gebied van de veiligheid. Het doel: absolute veiligheid, moeiteloze beheersing van de techniek, veilig, alert reageren en ontspannen rijden.

Het hoge bedieningscomfort wordt





evenzeer gedragen door de excellente overzichtelijkheid van de carrosserie, als die van het dashboard. Dit voldoet op bijna futuristische wijze aan alle ergonomische eisen. Alle instrumenten zijn doordacht gerangschikt en deels van oranjekleurig verlichte symbolen voorzien.

Het instrumentenpaneel heeft een concave vorm, waardoor de bestuurder alle bedieningselementen gemakkelijk, snel en veilig kan bereiken, ongeacht zijn zitpositie of zijn armlengte. Dit bedieningsgemak wordt verder versterkt door diverse voorzieningen die de conditie van de bestuurder gunstig kunnen beïnvloeden. Bijvoorbeeld het sublieme verwarmings- en ventilatiesysteem. Qua werking en prestaties kan men het slechts vergelijken met dat van automobielen in veel hogere

prijsklassen. Het systeem heeft een drietraps aanjager. Langdurige research is besteed aan de luchtstroming in het interieur en de ideale plaatsing van ventilatie- en verwarmingskanalen. Men is erin geslaagd afgebakende warme en koude luchtzones te creëren. Het bovengedeelte van het interieur blijft desgewenst aangenaam koel en, zelfs in de krachtigste stand van de blower, tochtvrij.

De vormgeving van het interieur is tot in de kleinste details volmaakt. Net als de BMW 7-serie zwaar tapijt op de vloer, hemelbekleding en stoelbekleding, alles in op elkaar afgestemde kleurstelling.

De vorm van de fauteuils voldoet aan de nieuwste anatomische inzichten, evenals de constructie en de

toegepaste materialen. Dus altijd de beste zithouding, met goede zijdelingse steun voor het lichaam. De vering van de zittingen en van de wagen zelf, alsook de demping van de veersystemen, vormen samen een functionele eenheid. Zij zijn onderling nauwkeurig op elkaar afgestemd.

Het onderste gordelgedeelte is aan de zijkant van de fauteuil gemonteerd, waardoor de gordel bij elke zitpositie toch exact over het onderlichaam loopt.

Wijd opengaande, royale portieren maken het instappen gemakkelijk ook voor de achterpassagiers. Of u nu zelf rijdt of meerijdt - bij BMW geldt de hoge kwaliteitsnorm voor iedere inzittende.



**Wat u bij de compacte BMW aan veiligheid koopt, is niet goedkoop. Wat u er echter mee wint, is onbetaalbaar.**

De superieure veiligheid van de compacte BMW ontstaat niet door meer omvang of meer gewicht. Zij is de resultante van precies doordachte, uiterst stabiele constructies. Deze BMW-serie biedt u dan ook de verworvenheden van een ultramoderne techniek op het gebied van de veiligheid. Daarbij is geen enkele concessie gedaan aan het rijgedrag. De wagen is zoals het huidige verkeer eist: handelbaar, overzichtelijk en ongewoon wendbaar.

De BMW tracht niet indruk te maken door logge vormen of massaliteit, maar door een constructief geoptimaliseerde vormgeving van de carrosserie en de profilering van het plaatstaal.

Door dit totaalconcept is het een wagen zonder compromissen. Zijn actieve veiligheid stempelt de compacte BMW 315 tot een van de veiligste en meest flexibele automobielen die momenteel op de markt zijn.

Bij de doelgerichte vervormbaarheid van de kreukelzones past vormvastheid van het passagierscompartiment. Die immers bepaalt de overlevingskansen in geval van nood. Een BMW heeft daarom, als aanvulling op de geprogrammeerde kreukelzones aan



voor- en achterstijlen. Dit ontwerp heeft een uitzonderlijk sterk verband van het dak tot gevolg.

Ook de beste veiligheidsconstructie van de carrosserie heeft alleen dan volledig effect, als deze wordt bekroond door een systematische veiligheid van het interieur. Daarom is de totale aankleding van een BMW altijd meer dan een oppervlakkig comfort. Elk detail maakt deel uit van het totale systeem van veiligheidsvoorzieningen, dat de vrucht is van jarenlang onderzoek.

### **BMW-extra's: een uitgebalanceerd systeem dat elke wens vervult.**

Voor de compacte BMW is een uitgekiend programma van accessoires en extra's ontwikkeld. Zo kan de BMW-rijder zijn auto tegen meerprijs precies aanpassen aan zijn smaak en voorkeur.

Stalen kanteldak (tochtvrij in gekantelde stand), mechanisch bediend; in combinatie met verlaagde voorzittingen (1).

Lichtmetalen velgen. Verminderen de onafgeveerde massa en vergroten daardoor de actieve rijveiligheid bij hoge snelheden. Bovendien verfijnen zij het effect van de veringschokbrekers. En tenslotte verbeteren zij het wegcontact en het geluidsniveau in het interieur (2).

Toerenteller (3) met geïntegreerd digitaal-kwarts klokje.

Radio-installatie. Diverse uitvoeringen en modellen (4: BMW Bavaria). Bij mono-installaties worden 2 luidsprekers voorin geplaatst, bij stereo in totaal 4 luidsprekers, waarvan 2 in de hoedenplank. Hierbij wordt een balansregelaar gemonteerd.

"Low-section" banden 185/70 HR 13 op stalen BMW-velgen 5 1/2 J x 13 i.p.v. 5 J x 13. Voorts sportvering, stuurbekrachtiging, mistlampen in combinatie met twee mistachterlampen, hoofdsteunen achterin.

Kunstlederen bekleding.

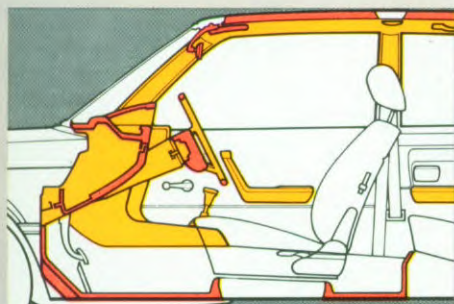
Naar buiten uitklapbare achterramen. Groen of bruin getint warmterwendend glas rondom.

3-Spaaks BMW veiligheids-sportstuurwiel, bekleed met leder; spaken voorzien van schuimstof. Met speciaal ontwikkeld veiligheidsstootkussen.

Een heel belangrijk accessoire voor uw veiligheid: brandblusser met 2 kg inhoud, te plaatsen bij de zitplaats van de bestuurder.

Er zijn diverse versnellingsbakken leverbaar, die het u mogelijk maken de bak perfect te laten aansluiten op uw individuele rijstijl. Naast de 4-versnellingsbak die als standaard in deze BMW-serie wordt geleverd, kunt u bij de BMW 315 ook kiezen voor 5 versnellingen, met overdrive.

Raadpleeg uw BMW dealer over hier niet genoemde extra's.



voor- en achterzijde, een vormvaste veiligheidskooi die de inzittenden ook bij schuine of flankale botsingen of bij over de kop slaan in welke richting dan ook, afdoende beschermt.

De BMW 315 heeft sterke middenstijlen, gecombineerd met rolbeugels. Verder zijn er bijzonder geprofileerde



# Technische gegevens

## Maten en gewichten

Versterkte 2-deurs veiligheidschassis met een vormvaste veiligheidskooi, kreukelzones aan voor- en achterzijde, geïntegreerde rolbeugel.  
Lengte 4355 mm, breedte 1610 mm, hoogte (leeg) 1380 mm, wielbasis 2563 mm, spoorbreedte voor 1366 mm, achter 1376 mm.  
Draaicirkel 10,3 m. Breedte op ellebooghoogte voor 1330 mm,

## Motor, aandrijving en prestaties

Watergekoelde 4-cilinder motor in lijn, voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe; bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende 3 maal gelagerde nokken, 5 maal gelagerde krukas met 4 conragewichten, motorophanging met extra schokdemper. Valstroomregistercarburateur 1 B2 met startautomaat. Cilinderinhoud 1573 cc, vermogen 55 kW (75 pk) bij 5800 t/min. Koppel 110 Nm bij 3200 t/min. Compressieverhouding 9,5:1. Wisselstroomdynamo 12 Volt, 45 A/630 W, accu 12 Volt, 44 Ah, contactloze transistorontsteking. Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak: I 3,764; II 2,034; III 1,320; IV 1,0; A 4,096. Als extra te leveren 5-versnellingsbak met "over-drive" karakteristiek: I 3,682; II 2,002; III 1,330; IV 1,0; V 0,805; A 3,682.

achter 1385 mm, afstand tussen zitting en hemel voor 900 mm, achter 870 mm.  
Bagageruimte ca. 460 l, tankinhoud 58 l.  
Leeggewicht 1010 kg, max. belasting 430 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1440 kg. Toelaatbaar gewicht aanhanger geremd 1200 kg tot max. 12% stijging, ongeremd 500 kg. Toelaatbare dakbelasting 75 kg.

Achterwielaandrijving. Differentieeloverbrenging 4,11:1. I 3,682; II 2,002; III 1,330; IV 1,0; V 0,805; A 3,682.

Max. snelheid 154 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in 14,8 sec.; acceleratie 1 km met staande start in 37,3 sec.

Brandstofverbruik bij 90 km/u constant 6,8 l/100 km, met 5-bak (over-drive) 6,0 l/100 km; super 98 ROZ. Brandstofverbruik bij 120 km/u constant 9,3 l/100 km, met 5-bak (over-drive) 8,2 l/100 km. Brandstofverbruik in stadsverkeer 10,5 l/100 km, met 5-bak (over-drive) 10,5 l/100 km.



## Onderstel en remmen

Wielophanging voor: onafhankelijke wielophanging met schuin naar achter staande veerbenen en met verplaatst naspoor, schroefveren en rubber hulpveren, stabilisator.  
Wielophanging achter: onafhankelijke wielophanging met schuin opgestelde langsdraagarmen, veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren.  
Veiligheidsstuurkolom, tandheugelstuurhuis.

Open velgen 5 J x 13. Banden: 165 R 13 82 S (165 SR 13). Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, remkrachtbegrenzer voor de achterremmen. Voor: schijfremmen met automatische nastelling; voeler voor conditie remblokken op de remschijf links. Achter: trommelremmen. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

## Uitvoering

Rondom bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers, voorzien van rubber strip, rubber stootlijsten aan de zijkanten. Motorakap met torsieveerhulp en speciale veiligheidsvergrendeling. Voorruit van gelaagd glas. Van binnen uit mechanisch verstelbare buitenspiegel. Verchroomd uitlaatsierstuk, tankklep met houder voor tankdop, 2 achteruitrijlampen, automatische uitschakeling van het grootlicht bij afzetten van de ontsteking, verwarmde achterruit. Conservering van holle ruimten, beschermplaat aan de onderzijde, 6 jaar garantie tegen doorroesten bij twee nabehandelingen.

Instrumenten en bedieningsorganen in naar de bestuurder toegebogen dashboard; goed afleesbare en overzichtelijk opgestelde instrumenten, kwartsuurwerk, koelvloeistof temperatuur- en benzinemeters, dagkilometerteller; traploos regelbare oranjeleuige dashboardverlichting, extra waarschuwinglampje voor tankreserve, remblokslijtage-indicatie, aangetrokken handrem en peil remvloeistof; elektrische ruitensproeier met bediening vanaf de stuurkolom, 2 ruitewissersnelheden en intervallschakelaar; bekleed 4-spakig stuurwiel (380 mm Ø) met groot naafkussen en 4 claxontoetsen; bedieningsschakelaars met vrolijke symbolen, waarschuwingsschakelaars met vrolijke symbolen.

Verwarming en ventilatie: door koelwater geregelde verseluchtverwarming met nauwkeurig regelbare temperatuurdraaiknop, geruisarme 3-traps aanjager, defrosters voor de voor- en zijruiten, frisse luchttoevoer door verstelbare roosters aan de zijkant en door horizon-

taal en verticaal verstelbare roosters in het midden die door bestuurder en medepassagier afzonderlijk te bedienen zijn, verlichting van de bedieningsknoppen, luchtafvoer door openingen achter de regengoot bij de achterste dakstijlen.

Stoelen met tot in ligstand verstelbare rugleuningen, leuning van de passagiersstoel ook vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen, lichte verstelling van de stoelen dank zij rollenlagering, hoofdsteunen door een drukknop in hoogte te verstellen of te verwijderen; 3-punts automatisch oprollende veiligheidsgordels voorin met weggewerkte rolautomaat en draaibaar bevestigingspunt, sluiting aan de stoel bevestigd, achterin links en rechts 3-punts automatische rolgordels en in het midden een heupgordel; armlenningen aan de portieren (rechts met handgreep).

Interieurvloer volledig voorzien van tapijt; makkelijk bereikbare opbergmogelijkheden: in handschoenenkastje, op het dashboard en in het middenvak; sigareetsteker, veiligheidsasbak in dashboard, 2 asbakken achter; grote veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand, portiersloten met veiligheidsborgingen, opbergvakken links en rechts in kofferruimte, reservewiel onder de kofferruimtevloer, gereedschapstasje, mat op kofferruimtevloer. Parkeerlichtschakeling, binnenvellichting met portierschakelaars, indirecte kofferruimteverlichting, contactdoos voor (als extra leverbare) oplaadbare zaklantaarn in handschoenenkastje.

## Extra's

Radio's van verschillende fabrikanten (mono met 2 luidsprekers, bij stereo en cassette 4 luidsprekers en balansregeling), antenne, radio-ontstoringssset, elektrische antenne achter.

5-Versnellingsbak met over-drive karakteristiek, sperdifferentieel (25%); sportstuurwiel 380 mm Ø; stabilisator voor verzaard en achter, sportafstelling van het onderstel (gewijzigde stabilisatoren voor en achter, sportieve schokdemperafstelling), aanhangwagenvering, aanhangerkoppeling met en zonder afneembare kogel; "low section" 185/70 HR 13 banden met stalen 5 1/2 J x 13 velgen, lichtmetalen 5 1/2 x 13 velgen met "low section" banden.

Metallic lak, slot op tank en handschoenenkastje met portier/kontakt-sleutel, mechanisch verstelbare buitenspiegel rechts, links of links en rechts door bestuurder elektrisch verstelbare buitenspiegel(s);

geén typeaanduiding; bruin of groen warmtewerend glas rondom, uitklapbare zijruiten achter.

Handbediend schuif/kanteldak gecombineerd met verlaagde voorzittingen; brandblusser aan bestuurdersstoel, gereedschapscassette, gevarendriehoek met houder, velours vloermatten voor en achter, afgestemd op de 5 interieurkleuren; verlaagde voorzittingen, Recaro kuipstoel voor bestuurder en voorpassagier met hoofdsteun en verstelbare steun voor bovenbenen (alleen in zwart en antraciet); hoofdsteunen achter.

Koplamp sproeier/wisser-installatie, Halogeen koplampen, mistachterlicht, mistlampen met twee mistachterlichten; toerenteller met digitaal kwartsuurwerk, zwaardere wisselstroomdynamo en accu.

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.o.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk. De BMW-dealer zal u hierover graag informeren.  
Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.



© 1981 Bavarian Motor Works (BMW) AG, Munich/West Germany.  
Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich.  
1 11 03 01 65

1/81  
Printed in West Germany.



