

MAESTRO



AUSTIN ROVER

MAESTRO MG 2.0 EFi, Wat een kracht!



Met één enkel woord kan de Maestro MG 2,0 EFi worden gekenschetst – meesterlijk. Hij is uitgerust met een schitterende 2 liter motor, die hem in slechts 9 seconden op 100 km/uur brengt. Vanuit stilstand. Hij heeft een topsnelheid van 185 km/uur. Er is dus een enorm vermogen voorhanden. Dit is te danken aan de zeer moderne technologie van Austin Rover. Aan alles is gedacht, opdat deze motor zich onder alle omstandigheden van zijn beste kant laat

zien. Geprogrammeerde ontsteking, elektronische brandstofinspuiting en permanente regeling van de brandstoftoevoer. Dat betekent dat het ontstekingstijdstip wordt vervroegd of vertraagd als een functie van de verschillende variabelen zoals de snelheid, de temperatuur of de belasting van het voertuig. Het is duidelijk dat de rol van de elektronica bepalend is en dat geen enkel mechanisch systeem een dergelijke



perfectie bereikt. In feite bent u degene die hiervan profiteert, omdat de prestaties altijd op een zeer hoog niveau liggen. Zo is bijvoorbeeld het brandstofverbruik altijd zo laag als het maar kan. De moderne technologie van de Maestro MG 2,0 EFI is het vermelden waard. Een krachtig vermogen van 86 kW (115 DIN PK) is gecombineerd met een schitterend soepele 5-versnellingsbak. Perfecte wielophanging. Dwarsstabilisator voor en achter. Banden met breed profiel,

gemonteerd op lichtmetalen velgen. Al deze voorzieningen dragen ertoe bij dat de rijeigenschappen op een zeer hoog niveau staan. De spoilers voor en achter evenals de deflectoren zijn beslist geen snufjes. Zij vergroten de stabiliteit van de auto bij hoge snelheden. Maar wie het over grote prestaties heeft, denkt ook aan veiligheid.

De Maestro MG 2,0 EFI heeft geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter, die bijzonder

effectief zijn.

Maestro MG 2,0 EFI, een auto met een sportieve motor en met het uiterlijk van een kampioen.

AUSTIN ROVER

MAESTRO MG 2.0 EFi, let op de rode bies



Let u eens op de rode bies, waarmee de Maestro 2,0 EFi is afgewerkt. Het is het kenmerk van MG. Vanaf de carrosserie tot en met het interieur wijst alles erop, dat u in gezelschap bent van een echte sportwagen met verfijnde luxe kenmerken.





Het stuurwiel van de Maestro MG 2,0 EFI is nu al een symbool. Met leer bekleed, voorzien van het opvallende MG logo, geeft alleen dit al een suggestie van zijn kracht en zijn comfort. De rode kleur in het interieur geeft een fijn en warm gevoel. U vindt het overal terug. Op de portieren, het tapijt, de zitplaatsen, veiligheidsgordels, het stuurwiel – vanzelfsprekend – en zelfs op de knop van de versnellingspook. Het dashboard is ook in deze stijl uitgevoerd. De grijze kleur harmonieert perfect met de aankleding van het interieur. En dan de instrumenten; die zijn compleet met inbegrip van een toerenteller voor een alerte rijstijl. Steeds op toeren houden, dat wordt genieten! Kuipstoelen met Marle Deco stof, waarmee overigens ook de portieren, verstelbare hoofdsteunen en de vloer – met MG logo – zijn bekleed. Ja, aan alles is te merken dat u met een sterke persoonlijkheid te maken heeft. Op de Maestro MG 2,0 EFI vindt u een keur aan attente details, die bewijzen dat Austin Rover aan uw comfort en uw veiligheid een hoge prioriteit geeft. Er zitten standaard bevestigingspunten voor de veiligheidsgordels achter. De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar en de ruiten zijn bronskleurig getint (rustig aan de ogen). Uitstekende geluiddemping, centrale deurvergrendeling, dashboard met regelbare verlichting en nog veel veel meer. Kort gezegd, u bestuurt een auto met standing, met opwindende prestaties en met ongelooflijk veel comfort. Zich onopvallend door het verkeer bewegen is er met deze auto dan ook niet bij.



MAESTRO 1.6 MAYFAIR, comfort is troef





Maestro 1.6 Mayfair, een wereld van velours en gepolijst notenhout. Niets is te goed voor hem. Niet de velours bekleding van de zitplaatsen en portieren en niet het met zoveel liefde aangebrachte notenhout ter verfraaiing van de portieren. Niets is te mooi. Speciaal stuurwiel zodat de instrumenten duidelijk afleesbaar zijn, toerenteller, bronskleurig getinte ruiten, brede opklapbare middenarmsteun achter, veel opbergmogelijkheden . . . en als u dat wenst is een open dak als extra

leverbaar.

De Maestro 1,6 Mayfair. Een auto die vele van zijn concurrenten, die denken het gemaakt te hebben naar het tweede plan verwijst.

MAESTRO 1.6 MAYFAIR, klassieke allure



Een heel aparte auto, dat is de Maestro 1,6 Mayfair zonder enige twijfel. Een karakteristieke persoonlijkheid. De individuele vormgeving van de Maestro wordt nog geaccentueerd door de bescheiden sierlijn langs de flanken en op het kofferdeksel. De Maestro Mayfair is een opvallende verschijning. En daar draagt de verfijnde chroom afwerking van de grille, de rubber stootsierlijst langs de zijden en de twee buitenspiegels zeker aan bij. Hetzelfde geldt voor de



wieldoppen. Bij zo'n zuivere vormgeving past uiteraard alleen een voorbeeldige motor. Het vermogen mag er zijn, 61 kW (86 DIN pk), en een acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 11,3 seconden. De meeste concurrenten met eenzelfde cilinderinhoud kunnen de Mayfair met zijn top van 167 km/uur vaak niet bijhouden. Ofschoon de Maestro 1,6 Mayfair van opschieten houdt, blijft het brandstofverbruik plezierig laag. 5,3 liter per 100 km bij 90 km/uur is echt niet veel

voor een auto met die cilinderinhoud. Hij is dan ook voorzien van elektronische brandstofregeling. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, diagonaal gescheiden remsysteem plus een remdrukbe­grenzer. Het remvermogen is bepaald indrukwekkend. Maestro 1,6 Mayfair. Een auto met standing en met klassieke allure. Zijn charme en zijn comfort zult u in z'n lange levensduur op hoge prijs stellen.

AUSTIN ROVER

MAESTRO 1300 LS, rijk gezegend met talent



De Maestro 1300 LS beschikt over heel wat voortreffelijke eigenschappen. De aerodynamische vormgeving wordt geaccentueerd door een driedelige sierbies langs de zijden. De pittige motor heeft een vermogen van 48,5 kW (69 DIN pk). Het comfort zou bij veel grotere auto's bepaald niet misstaan. Vergelijk ze maar eens. De zitplaatsen zijn evenals de portieren met een aantrekkelijke tweed bekleed. De hoofdsteunen zijn in hoogte en naar voren en naar achteren

verstelbaar. Op de achterbank is voldoende plaats voor 3 volwassenen. De bank is in twee delen neerklapbaar 60/40. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel, achterrait met ruitewisser en achterraitverwarming. Maestro 1300 LS, een gedistingeerde gezinswagen met veel gevoel voor economie (5,4 liter per 100 km bij 90 km/uur). Dat zal u vast aanspreken.

MAESTRO 1300 LS, ideaal voor 5 personen



Het ontwerp van de Maestro 1300 LS is in feite geniaal. De diverse delen van de wagen: het gedeelte van de motor, het interieur en de kofferruimte zijn zo ontworpen dat een maximum aan interieurruimte ontstaat bij minimale buitenafmetingen. Zo kunnen 5 personen zich comfortabel installeren. Bovendien kunnen zij hun bagage gemakkelijk kwijt. De 1300 LS met 4 of 5-versnellingsbak (optie) heeft een zeer complete uitrusting. Het ontbreekt niet aan allerlei praktische

details of veiligheidsvoorzieningen. De voorruit is bijvoorbeeld van gelaagd glas. Dat is veiliger. Achterin zijn asbakken. Dat is praktisch. Verder is er een digitaalklok in het dashboard, zijn er portierbakken voorin en hebben de voorstoelen een hoofdsteun. Ideaal voor 5 personen, deze Maestro 1300 LS. U zult hem zeker waarderen.

AUSTIN ROVER

MAESTRO 1300 SPECIAL, een naam die voor zichzelf



Het hieronder afgebeelde model (1300 HL) is niet leverbaar in de Benelux.

Alles is even speciaal bij deze Maestro. Ten eerste de zwarte omlijsting van de ruiten en portierstijlen. Het geeft de auto een geheel eigen karakter. Speciaal is de zwarte kleur van de stalen bumpers. De voorbumper steekt mooi af tegen de spoiler aan de voorzijde. Speciaal is ook het interieur van deze fraai ogende sedan. Het stuurwiel heeft 2 uit het midden geplaatste spaken. U vraagt zich af, wat het voordeel daarvan is? De instrumenten zijn er gemakkelijker door af te lezen.

Wat uw lengte ook mag zijn. In één oogopslag kunt u duidelijk zien dat alles goed functioneert. Er zijn voldoende meters en waarschuwingslampjes. Snelheidsmeter met kilometerteller, dagteller, benzinemeter, meter voor de temperatuur van de koelvloeistof. Er zijn waarschuwingslampjes voor: remvloeistofpeil, slijtage remblokken, handrem enz. De zitplaatsen zijn met stof bekleed. Koel in de zomer, warm in de winter en makkelijk schoon te houden. De

spreekt



veiligheidsgordels hebben verstelbare bevestigingspunten op de middelste deurstijl. U kunt ze zo verstellen, dat ze altijd goed aansluiten. Uw veiligheid is erg belangrijk.

De Maestro 1300 Special. Een opmerkelijke auto, hoe je het ook bekijkt. De vele voordelen zijn het resultaat van

de toepassing van de gedegen technologie van Austin Rover. Daarom ook beschikt deze Maestro over een zeer economische motor. Verbruik: 5,6 liter per 100 km bij 90 km/uur. Dat is vanzelfsprekend ook heel speciaal. Naast al die andere aantrekkelijke voordelen.

MAESTRO 1.3

De Maestro 1.3 is nagenoeg identiek aan de Special. Qua uiterlijk onderscheidt hij zich met de bredere banden, spoiler in de voorbumper ingebouwd in dezelfde kleur als de carrosserie.

De interieuruitrusting is nog vollediger: automatische choke, achterraut met achterrautwisser/wasser, digitaalklok enz

Garantie en service bij de prijs inbegrepen

1 Jaar Algemene Garantie

Austin Rover garandeert haar produkten gedurende 1 jaar gerekend vanaf de datum van registratie van de auto of datum van aflevering aan eerste eigenaar (indien dit eerder heeft plaatsgevonden).

6 Jaar Carrosserie Garantie

Geldt voor alle nieuwe Austin Rover personenauto's.

- geen tussentijdse nabehandelingen.
- is overdraagbaar aan de volgende eigenaar.



De Beste Hulpverlening Onderweg Overal in Europa

Een unieke – GRATIS – dienstverlening van Austin Rover Nederland gedurende het garantie – jaar van uw Maestro en omvat bij een technisch defect. o.a.

vergoeding (onder zekere voorwaarden) van: Sleepkosten, verblijf – en hotelkosten, vervangend vervoer zoals huurauto, trein – en vliegtuigkosten. Een centraal alarmnummer 24 uur per dag, 7 dagen in de week te bereiken.



3 Jaar Financiële Zekerheid Met

Verzekert tegen een gering bedrag uw Maestro gedurende het 2e en 3e jaar



Voor Het Technisch Onderhoud Van Uw Maestro Is Er

Adviesprijs onderhoudsbeurt incl. materialen, olie en 19% BTW per 1-10-1985

	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000
Austin Maestro 1.3	f230, –	f300, –	f230, –	f300, –	f230, –
Austin Maestro 1.6	f215, –	f310, –	f220, –	f410, –	f220, –
MG Maestro 2,0 EFi	f235, –	f385, –	f240, –	f555, –	f240, –

BELANGRIJKE OPMERKING: Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

AUSTIN ROVER

TECHNISCHE SPECIFICATIE

	Special	1.3	1.3 LS	1.6 Mayfair	2.0 MG EFI
1. TYPE					
Sedan – vijfdeurs – vijfpersoons	■	■	■	■	■
2. MOTOREN					
"A+" – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1275cc – 48,5 kW (66 DIN PK) bij 5600 t/m – 7 PK Fiscaal (België)	■	■	■	—	—
"S" – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1598cc – bovenliggende nokkenas – 61 kW (83 DIN PK) bij 5600 t/m – 9 PK Fiscaal (België)	—	—	—	■	—
"O" – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1994cc – bovenliggende nokkenas – elektronische brandstofinspuiting – 82,7 kW (112 DIN PK) bij 5500 t/m – 11 PK Fiscaal (België)	—	—	—	—	■
Handbediende choke	■	—	—	—	—
Elektronische carburateur met automatische choke	—	■	■	■	■
Elektronische ontsteking	■	■	■	—	—
Geprogrammeerde ontsteking	—	—	—	■	■
3. TRANSMISSIE					
Handgeschakelde 4-versnellingsbak. Eindoverbrenging 4.25:1	■	■	■	—	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 3.94:1	—	—	—	■	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 3.94:1 FD	—	—	—	—	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 4.25:1	—	—	□	—	—
4. WIELOPHANGING					
Voor en achter subframe. Voor: onafhankelijk met MacPherson veerpoten. Achter: H-frame met torsiebak, schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator vóór	—	—	—	■	■
Dwarsstabilisator achter	—	—	—	—	■
5. STUURINRICHTING					
Tandheugel	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	—	—	—	—	□
6. REMMEN					
Dubbel diagonaal gescheiden remsysteem – rembekrachtiging – schijfremmen op de voorwielen met waarschuwingslampje voor slijtage remblokkjes – zelfstellende trommelremmen achter	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven vóór	—	—	—	—	■
7. WIELEN EN BANDEN					
Radiaalbanden 145 SR 13 op stalen velgen 4½ x 13 inch	■	—	—	—	—
Radiaalbanden 155 SR 13 op stalen velgen 4½ x 13 inch	—	■	■	—	—
Radiaalbanden 165 SR 13 op stalen velgen 5 x 13 inch	—	—	—	■	—
Radiaalbanden 175/65 HR 13 op lichtmetalen velgen 5½ x 14 inch	—	—	—	—	■
Grote wieloppervlakte imitatie lichtmetaal	—	—	—	■	—
Rood "MG" logo op wielnaaf	—	—	—	—	■
8. BRANDSTOF					
Benzine – octaangetal 97 RON	■	■	■	■	■
9. ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 volt – min aan massa – wisselstroomdynamo/alternator 55 Amp.)					
2 bedieningshendels voor: clignoteurs, claxon, koplampen, grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitersproeiers, intervalstand en tip/wisstand	■	■	■	■	■
Ventilator – achterruitverwarming – halogeen koplampen – 2 mistachterlichten – 2 achterruitlampen – dashboardverlichting en verlichte bediening van verwarming – clignoteur op voorschermen	■	■	■	■	■
Geprogrammeerde ruitewissers met variabele intervalstand	—	—	—	■	■
Regelbare dashboardverlichting	—	—	—	■	■
Ruitewisser/sproeier op achterruit	—	■	■	■	■
Aansteker met verlichte rand – verlichting in kofferruimte	—	—	■	■	■
Accu (8 platen) 36 Amp.	■	■	■	—	—
Accu (10 platen) 44 Amp.	—	—	—	■	■
10. INSTRUMENTEN					
Snelheidsmeter met kilometer en dagteller, benzinemeter en meter voor temperatuur koelvloeistof – waarschuwingslampjes voor: ontsteking, storing remsysteem, oliedruk, slijtage remblokkjes – grootlicht, handrem, clignoteurs	■	■	■	■	■
Waarschuwingslampje voor choke	■	—	—	—	—
Waarschuwingslampje voor te laag benzinepeil en te hoge temperatuur koelvloeistof	—	—	■	■	■
Digitaal klok	—	■	■	■	■
Toerenteller	—	—	—	■	■
11. INTERIEURUITRUSTING					
Rolgordels vóór met in hoogte verstelbare bevestigingspunten – neerklapbare achterbank – 2 naar zijruiten zwenkbare zonnekleppen met kaartjesvak in linker zonneklep – 2 kledinghaken achter – ventilator met 3 snelheden – verwarmings/ventilatiesysteem met verse luchttoevoer en afzuiging uit interieur plus uitstroombopeningen naar achtercompartiment – ontwaseming van zijruiten – hoofdsteunen vóór – hoedenplank – 2 buitenspiegels – afsluitbaar handschoenenkastje	■	■	■	■	■
Make-up spiegel op rechter zonneklep – middenconsole – neerklapbare achterbank in 2 asymmetrische delen (40/60)	—	—	■	■	■
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	■	■	■	■	■
Portierbak en armleuning/handgreep aan voorportieren	—	■	■	■	■
Eenvoudige handgreep aan portieren	■	—	—	—	—
Handgrepen voor passagiers	—	■	■	■	■
Met stof beklede portieren	—	—	■	■	■
Van binnenuit verstelbare linker en rechter buitenspiegel	—	—	—	■	■

Met stof beklede zitplaatsen	■	■	—	—	—
Met tweed beklede zitplaatsen	—	—	■	—	—
Met velours beklede zitplaatsen	—	—	—	■	—
Sportstoelen en achterbank bekleed met "Deco" stof	—	—	—	—	■
Middenarmsteun achter	—	—	—	■	—
Portieren aan onderzijde met tapijt bekleed	■	■	■	■	■
Portieren met notenhout afgewerkt	—	—	—	■	—
Geribd tapijt op de vloer	■	■	■	—	—
Bouclé tapijt op vloer	—	—	—	■	■
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	■	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	—	□	□	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór	—	—	—	□	□
Tapijt in kofferruimte	■	■	■	■	■
Achterrautverwarming	■	■	■	■	■
Luidspreker in voorportieren	■	■	■	■	■
2 luidsprekers op hoedenplank	—	—	■	■	■
Stuurwiel met 2 spaken met hard aanvoelende bekleding	■	■	—	—	—
Stuurwiel met 2 spaken met zacht aanvoelende bekleding	—	—	■	■	—
Sportstuur met 3 spaken, met leer bekleed	—	—	—	—	■
Opbergvakje in middenconsole	■	■	■	■	■
Verlichting in handschoenenkastje	—	■	■	■	■
Uitschuifbare asbak in dashboard	■	■	■	■	■
Asbak in achterportieren	■	■	■	■	■
12. EXTERIEURKENMERKEN					
Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■
Kinderslot op achterportieren	■	■	■	■	■
Tankdop met slot	■	■	■	■	■
"Special" logo	■	—	—	—	—
Stootsierlijst langs zijden	—	—	■	■	■
Voorbumper met geïntegreerde spoiler (in kleur van carrosserie)	—	■	■	■	■
Vergrote voorspoiler – deflector op wielkasten vóór en achter en spoiler op kofferdeksel – aerodynamische deflectoren	—	—	—	—	■
Schuifdak met kanteelstand	—	—	□	□	□
Bronskleurig getinte ruiten	—	—	□	■	■
Chroom afwerking van buitenspiegels, stootsierlijsten, bumpers en portierhendels	—	—	—	■	—
Carrosseriekleuren: zwart of metallic	□	□	□	□	□
Grote wieloppen van imitatie lichtmetaal	—	—	—	■	—
Decoratieve sierbies met "Mayfair" logo	—	—	—	■	—
Driedelige sierbies	—	■	—	—	—
Antenne	■	■	■	■	■
Met de carrosserie verlijmd voor – en achterraut	■	■	■	■	■
13. ALGEMENE GEGEVENS					
Afmetingen: hoogte (m)	1,42	1,42	1,42	1,43	1,42
wielbasis (m)	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
lengte (m)	4,00	4,05	4,05	4,05	4,05
breedte zonder buitenspiegels (m)	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Draaicirkel: (m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Inhoud kofferruimte: met opstaande bank (liters)	304	304	304	304	304
met neergeklapte bank (liters)	648	648	648	648	648
Inhoud brankstoftank (liters)	50	50	50	50	50
Maximum trekgewicht: (kg)					
– Nederlandse normen	900	900	900	1125	1125
– Belgische normen	900	900	900	900	1080
Octaangetal	97	97	97	97	97
Servicebeurten: 1500 km gratis	X	X	X	X	X
20.000 km of 12 maanden	X	X	X	X	X
Brandstofverbruik (volgens ECE normen per 100 km)					
90 km/uur constant	5,6	5,6	5,4	5,3	6,0
120 km/uur constant	7,8	7,8	7,5	7,3	8,1
Stadsverkeer	7,8	7,6	7,6	8,9	10,0
Prestaties:					
Acceleratie van 0–100 km/uur (sec)	13,0	13,5	13,5	11,3	9,0
Acceleratie in 4e versnelling van 80–120 km/uur (sec)	15,7	16,4	16,4	13,4	9,0
Maximum snelheid	156	156	156	167	185
Koppel (Nm bij 3500 t/m)	102	102	102	132	—
Koppel (Nm bij 2800 t/m)	—	—	—	—	182
400 m met staande start (sec)	18,7	18,9	18,9	17,9	16,8
1 km met staande start (sec)	35,4	35,6	35,6	33,5	31,1

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V. –
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 –
2800 AE Gouda – Tel: 01820-11122

Printed by Pindar Print, Scarborough, England.

Publication EO 275 (Dutch)

