



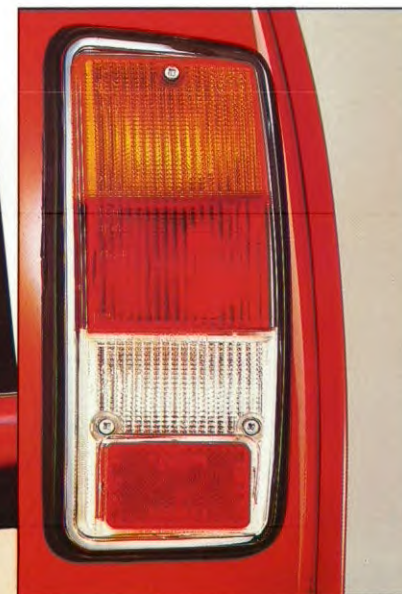
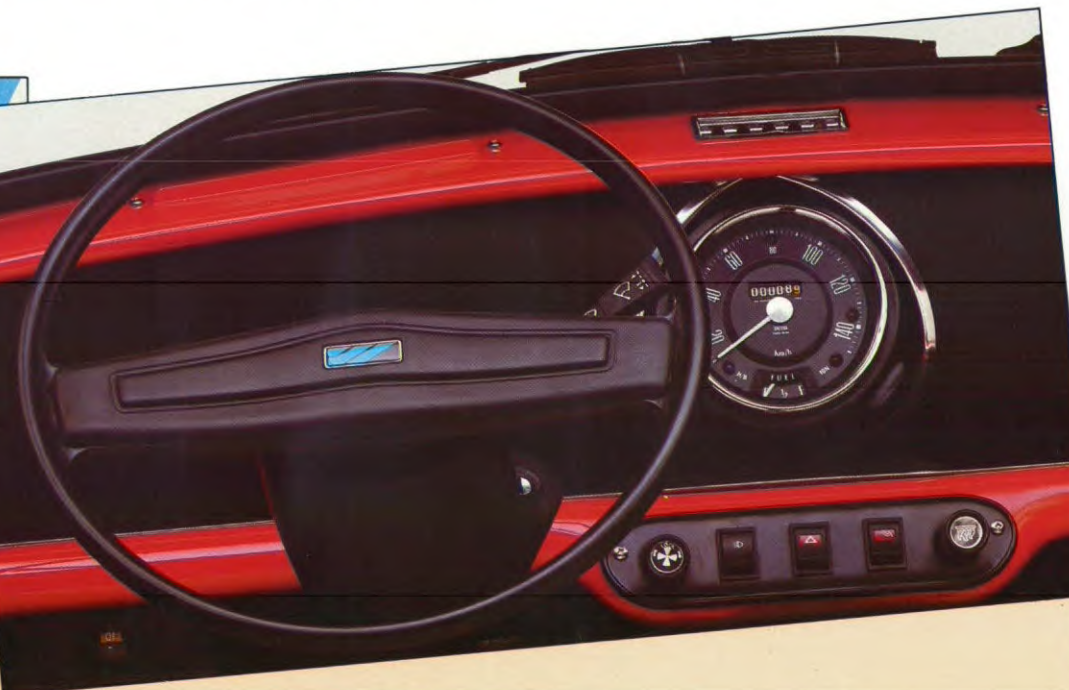
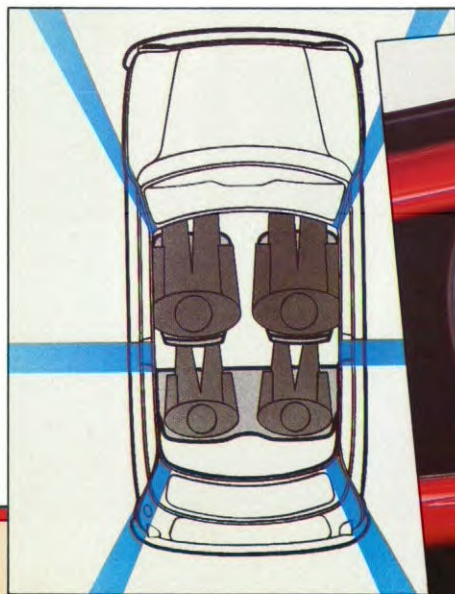


Na 25 jaar succes is de Mini nog steeds aktueel. Het basisconcept is hetzelfde gebleven, want beter kan ze niet uitgedacht worden: voorwielaandrijving met dwarsliggende motor, onafhankelijke wielophanging rondom en een zelfdragend koetswerk. Zo wordt een maximale binnenruimte verkregen, ondanks de geringe buitenafmetingen. Plus een onverbeterbare wegligging. De nieuwe Mini's behoren tot de zuinigste kleine wagens die er te vinden zijn, dank zij de nieuwe motor met hoog rendement. Het resultaat? De Mini verbruikt bij 90 km/u konstant slechts 4,7 liter op 100 km en zelfs in het stadsverkeer blijft het verbruik beperkt tot 6,2 liter op 100 km. In het gebruik zijn de Mini's al even zuinig:

één enkel onderhoud om de 20.000 km of per jaar volstaat. De wendbaarheid en de koersvastheid van de Mini's zijn niet te kloppen: de wielen draaien van uiterst links tot uiterst rechts in drie stuurtoren; de draaicirkel bedraagt slechts 8.6 m. en met een spoorbreedte vóór van 1215 mm op een totale breedte van 1410 mm blijft hij onbedreigd de kampioen in veilige wegligging. De Mini be-

wijst dat zuinigheid in het gebruik best gepaard kan gaan aan een aangenaam comfort en een fraaie afwerking. Neem b.v. de Mini E, de goedkoopste 1000 cm³ op de markt: de complete geluiddemping beperkt het geluid binnenin tot een minimum. De zetels zijn bekleed met een mooi ogende pied-de-poule stof en onverslijtbaar vinyl op de randen en de rugsteunen.

De Mini E heeft nog heel wat meer te bieden, zoals de uitklapbare achterraamen die instaan voor voldoende lucht zonder tocht. Een geperfectioneerd verwarmings- en ventilatiesysteem. Luxe vast tapijt. Ruitewissers met twee snelheden en tip-wis-werking, plus elektrische ruitesproeiers. Een compleet instrumentenpaneel met alle bedieningsfuncties binnen handbereik. Verder is de Mini E uitgerust met een achterraitverwarming en een achteruitrijlamp. Om u een idee te vormen van al het genoeg dat dit zuinige, wendbare, comfortabele raspaardje u te bieden heeft, moet u echt zelf het stuur van de nieuwe Austin Mini E in handen nemen.





De Austin Mini HLE is al even zuinig als de Mini E, maar hij biedt nog meer luxe, nog meer comfort.

Dat merkt u meteen al aan de buitenkant, aan de fraaie sierstrip op de flanken, de elegante, moderne wioldoppen, en vooral de getinte ruiten die ook in de zomer voor een aangenaam koel binnenklimaat zorgen.

Voor een betere veiligheid is de Mini uitgerust met een achteruitrij-lamp en achterrautverwarming.

Als extra kunnen de Mini's geleverd worden met een hoge glansmetaalkleur die zeer goed bestand is tegen ververing of krasjes.

Een versterkte geluidsdemping, de met een mooie ruitjesstof beklede stoelen, de verstelbare rugleuningen van de voorstoelen, de bergvakken in de portieren waarin een handtas, een bril, wegenkaarten, reisgidsen makkelijk opgeborgen kunnen worden, dit alles

maakt het „leven aan boord” veel aangenamer. De bestuurder zal opgetogen zijn over het vierspaaks-stuurwiel dat goed in de hand ligt, en over het dashboard waarin alle instrumenten bijeengebracht zijn. Onder het dashboard, over de hele breedte van de auto, be-

vindt zich nog een handig bergvak. Aan de beide kanten ervan bevinden zich efficiënte, verstelbare verluchtingskleppen. Zo biedt de Mini HLE een uitgeknipte combinatie van verfijning en zuinigheid, en dit voor een prijs die zeer redelijk blijft.



HLE





Austin Rover presenteert dit jaar een luxe-editie van de Mini: de MAYFAIR.

Een bijzonder aantrekkelijke wagen, welke ook de (standaard geleverde) metaal-kleur is die u kiest: Oporto, Opaline of Zircon. Op koffiedeksel en flanken is een diskreet „Mayfair” motief aangebracht.

Het interieur biedt heel wat verrassingen. Stoel- en binnenbekleding van de deuren zijn uitgevoerd in luxueus fluweel. Hoofdsteunen maken de verstelbare stoelen comfortabeler. Dank zij de twee buitenspiegels wordt de „all round” zichtbaarheid van de Mini nog verbeterd.

MINI *Mayfair*

Het instrumentenbord is nog completer, met toerenteller.

De benzinedop is afsluitbaar.

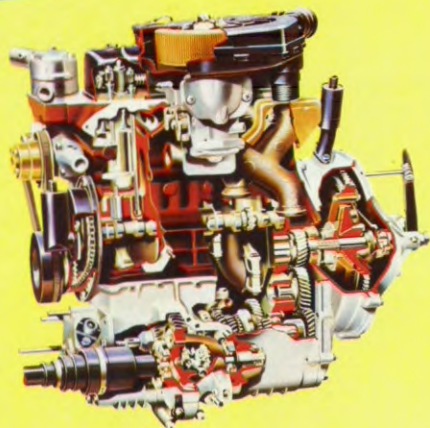
Al ziet hij er fantastisch uit, de Mini Mayfair blijft even zuinig als de andere leden van de familie: het verbruik blijft beperkt tot 4,7 liter op 100 km (bij 90 km/u) en een enkel onderhoud om de 20.000 km of per jaar is voldoende.

Als u een proefrit maakt met deze nieuwe Mini zult u zeer moeilijk aan de typisch engelse charme die de Mayfair uitstraalt weerstand kunnen bieden.

Rechts afgebeelde aluminiumvelgen in Nederland niet leverbaar







Technische Specificatie

Motor: dwarsliggend, 4-cilinders. In een enkel blok met koppeling, versnellingsbak en overbrenging. Boring 64,58 mm, slag 76,20 mm. Cilinderinhoud 998 cc. Karburateur type HS4. 31 kW (42 PK Din) bij 5.250 o/m. Maximum koppel: 68 Nm bij 2600 o/m. Kompressieverhouding: 10,3 : 1.

Overbrenging: Voorwielaandrijving met transmissiekoppelingen op open overbrengingsarmen. Eindoverbrenging 2,95 : 1. Koppeling met diafragmaveren, diameter 18,4 cm. Hydraulisch bediend. 4-versnellingsbak, volledig gesynchroneerd. Verhoudingen: 1e 3,647 - 2e 2,185 - 3e 1,425 - 4e 1,000 - Achteruit: 3,667 : 1.

Stuurinrichting: Tandheugelbesturing. 2-spaaks stuur (E) of 4-spaaksstuur (HLE en Mayfair).

Wielen en banden: wielen in gelamineerd staal. 145 SR-10L RR radiaalbanden.

Remmen: Hydraulisch gestuurd v/a gescheiden remcircuit. 17,8 cm trommels op de 4 wielen.

Ophanging: onafhankelijke ophanging voor- en achteraan. Konische rubberveren en teleskopische, hydraulische schokdempers vóór.

Verbruik

(Austin Mini E, HLE en Mayfair)

	(L/100 km)
Bij 90 km/u	4,7
Bij 120 km/u	6,4
In stadsverkeer	6,2

Elektrische inrichting: Batterij van 12 volt. Wisselstroom dynamo. Bedieningshendel links voor klaxon, waarschuwinglampen en knipperlichten (automatische uitschakeling). Rechter hendel voor ruitewissers en -sproeiers. Ontsteking en starter met ingebouwde stuurblokkering.

Karosserie: 2-deurs, 4 persoons. Zelfdragend. Openklappende achterruiten.

Maten/Gewichten

Lengte	3054 mm
Breedte	1410 mm
Hoogte	1331 mm
Beenruimte	voor 1120 mm
	achter 970 mm
Hoofdruimte	voor 950 mm
	achter 850 mm
Schouderbreedte	voor 1170 mm
	achter 1130 mm
Benzinetank	34 liter
Kofferruimte	116 liter
Draaicirkel	8,6 m
Leeggewicht E HLE Mayfair	620 kg

Austin Mini E

Ruitewisser met 2 snelheden en tip-wis-werking, elektrische ruitewassers, warme- en koude lucht circulatie met ontwaseming, buitenspiegel, mistlicht. Dagteller. Verklipperlampjes lading batterij, remcircuit, oliedruk. 2 zonnekleppen, oprol-veiligheidsgordels, vloertapijt, gereedschaps, achterrui-verwarming, achterruij-lamp. Bekleding zetels: zwart-witte visgraatbekleding.

Austin Mini HLE

Zie uitrusting van de Mini E, plus: getinte ruiten, verstelbare rugleuning voorzetels, verklipperlampje koelvloeistoftemperatuur, bergvakken in de deuren, koffertapijt. Bekleding stoelen: ruitjesstof.

Austin Mini Mayfair

Zie uitrusting van de Mini HLE, plus: metaalkleur (Oporto, Opaline of Zircon) standaard, „Mayfair” motieven op flanken en kofferdeksel, buitenspiegel passagierskant, toerenteller, hoofdsteunen, afsluitbare benzinedop. Bekleding stoelen en interieur in luxe-fluweel.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.

Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

AUSTIN ROVER

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.

Publication No. EO 185

AUSTIN ROVER NEDERLAND

Nieuwe Gouwe OZ 40

2803 RA Gouda, 01820-11122.