





## UNIEK

*"IK HOOP DAT ZE MIJ BEWONDEREN OM MIJN HERSENS EN NIET ALLEEN VANWEGE MIJN VORMEN."*

**E**en doordacht "ruimte-auto" ontwerp. Uniek en bijzonder intelligent, ver boven het gemiddelde. Dat is de Twingo ten voeten uit, de autosensatie van de jaren '90. De auto die net zo uniek is als uzelf. Zijn maten: 3,43 meter lang en 1,63 meter breed! Bekijk hem eens goed. Het lijkt wel of hij u toelacht, en vanonder de schuine motorkap naar u knipoogt met zijn gultige koplampen. Mooi, die Twingo? Meer dan dat: eigenzinnig en slim, een tikje ondeugend door zijn speelse en functionele ontwerp. Een uitgesproken uitgekend ontwerp, waarbij ieder detail vanuit een ergonomisch perspectief is overdacht. Waarbij de vormen, de materialen en de kleurencombinaties tot in het uiterste op elkaar zijn afgestemd en een lust voor het oog zijn. Het resultaat? Creativiteit op alle fronten, een nieuw automobielconcept, simpel en geraffineerd, avantgardistisch en toch betaalbaar. De Renault Twingo brengt weer leven in de

brouwerij en veegt alle oude stereotiepe auto's van tafel. Concurrenten lijken opeens vreselijk ouderwets. Idee: verzin de optie "zonder opties", zou dat het leven niet een stuk eenvoudiger maken? Vergelijken met de zo vele verschillende "uitvoeringen" van eenzelfde auto (driedeurs, vijfdeurs, diesel of benzine, luxe niveaus) en het doolhof aan prijslijsten waar je zonder zakrekenmachientje niet uitkomt, is bij de Twingo gekozen voor een originele oplossing. Heel eenvoudig, heel overzichtelijk: één uitvoering. Eén carrosserie (driedeurs), één motortype (1239 cm<sup>3</sup>) en maar één uitrustingsniveau. Daarmee is de Twingo uniek in zijn soort, want hij heeft standaard alles en nog veel meer dan wat bij een auto van deze klasse hoort. Zoals het hoort is er altijd een uitzondering die de regel bevestigt; de Twingo heeft drie belangrijke opties: het grote vouwdak, airconditioning en parelmoer of metallic lak.

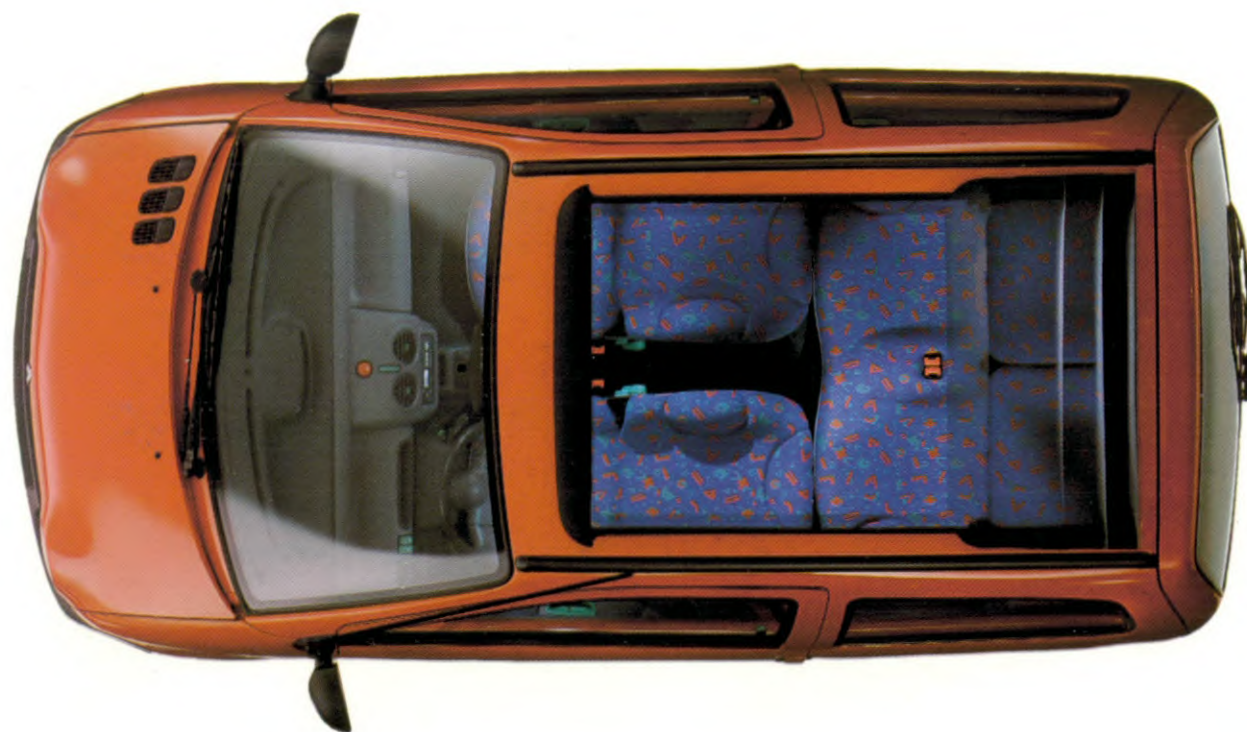


## ROYAAL

*"HET IS WAARACHTIG EEN GROT" (ALI BABA)*

In het Land van Duizend-en-Een Nacht zou Ali Baba vast trots zijn op de Twingo. Om te beginnen door de verrassend grote inhoud van zijn bagageruimte. De bagage "ruimte" van de Twingo kan variëren van 168 dm<sup>3</sup> in de normale stand tot 261 dm<sup>3</sup>, als de achterbank geheel naar voren is geschoven. Met opgeklapte achterbank ontstaat een gigantische ruimte van maar liefst 1096 dm<sup>3</sup>! Hierin passen alle schatten van de aardbol. Maar de Twingo is ook een magische schatkamer door al zijn standaardvoorzieningen: het zacht beklede stuurwiel, de uitneembare en in hoogte verstelbare volle hoofdsteunen voorin, de menglucht verwarming-

ventilatie-ontwaseming met twee ventilatorsnelheden (en vier ventilatieroosters, twee in het midden en twee aan de uiteinden van het dashboard), de aansteker, het digitale klokje, de opbergvakken voorin en achterin, het achteruitrijlicht, het mistachterlicht en het waarschuwingssignaal voor het nog branden van de verlichting dat klinkt bij het verlaten van de auto. In de "Twingo Boutique" vindt u nog een groot aantal accessoires om hem geheel naar uw eigen smaak verder "aan te kleden": van een tweekleurig stuurwiel, via de stoelrugzak tot en met een speciale autoradio, en zelfs... een paraplu!



## RUIM

*ROMEO WAS 1,90 M, JULIA 1,55 M LANG "HET IDEALE STEL"*

**K**lein, de Twingo? Wel aan de buitenkant, want hij is 28 cm korter dan een Clio of 15 cm korter dan een driedeurs Renault 5. Maar binnen heeft hij de ruimte voor ruimte. Stap maar in, het lijkt wel een droom: met zijn vier ruime zitplaatsen is het interieur van de Twingo, wat interieurmaten betreft, alle andere auto's uit zijn klasse de baas. Zelfs heel wat grotere auto's kunnen hier jaloers op zijn. Dit succes is direct te danken aan het brede (1,63 m) driedeurs "Ruimte-auto" carrosserie-ontwerp, de ongebruikelijke hoogte (1,42 m), de zeer grote spoorbreedte en de wielbasis die bijna even groot is als de totale lengte, waardoor de wielen "op de vier hoeken" staan. Dankzij deze krachttoer biedt de Twingo, als de achterbank in de achterste stand staat, een beenruimte van 24,6 cm, wat meer is dan bij tal van duurdere auto's. Een sprookje, de Twingo? Vast staat dat het aantal gebruiksmogelijkheden van zijn interieur ongehoord groot is. En dat de indelings-

mogelijkheden rondit uniek zijn. De rugleuning van de voorstoelen kan geheel neergeklapt worden, de rugleuning van de achterbank is verstelbaar: van dubbelgeklapt tot en met een slaapstand. In een handomdraai tovert u het interieur met zijn vier ruime zitplaatsen om in een comfortabel tweepersoons bed. Bovendien is de rugleuning van de achterbank in twee delen gescheiden. En de achterbank is in de lengterichting in drie standen te verschuiven waar door de lengte van de leefruimte kan variëren van 1,61 tot 1,78 meter! Even oma's Louis XVI commode verhuizen? Op reis in de auto overnachten? Twee basketballreuzen naar de sporthal brengen? Alles is mogelijk, zelfs het onmogelijke. Door zijn volkomen origineel concept zet de Twingo het idee van "kleine auto" volkomen op zijn kop en biedt hij onvergelijkbaar veel ruimte en comfort. Het onmogelijke lijkt mogelijk te zijn geworden: een auto die van binnen groter is dan van buiten.





## PITTIG

*55 PAARDEN AAN DE START, 150 KM/H BIJ DE FINISH "RIJDEN MET DIE KOETS"*

**V**ijfenvijftig paardekrachten en een topsnelheid van 150 km/h (op een circuit natuurlijk). Dat is meer dan voldoende om een fikse bon te krijgen. De Twingo heeft maar één motortype van 1239 cm<sup>3</sup>, wat de zaak wel zo eenvoudig houdt. Overigens ruim voldoende. De Twingo houdt van ruimte, en flitst over de weg met zijn vijfversnellingsbak. Maar al zijn temperament komt in de stad pas volledig tot zijn recht. Dankzij zijn kleine buitenmaten en zijn gemakkelijke handelbaarheid voelt de Twingo zich in de stad in zijn element. Zijn schone injectiemotor met katalysator levert 90% van zijn koppel in het

meest gebruikte toereengebied tussen 1300 en 4500 t/min. Hierdoor is deze motor bijzonder soepel en hoeft er maar weinig geschakeld te worden. Het compleet nieuwe en unieke dashboard geeft de bestuurder een volkomen vrij uitzicht. Dit dashboard is tot stand gekomen na diepgaand ergonomisch onderzoek. Alle overige functies zijn samengebracht op een digitaal display boven het midden van het dashboard, veilig en overzichtelijk. De contactsleutel van de Twingo, uitgevoerd in de accentkleur van het interieur dient voor het openen en sluiten van de portieren, de achterklep en de tankdop.

TWINGO : GEEFT JE LEVEN NOG MEER KLEUR.



## TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT TWINGO

### Modeljaar 1993

4 zitplaatsen - Leeg rijklaar gewicht 785 kg - Max. toelaatbaar totaal-gewicht 1175 kg - Max. toelaatbaar treingewicht 1625 kg - Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd 450 kg - Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd 375 kg • **Motor** dwars geplaatst, 4 cilinders in lijn, monopoint insputing, katalysator - Cilinderinhoud 1239 cm<sup>3</sup> - Boring x slag 74x72 mm - Compressieverhouding 9,2:1 - Vermogen 40 kW, 55 pk bij 5300 t/min - Koppel 90 Nm, 9,3 mkg bij 2800 t/min • **Versnellingsbak** : 5 versnellingen • **Remmen** : schijfremmen voor, trommelremmen achter • **Bandenmaat** 145/70 R13 S • **Inhouden**: bagageruimte 168 dm<sup>3</sup> tot 1096 dm<sup>3</sup> - Brandstoftank 40 l • **Prestaties** : topsnelheid 150 km/h - acceleratie 0-100 km/h 14 sec. • **Verbruik** per 100 km : bij 90 km/h constant : 5,1 l ; bij 120 km/h constant : 7 l, In stadsverkeer 7,4 l.

### STANDAARD UITRUSTING

Eénarmige ruitewisser met pantograaf (twee snelheden en tipstand) • Ruitewisser achter met in de arm ingebouwde sproeier • 2 buitenspiegels (links van binnenuit verstelbaar) • Achterruitverwarming • Zonwerend glas • Wioldoppen • Achteruitrijlicht • Mistachterlicht • H4 halogeen koplampen • Zijclignoteurs • Eén sleutelsysteem (voor de portieren, de achterklep, het contact en de tankdopklep) • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • Digitale LCD-snelheidsmeter • Brandstofme-

ter met waarschuwing brandstofreserve • Digitaal klokje • Kilometer totaal- en dagteller • Verlichte aansteker • Asbakken voor en achter • Draaibare ventilatieroosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard • Binnenspiegel met anti-verblindingsstand • Zacht bekleed stuurwiel • 5-versnellingsbak • Handgrepen (rechts voor en links en rechts achter\*) • Opbergvakken in de portieren en in de middenconsole • Legplank op het dashboard • Rolgordels voor en achter • Zon-  
neklep links met insteekvak, rechts met make-up spiegel • Voorstoelen met zijdelingse steun (kussen en rugleuning) verstelbaar in lengterichting, rugleuningen neerklapbaar in slaapstand en naar voren te klappen, beklede en in hoogte verstelbare hoofdsteunen • In twee delen gescheiden rugleuning achter, achterbank in lengterichting te verstellen (170 mm) • Iedere rugleuning achter afzonderlijk in vier standen verstelbaar (normaal, schuin, slaapstand, neergeklapt tegen het zitkussen) • Opklapbare achterbank (rugleuningen neergeklapt en het geheel naar voren gekanteld met vergrendeling) • Radiovoorbereiding : antenne, antennekabel, ontstoring, bedrading voor de luidsprekers en voor de radio.

**OPTIES** : Airconditioning (1\*) • Vouw dak (1\*) • Metallic of parelmoer lak.

\*In de loop van het modeljaar (1) Deze opties kunnen niet worden gecombineerd.

De in deze brochure afgebeelde Twingo-accessoires zijn exclusief verkrijgbaar in de Renault Boutique.



De hier genoemde gegevens gelden op het moment van verschijnen van deze brochure. Uw Renault dealer zal gaarne al uw verdere vragen beantwoorden. Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden. Het is mogelijk dat in de loop van het modeljaar de uitvoering wordt gewijzigd.



**RENAULT** adviseert **elf** Oliën

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



**RENAULT**  
GEEFT JE  
LEVEN KLEUR