



METRO





De Austin METRO-1000

In tegenstelling tot de meeste autoseries heeft de Austin Metro-1000 een uitzonderlijk fraaie uitrusting en een overvloed aan moderne technische kenmerken. Tot de standaard uitrusting behoren mistachterlicht, 2 achteruitrijlampen een linker buitenspiegel, voorstoelen die automatisch naar voren schuiven wanneer de rugleuning gekanteld wordt voor een gemakkelijke instap naar de achterbank, handige bakken aan de portieren, voorstoelen met een volledig verstelbare rugleuning d.m.v. een grote draaiknop, hoedenplank, twee zonnekleppen, 1 asbak voor en 2 achter, binnenspiegel met anti-verblindingslaag, een zeer efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem, zijruitontwaseming, elektrische koelventilator van de motor met thermostaat, ruitewissers met twee snelheden en elektrische ruitesproeiers, tip/wisstand, instrumentenpaneel met negen waarschuwing-lampjes o.a. voor de slijtage van de remblokjes en choke.

De Austin Metro-1000 heeft een achterbank, die in een handomdraai neergeklapt kan worden, waardoor er een grote laadruimte van 1294 liter ontstaat.

De zitplaatsen hebben een duurzame stoffen bekleding. De vloer van het passagiersgedeelte heeft vast tapijt, de hoedenplank die verwijderd of neergeklapt kan worden en wanneer hij niet gebruikt wordt aan de rugleuning van de achterbank bevestigd kan worden.

Naast al deze voorzieningen heeft de Austin Metro-1000 dezelfde moderne technische kenmerken als de andere Austin Metro's, waaronder de bijzonder economische versie van de uitgekiende A-Plus motor, de verbeterde Hydragas* vering, een stuurinrichting met tandheugel en rondsel en het gescheiden remsysteem.

Daardoor heeft de Austin Metro-1000 uitstekende prestaties, een goede handelbaarheid, uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik en is hij bijzonder betrouwbaar. Verder heeft hij al de kosten besparende voordelen van een onderhoudsbeurt om de 20.000 km. En dit alles voor een zo laag mogelijk aanschafprijs.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.





Austin METRO 1000L

Dit laag geprijsde, zeer luxueuze model heeft al de essentiële voordelen van de Austin Metro, waaronder de veelzijdige asymmetrisch gedeelde achterbank.

De speciale voorzieningen met het "L" model omvatten hoofdsteunen, een afsluitbaar en bekleed handschoenenkastje rechts in het dashboard, aansteker, armsteunen en een ingebouwde asbak aan weerszijde van de achterbank, een vierspaaks stuurwiel, twee mistachterlampen, ruitewisser/sproeier op de achterraut en krachtige vierkante halogeen koplampen. De toegang tot de kofferruimte is al net zo gemakkelijk door de met gas gevulde telescopische steunen, die het gewicht van de grote achterdeur dragen.

Bovendien opent hij hoog, zodat de automobilist met een gemiddelde lengte er royaal onder kan staan.

Met de vijf zitplaatsen in gebruik heeft u een kofferruimte van 212 liter.

Met één zitplaats neergeklapt heeft u plaats voor een lang smal voorwerp, zoals een bagagewagentje of langwerpige sportuitrusting, terwijl er achter zitruimte overblijft.

U kunt ook het dubbele zitgedeelte neerklappen. U heeft dan nog meer bagageruimte, er is achter nog plaats voor één volwassene. Om de maximale laadruimte te benutten, kunt u de gehele achterbank neerklappen, u heeft dan een laadruimte van niet minder dan 1294 liter. De zitplaatsen en de bagageruimte kunnen snel en gemakkelijk veranderd worden.

Bovendien kan de beklede hoedenplank geheel worden verwijderd of neergeklapt en aan de rugleuning van de achterbank worden bevestigd, zodat er in de kofferruimte plaats is voor grote voorwerpen.

Austin METRO 1300L

Deze uitvoering verschilt t.o.v. de 1000L door bredere banden, gelaagde voorruit en een 1275 cc motor met een vermogen van 46 kw.





Austin METRO 1300 HLE

De 1300 HLE is een echt opmerkelijke technische prestatie.

Met zijn motor die bijzonder weinig verbruikt - een in zijn klasse niet te overtreffen verbruik van 1 op 20,3 bij 90 km/u constant - zonder dat dit ten koste van de prestaties gaat. Dit bijzonder laag benzine verbruik wordt niet alleen gerealiseerd door de speciaal ontworpen motor maar tevens door: de banden met een extra lage rolweerstand, de 3 + E versnellingsbak met een hogere eindoverbrenging.

Dit is een auto die nieuwe normen aangeeft voor de 1,3 liter klasse. Ook de uitrusting is zeer compleet en zeer luxueus, standaard is o.a. bronskleurig getinte ruiten een gelaagde voorruit- linkerbuitenspiegel die van binnenuit te verstellen is - antenne + radio bedrading en luidsprekers zijn in de portierbakken ingebouwd - verlichting in kofferruimte.

Metro 1300 Automaat

Om nog gemakkelijker en meer ontspannen te kunnen rijden is de Austin Metro leverbaar met een speciaal ontworpen automatische versnellingsbak, waarbij u de keus heeft geheel automatisch te rijden of d.m.v. een centraal geplaatste hendel eenvoudig een versnelling in te schakelen. Deze als extra leverbare automatische versnellingsbak heeft, hetgeen ongebruikelijk is, vier versnellingen vooruit en een verlichte selector met verschillende kleuren voor de diverse standen.







MG METRO 1300

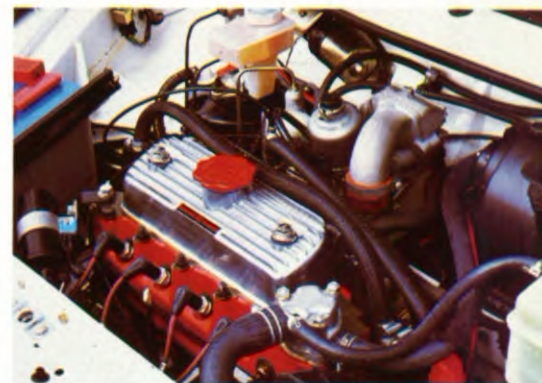
De 1,3 liter motor van 52 kW geeft een topsnelheid van 160 km/h plus een felle acceleratie 0-100 km/h in 10,8 seconden. De motor met zijn gepolijste lichtmetalen kleppendecksel heeft een zeer efficiënte SU HIF carburateur, die temperatuurverschillen automatisch compenseert en die gemonteerd is op een nieuw door water verwarmd aluminium inlaatspruitstuk. Andere wijzigingen aan de motor omvatten een nieuw nokkenasprofiel, grotere diameter van de inlaatkleppen en poorten, een hogere compressieverhouding en nieuwe zuigers.

De MG Metro heeft een zwarte achterspoiler en een stijlvol MG-embleem op de zijpanelen en de derde deur. De beroemde MG achthoek zit ook op de grille, de lichtmetalen wielen (met 155/70 radiaalbanden), het met leer beklede stuurwiel met drie spaken, het instrumentenpaneel, de voetmat van de bestuurder, het rubber matje in het dashboard en op het kleppendecksel.

De traditionele populaire rode kleur van MG is opvallend verwerkt in het exterieur en interieur. Het bijzonder goed uitgeruste interieur heeft een rood tapijt. De sportief aandoende stoelen met hoge rugleuning zijn bekleed met grijze stof met een middengedeelte met grijs visgraatpatroon en afgewerkt met een rode sierbies. Ook de hoofdsteunen zijn bekleed met deze stof en afgewerkt met de rode sierbies. Er is zonwerend glas rondom, de voorruit is gelaagd.

Hier is dus een wagen met de sportieve prestaties en het dynamisch uiterlijk van de traditionele MG saloons - maar ook met de unieke Metro voordelen van compacte afmetingen, ruimte in het interieur, veelzijdigheid, verfijning en economie.





De MG Turbo

De MG Metro Turbo is te herkennen aan de zwarte onderkant van de zijflanken met het woord "turbo". Onder de achterbumper is zwarte beplating aangebracht. In het interieur komt een toerenteller met turbodruk-display voor, een digitale klok op het dashboard, een snelheidsmeter met 200 km/h aanduiding en het naamplaatje "turbo" op de stuurwielnaaf.

Het is een technisch sterk aangepaste auto, voorzien van allerlei modificaties.

Deze aanpassingen zijn nodig om de 68 kW (92 PK) MG turbo snel (0 - 100 km/h in 9,9 seconden), aantrekkelijk en veilig te doen zijn, overeenkomstig het "MG safety fast" imago.

Turbo kracht

Het inwendige van het motorcompartiment van de MG Metro turbo lijkt maar weinig te verschillen van dat van de standaard MG Metro met zijn tot hoogglans gepolijst aluminium kleppendeksel, voorzien van het MG octagon embleem.

Toch levert deze motor 16 kW meer vermogen door de montage van een Garrett Air Research T3 turbocompressor, die verborgen zit onder de carburateur tussen motor en schutbord. De turbo druk wordt elektronisch geregeld.





METRO VANDEN PLAS

De Metro Vanden Plas is, eenvoudig gezegd, de meest luxueuze compacte driedeurs auto die er bestaat.

Gaat u eens heerlijk zitten in de met pluche beklede zitplaatsen en u bent het onmiddellijk met deze uitspraak eens. Kijkt u eens naar het met leer beklede stuurwiel met het exclusieve VP motief. Kijkt u eens naar de portieren met hun bijpassende pluche bekleding en echt houten beslag, de beklede hoofdsteunen en armsteunen achter. Kijkt u eens naar de brush nylon hemelbekleding, die mooi past bij de zonnekleppen. Dat is pas echte luxe in een kleine wagen.

Aan de buitenzijde wordt de elegance van de Vanden Plas benadrukt door de grijze grille, de chroom rand van de grille en de chroom omlijsting van de voorruit, de portierhendels en de hendel van de derde deur.

Er zijn bovendien rubber beschermstrips langs de zijden, sierlijnen met het VP motief en smaakvol bronskleurig getinte ruiten.

Maar de Metro Vanden Plas is niet alleen maar elegance en stijl; hij levert ook buitengewoon pittige prestaties. Hij heeft een nieuw ontwikkelde opgevoerde versie van de 1275 cm³ A Plus motor als krachtbron, die een vermogen heeft van 52 kW. Dat is 6 kW meer dan het vermogen van de oorspronkelijke motor; dit resulteert in een felle acceleratie, bijvoorbeeld van stilstand tot 100 km/h kost slechts 11 seconden. Om dit extra vermogen op de weg te brengen zijn er brede lichtmetalen wielen met 155/70 banden.

Ondanks deze luxe en prestaties is de Metro Vanden Plas economisch in het gebruik, zoals alle Metro's.

Het brandstofverbruik is buitengewoon laag (bijvoorbeeld 5,5 L/100 km bij 90 km/u constant) en met servicebeurten om de 20.000 km zijn de exploitatiekosten zeer laag.

Door de combinatie van luxe, prestaties en economie is de Metro Vanden Plas uniek.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

MOTOR:

Vier cilinder in lijn, dwarsgeplaatst "A-plus" benzinemotor. Superbenzine.

CILINDERINHOUD:

1000/1000L	998 cm ³
1300L/1300 HLE/1300 Automaat/MG Metro	
1300/Vanden Plas/MG Metro Turbo	1275 cm ³

Maximum vermogen bij omw./min.

1000/1000 L	35 kW/5500
1300 HLE	46 kW/5300
1300 Automaat/1300L	46 kW/5600
MG Metro 1300/Vanden Plas	52 kW/6000
MG Metro Turbo	68 kW/6130

Maximum koppel bij omw./min.

1000/1000 L	74 Nm/3250
1300 HLE	97 Nm/3200
1300 Automaat/1300L	97 Nm/3100
MG Metro 1300/Vanden Plas	102 Nm/3500
MG Metro Turbo	116 Nm/2650

Boring en slag in mm

1000/1000 L	64,58 x 76,20
1300L/1300 HLE/1300 Automaat/MG Metro	
1300/Vanden Plas/MG Metro Turbo	70,60 x 81,28

Kompressieverhouding:

1000/1000 L	10,3 : 1
1300 HLE	9,75 : 1
1300L/1300 Automaat/MG Metro Turbo	9,4 : 1
MG Metro 1300/Vanden Plas	10,5 : 1

MG Metro 1300/Vanden Plas:

Door water verwarmd inlaatspruitstuk, dubbel uitlaatspruitstuk. Vacuum luchtinlaat met thermostaat.

MG Metro Turbo:

Gewijzigde klepveren, zuigers, uitlaatsysteem en waterkanalen rond klepzetels, natrium gekoelde uitlaatspruitstuk, genitreeide krukas, oliepomp met grotere opbrengst, Garex Air Research T3 turbocompressor met elektronische turbodrukregelaar.

Transmissie:

Hydraulisch bediende "Verto" diafragma koppeling. Vier versnellingen vooruit. Eindoverbrenging met schuine vertanding en samengebouwd met versnellingsbak.

Overbrengingsverhoudingen:

	1000	1000 L	1300 HLE	1300 Aut	1300L/Vanden Plas/	MG Metro	MG Turbo
1e versnelling	3.647	3.647	2.690	3.647	3.647	3.647	3.647
2e versnelling	2.185	2.185	1.845	2.185	2.185	2.185	2.185
3e versnelling	1.425	1.425	1.460	1.425	1.425	1.425	1.425
4e versnelling	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
achteruit	3.666	3.666	2.690	3.666	3.666	3.666	3.666
eindoverbrenging	3.647	3.105	2.760	3.444	3.444	3.21	3.21

Metro 1300 Automaat: automatische A.P. bak met 4 versnellingen.

Brandstofsysteem:

Mechanische brandstofpomp. MG Metro Turbo: elektrische brandstofpomp en benzine retourleiding. Onder de vloer gemonteerd benzinetank van 30 liter.

MG Metro 1300/Vanden Plas: Door water verwarmd inlaatspruitstuk, dubbel uitlaatspruitstuk. Enkele SU carburateur.

Koelsysteem:

Onder druk met expansievat. Elektrische koelventilator door thermostaat bediend. Aluminium radiator op MG Metro 1300/Vanden Plas.

Koperen radiator op MG Metro Turbo.

Watergekoelde oliekoeler op MG modellen/Vanden Plas.

Luchtgekoelde oliekoeler op Metro 1300 Automaat.

Stuurinrichting:

Tandheugel en rondsel. Draaicirkel 10,21 m.

3,3 omwentelingen van stuitnok tot stuitnok.

Wielophanging:

Voor: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte. Hydragas veerelementen en telescopische schokbrekers. Dwarsstabilisator.

Achter: onafhankelijke draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen, welke onderling verbonden zijn, met interne restrictie.

MG Metro Turbo: dwarsstabilisator achter. Dikkere stabilisator voor. Aangepaste Hydragas vering en schokdempers voor.

* Hydragas is een degeponeerd handelsmerk.

Remmen:

Gescheiden remsysteem, hydraulisch bediend.

Waarschuwinglampjes voor: handrem aan, storing, remblokslijtage.

Trommelremmen achter. Remdrukbegrenzer.

Schijfremmen voor uitgevoerd met vier zuigers en dubbele hydraulische toevoerleidingen.

1300L/1300 HLE/MG Metro 1300/1300 Automaat/Vanden Plas/MG Metro Turbo: rembekrachtiging.

MG Metro Turbo: geventileerde schijfremmen voor, grotere trommelremmen achter.

Wielen en banden:

Velgen:

1000/1000 L/1300 HLE/1300 Automaat	staal 4,5 B12
MG Metro 1300/Vanden Plas	lichtmetaal 5 J12
MG Metro Turbo	lichtmetaal 5,5 x 13.

Banden: staalgordel radiaal

1000/1000 L	135 SR 12
1300 HLE (lage rolweerstandsband)	155/70 SR 12 LRR
1300L/1300 Automaat/MG Metro 1300/Vanden Plas	155/70 SR 12
MG Metro Turbo	165/60 HR 13

Elektrische installatie:

Akku 12 Volt. Wisselstroomdynamo. Bobine ontsteking met voorschakel weerstand. MG Metro Turbo: "Constant Energy" elektrische ontsteking. Gedrukte bedrading van achterlichten en instrumenten. Overige bedrading als strip uitgevoerd.

Onderhoud:

1000/1000 L/1300L/1300 HLE/MG Metro 1300/Vanden Plas: na 20.000 km of na 12 maanden.

1300 Automaat/MG Metro Turbo: na 10.000 km of na 6 maanden.

AFMETINGEN:

Hoogte (geladen)	1,35 m
Lengte	3,40 m
Breedte	1,54 m
Wielbasis	2,25 m
Spoorbreedte voor:	
MG METRO TURBO	1,31 m
Overige METRO typen	1,27 m
Spoorbreedte achter:	
MG METRO TURBO	1,28 m
Overige METRO typen	1,27 m
Nuttige laadruimte met hoedenplank	212 l
laadruimte met neergeklapte achterbank	1294 l

	1000/				vd Plas/	
Gewichten in kg	1000L	1.3L	1.3 AUT	1.3 HLE	MG	Turbo
Leeggewicht	749	780	780	780	785	830
Max. toelaatbare massa	1135	1135	1135	1135	1135	1160
Max. massa aanhanger ongeremd	375	375	375	375	375	375
Max. massa aanhanger geremd	800	800	510	800	800	780

OFFICIËLE BRANDSTOFVERBRUUKCIJFERS

	90 km/u	120 km/u	Stad	Topsnel- heid
	liters per 100 km			km/u
Metro 1000/1000L	5,0	7,3	6,8	138
Metro 1300L	5,5	7,4	8,4	153
Metro 1300 HLE	5,0	6,5	7,1	156
Metro 1300 Autom.	6,0	8,1	8,4	140
MG Metro 1300	5,5	7,2	9,0	161
Metro Vanden Plas	5,5	7,5	8,6	161
MG Metro Turbo	5,6	8,0	8,2	180

BELANGRIJK

De hierboven vermelde cijfers houden geen garantie in voor het brandstofgebruik van iedere afzonderlijke auto. Het brandstofgebruik wordt namelijk beïnvloed door weersgesteldheid, rijstijl, weg- en verkeersgesteldheid en gebruiksomstandigheden van de wagen.

SUPER COVER: 1 jaar fabrieksgarantie, inkl. 1 jaar hulp bij pech onderweg overal in Europa.

SUPER COVER PLUS: begint waar SUPER COVER ophoudt. Tweede en derde jaar, naar keuze, een verzekering tegen de gevolgen van mechanische en elektrische defekten, inclusief hulp bij pech onderweg overal in Europa.

Zes jaar karrosserie garantie tegen roest van binnenuit, mits eenmaal per jaar controle bij Uw dealer.

Vraag naar de voorwaarden.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

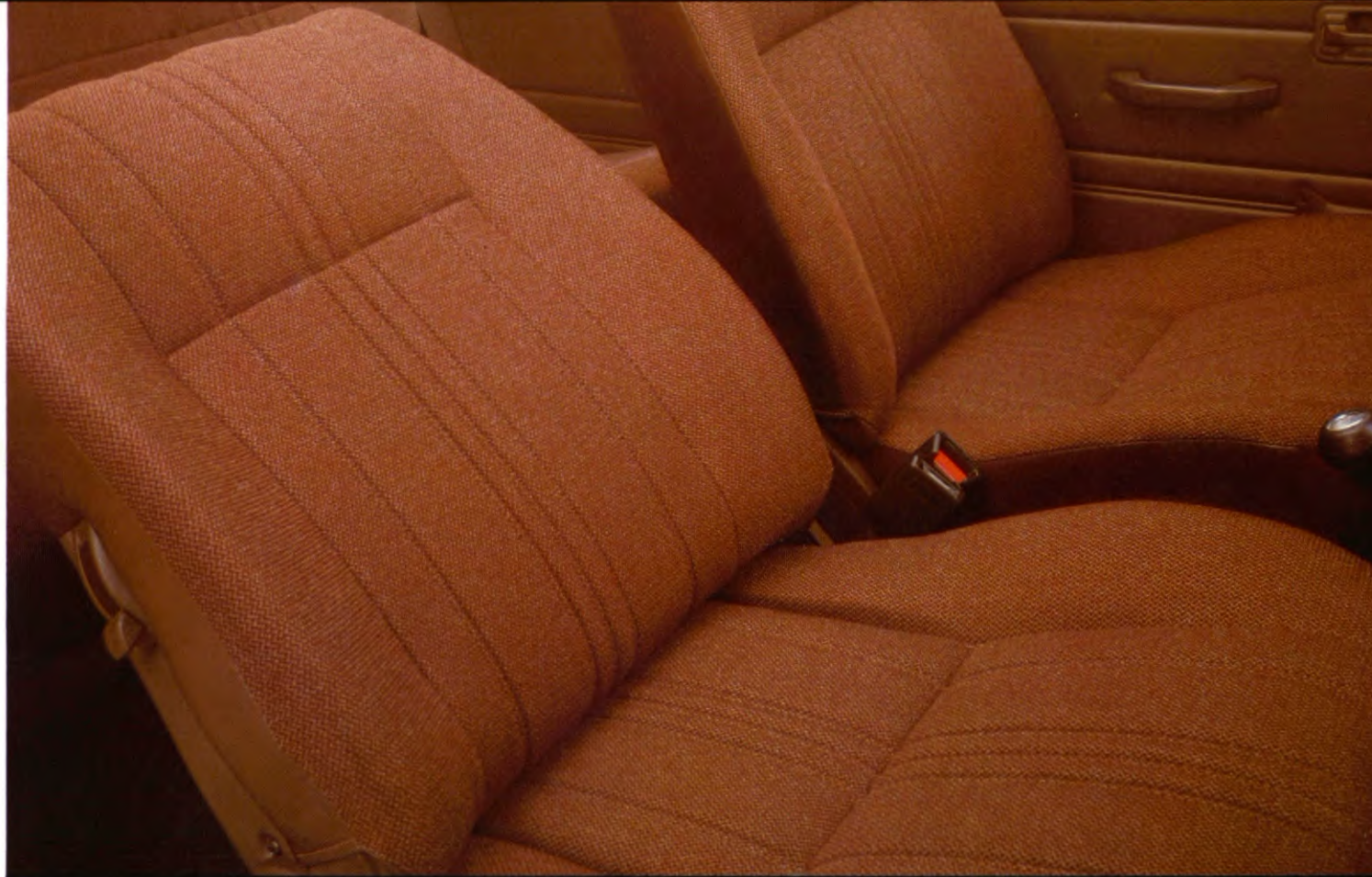
Austin





METRO





De Austin METRO-1000

In tegenstelling tot de meeste autoseries heeft de Austin Metro-1000 een uitzonderlijk fraaie uitrusting en een overvloed aan moderne technische kenmerken. Tot de standaard uitrusting behoren mistachterlicht, een linker buitenspiegel, voorstoelen die automatisch naar voren schuiven wanneer de rugleuning gekanteld wordt voor een gemakkelijke instap naar de achterbank, beklede hoedenplank, twee zonnekleppen, 1 asbak voor en 2 achter, binnenspiegel met anti-verblindingslaag, een zeer efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem, zijruitontwaseming, elektrische koelventilator van de moter met thermostaat, ruitewissers met twee snelheden en elektrische ruitespoeiers, tip/wisstand, instrumentenpaneel met negen waarschuwingslampjes o.a. voor de slijtage van de remblokjes en choke.

De Austin Metro-1000 heeft een achterbank, die in een handomdraai neergeklapt kan worden, waardoor er een grote laadruimte van 1294 liter ontstaat.

De zitplaatsen hebben een duurzame stoffen bekleding. De vloer van het passagiersgedeelte heeft vast tapijt, evenals de hoedenplank die verwijderd of neergeklapt kan worden en wanneer hij niet gebruikt wordt aan de rugleuning van de achterbank bevestigd kan worden.

Naast al deze voorzieningen heeft de Austin Metro-1000 dezelfde moderne technische kenmerken als de andere Austin Metro's, waaronder de bijzonder economische versie van de uitgekende A-Plus motor, de verbeterde Hydragas* vering, een stuurinrichting met tandheugel en rondsel en het gescheiden remsysteem.

Daardoor heeft de Austin Metro-1000 uitstekende prestaties, een goede handelbaarheid, uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik en is hij bijzonder betrouwbaar. Verder heeft hij al de kosten besparende voordelen van een onderhoudsbeurt om de 20.000 km. En dit alles voor een zo laag mogelijk aanschafprijs.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.





Austin METRO 1000L

Dit laag geprijsde, zeer luxueuze model heeft al de essentiële voordelen van de Austin Metro, waaronder de veelzijdige asymmetrisch gedeelde achterbank.

De speciale voorzieningen met het "L" model omvatten handige bakken aan de portieren, voorstoelen met een volledig verstelbare rugleuning d.m.v. een grote draaiknop, hoofdsteunen, een afsluitbaar en bekleed handschoenenkastje rechts in het dashboard, aanstecker, armsteunen en een ingebouwde asbak aan weerszijde van de achterbank, een vierspaaks stuurwiel, twee achteruitrijlampen, ruitewisser/sproeiër op de achterraut en krachtige vierkante halogeen koplampen. De toegang tot de kofferruimte is al net zo gemakkelijk door de met gas gevulde telescopische steunen, die het gewicht van de grote achterdeur dragen. Bovendien opent hij hoog, zodat de automobilist met een gemiddelde lengte er royaal onder kan staan.

Met de vijf zitplaatsen in gebruik heeft u een kofferruimte van 212 liter.

Met één zitplaats neergeklapt heeft u plaats voor een lang smal voorwerp, zoals een bagagewagentje of langwerpige sportuitrusting, terwijl er achter zitruimte overblijft.

U kunt ook het dubbele zitgedeelte neerkappen. U heeft dan nog meer bagageruimte, er is achter nog plaats voor één volwassene. Om de maximale laadruimte te benutten, kunt u de gehele achterbank neerkappen, u heeft dan een laadruimte van niet minder dan 1294 liter. De zitplaatsen en de bagageruimte kunnen snel en gemakkelijk veranderd worden.

Bovendien kan de beklede hoedenplank geheel worden verwijderd of neergeklapt en aan de rugleuning van de achterbank worden bevestigd, zodat er in de kofferruimte plaats is voor grote voorwerpen.





Austin METRO 1300 HLE

De 1300 HLE is een echt opmerkelijke technische prestatie.

Met zijn motor die bijzonder weinig verbruikt - een in zijn klasse niet te overtreffen verbruik van 1 op 20,3 bij 90 km/u constant - zonder dat dit ten koste van de prestaties gaat. Dit bijzonder laag benzine verbruik wordt niet alleen gerealiseerd door de speciaal ontworpen motor maar tevens door: de banden met een extra lage rolweerstand, de 3 + E versnellingsbak met een hogere eindoverbrenging.

Dit is een auto die nieuwe normen aangeeft voor de 1,3 liter klasse. Ook de uitrusting is zeer compleet en zeer luxueus, standaard is o.a. bronskleurig getinte ruiten een gelaagde voorruit- linkerbuitenspiegel die van binnenuit te verstellen is - antenne + radio bedrading en luidsprekers zijn in de portierbakken ingebouwd - verlichting in kofferruimte.

Metro 1300 Automaat

Om nog gemakkelijker en meer ontspannen te kunnen rijden is de Austin Metro leverbaar met een speciaal ontworpen automatische versnellingsbak, waarbij u de keus heeft geheel automatisch te rijden of d.m.v. een centraal geplaatste hendel eenvoudig een versnelling in te schakelen. Deze als extra leverbare automatische versnellingsbak heeft, hetgeen ongebruikelijk is, vier versnellingen vooruit en een verlichte selector met verschillende kleuren voor de diverse standen.



Nederlandse uitvoering: wijzerklok i.p.v. toerenteller en digitaalklok.





MG METRO 1300

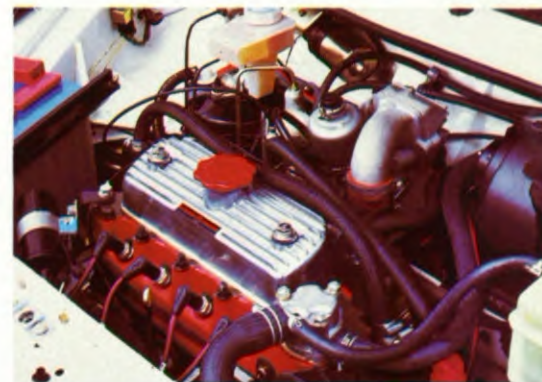
De 1,3 liter motor van 52 kW geeft een topsnelheid van 160 km/h plus een felle acceleratie -0-100 km/h in 10,8 seconden. De motor met zijn gepolijste lichtmetalen kleppendecksel heeft een zeer efficiënte SU HIF carburateur, die temperatuurverschillen automatisch compenseert en die gemonteerd is op een nieuw door water verwarmd aluminium inlaatspruitstuk. Andere wijzigingen aan de motor omvatten een nieuw nokkenprofiel, grotere diameter van de inlaatkleppe en poorten, een hogere compressieverhouding en nieuwe zuigers.

De MG Metro heeft een zwarte achterspoiler en een stijlvol MG-embleem op de zijkanten en de derde deur. De beroemde MG achthoek zit ook op de grille, de lichtmetalen wielen (met 155/70 radiaalbanden), het met leer beklede stuurwiel met drie spaken, het instrumentenpaneel, de voetmat van de bestuurder, het rubber matje in het dashboard en op het kleppendecksel.

De traditionele populaire rode kleur van MG is opvallend verwerkt in het exterieur en interieur. Het bijzonder goed uitgeruste interieur heeft een rood tapijt. De sportief aandoende stoelen met hoge rugleuning zijn bekleed met zwarte stof met een middengedeelte met grijs visgraatpatroon en afgewerkt met een rode sierbies. Ook de hoofdsteunen zijn bekleed met deze stof en afgewerkt met de rode sierbies. Er is zonwerend glas rondom, de voorruit is gelaagd.

Hier is dus een wagen met de sportieve prestaties en het dynamisch uiterlijk van de traditionele MG saloons - maar ook met de unieke Metro voordelen van compacte afmetingen, ruimte in het interieur, veelzijdigheid, verfijning en economie.





De MG Turbo

De MG Metro Turbo is te herkennen aan de zwarte onderkant van de zijflanken met het woord "turbo". Onder de achterbumper is zwarte beplating aangebracht. In het interieur komt een toerenteller met turbodruk-display voor, een digitale klok op het dashboard, een snelheidsmeter met 200 km/h aanduiding, het naamplaatje "turbo" op de stuurwielnaaf en grijze zijkanen van de stoelbekleding.

Het is een technisch sterk aangepaste auto, voorzien van allerlei modificaties. Deze aanpassingen zijn nodig om de 66,4 kw (89 pk) MG turbo snel (0 - 100 km/h in 9,9 seconden), aantrekkelijk en veilig te doen zijn, overeenkomstig het "MG safety fast" imago.

Turbo kracht

Het inwendige van het motorcompartiment van de MG Metro turbo verschilt maar weinig van dat van de standaard MG Metro met zijn tot hoogglans gepolijst aluminium kleppendecksel, voorzien van het MG octagon embleem. Toch levert deze motor 13,4 kW meer vermogen door de montage van een Garrett Air Research T3 turbocompressor, die verborgen zit onder de carburateur tussen motor en schutbord.





METRO VANDEN PLAS

De Metro Vanden Plas is, eenvoudig gezegd, de meest luxueuze compacte driedeurs auto die er bestaat.

Gaat u eens heerlijk zitten in de met pluche beklede zitplaatsen en u bent het onmiddellijk met deze uitspraak eens. Kijkt u eens naar het met leer beklede stuurwiel met het exclusieve VP motief. Kijkt u eens naar de portieren met hun bijpassende pluche bekleding en echt houten beslag, de beklede hoofdsteunen en armsteunen achter. Kijkt u eens naar de brush nylon hemelbekleding, die mooi past bij de zonnekleppen. Dat is pas echte luxe in een kleine wagen.

Aan de buitenzijde wordt de elegance van de Vanden Plas benadrukt door de grijze grille, de chroom rand van de grille en de chroom omlijsting van de voorruit, de portierhendels en de hendel van de derde deur.

Er zijn bovendien rubber beschermstrips langs de zijden, sierlijnen met het VP motief en smaakvol bronskleurig getinte ruiten.

Maar de Metro Vanden Plas is niet alleen maar elegance en stijl; hij levert ook buitengewoon pittige prestaties. Hij heeft een nieuw ontwikkelde opgevoerde versie van de 1275 cm³ A Plus motor als krachtbron, die een vermogen heeft van 55 kW. Dat is 7 kW meer dan het vermogen van de oorspronkelijke motor; dit resulteert in een felle acceleratie, bijvoorbeeld van stilstand tot 100 km/h kost slechts 11 seconden. Om dit extra vermogen op de weg te brengen zijn er brede lichtmetalen wielen met 155/70 banden.

Ondanks deze luxe en prestaties is de Metro Vanden Plas economisch in het gebruik, zoals alle Metro's.

Het brandstofverbruik is buitengewoon laag (bijvoorbeeld 5,5 L/100 km bij 90 km/u constant) en met servicebeurten om de 20.000 km zijn de exploitatiekosten zeer laag.

Door de combinatie van luxe, prestaties en economie is de Metro Vanden Plas uniek.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

METRO 1000

Karosserie: Driedeurs saloon in aerodynamische vormgeving. Stalen kooiconstructie. Voorspoiler. Zwarte bumpers met rubber hoekbeschermtukken. Achterdeur met gasgevulde steunen. Zijruiten uit een stuk. Geharde voorruit. Buitenspiegel. Sleepoog voor en achter. Zwarte dakgootlijst. Enkele sierbies.

Elektrische installatie: Rechthoekige koplampen met zwarte rand. Stadslichten en clignoteurs in bumper. Zijclignoteurs op voorschermen. Mistachterlicht. Waarschuwingssnipperlichten. Waarschuwing lampjes voor: choke, achterruiwarming, storing remsysteem/remvloeistofniveau/slijtage remblokjes, handrem, oliedruk, laadstroom, lichtsignaal/grootlicht, clignoteurs, waarschuwingssnipperlichten. Achterruiwarming. Bedieningsknoppen van de kachel verlicht. Bedieningsknoppen aan stuurkolom voor: elektrische ruitersproeiers, ruitewissers met 2 snelheden, tip-wis kontakt, stads/dimlicht, grootlicht/grootlichtsignaal, richtingaanwijzers.

Instrumenten: Meters voor: benzine, koelvloeistoftemperatuur, dagteller, snelheid.

Interieur: Stoffen stoelbekleding. Voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning. Beklede, uitneembare hoedenplank. Afgedekte ruimte voor reservewiel. Zonneklep van bestuurder met kaartjesvak. Zonneklep voor passagier. Stuurwiel 2-spaaks met hard rubber bekleed. Rubber hoes om versnellingspook. Stoelen op slede gemonteerd met veiligheidsvergrendeling. Neerklapbare achterbank. Binnenspiegel met antiverblindingslaag. Veiligheidsgordels met verzonken oprolautomaat in deurstijl. Beklede voorruitstijlen. Vinylbekleding van portieren en achterpanelen. Voor 1 asbak, achter 2 asbakken. Dashboardvak. Tapijt voor en achter. Mat in kofferruimte. In het midden van het dashboard geplaatste luchtroosters. Verwarmings- en ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht en afzuiging uit het interieur. Ventilator met twee snelheden. Handgrepen aan portieren. Zijruitontwaseming. Portierbakken. Mogelijkheid om 2 in hoogte te verstellen hoofdsteunen te plaatsen.

METRO 1000 L

Meeruitrusting/verandering t.o.v. Metro 1000 model

Karosserie: Achterruiten uitklapbaar.

Elektrische installatie: Stijlvolle halogeen koplampen met chroomkleurige rand, waarin opgenomen parkeerlichten en clignoteurs. Twee mistachterlichten. Achterruijampen. Achterrui met ruitewisser/sproeier.

Interieur: Stuurwiel 4-spaaks met rubber bekleed. Bekleed handschoenenkastje. Make-up spiegel. Aansteker met verlichte rand. Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar. A-symmetrisch gedeelde achterbank. Armleuningen/handgrepen aan binnenkant voordeuren. Armsteunen achter.

METRO 1300 HLE

METRO 1300 AUTOMAAT

Meeruitrusting/verandering t.o.v. Metro 1000L model

Karosserie: Gelaagde voorruit. Brons getint glas. Tankdop met slot. Rubber sierstrip langs zijkanten. **Interieur:** 4-spaaks stuurwiel met zacht rubber, linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar, verlichting in kofferruimte, wijzerklok. **Elektrische installatie:** Radiobedradning vanaf fabriek. Twee luidsprekers in portiervakken voor. Antenne op rechter voorscherm.

METRO Vanden Plas 1300

Meeruitrusting/verandering t.o.v. Metro 1300 HLE/Automaat

Karosserie: Rechter buitenspiegel. Bronskleurig getinte ruiten. Omlijsting van voor- en achterrui met chroomstrip. Grille met chroom omlijsting en grijze lamellen. Chroom hendels aan portieren en derde deur. Driespaaks-sportstuur met leder bekleed. Nieuwe velours-bekleding van zitplaatsen. Binnenspiegel met dag- en nachtstand. Dashboard, portierstijlbekleding,

veiligheidsgordels, stoeldelen en hoes versnellingspook zijn in dezelfde kleur uitgevoerd. Pakjesplank voor met VP-motief op anti-slipmatje in bijpassende kleur. Stoffen hemelbekleding. Portieren met wortelnoten-houten randen aan bovenzijde, velours midden-bekleding en tapijtranden aan onderzijde. Kofferruimtevloer en zijkanten bekleed. Krikophangpunt aan zijpaneel kofferruimte. Hoofdsteunen met kussentje. Handgrepen achter met kledinghaken.

MG METRO 1300

Meeruitrusting/verandering t.o.v. Vanden Plas.

Karosserie: Achterspoiler. Sierlijnen op de zijkanten en achterdeur met MG-motief. MG-naamplaatjes op grille en wielnaven. Grille in zwart met rode biezen i.p.v. chroom omlijsting. **Interieur:** Sportstoelen voor met stoffen zitplaatsbekleding in grijs visgraatpatroon en zwarte zijkanten, afgewerkt met rode bies en fraai stiksel. Hoofdsteunen bekleed met visgraatpatroon-bekleding. Rood ribtapijt met MG-motief in de vloermat van de bestuurder. Pakjesplank voor met MG-motief in antislipmatje. Rode veiligheidsgordels voor met weggewerkte oprolautomaat. Portier gedeeltelijk met visgraatpatroon-bekleding. Beklede handremgreep. Zwart lederen 3-spaaks sportstuur met rood stiksel en MG-motief. Vinyl hemelbekleding en -zonnekleppen.

MG METRO TURBO:

Meeruitrusting/verandering t.o.v. MG METRO 1300

Karosserie: Lagere spoiler met koelgaten voor de geventileerde schijfremmen. Rondom zwarte onderkant met aan de zijkanten de aanduiding TURBO. Zwarte wielkuipverbreeders. Twee extra koelopeningen in motorkap. **Interieur:** Lichtgrijze bekleding aan zijkanten stoelen. **Instrumenten:** Turbodruk display. Digitaal klok op dashboard i.p.v. in toerenteller. 200 km/u snelheidsmeter. Zwart lederen 3-spaaks stuurwiel met rood stiksel en TURBO naamplaatje.

AFMETINGEN:

Hoogte (geladen)	1,33 m
Lengte	3,40 m
Breedte	1,54 m
Wielbasis	2,24 m
Spoorbreedte voor:	
MG METRO TURBO	1,31 m
Overige METRO typen	1,27 m
Spoorbreedte achter:	
MG METRO TURBO	1,28 m
Overige METRO typen	1,27 m
Nuttig laadvermogen met hoedenplank	212 l
laadvermogen met neergeklapte achterbank ...	1294 l

OFFICIËLE BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS

	90 km/u	120 km/u	Stad	Topsnel- heid km/u
	liters	per 100 km		
Metro 1000/1000L	5,0	7,3	6,8	138
Metro 1300 HLE	5,0	6,5	7,1	156
Metro 1300 Autom.	6,0	8,1	8,4	140
MG Metro 1300	5,5	7,2	9,0	161
Metro Vanden Plas	5,5	7,5	8,6	161
MG Metro Turbo	5,6	8,0	8,2	180

BELANGRIJK

De hierboven vermelde cijfers houden geen garantie in voor het brandstofgebruik van iedere afzonderlijke auto. Het brandstofgebruik wordt namelijk beïnvloed door weersgesteldheid, rijstijl, weg- en verkeersgesteldheid en gebruiksomstandigheden van de wagen.

SUPER COVER: 1 jaar fabrieksgarantie, inkl. 1 jaar hulp bij pech onderweg overal in Europa.

SUPER COVER PLUS: begint waar SUPER COVER ophoudt. Tweede en derde jaar, naar keuze, een verzekering tegen de gevolgen van mechanische en elektrische defekten, inclusief hulp bij pech onderweg overal in Europa.

Zes jaar karrosserie garantie tegen roest van binnenuit, mits eenmaal per jaar controle bij Uw dealer.

Vraag naar de voorwaarden.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

uw dealer:



Garagebedrijf GEBR. MONS

Snelliusstraat 2

3846 BT Harderwijk - Tel. 03410-16565

BL Nederland

Nieuwe Gouwe OZ 40

2803 RA Gouda, 01820-11122.

Austin

Austin 

