

M E T R O





M E T R O

In een wereld waar auto's steeds onpersoonlijker worden (sommige mensen noemen ze zelfs saai) is de Metro de uitzondering op de regel. Het is een auto met karakter. Dat karakter blijkt niet alleen uit zijn fraaie uiterlijk, ook van binnen is de Metro een echte persoonlijkheid.

De goede handelbaarheid, vaste wegligging en vlotte prestaties maken de Metro tot een auto, waarmee het een plezier is te rijden. Of dat nu in druk stadsverkeer is of op bochtige landwegen. Voeg daarbij het praktisch ingericht interieur, het lage brandstofverbruik, de grote betrouwbaarheid en u begrijpt waarom de bezitters van een Metro zo trots op hun auto zijn en hem eerder zien als een trouwe vriend en reismakker dan als een gewoon vervoermiddel.

Maak kennis met de Metro: uw dealer zal u er graag alles over vertellen!

M E T R O

Metro Special

Wanneer u de brandstofverbruikscijfers van de 1,0 liter Metro Special ziet – 4,7L/100km bij 90 km/h constant – krijgt u misschien de indruk dat deze auto alleen gemaakt is met het oog op lage exploitatiekosten.

Maar wanneer u de Metro eens wat nauwkeuriger bekijkt, of nog beter achter het stuurwiel gaat zitten, merkt u dat hij heel wat meer dan alleen economie te bieden heeft.

Om te beginnen is deze 3-deurs Special bijzonder goed uitgerust. Gelaagde voorruit, 2 achteruitrijlampen, mistachterlicht, achterrautverwarming, ruitewissers met 2 snelheden (plus tip/wisstand), geventileerde schijfremmen vóór, geheel beklede kofferruimte en smaakvolle interieurkleuren – en dat alles standaard.

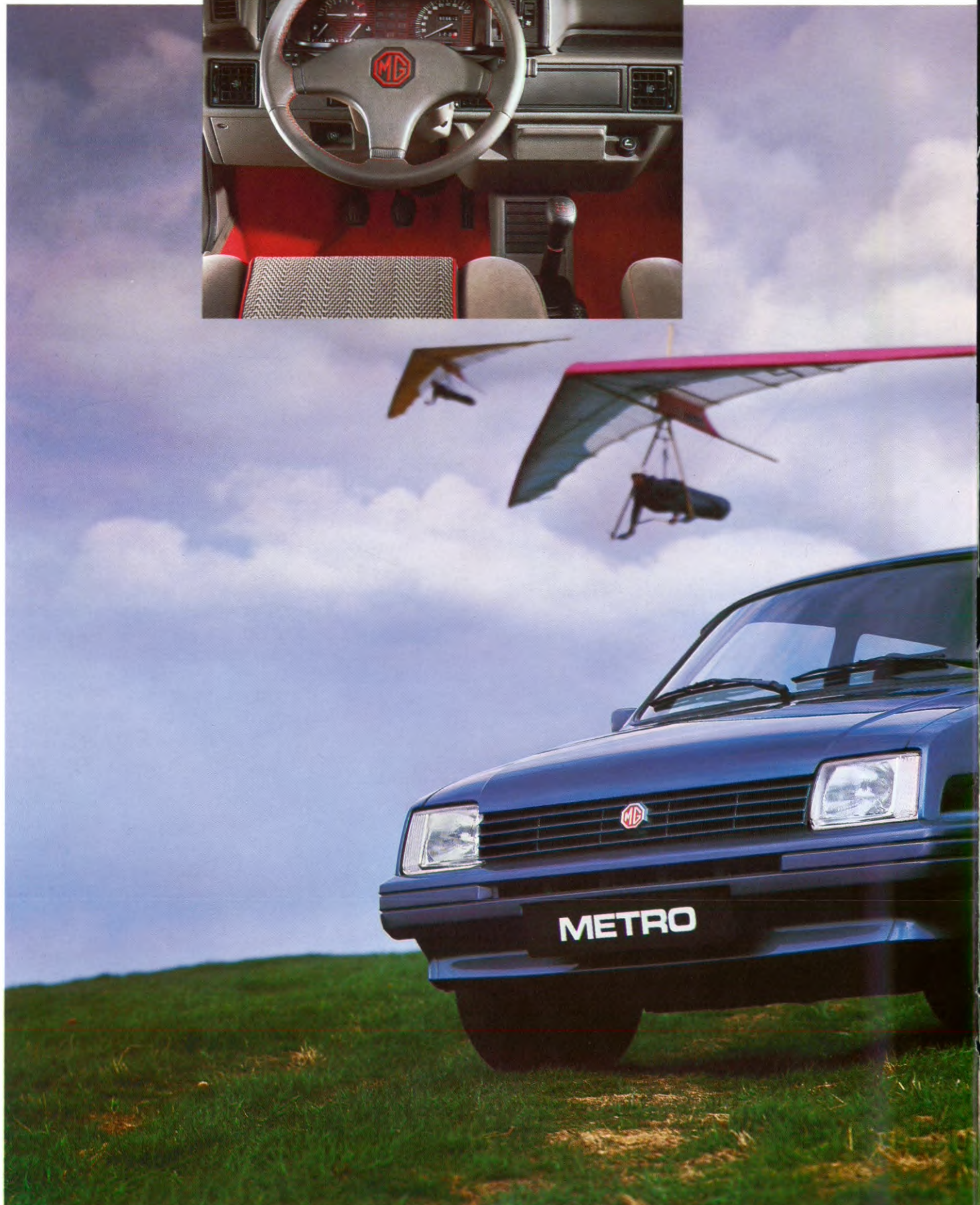
De Metro Special is een sympathieke verschijning met zijn stalen bumpers met ingebouwde clignoteur/parkeerlichten en het 'Special' logo op de zijkanten en de achterklep.

Vanzelfsprekend heeft de Special de twee eigenschappen die alle Metro's hebben – een uitstekende handelbaarheid en een rotsvaste wegligging.

Maar weinig auto's geven zo veel en verlangen zo weinig.







M E T R O

MG Metro 1300

Dat de MG Metro zeer sportief is blijkt al bij eerste aanblik. De fascinerende vormgeving, de achterspoiler, bumpers, deurhandgrepen en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie en de beroemde achthoekige badge wijzen op prestaties. De flanken en achterklep zijn verfraaid met de bekende MG striping en de wieloppoppen dragen het MG logo. De getinte ruiten, ruitewissers met intervalstand en een ruitewisser met interval op de achterraut ondersteunen het exclusieve karakter van deze MG.

Het is een heerlijke auto om te rijden. Een op en top sportief maar opvallend rustig rijgedrag. De pittige en soepele krachtbron van 73 DIN pk brengt u in slechts 11,7 seconden naar 100 km/uur, en de top is 160 km/uur.

Ook uit de interieurinrichting blijkt het sportieve karakter van deze auto. Het MG stuurwiel is met leer bekleed en er zijn sportstoelen, een versnellingspook met sportieve knop en hoes, rode 3-punts rol gordels en rood tapijt met het MG logo op de vloermat. In het middenconsole zit een geluidscassettebox en de tijd kunt u aflezen op het console met digitaalklok, dat tegen het dak is geplaatst. Het beklede handschoenenkastje, de kofferruimte en de portierdorpels hebben verlichting.

Per ongeluk een portier vergeten af te sluiten is bij de MG uitgesloten. Met de centrale deurvergrendeling klikt alles in één handomdraai op slot; een gemakkelijke en vooral veilige voorziening.

Kortom de MG Metro 1300 is een sportwagen in hart en nieren. Maar daarbij is hij praktisch en zuinig met formidabele rijprestaties.



M E T R O

Metro LS/Automaat

Er is een Metro die ideaal is voor boodschappen doen, perfect voor gezins-uitjes en geschikt voor een zakenreis. Er is één Metro die gemaakt is voor de op luxe ingestelde automobilist en één die de oplossing is voor de bestuurder, die het schakelen meer dan beu is. Leverbaar in 3-deurs uitvoering met 1,3 liter motor, met of zonder automatische transmissie. De veelzijdige Metro LS stellen we nu verder aan u voor.

De zitplaatsen van de LS zijn comfortabel en met een mooie Moonstripe tweed bekleed. Ook de praktische kant is niet vergeten, want in de Metro LS heeft u een achterbank die in twee ongelijke delen kan worden neergeklapt. U kunt zo precies bepalen welke ruimte u voor bagage nodig heeft. Aan de portieren zit een armsteun/handgreep en er zitten 3 handgrepen aan de hemelbekleding. In het handschoenenkastje zit verlichting, en het 3-spaaks stuurwiel ligt lekker in de hand.

De Metro LS is een fraaie auto om te zien. Hij heeft halogeen koplampunits met ingebouwde richtingaanwijzers, grijze kunststof bumpers met ingebouwde luchtdoorlaat, een grille in de kleur van de carrosserie, stijlvolle wieloppen en een brede rubber beschermstrip op de flanken zorgt ervoor dat de carrosserie tijdens het parkeren niet beschadigd kan worden door achteloos opengegooide portieren.

De rijeigenschappen en de wegligging staan op hoog niveau; trouwens een kenmerk van alle Metro modellen.





M E T R O

De 1,3 automaat bewijst dat een automatische versnellingsbak met succes in de Metro kan worden toegepast. In de stand 'D' (drive) doet de automaat het werk voor u. Zonder dat u er naar hoeft om te kijken kiest de automaat in deze stand steeds de juiste versnelling. Maar een sportief rijgedrag is ook mogelijk. Dan heeft u 3 versnellingen tot uw beschikking. En om van de ene naar de andere versnelling over te schakelen heeft u een eenvoudig pookje. Met deze rijstijl is de Metro 1300 LS Automaat levendiger. Het zijn stuk voor stuk fijne, comfortabele en praktische auto's. Aan u de keus.



M E T R O

Metro Surf

De 1,3 liter Surf 3-deurs en 5-deurs modellen zijn auto's die in hoge mate waar voor hun geld bieden; een pluspunt waar de gehele Metro lijn reeds lang om bekend staat.

De 1300 cc krachtbron zorgt voor levendige prestaties, maar is bijzonder zuinig in het verbruik n.l. 5,1 liter/100 km bij 90 km/uur constant.





M E T R O



De zitplaatsen zijn met een comfortabele Marle stof bekleed en de voorstoelen hebben standaard een hoofdsteun. Van nut zijn o.a. een verlichte rand om de aansteker, een digitaalklok en een make-up spiegeltje. De binnenspiegel heeft een dag/nachtstand, zodat u geen last heeft van de hinderlijke lichten van achteropkomend verkeer.

De Surf heeft de laadmogelijkheden van een hatchback model. De bagage die in de kofferruimte zit, wordt aan het oog onttrokken door de hoedenplank (indien u extra laadruimte nodig heeft, kunt u de hoedenplank neer – klappen of er helemaal uitnemen).

In de Metro heeft u geen last van rondslingerende spullen. Al deze zaken kunt u keurig opbergen in de handige portierbakken.

Ook aan de buitenkant ziet de Metro Surf er uitstekend uit. De krachtige, extraverte lijnen spreken natuurlijk voor zichzelf. Later we eens wat details nader bekijken – de ruitewisser/ sproeier op de achterrauit, rechter buitenspiegel, tankdop met slot of de ingebouwde mistachterlichten... dat is allemaal standaard. Op de weg is de Surf duidelijk te herkennen aan de sierbies langs de flanken en het 'Surf' logo op de zijkanten en achterklep.

M E T R O

MG Metro Turbo

Het uiterlijk van de MG Metro Turbo belooft veel. En hij maakt die belofte helemaal waar – en meer.

Uit de acceleratie, de grip op de weg en het temperament van de Turbo blijkt duidelijk dat de rally-ervaringen, opgedaan met de succesvolle en formidabele Metro 6R4 tot prima resultaten hebben geleid. De turbo krachtbron bijvoorbeeld, die samen met Lotus ontwikkeld is, stelt u in staat de 100 km/h – grens vanuit stilstand, in slechts 10,0 seconden te bereiken. De wielophanging is versterkt, de voorspoiler met extra koelgaten vergroot, de wielkasten verbreed en om de mooie, lichtmetalen velgen zitten 165/60 HR 13 radiaalbanden. Feitelijk aan ieder detail – van de genitreeerde stalen krukas tot de geventileerde schijfremmen vóór – is de afkomst en het doel van de Metro MG Turbo duidelijk af te lezen.





M E T R O

De Turbo kan zich meten met andere snelle wagens. Daarbij is hij bijzonder comfortabel en luxueus uitgerust: speciaal ontworpen 'Turbo' – kuipstoelen, het interieur in gedistingeerde rode en grijze kleuren uitgevoerd, bronskleurig getinte ruiten, en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Evenals een grote reeks functionele bedieningsorganen en instrumenten, die van groot belang zijn voor een veilig en plezierig gebruik van deze auto.

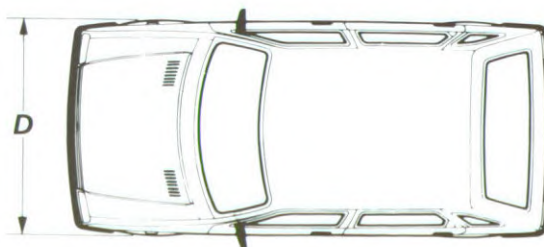
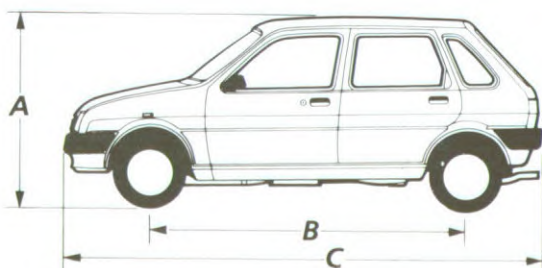
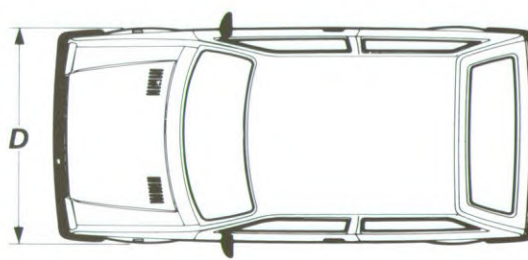
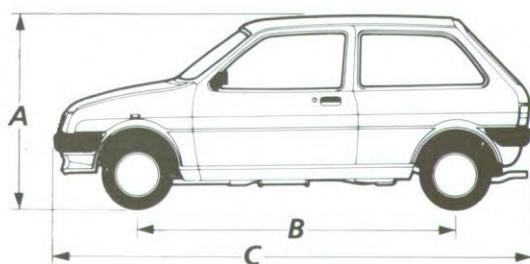


TECHNISCHE SPECIFICATIE

TYPE	1.0 SPECIAL	1.3 SURF 3 DEURS	1.3 SURF 5 DEURS	1.3 MG	1.3 MG TURBO	1.3 LS/ AUT.
Sedan, drieurs, vijfpersoons	■	■		■	■	■
vijfdeurs, vijfpersoons			■			
MOTOREN						
998 cm³, dwarsgeplaatste "A-Plus" economie motor, 4 cilinders, compressieverhouding 10,3:1, 34,5kW (47 DIN pk) bij 5500 t/m	■					
1275 cm³, dwarsgeplaatste "A-Plus" motor, 4 cilinders, compressieverhouding 9,75:1, 44kW (59,8 DIN pk) bij 5250 t/m		■	■			■
1275 cm³, dwarsgeplaatste "A" motor, 4 cilinders, opgevoerde versie, compressieverhouding 10,5:1, 51,2kW (70 DIN pk) bij 6000 t/m				■		
1275 cm³, dwarsgeplaatste "A-Plus" motor met turbolader, 4 cilinders, compressieverhouding 9,4:1, oliekoeler, 66,4 kW (980 DIN pk) bij 6200 t/m					■	
Carburateur AR HIF 38	■					
Carburateur AR HIF 44		■	■	■		■
Carburateur AR HIF 44 + Garrett Turbo T3					■	
Ontsteking met contactpunten	■					
Elektronische contactpuntloze ontsteking		■	■	■	■	■
Handbediende choke	■	■	■	■	■	■
VERSNELINGSBAK						
Handgeschakeld met 4 versnellingen, eindoverbrenging 3,647:1	■					
eindoverbrenging 3,44:1		■	■	■		
eindoverbrenging 3,21:1					■	
Automaat met 4 versnellingen, eindoverbrenging 2,76:1						■
WIELOPHANGING						
Voor: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator. Hydragas veerelementen	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk met draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen	■	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator achter					■	
STUURINRICHTING						
Tandheugel	■	■	■	■		■
Tandheugel met trillingdemper					■	
REMMEN						
Bekrachtigd remsysteem	■	■	■	■	■	■
Schijfremmen, H/l gescheiden remsysteem. Diameter 213 mm. Voor: geventileerde schijven	■	■	■	■	■	■
Achter: trommelremmen	■	■	■	■	■	■
WIELEN EN BANDEN						
Stalen TD wielen 315 x 105 mm, zilverkleurig	■	■	■			
zwart						■
Lichtmetalen TD wielen 315 x 120 mm				■		
Lichtmetalen wielen 13 x 5½					■	
160/65 R 315 TD staalgordel radiaalbanden	■	■	■	■		■
165/60 HR 13 staalgordel radiaalbanden					■	
BRANDSTOF						
Benzine, octaangetal (RON)	97	97		97	97	97
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Twee hendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, claxon, grootlicht en grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitetroeiers en tip/wisstand	■	■	■	■	■	■
Geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers met variabele intervalstand				■	■	
Ruitewisser/sproeier op achterraut		■	■			■
Ruitewisser/sproeier op achterraut met intervalstand				■	■	■
Ventilator met 2 snelheden, achterrautverwarming	■	■	■	■	■	■
Mistachterlicht	■					
Mistachterlichten		■	■	■	■	■
Halogeen koplampen				■	■	■
Clignoteur op voorschermen, 2 achteruitrijlampen, verlichting van dashboard en bedieningshendels van verwarmings/ventilatiesysteem. Waarschuwingssknipperlichten	■	■	■	■	■	■
Verlichting in kofferruimte				■	■	
Accu 30 Amp./uur	■					
Onderhoudsvrije accu 4 Amp./uur		■	■	■	■	■

TYPE	1.0 SPECIAL	1.3 SURF 3 DEURS	1.3 SURF 5 DEURS	1.3 SURF MG	1.3 MG TURBO	1.3 LS/ AUT.
INSTRUMENTEN						
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, benzine-meter en meter voor koelvloeistof-temperatuur	■	■	■			■
Benzine-meter met waarschuwingslampje voor reservestand. Waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistof-temperatuur. Toerenteller. Snelheidsmeter. Kilometerteller. Dagteller.				■	■	
Waarschuwingslampje voor: clignoteurs, koplampen, onsteking, lage oliedruk, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, choke, slijtage remblokken, grootlicht	■	■	■	■	■	■
Digitale klok: in dashboard	■	■	■			
in console tegen dak				■	■	
Aansteker in dashboard		■	■	■	■	■
INTERIEURUITRUSTING						
Veiligheidsgordels met oprolautomaat vóór: in interieurkleur	■	■	■			■
in rood (in combinatie met grijze interieurkleur)				■	■	
Neerklapbare achterbank	■	■	■			
Achterbank neerklapbaar in 2 asymmetrische delen				■	■	■
Binnenspiegel op voorruit gelijmd met anti-verblindingsstand	■	■	■	■	■	■
Naar zijruit zwenkbare zonnecleppen met PVC bekleed	■	■	■	■	■	■
met stof bekleed						
Make-up spiegel op rechter zonneclep		■	■	■	■	■
1 handgreep vóór, 2 handgrepen/kledinghaken achter				■	■	■
"Open" hoofdsteunen vóór		■	■			■
Met stof beklede hoofdsteunen vóór, naar voren en naar achteren verstelbaar				■	■	
Dakconsole in kleur van interieur met verlichting en digitale klok				■	■	
Luidspreker vóór				2	2	1
Rood tapijt op vloer met rubber gedeelte met MG logo in voetruimte van bestuurder				■	■	
Middenconsole: met opbergvak						■
met opbergvak voor cassettebanden				■	■	
Rubber hoes om versnellingspook	■	■	■			
PVC hoes om versnellingspook				■	■	■
Versnellingspook met sportieve knop				■	■	
Hoes om handrem				■	■	
Centrale deurvergrendeling (ook achterdeur)				■	■	
Portieren voor 3/4 met PVC bekleed	■	■				■
Portieren geheel met PVC en Marle Deco stof bekleed				■		
Portieren geheel met PVC en velours bekleed					■	
Stuurwiel met 2 spaken in bijpassende kleur	■	■	■			
Stuurwiel met 3 spaken in "A" vorm in bijpassende kleur						■
Stuurwiel met 3 spaken en met MG logo met leer bekleed				■	■	
Uitstroopeningen aan weerszijden van dashboard voor ontwaseming van zijruiten, regelbare ventilatie-openingen	■	■	■	■	■	■
Ventilator met 2 snelheden, met regelbare uitstroopeningen aan weerszijden van dashboard	■	■	■	■	■	■
Verlichting in handschoenenkastje				■	■	■
Rubber matje in dashboardvak				■	■	
EXTERIEURKENMERKEN						
Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■	■
Bronskleurig getinte ruiten				■	■	
Kinderslot op achterportieren			■			
Tankdop met slot		■		■	■	■
Stalen bumpers	■	■	■			
Anthracietgrijze bumpers						■
Open dak				□	□	
Carrosseriekleuren: zwart of metallic	□	□		□	□	□
Grote wieloppen				■		■
MG logo op wielnaaf, lichtmetalen velgen					■	
Wieloppen 315 mm (met AR logo) standaard	■	■	■			
"Special" embleem	■					
Sierlijst langs zijden voorzien van "Surf" embleem en "Surf" embleem op achterdeur		■	■			
Gelijmde rubber beschermrand langs zijden						■
Brede sierlijst met MG Metro logo tussen wielkasten				■		
Sierlijst in grijs/rood					■	
Turbo logo op voorzijde motorkap					■	
Grijze regengoten				■	■	■

TYPE	1.0 SPECIAL	1.3 SURF 3 DEURS	1.3 SURF 5 DEURS	1.3 MG	1.3 MG TURBO	1.3 LS/ AUT.
Vergrote voorschermen met geïntegreerde vergrote voorspoiler (grijs)					■	
Spoiler op kofferdeksel				■	■	
Antenne				■	■	■
Anthracietgrijze portierhendels	■	■	■			■
Portierhendels in kleur van carrosserie				■	■	
Grijze grille	■	■	■			■
Grille in kleur van carrosserie met MG logo				■	■	
Buitenspiegels: anthracietgrijs, 2 buitenspiegels		■	■			
van binnenuit verstelbaar						■
in de kleur van de carrosserie en van binnenuit verstelbaar (MG alleen Links)				■	■	
Uitlaatpijp met grote diameter				■	■	
ALGEMENE GEGEVENS						
Afmetingen: A hoogte (m)	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
B wielbasis (m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
C lengte (m)	3,40	3,40	3,40	3,41	3,41	3,41
D breedte (zonder buitenspiegels) (m)	1,55	1,55	1,55	1,55	1,56	1,65
Draaicirkel tussen trottoirbanden (m)	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Inhoud brandstoftank (liters)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Inhoud kofferruimte: met achterbank (liters)	552	552	552	552	552	552
met neergeklapte achterbank (liters)	955	955	955	955	955	955
Servicebeurten: 1500 km gratis	■	■	■	■	■	■
20.000 km of eenmaal per jaar	■	■	■	■	■	■
Brandstofverbruik (liters per 100 km) 90 km/uur constant	4,7	5,0	5,0	5,2	5,3	6,0
120 km/uur constant	7,0	6,8	7,0	7,0	7,5	8,1
stadsverkeer	6,2	7,0	8,0	8,2	8,2	8,0
Prestaties: Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	19,4	13,9	14,4	11,7	10,8	16,7
Maximum snelheid (km/h)	140	156	156	166	180	148
400 meter met staande start (sec.)	21,1	19,1	19,3	18,0	17,6	20,7
1 km met staande start (sec.)	39,8	35,9	36,3	34,0	32,5	38,2
Koppel: Nm bij 3400 t/m	71	93	93			93
Nm bij 3900 t/m				96		
Nm bij 3650 t/m					116	
■ – standaarduitrusting □ – als extra leverbaar						





Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40
Postbus 204
2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122



Printed by Studio Press, Birmingham, England Pub. No. EO 444 (Dutch)