



METRO





METRO

Stijl en opwindende prestaties met een beroemde naam

Vanaf 1924, toen MG voor het eerst het idee opwerpte een comfortabele saloon te produceren die de stijl en de opwindende van een sportwagen bood, heeft het merk MG een zeer speciale plaats in de harten van enthousiaste automobilisten in de gehele wereld ingenomen.

De successen, die bij rally's en autoraces gedurende vele jaren behaald werden, bevestigden het feit dat alleen een zeer bijzondere auto de beroemde naam van MG kan dragen. Met de schitterende nieuwe MG Metro heeft u zo'n auto. Een sportieve driedeurs auto die al de bijzondere voordelen heeft van de Metro zoals economie, onderhoudsbeurten om de 20.000 km, ruimte, comfort, aerodynamische vormgeving en een uitstekende handelbaarheid met daarbij de vele opwindende eigenschappen, die u alleen bij MG aantreft.

De opgevoerde motor van 53 kW brengt hem in slechts 10,9 seconden op 100 km/h; de topsnelheid bedraagt 162 km/h. Deze prestaties passen goed bij de uitstekende voorwielaandrijving, de stuurinrichting met tandheugel en rondsel en de sportief uitziende lichtmetalen wielen.

Let u eens op een paar van de vele standaardvoorzieningen, waardoor de MG Metro zijn concurrenten ver voor blijft.





- Aparte zwarte achterspoiler
- Lichtmetalen wielen
- Rode sierstrepen op grille
- Spatlappen achter
- Rechter buitenspiegel
- Met leer bekleed 3-spaaks sportstuurwiel
- Zitplaatsbekleding met grijs stoffen bekleding in visgraatpatroon, zwarte stoffen randen en een rode sierbies
- Verstelbare hoofdsteunen vóór
- Sportieve rode veiligheids gordels vóór en rood tapijt voor en achter
- Aantrekkelijke sierlijnen op de zijkanten en de achterdeur met MG-embleem
- MG-naamplaatje op grille.

Bovendien heeft de MG Metro al de aantrekkelijke voorzieningen, die de Metro beroemd hebben gemaakt. Zoals een digitaalklok, uitneembare hoedenplank, asymmetrisch gescheiden achterbank en een grote laadruimte van 1294 cm³, wanneer de achterbank is neergeklapt.

Met zijn geheel beklede sportstoelen en het met pluche bekleding uitgeruste interieur brengt de MG Metro onmiskenbaar de stijl van het beroemde merk terug.



Specificatie MG Metro 1300

MOTOR: Dwarsgeplaatst. Vier cilinders. 1275 cm³. Boring 70,64 mm. Slag 81,27 mm. Maximum vermogen 53 kW bij 6.000 omw./min. Maximum koppel 100 Nm bij 4.000 omw./min. Compressieverhouding 10,5:1. Door water verwarmd inlaatspruitstuk, dubbel uitlaatspruitstuk. Vacuüm luchtinlaat met thermostaat. Watergekoelde oliekoeler.

BRANDSTOFSYSTEEM: Mechanische brandstofpomp. Variabele SU-carburateur. Inhoud benzinetank 30,0 liter.

KOELSYSTEEM: Koelsysteem onder druk met expansievat en elektrische koelventilator door thermostaat bediend. Aluminium kachelradiateur.

KOPPELING: Enkelvoudige droge plaat, diafragmaveer, hydraulisch bediend.

VERSNELLINGSBAK: Vier versnellingen vooruit, versnellingspook op vloer. Overbrengingsverhoudingen: eerste 3,647; tweede 2,184; derde 1,425; vierde 1,000; achteruit 3,666.

EINDOVERBRENGING: Schuine vertanding, samengebouwd met versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 3,44:1.

STUURINRICHTING: Tandheugel en rondsel. Met leer bekleed 3-spaaks sportstuurwiel.

WIELOPHANGING - VOOR: Onafhankelijk, draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator. Hydragas veerelementen en telescopische schokdempers.

WIELOPHANGING - ACHTER: Onafhankelijk, draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen onderling verbonden met interne restrictie.

REMMEN: Gescheiden, bekrachtigd remsysteem. Schijfremmen vóór, diameter 21,3 cm, schijfremklauwen met vier zuigers en dubbele hydraulische toevoerleidingen. Trommelremmen achter, diameter 17,8 cm. De handrem werkt op de achterremmen.

WIELEN EN BANDEN: Lichtmetalen wielen, 5 J velgen met 155/70 SR 12 staalgordel radiaalbanden. "MG"-motief op wielnaaf.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, min aan massa. Wisselstroomdynamo 45 Amp. Bobine-ontsteking met voorschakelweerstand. Halogeen koplampen. Achterruitverwarming. Twee hendels aan de stuurkolom voor de bediening van lichtsignaal/grootlicht, de clignoteurs, claxon, ruitewissers met twee snelheden en tip/wisstand en de elektrische ruitesproeiers. Achteruitrijlampen, mistachterlichten. Aansteker. De bediening van de verwarming is verlicht. Ruitewisser/sproeier op de achterruit.

INSTRUMENTEN: Toerenteller met digitaalklok. Snelheidsmeter met dagteller. Benzinemeter en watertemperatuurmeter. Gedrukte bedrading. Waarschuwinglampjes voor: slijtage remvoering, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, oliedruk, veiligheidsgordels vóór, choke, ontsteking, grootlicht, clignoteurs, waarschuwingssnipperlichten, mistachterlichten, achterruitverwarming.

INTERIEUR: Stoffen zitplaatsbekleding met grijs visgraatpatroon en zwarte velours, afgewerkt met rode sierbies en fraai stiksel. Sportstoelen vóór met traploos verstelbare rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen met bekleding met visgraatpatroon. Asymmetrische gedeelde neerklapbare achterbank met uitneembare hoedenplank. Rood ribtapijt met "MG"-motief in de voetmat van de bestuurder. Twee zonnekleppen, de linker met kaartenvakje en de rechter met make-up spiegeltje. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Pakjesplank vóór met "MG"-motief in anti-slip matje. Rode veiligheidsgordels vóór met weggewerkte oprolautomaat. Verwarmings/ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht, ventilator met twee snelheden en ventilatieroosters. Handgrepen en kledinghaken.

Handschoenenkastje met tapijt bekleed. Portierbekleding gedeeltelijk met stoffen visgraatpatroon bekleding. Armsteunen/handgrepen aan portieren. Armsteunen voor. Kofferruimte met tapijt, zijkanten met PVC bekleed. Beklede handremgreep. Versnellingspookhoes. Ontgrendeling motorkap in interieur. Stevige portierbakken met luidsprekers.

CARROSSERIE: Driedeurs saloon, stalen kooiconstructie. Gelaagde voorruit. Zwarte bumpers met beklede einden, die om de hoeken van de wagen lopen. Twee buitenspiegels. Zijclignoteurs. Achterspoiler. Achterdeur opent d.m.v. twee met gas gevulde steunen. Sierbiezen op zijden en achterkant. Tankdop met slot. Spatlappen achter. Uitgebreide anti-roestbehandeling met kathodische elektroforese grondlak op carrosserie en subframes, roestwerende laag op onderzijde en met was ingespoten kokerbalken.

Officiële brandstofverbruikscijfers

Stadsverkeer l/100 km	Constante snelheid	
	90 km/h l/100 km	120 km/h l/100 km
9,0	5,5	7,2

AUSTIN

BL Nederland

Nieuwe Gouwe OZ 40
2803 RA Gouda, 01820-11122.