

miniMETRO





mini METRO HLE



mini METRO HLE



Austin METRO HLE. Luxe en stijl en een



winnaar in zuinigheid.

De mooie Austin Metro HLE is uitstekend geschikt voor de tijd waarin wij leven. Weinig andere auto's in zijn klasse zijn bijvoorbeeld zo zuinig met benzine. Geen andere kleine driedeurs auto heeft zo weinig onderhoudsbeurten nodig — hij moet slechts om de 20.000 km in service; dat is voor de meeste automobilisten maar eenmaal per jaar. Geen andere concurrerende auto heeft zo'n moderne aerodynamische vormgeving, maakt zo'n knap gebruik van de ruimte in het interieur en heeft zoveel uitrusting, die comfort en veiligheid bevorderen.

Van buiten is de Austin Metro HLE duidelijk geen gewone auto. De glanzende lak, mooie wielcapen, getinte ruiten, beschermstrips langs de zijden en vierkante halogeen koplampen tonen duidelijk aan dat het een exclusieve wagen is. Bovendien heeft hij veel attente extra's, zoals een tankdop met slot, een ruitewisser/sproeier voor de grote achterraut met verwarming, achteruitrijlampen en twee krachtige mistachterlichten.

Van binnen is de auto comfortabel en luxueus en biedt plaats aan vijf personen. De voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning schuiven automatisch naar voren als de rugleuning gekanteld wordt, waardoor de instap naar de achterbank gemakkelijk is. De zitplaatsen hebben een aantrekkelijke velours bekleding met bijpassende hoofdstoelen. Aan de voorportieren zitten handige portierbakken.

Voor de bestuurder zit het fraaie instrumentenpaneel met een snelheidsmeter, dagteller, benzinemeter en temperatuurmeter, grote klok en een reeks van negen waarschuwings- lampjes. Voor de belangrijkste functies zijn er de twee licht te bedienen hendels aan de stuurkolom. Rechts van de bestuurder zitten de aansteker en de bediening van het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem.

Op de weg is de Austin Metro HLE een openbaring. Ondanks zijn zeer laag benzineverbruik heeft de auto levendige prestaties en is evenals de andere Austin Metro's een fijne stille auto. De wegligging is voorbeelding dankzij de voorwielaandrijving, de speciaal ontworpen Hydragas* vering en de stuurinrichting met tandheugel en rondsel, die zorgt dat u de wagen in iedere situatie perfect in de hand heeft.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.



Door de grote portieren en het naar voren schuiven van de stoelen is er een ruime instap naar de achterbank.



Het instrumentenpaneel zit achter glas en is goed zichtbaar door het stuurwiel met vier spaken.



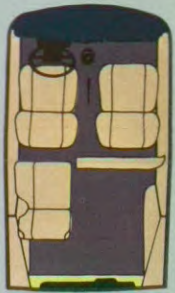
Aan de portieren zitten handige bakken met een ingebouwde luidspreker.

De keus is aan u - meer passagiers of meer

Eén van de meest bijzondere kenmerken van de Austin Metro HLE is de asymmetrisch gedeelde achterbank, die een ongeëvenaard aantal gebruiksmogelijkheden biedt. Met vijf zitplaatsen in gebruik heeft u een nuttig laadvermogen van 212 liter. Wanneer u het linker gedeelte van de achterbank neerklapt, heeft

u ruimte voor lange smalle voorwerpen en behoudt u achter twee zitplaatsen.

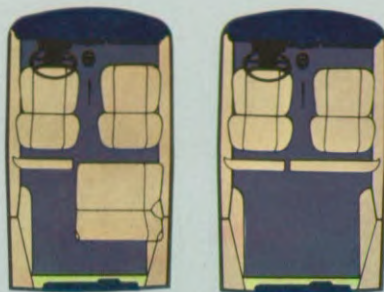
U kunt ook alleen het dubbele zitgedeelte neerklappen, zodat u nog meer bagageruimte heeft en er toch nog plaats is achter voor één volwassene. Tevens kunt u de hele achterbank neerklappen; u heeft



bagage.

dan een grote kofferruimte van niet minder dan 2194 liter. Het naar believen veranderen van de ruimte achterin gaat snel en gemakkelijk. Bovendien kan de beklede hoedenplank geheel verwijderd of neergeklapt en aan de rugleuning van de achterbank

bevestigd worden om plaats te bieden aan grote voorwerpen. In deze tijd van compacte veelzijdige gezinswagens vormen de vele mogelijkheden van het interieur een wezenlijk voordeel. En de Austin Metro HLE is wel bijzonder veelzijdig.



De Austin METRO-E.

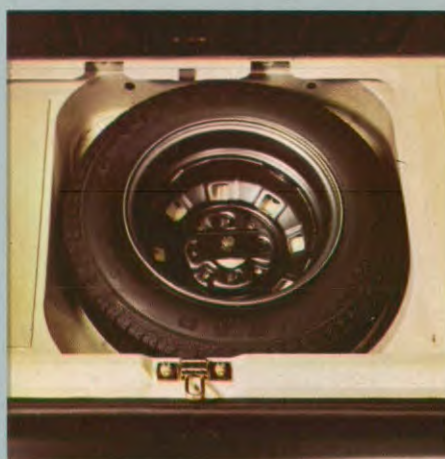
Stijlvol autorijden

In tegenstelling tot de meeste autoseries heeft de Austin Metro-E een uitzonderlijk fraaie uitrusting en een overvloed aan moderne technische kenmerken. Tot de standaard uitrusting behoren mistachterlicht, spatlappen, een linker buitenspiegel, voorstoelen die automatisch naar voren schuiven wanneer de rugleuning gekanteld wordt voor een gemakkelijke instap naar de achterbank, beklede hoedenplank, twee zonnekleppen, asbakken voor en achter, binnenspiegel

met anti-verblindingsstand, een zeer efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem, elektrische koelventilator van de motor met thermostaat, ruitewissers met twee snelheden en elektrische ruitesproeiers, tip/wisstand, instrumentenpaneel met negen waarschuwinglampjes o.a. voor de veiligheids gordels en slijtage van de remblokjes. De Austin Metro-E heeft echter geen asymmetrisch gedeelde achterbank, zoals de andere Metro modellen. In plaats daarvan heeft hij een ongedeelde achterbank, die in een handomdraai



Een instrumentenpaneel achter glas is standaard.



Ruimte voor reservewiel.



Achterraut met verwarming.

met lage kosten.

neergeklapt kan worden, waardoor er een grote laadruimte van 1294 liter ontstaat.

De zitplaatsen hebben een duurzame vinyl bekleding met stoffen zitgedeelte. De vloer van het passagiersgedeelte heeft vast tapijt, evenals de hoedenplank die verwijderd of neergeklapt kan worden en wanneer hij niet gebruikt wordt aan de rugleuning van de achterbank bevestigd kan worden.

Naast al deze voorzieningen heeft de Austin Metro-E dezelfde moderne technische kenmerken als de andere Austin Metro's, waaronder de bijzonder

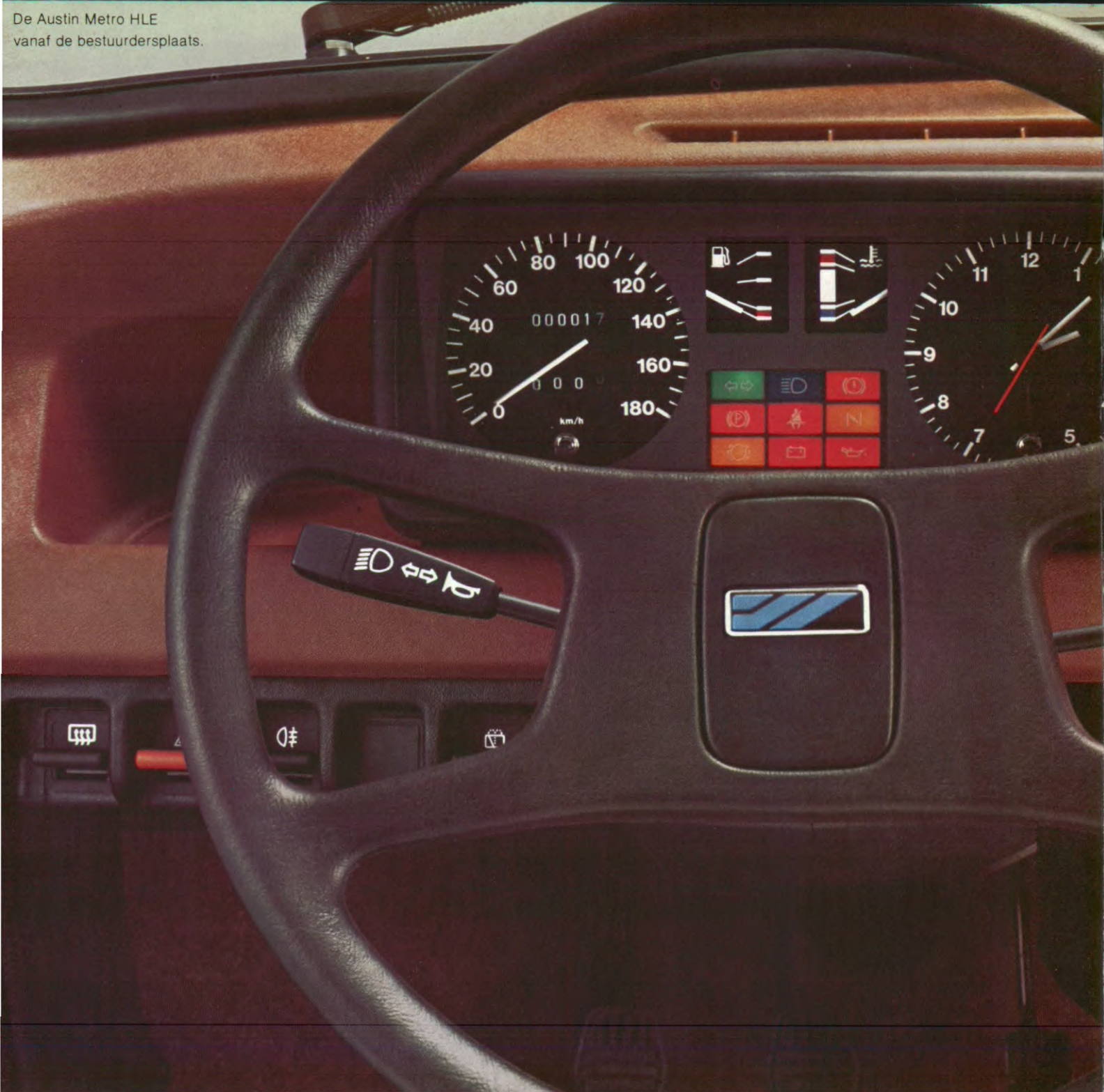
economische versie van de uitgekiende A-Plus motor, de verbeterde Hydragas* vering, een stuurinrichting met tandheugel en rondsel en het gescheiden remsysteem.

Daardoor heeft de Austin Metro-E uitstekende prestaties, een goede handelbaarheid, uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik en is hij bijzonder betrouwbaar. Verder heeft hij al de kosten besparende voordelen van een onderhoudsbeurt om de 20.000 km. En dit alles voor een zo laag mogelijke aanschafprijs.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.



De Austin Metro HLE
vanaf de bestuurdersplaats.



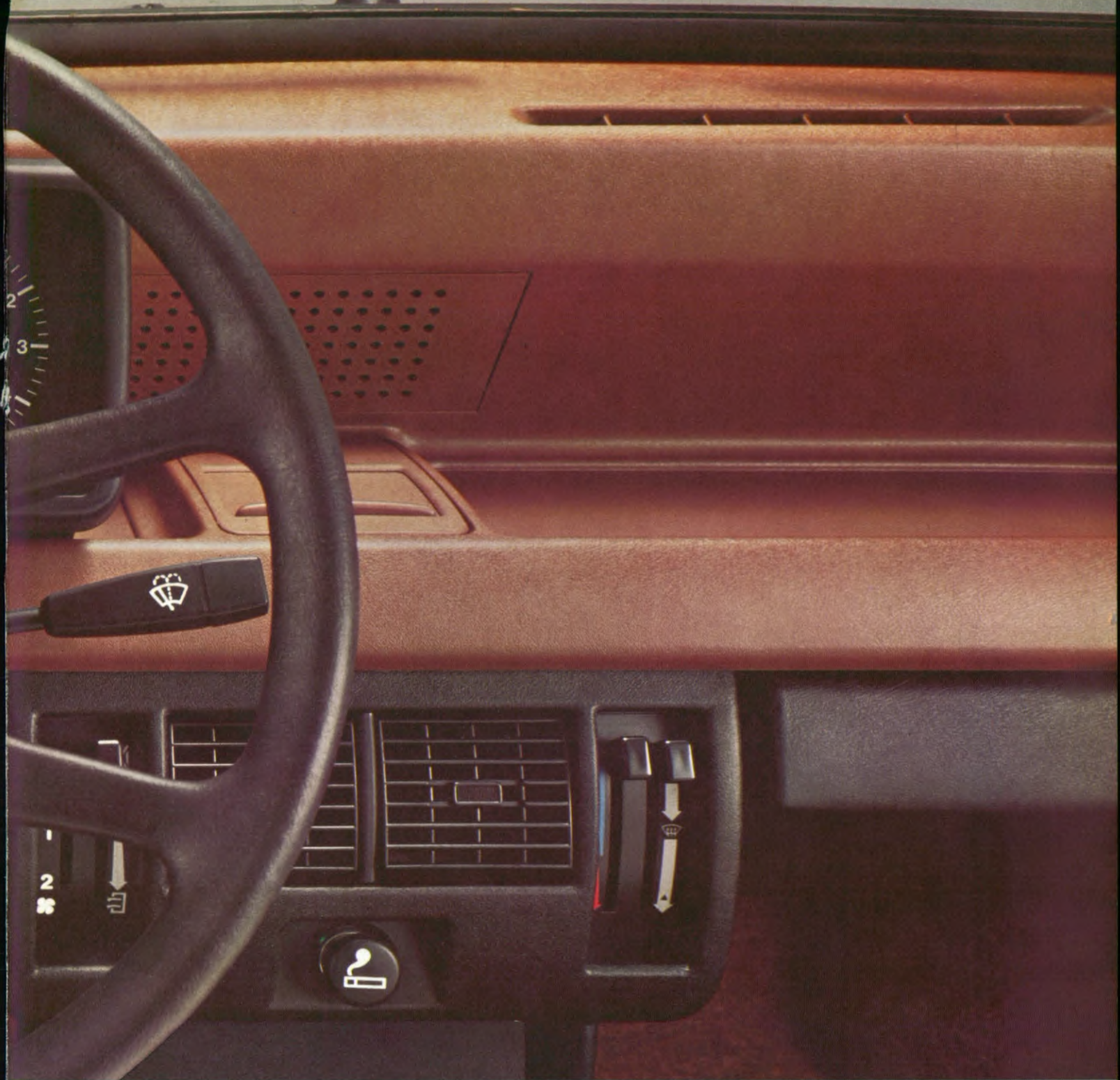
De versnellingspook heeft een keurige
hoes.



Bediening van verwarming en ventilatie.



Handig en bekleed handschoenenkastje
met klep.



Veiligheidsgordels achter. (Extra)



Deze tuimelschakelaars zitten direkt onder handbereik.



De voorstoelen hebben een volledig verstelbare rugleuning met draaiknopbediening.

Austin METRO L.

De ideale gezinswagen

Dit laag geprijsde, zeer luxueuze model heeft al de essentiële voordelen van de Austin Metro, waaronder de veelzijdige asymmetrisch gedeelde achterbank, die u de mogelijkheid biedt meer bagage of meer passagiers mee te nemen.

De speciale voorzieningen met het "L" model omvatten handige bakken aan de portieren, voorstoelen met een volledig verstelbare rugleuning d.m.v. een grote draaiknop, hoofdsteunen, een afsluitbaar en bekleed handschoenenkastje rechts in het dashboard, aansteker, armsteunen en een

ingebouwde asbak aan weerszijde van de achterbank, drie handgrepen, een vierspaaks stuurwiel met zachte bekleding, twee achteruitrijlampen, ruitewisser/sproeier op de achterraut en krachtige vierkante halogeen koplampen. Door de verzonken veiligheidsgordels, de grote portieren en de voorstoelen die automatisch naar voren schuiven, wanneer de rugleuning gekanteld wordt, is het in- en uitstappen voor de achterpassagiers gemakkelijk. De toegang tot de kofferruimte is al net zo gemakkelijk door de met gas gevulde telescopische steunen, die



Het instrumentenpaneel achter glas omvat 9 waarschuwingslampjes.



De veiligheidsgordels met oprolautomaat zitten in de deurposten verzonken.



De "L" modellen hebben open hoofdsteunen met een kleur, die op het interieur is afgestemd.

van deze tijd.

het gewicht van de grote achterdeur dragen. Bovendien opent hij hoog, zodat de automobilist met een gemiddelde lengte er royaal onder kan staan. Evenals de andere Austin Metro's wordt de "L" door microprocessors gestuurde robots gebouwd om een constante kwaliteit te garanderen. De voordelen van dit fabricage systeem blijken duidelijk tijdens het rijden met de Austin Metro L. De auto voelt stevig aan

en maakt een pittige indruk, doordat hij onmiddellijk reageert op de handelingen van de bestuurder. Toch heeft hij een beheerst en rustig rijgedrag. Bestuurder en passagiers kunnen zelfs op lange snelle ritten ontspannen en comfortabel reizen, dankzij het geluiddempend materiaal dat hen beschermt tegen geluidsoverlast en trillingen.



Austin METRO 1,3S.

Je ziet direkt, dat de Austin Metro 1,3S een zeer bijzondere wagen is. Aan de buitenkant heeft hij twee brede stijlvolle sierlijnen, gelaagde en getinte ruiten, twee buitenspiegels en extra brede staalgordel radiaalbanden. Het interieur is zeer fraai door de combinatie van de stoffen stoelbekleding en het zwart van de randen en de achterkant van de stoelen, de portieren en het dashboard.

De belofte van prestaties wordt ruimschoots waar-gemaakt door de kracht van de opgevoerde 1275 cm³ A-Plus motor, waarmee de Austin Metro 1,3S is uitgerust. Deze pittige en toch bijzonder economische

krachtbron wordt in bedwang gehouden door een progressief werkend en bekrachtigd remsysteem. De prestaties worden geregistreerd door een grote toerenteller, waarin een digitaalklok is opgenomen.

Naast de afzonderlijke meters voor benzine en temperatuur heeft de 1,3S een reeks van negen waarschuwingslampjes. Het gehele instrumenten-paneel is duidelijk zichtbaar door de vier spaken van het stuurwiel met zachte bekleding.

Op de weg is de Austin Metro 1,3S een puur genoeg.

Door de Hydragas* vering, stuurinrichting met



Stoffen hemelbekleding.



De grote achterrait heeft een eigen ruitewisser/sproeier.



Het fraaie dashboard van de 1,3S met toerenteller en digitaalklokje.

Actie, stijl en veelzijdigheid.

andheugel en rondsel, voorwielaandrijving en de voortreffelijke technische eigenschappen zijn de handelbaarheid, wegligging en prestaties uitstekend, hoe de rijomstandigheden ook mogen zijn. Ondanks zijn pittige prestaties is de 1,3S in wezen een praktische gezinswagen. Door de asymmetrisch gedeelde achterbank heeft u de mogelijkheid van vier passagiers/bagage variaties van een vijfpersoons saloon met een grotere kofferruimte dan gebruikelijk is, tot een tweepersoons stationcar met een totale laadruimte van 1294 liter. Tussen deze twee uitersten ligt de mogelijkheid een gedeelte van de achterbank

neer te klappen, zodat er voor één of voor twee passagiers achter plaats is. De overgebleven ruimte is dan voor uw bagage beschikbaar. Het veranderen van de achterbank gaat in een handomdraai. En of de achterbank nu normaal staat of geheel of gedeeltelijk is opgeklapt, de Austin Metro 1,3S behoudt zijn perfecte handelbaarheid.

De pittige en mooie Austin Metro 1,3S biedt u dit alles plus een onderhoudsbeurt om de 20.000 km of eenmaal per jaar, verrassend lage benzinekosten en het plezier van het bezitten van een Austin Metro met een geheel eigen karakter.



Nooit tevoren was iets kleins zo belangrijk.

Voor de bouw van de Austin Metro werden enorme investeringen gedaan in de modernste autoproduktie methoden ter wereld. De speciaal daarvoor gebouwde carrosseriefabriek is groter dan 16 voetbalvelden bij elkaar en huisvest een volledig door de computer gestuurd productieproces, waar robots werken binnen nauwkeurige en constante toleranties.

Voor de Austin Metro eigenaar zijn de voordelen van deze door microprocessors gestuurde robots van wezenlijk belang. De carrosseriebodems, carrosseriedelen en reeds samengebouwde componenten, die bij een robot-lasmachine aankomen, moeten altijd perfect zijn. Iets anders accepteert de robot niet.



Ontwikkeling en produktie.

De afmetingen en de kwaliteit van de bouw worden voortdurend elektronisch geïnspecteerd en ondergaan een dubbele controle d.m.v. de computer. Als er ook maar de kleinste afwijking van de produktietoleranties geconstateerd wordt, wordt die auto van de band gehaald, de fout wordt direct hersteld en er volgt weer een inspectie. Het is een systeem zonder compromis, dat zorgt dat iedere nieuwe Austin Metro aan de meest kritische kwaliteitsnormen, die ooit aan een in serie gebouwde auto gesteld werden, voldoet.

De glanzende lak van de Austin Metro moet natuurlijk ook van goede kwaliteit zijn. De wagen krijgt niet minder dan 27 behandelingen, waaronder een was-inspuiting van alle carrosseriedelen, een behandeling van de onderzijde met drie lagen roestwerend materiaal en het gebruik van thermoplastische acrylaatlakken voor de eindafwerking.



Service.

De Austin Metro heeft in tegenstelling tot de Europese of Japanse driedeurs auto's slechts eenmaal per jaar of om de 20.000 km een onderhoudsbeurt nodig. Dit kostenbesparende voordeel is mogelijk door het gebruik van een accu, die weinig onderhoud vergt, verbeterde poelie's voor de V-snaar, ontsteking met schuivende contactpunten, bougies en oliefilter met een lange levensduur, een waarschuwingslampje voor slijtage van de remblokjes en het kleinst mogelijke aantal smeerpunten.

In verband met de steeds stijgende loonkosten betekent deze aanzienlijke beperking van onderhoudsbeurten een grote besparing voor de eigenaar van de Austin Metro, nog afgezien van het feit dat hij niet steeds naar de garage hoeft.



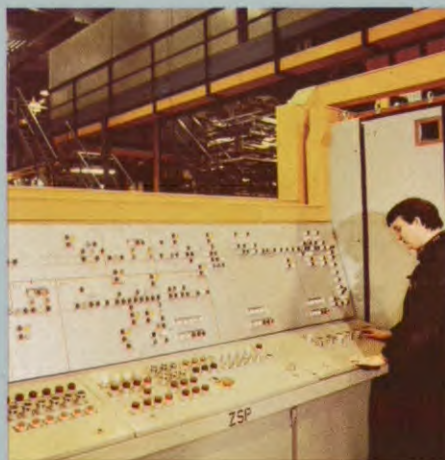
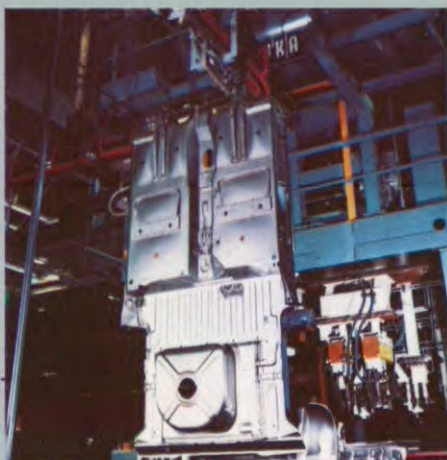
Rijkwaliteiten en Comfort.

Geen andere driedeurs auto en weinig middelgrote saloons hebben zo'n stil, comfortabel en prettig rijgedrag als de Austin Metro. De dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving is de uitgekende versie van de welbekende A-Serie motor. Deze krachtbron is nog soepeler geworden door het gebruik van rubber bevestigingen voor de subframes, waardoor het interieur beter afgeschermd is tegen geluiden van de motor en de weg. Zelfs bij topsnelheid is de Austin Metro plezierig stil en bij normale kruissnelheid merkt men nauwelijks iets van de geluiden van de motor, de wind en de weg. Het belang hiervan kan niet gauw overdreven worden. Bij lange ritten zijn geluiden en trillingen de voornaamste oorzaak van de vermoeidheid van de bestuurder. Door de afwezigheid van hinderlijk geluid is de Austin Metro een fijne wagen om mee te rijden, hoe groot de afstand ook mag zijn.



Veiligheid.

Met de Austin Metro komt u niet in de problemen, dankzij zijn technische eigenschappen zoals voorwiel-aandrijving, preciese stuurinrichting met tandheugel en rondsel, gescheiden remsysteem, Hydragas* vering, staalgordel radiaalbanden en een uitstekend zicht rondom. Door de grote ruiten heeft u een zicht rondom van 88%. De ruitewissers met twee snelheden wissen 92% van de grote voorruit schoon. Met het gescheiden remsysteem van de Austin Metro kunt u te allen tijde goed remmen op de voorwielen, zelfs in het onwaarschijnlijke geval dat één remcircuit uitvalt. Een waarschuwingslampje op het dashboard laat u weten, wanneer de remblokjes vernieuwd moeten worden. Hoe doelmatig en handelbaar de Austin Metro ook is — en hoe ervaren de bestuurder ook kan zijn — er is altijd kans op een aanrijding. Om u en uw gezin



maximaal te beschermen is de Austin Metro uitgerust met een sterke kooiconstructie met door de computer ontworpen kreukelzones voor en achter en met een veiligheids stuurkolom, die bij verplichte botsproeven met een snelheid van 50 km/h slechts 19 mm verschoof — en dat is 15% van het wettelijk toegestane maximum.



Brandstofverbruik.

Daar de benzineprijzen ieder jaar stijgen, is een belangrijk deel van het ontwerp- en ontwikkelingsprogramma van de Austin Metro besteed aan het

tot een minimum verlagen van het benzineverbruik. Door de aerodynamische vormgeving heeft de auto een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,41. Dat cijfer is lager dan van de meeste andere kleine wagens. De spoiler onder de voorbumper levert een belangrijke bijdrage, doordat de lucht beter over en langs de carrosserie geleid wordt, waardoor iedere liter benzine ten volle benut wordt.

Andere benzine besparende maatregelen in de Austin Metro zijn een carburateur met automatische temperatuurregeling, een thermostatische bediende koelventilator, die alleen werkt als dat nodig is en natuurlijk de uitgekende A-Plus motor, die van zichzelf al bijzonder zuinig met benzine is.

Een gunstig benzineverbruik is een kenmerk van iedere Austin Metro. In een onlangs gehouden onafhankelijke test had de Austin Metro HLE het opmerkelijk lage verbruikscijfer van 4,8 liter op 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h, 1 op 20,8 (E.C.E. A70 Norm).



Lage exploitatiekosten.

De exploitatiekosten bestaan uit benzineverbruik, onderhoudsbeurten en reparaties. Op ieder van deze belangrijke punten is de Austin Metro niet te verslaan. Maar weinig kleine auto's — zelfs de nauwe en slecht uitgeruste zogenaamde "economy cars" — rijden op zo weinig benzine zo ver. Geen andere kleine drieduurs auto vraagt zo weinig onderhoudsbeurten; voor de meeste Austin Metro rijders is één beurt per jaar voldoende. En bij schadereparaties blijken de onderdelen van de

Austin Metro niet duur en gemakkelijk verkrijgbaar te zijn. De reparatiekosten worden verder verlaagd door het gebruik van geschroefde voorschermen.

Als laatste, maar zeker niet minder belangrijke punt noemen wij de kwaliteit van het Austin Metro product, die een directe en belangrijk bijdrage levert aan de lage exploitatiekosten. Zorgvuldige ontwikkeling en het uitgebreid gebruik van robots tijdens het productieproces hebben geleid tot een duurzame betrouwbaarheid met lage service- en reparatiekosten.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.



Anatomie van een wereldbestormer.

Kenmerken: A. Comfort en afwerking
B. Gunstig brandstofverbruik
C. Lage exploitatiekosten
D. Veiligheid

A. Comfortabele, mooi beklede zitplaatsen met een asymmetrisch gedeelde achterbank in alle modellen met uitzondering van de Austin Metro-E en Special. De voorstoelen hebben een volledig verstelbare rugleuning en schuiven automatisch naar voren, wanneer de rugleuning ontgrendeld en naar voren gekanteld wordt.

D.A. Door de grote ruiten heeft u een zicht rondom van 88%; dit draagt bij tot het gevoel van ruimte binnenin de auto. De speciaal ontworpen ruitewissers wissen 92% van de voorruit schoon. Er is achterrauitverwarming en op de meeste modellen ook een elektrisch bediende ruitewisser/sproeier op de achterrait.

A.D. Het uitgebreide instrumentenpaneel zit achter glas en is duidelijk zichtbaar door het stuurwiel met vier spaken. Een keurige reeks van negen waarschuwingslampjes geeft u in één oogopslag de benodigde informatie.

A. De ventilator van de verwarming zit in het motorcompartiment om het geluid binnen in de auto te dempen. Iedere Austin Metro heeft een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem, dat bediend wordt d.m.v. een centraal geplaatst console. Achter in de auto zitten de uitstroomopeningen voor verbruikte lucht netjes weggewerkt.

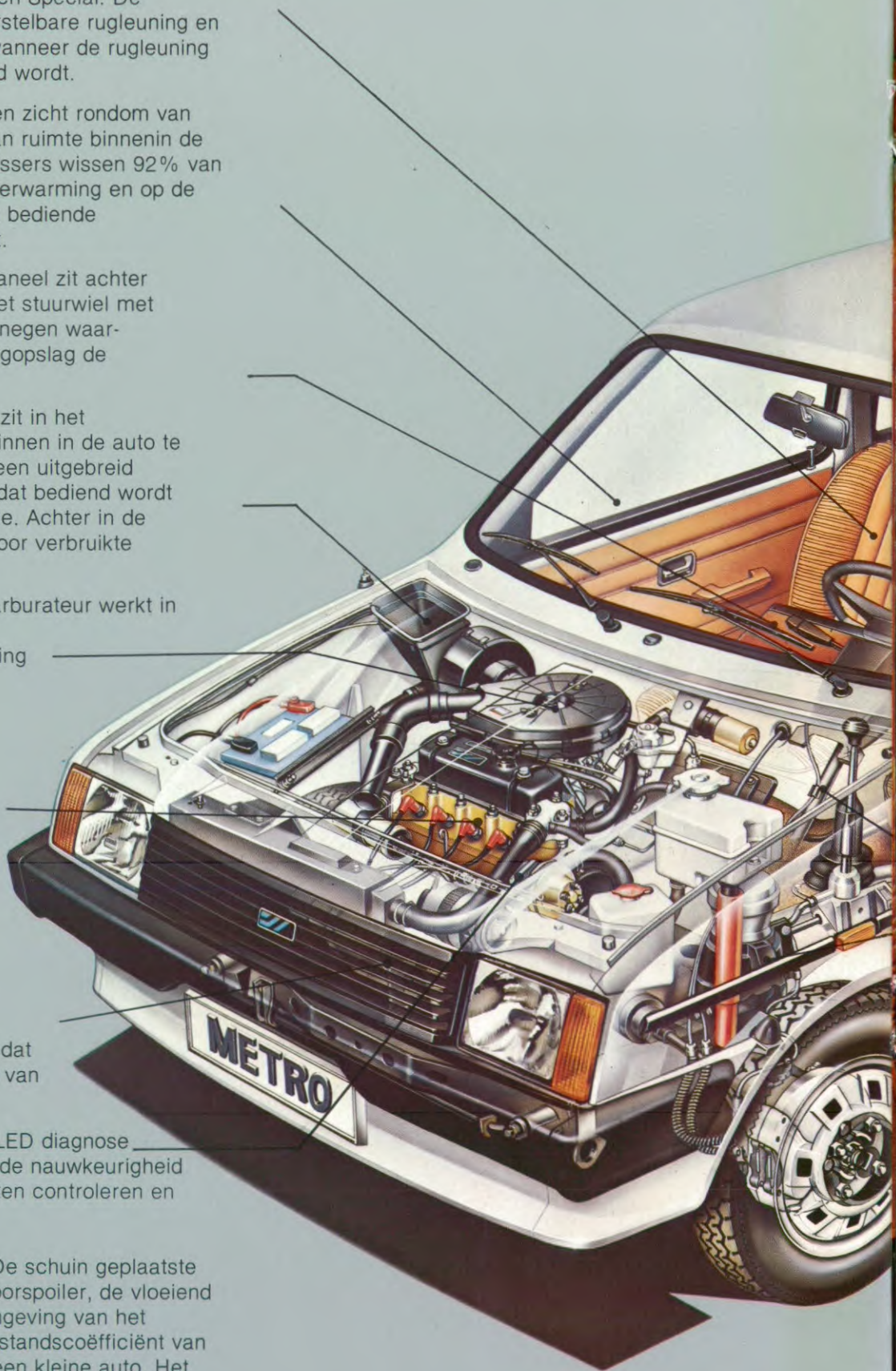
B. Een temperatuurregeling in de carburateur werkt in combinatie met een temperatuurregeling in het luchtfilter om verspilling van benzine tegen te gaan.

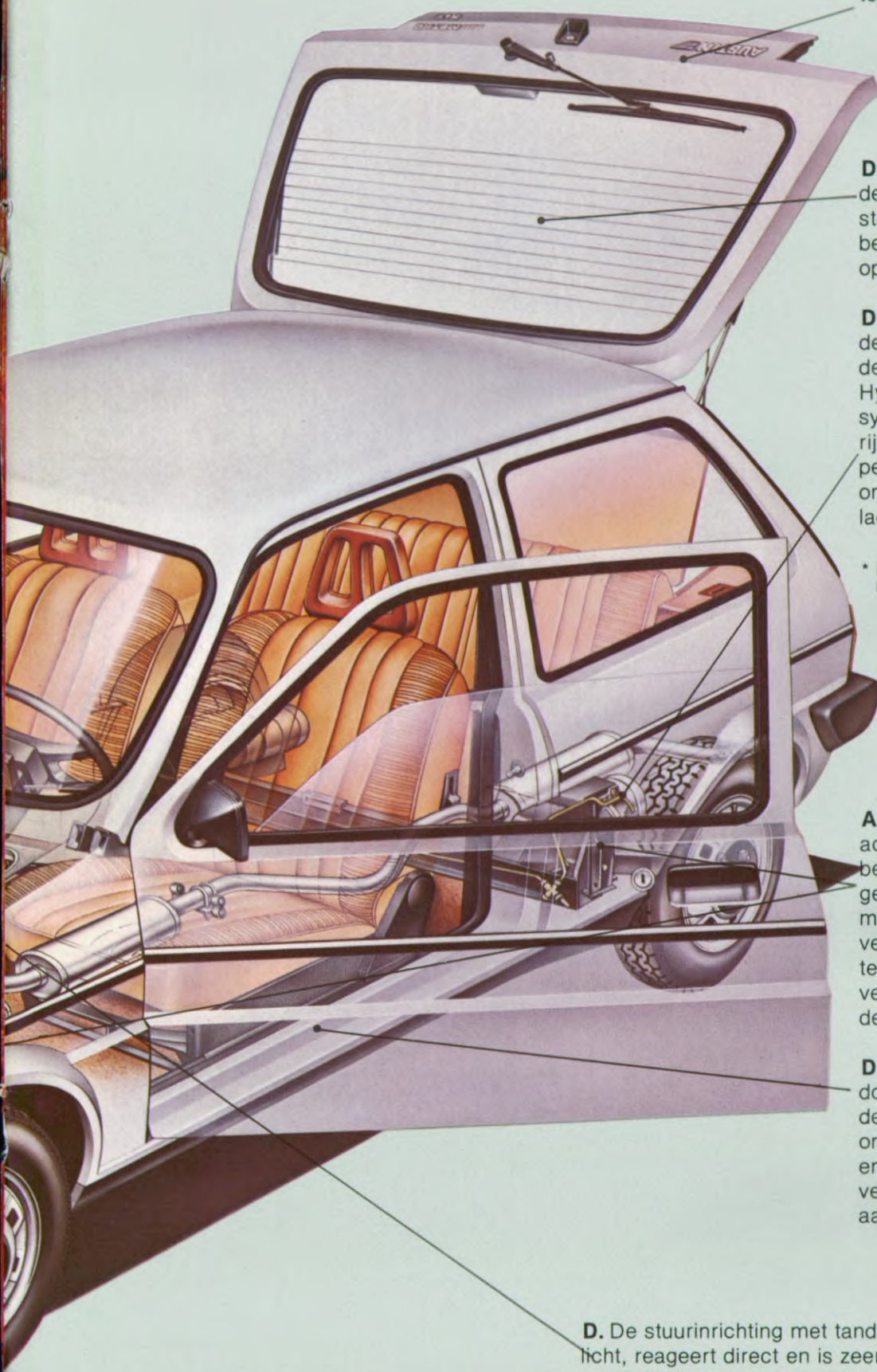
A.B.C. De uitgekende dwarsgeplaatste A-Plus motor met voorwielaandrijving. Door de duurzame motoronderdelen en toebehoren is een onderhoudsbeurt slechts eenmaal per jaar of om de 20.000 km nodig.

B. De motor heeft een thermostatisch bediende elektrische koelventilator die alleen werkt, wanneer dat nodig is. Zodoende wordt verspilling van brandstof vermeden.

B.C. De werkplaats kan d.m.v. een LED diagnose plug de afstelling van de motor met de nauwkeurigheid van een computer in een paar minuten controleren en bijstellen.

B.A. Aerodynamische vormgeving. De schuin geplaatste grille, de oplopende motorkap, de voorspoiler, de vloeiend hellende voorruit en de zuivere vormgeving van het exterieur zorgen voor een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,41, opmerkelijk laag voor een kleine auto. Het resultaat is meer kilometers per liter benzine en stiller rijden.





A.D. De achterdeur opent hoog en gaat gemakkelijk open door de met gas gevulde telescopische steunen. Er is genoeg ruimte voor een volwassene om onder de geopende achterdeur te staan bij het in- en uitladen.

D.A. Achterruitverwarming. Op de meeste modellen zit er standaard een elektrisch bediende ruitewisser/sproeier op de achterrui.

D.A. De vlakke vloer achterin de wagen is mogelijk dankzij de speciaal ontwikkelde Hydragas* vering. Dit veersysteem zorgt voor goede rijeigenschappen en een perfecte handelbaarheid, ongeacht de hoeveelheid lading.

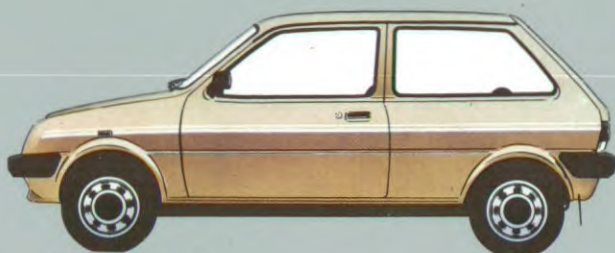
* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.

A. De subframes voor en achter hebben rubber bevestigingen. Dit helpt het geluid van de weg en de motor in het interieur te verminderen. Het is weer een technische bijdrage aan de verfijnde eigenschappen van de Austin Metro.

D. Sterke kooiconstructie. De dorpels met een drempel en de door de computer ontworpen kreukelzônes voor en achter bieden veel veiligheid rondom bij een aanrijding.

D. De stuurinrichting met tandheugel en rondsel is licht, reageert direct en is zeer nauwkeurig. Bij verplichte botsproeven met een snelheid van 50 km/h verschoof de stuurkolom van de mini Metro slechts 19 mm; dat is 15% van het wettelijk toegestane maximum.

METRO kenmerken



METRO-E

Aerodynamische vormgeving — Voorspoiler — Vierkante koplampen met zwarte rand — Zwarte bumpers — Stadslichten en clignoteurs in bumper — Zijclignoteurs — Achterdeur met gas gevulde steunen — Mistachterlicht — Spatlappen achter — Buitenspiegel — Achterruitverwarming — Gealuminiseerde uitlaat — Onderzijde met roestwerend materiaal — Met was ingespoten carrosseriedelen — Sierlijn — Rubber hoes van versnellingspook — Stoffen stoelbekleding — Voorstoelen met volledig vestelbare rugleuning — Beklede voorruitstijlen — Vinyl bekleding van portieren en achterpanelen — Veiligheidsver-

grendeling van de stoelen — Op slede gemonteerde stoelen — Verzonken veiligheidsgordels met oprolautomaat — Opklapbare achterbank — Beklede uitneembare hoedenplank — Afgedekte ruimte voor reservewiel — Vast tapijt — Mat in kofferruimte — Zonneklep van bestuurder met kaartjesvak — Zonneklep van passagier — Handgrepen aan portieren — Voor en achter asbakken — Dashboardvak — Binnenspiegel met anti-verblindingslaag — In het midden van het dashboard geplaatste luchtroosters — Verwarmings- en ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht en afzuiging uit het interieur — Ventilator met twee snelheden — Thermostatisch bediende elektrische koelventilator — Schijfremmen vóór — Waarschuwing-lampjes voor: Storing remsysteem/remvloeistof, Slijtage remblokjes, Choke, Handrem, Oliedruk, Veiligheidsgordels, Ontsteking, Grootlicht, Clignoteurs — Bedieningshendels aan stuurkolom — Elektrische ruitensproeiers — Ruitewissers met twee snelheden — Tip/wisstand — Stuurwiel met twee spaken — Meters voor benzine en temperatuur — Dagteller — Waarschuwingssnipperlichten — Zijruiten vóór uit één stuk — Beklede hoedenplank — Geharde voorruit — Economy-motor.



METRO L

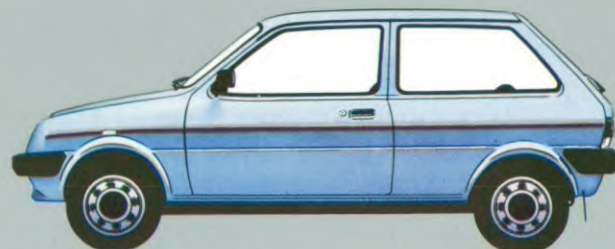
Meeruitrusting/Verandering t.o.v. standaard model. Achterruit met ruitewisser/Sproeier — Achterruitrijlampen — Portierbakken — Asymmetrisch gedeelde achterbank — Handgrepen met kledinghaken achter — Hoofdsteunen — Bekleed handschoenenkastje — Armsteunen achter — Binnenspiegel met anti-verblindingsstand — Make-up spiegel — Zijkanten van kofferruimte met kunststof bekleed — Vierspaaks stuurwiel met zachte bekleding — Beschermstrip langs zijkant — Stijlvolle halogeen koplampen met chroomkleurige rand, waarin opgenomen parkeerlichten en clignoteurs — Aansteker met verlichte rand — Mistachterlichten.



METRO HLE METRO 1,3 AUTOMATIC

Meeruitrusting/Veranderingen t.o.v. L model. Gelaagde voorruit — Getint glas — Dikke stoffen stoelbekleding; glad middengedeelte met geribde randen — Klok — Spatlappen achter niet standaard — "Economy" motor — Twee deurspeakers met Antenne — Afsluitbare tankdop.

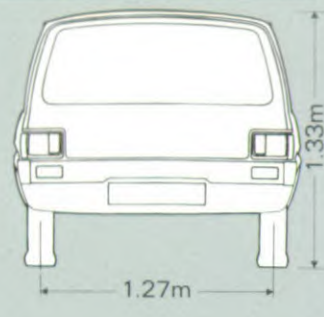
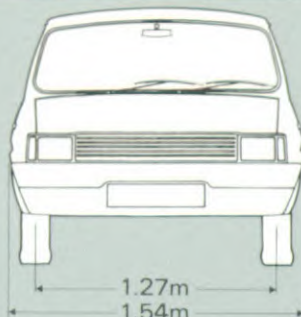
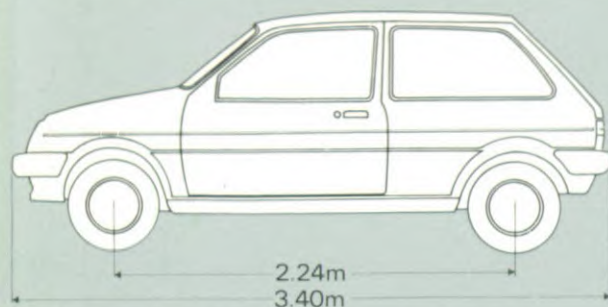
Metro 1,3 Automatic is uitgevoerd als Metro HLE, echter voorzien van 1,3 motor en 155/70 SR banden.



METRO 1,3S

Meeruitrusting/Veranderingen t.o.v. HLE model. Twee brede sierlijnen in twee kleuren — Stoffen stoelbekleding — Rembekrachtiger — Toerenteller — Digitaal klok — Rechter buitenspiegel — Spatlappen — Rembekrachtiging — Met stof beklede zonnekleppen — Stoffen hemelbekleding.

Technische specificaties.



1,0 Modellen

Motor

Viercilinder lijnmotor, 998 cm³ "A-Plus" benzinemotor, 34,6 kW bij 5600 omw./min, en 73,8 Nm bij 3250 omw./min. Gesloten koelsysteem met direkt achter grille gemonteerde dwarsstroomradiator met een thermostatisch bediende elektrische koelventilator. L motor: 32,6 kW bij 5250 omw./min en 71,5 Nm bij 3000 omw./min.

Transmissie

Hydraulisch bediende diafragmakoppeling. Vier versnellingen vooruit. Eindoverbrenging L 3,647:1. Andere modellen 3,44:1.

Stuurinrichting

Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Draaicirkel 10,21 m. 3,3 Omwentelingen van stuitnok tot stuitnok.

Remmen

Gescheiden remsysteem, hydraulisch bediend. Waarschuwinglampje voor storing remsysteem. Schijfremmen vóór. Waarschuwinglampje voor slijtage remblokken. Trommelremmen achter.

Vering

Voor — Onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator. Hydragas* veerelementen met hydraulische schokdempers. Achter — Onafhankelijk met draagarmen in lengterichting, Hydragas* veerelementen en hulpveren.

Wielen en Banden

135 SR 12 Staalgordel radiaalbanden.

Brandstofsysteem

Enkele S.U. carburateur. Mechanische benzinepomp. Onder de vloer gemonteerde benzinetank van 30 liter.

Elektrische installatie

Accu 12 volt, wisselstroomdynamo, bobine ontsteking met voorschakelweerstand, met halogeen koplampen (niet op Special en E-model). Achterruitverwarming (niet op Special), gedrukte bedrading van achterlichten. Overige bedrading als strip uitgevoerd. Gedrukte bedrading van instrumenten.

1,3 Model

Motor

(Hoge compressie) 1275 cm³ "A-Plus" benzinemotor, 46,7 kW bij 5600 omw./min, en 98,2 Nm bij 3120 omw./min. Gesloten koelsysteem met direkt achter grille gemonteerde dwarsstroomradiator met een thermostatisch bediende elektrische koelventilator.

Transmissie

Hydraulisch bediende diafragmakoppeling. Vier versnellingen vooruit. Eindoverbrenging 3,44:1. 1,3 Automatic: Automatische 4-versnellingen AP-bak. Eindoverbrenging 2,76:1.

Stuurinrichting

Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Draaicirkel 10,21 m. 3,3 Omwentelingen van stuitnok tot stuitnok.

Remmen

Gescheiden remsysteem, hydraulisch bediend, met bekraftiging. Waarschuwinglampje voor storing remsysteem. Schijfremmen vóór. Waarschuwinglampje voor slijtage remblokken. Trommelremmen achter.

Vering

Voor — Onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator. Hydragas* veerelementen met hydraulische schokdempers. Achter — Onafhankelijk met draagarmen in lengterichting, Hydragas* veerelementen en hulpveren.

Wielen en Banden

155/70 SR 12 Staalgordel radiaalbanden.

Brandstofsysteem

Enkele S.U. carburateur. Mechanische benzinepomp. Onder de vloer gemonteerde benzinetank van 30 liter.

Elektrische installatie

Accu 12 volt, wisselstroomdynamo, bobine ontsteking met voorschakelweerstand, halogeen koplampen. Achterruitverwarming, gedrukte bedrading van achterlichten. Overige bedrading als strip uitgevoerd. Gedrukte bedrading van instrumenten.

* Hydragas is een gedeponneerd handelsmerk.

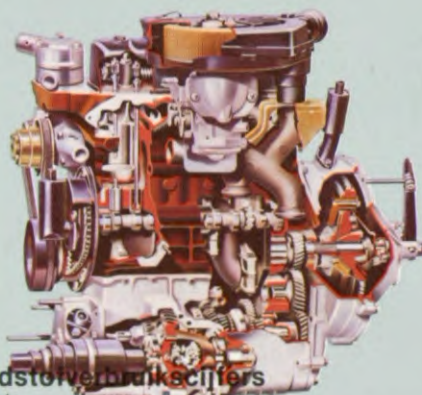
Afmetingen

Buitenafmetingen

Hoogte — geladen	1,33 m
Lengte	3,40 m
Breedte	1,54 m
Wielbasis	2,24 m
Spoorbreedte voor	1,27 m
Spoorbreedte achter	1,27 m

Binnenafmetingen

Nuttig laadvermogen met hoedenplank — 212 liter
Laadvermogen met neergeklapte achterbank — 1294 liter.



De METRO A-Plus motor

Officiële brandstofverbruikscijfers

Brandstofverbruikstests.
De resultaten van de officiële tests van deze serie modellen zijn in liters per 100 km als volgt:

	90 km/u (1/100 km)	120 km/u (1/100 km)	Stads- verkeer (1/100 km)
Metro HLE, E en Special (handgeschakelde versnellingsbak)	4,8	6,8	6,8
Metro L (handgeschakelde versnellingsbak)	5,3	7,3	7,4
1,3S (handgeschakelde versnellingsbak)	5,5	7,5	8,6
1,3 Automatic	6,0	8,1	8,4

Belangrijk

De hierboven vermelde cijfers houden geen garantie in voor het brandstofverbruik van iedere afzonderlijke auto. Het brandstofverbruik wordt namelijk beïnvloed door weersgesteldheid, rijstijl, weg en verkeersgesteldheid en gebruiks omstandigheden en onderhoud van de wagen.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AUSTIN 