

AUSTIN MAESTRO



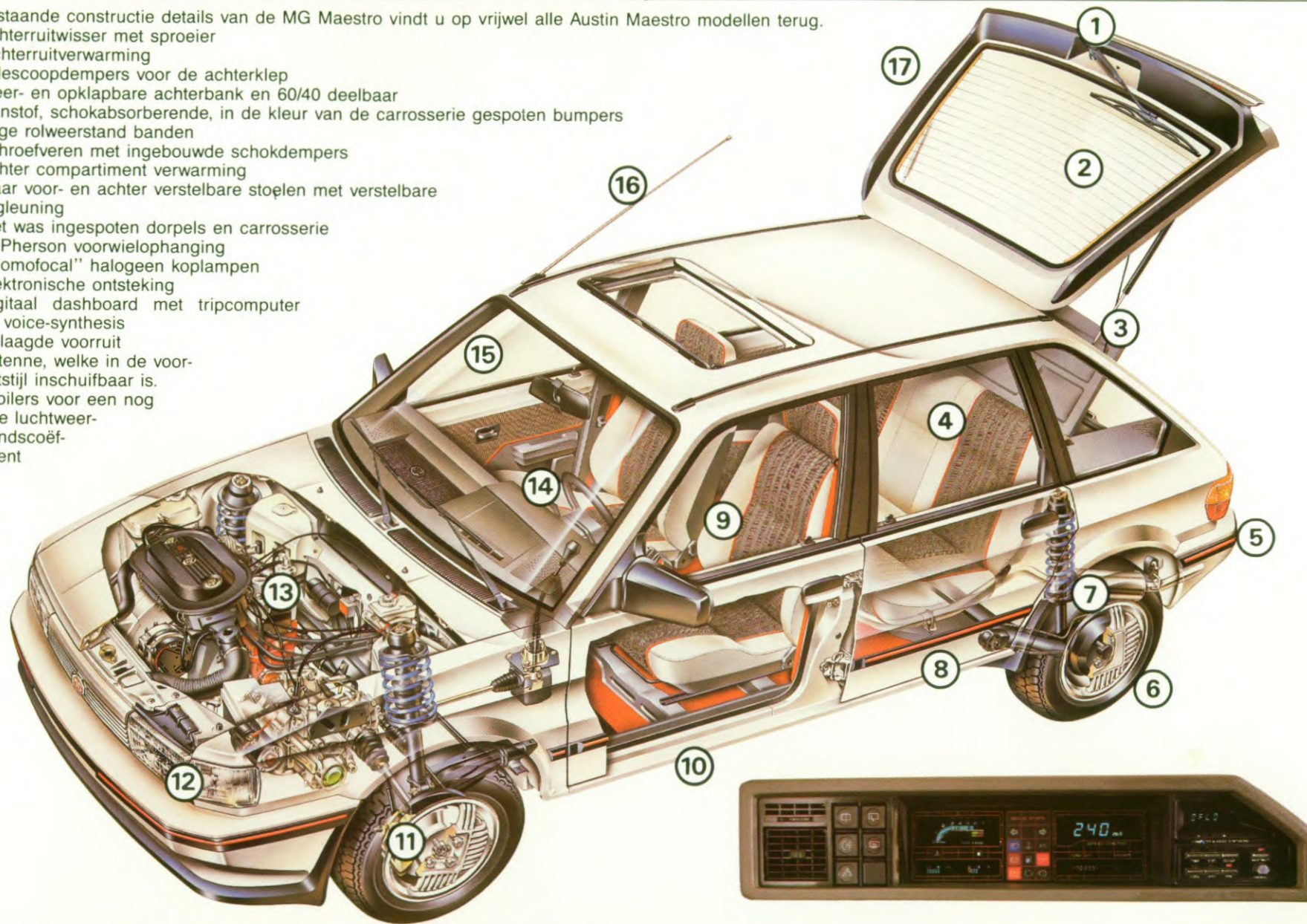




AUSTIN MAESTRO / MG MAESTRO

Onderstaande constructie details van de MG Maestro vindt u op vrijwel alle Austin Maestro modellen terug.

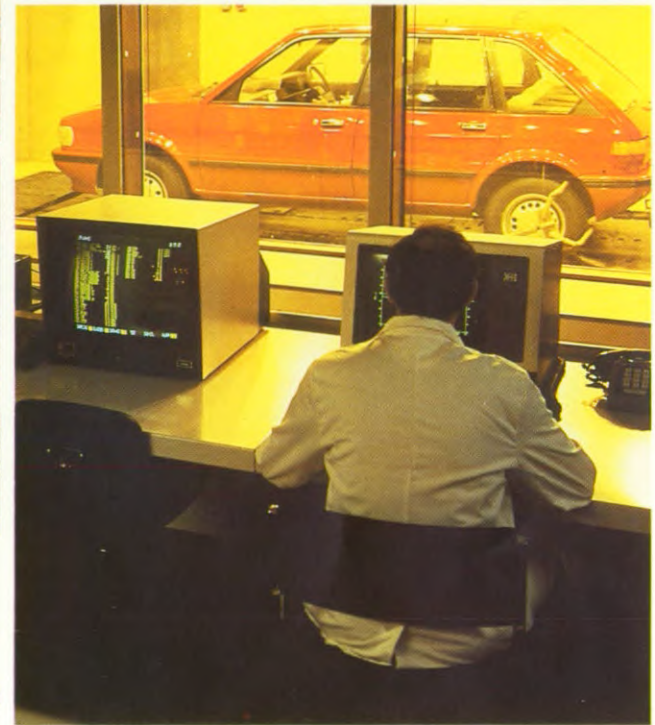
1. Achterruitwisser met sproeier
2. Achterruitverwarming
3. Telescoopdempers voor de achterklep
4. Neer- en opklapbare achterbank en 60/40 deelbaar
5. Kunststof, schokabsorberende, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers
6. Lage rolweerstand banden
7. Schroefveren met ingebouwde schokdempers
8. Achter compartiment verwarming
9. Naar voor- en achter verstelbare stoelen met verstelbare rugleuning
10. Met was ingespoten dorpels en carrosserie
11. McPherson voorwielophanging
12. "Homofocal" halogeen koplampen
13. Elektronische ontsteking
14. Digitaal dashboard met tripcomputer en voice-synthesis
15. Gelaagde voorruit
16. Antenne, welke in de voorruitstijl inschuifbaar is.
17. Spoilers voor een nog lage luchtweerstandscoefficient

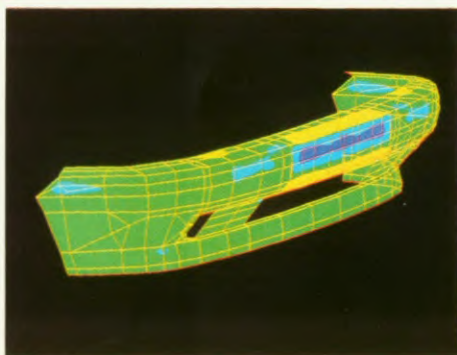
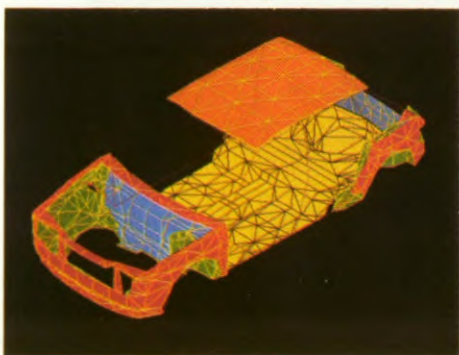
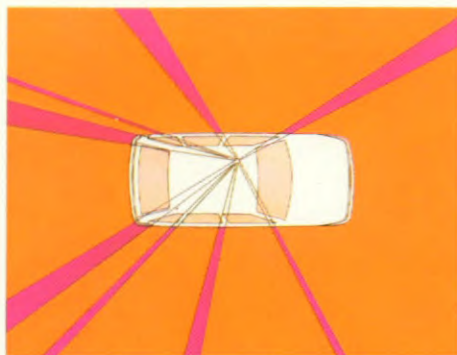


AUSTIN MAESTRO

Nog nooit is er een Austin geweest, die zo zorgvuldig getest is als de nieuwe Maestro. Deze auto heeft geprofiteerd van een nieuwe generatie testen en ontwikkelingsfaciliteiten van Austin Rover, die de kwaliteitsnormen revolutionair hebben verbeterd. Er werd meer dan 5 miljoen kilometer afgelegd op de weg en op testbanen in barre klimaatomstandigheden en met extreme hoge kruissnelheden. Dit alles heeft geresulteerd in een solide, degelijke en buitengewoon goed functionerende auto.

Door de moderne testapparatuur, zoals een door de computer gestuurde elektro-hydraulische wegsimulator en de klimatologische windtunnel (hier afgebeeld) is het vertrouwen van de ingenieurs, die deze schitterende nieuwe serie ontworpen hebben, volledig bevestigd. Alles is tot en met gecontroleerd, opdat de eigenaar van een Maestro met veel vertrouwen van zijn auto kan genieten.





Het creatieve ontwerp van de Maestro werd met behulp van computers zorgvuldig verder ontwikkeld door de meest ervaren auto-ontwerpers van Europa. Zo ontstond een bijzonder sterke maar lichte auto, die veilig en zuinig is. Hij kreeg een royaal glasoppervlak voor een uitstekend zicht rondom en een heerlijk ruim aandoend interieur. Het interieur lijkt niet alleen ruim maar is het ook werkelijk. Met voldoende beenruimte voor vijf personen en een grote variabele kofferruimte - speciaal bij de modellen met de 60/40 gedeelde achterbank, die hier is afgebeeld.

Ondanks de bijzonder praktische en comfortabele inrichting en de elegante vormgeving heeft de Maestro toch een doelmatige aerodynamische vorm. Door de speciale "homofocal" halogeen koplampen kon een slanke, lage motorkap ontstaan. De voor- en achterraut zijn vloeiend in de carrosserie opgenomen voor een soepele luchtstroomgeleiding.

De afwatering gaat via daklijsten, die in de lengte van de wagen lopen; er is dus geen luchtweerstand van regengoten. Door deze constructie is de Maestro een buitengewoon windgeruisarme en economische auto.

Zelfs de schokabsorberende bumpers van een aantal modellen in de serie zijn met behulp van computeranalyses ontwikkeld ten einde de vereiste sterkte en veerkracht te krijgen.

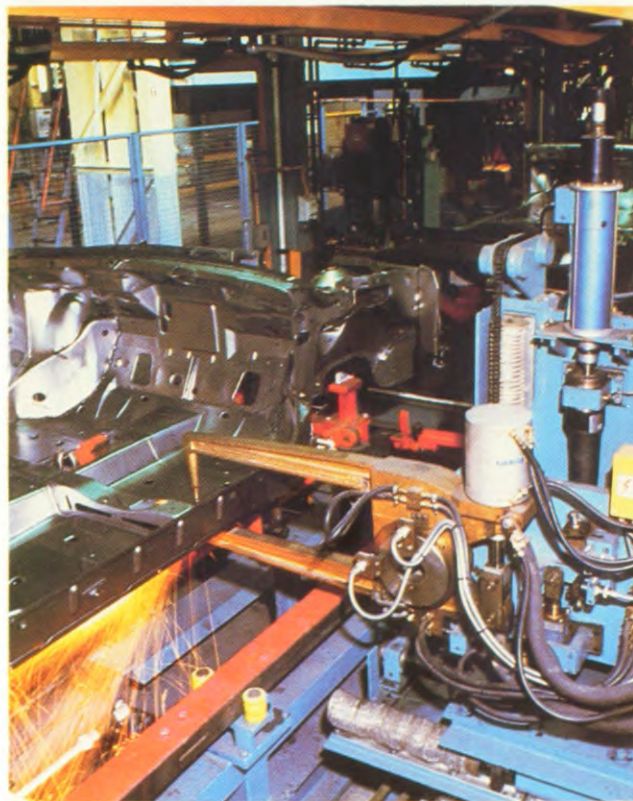
De moderne produktietechnologie voor de nieuwe Austin Maestro is volledig afgestemd op het ontwerp en de ontwikkeling, met behulp van computers, van de auto zelf.

Bekwame vakmensen werken naast de knapste robots om de Maestro met optimale zorg en nauwkeurigheid te bouwen.

De ingenieurs kozen niet alleen de nieuwste uitrusting voor de bouw van de Maestro - zij verrichten ook belangrijk baanbrekend technologisch werk. Een voorbeeld hiervan is de "waterlekage" test met behulp van een robot. In plaats van gebruik te maken van waterspuittechnieken wordt een helium/luchtmengsel onder druk gebracht in de carrosserie. De robot controleert op mogelijke lekkages door de geringste hoeveelheid ontsnappend helium op te sporen - daarna wordt op een computerprint vastgelegd welke plaatsen afgedicht moeten worden.

Minder bijzonder maar wel even belangrijk is het aanbrengen van plastic hoezen op de kale carrosserie om de mooie lak van de Maestro te beschermen.

Onder die fraaie glans zit een bijzonder goede bescherming. Er is al het mogelijke gedaan om iedere Maestro lang te laten meegaan - van door de computer geregelde ontvettings- en zinkfosfaatbehandelingen via een in een dompelbad kathodisch aangebrachte grondverf tot de elektrostatisch aangebrachte beschermingslagen. De kunststof bekleding van de wielkasten vóór en grondig met was ingespoten holle carrosseriedelen plus een met PVC behandelde onderzijde zorgen voor een auto, die goed beschermd is tegen het vochtigste klimaat van Europa.





AUSTIN MAESTRO SPECIAL

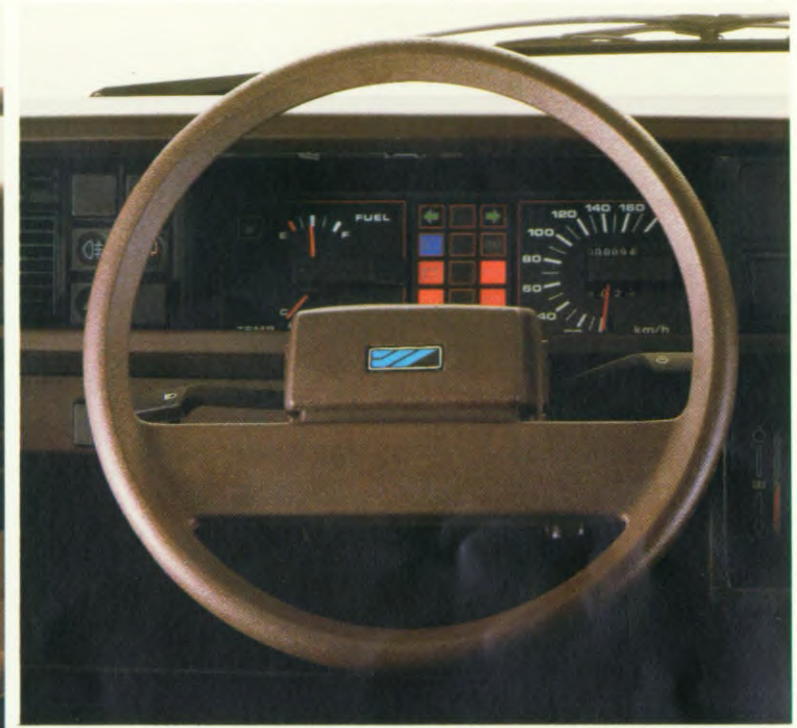
Het eerste model van de Maestro serie is de "Special". De Special met zijn zuivere en functionele vormgeving en uitrusting heeft al de belangrijke kenmerken van de Maestro. Hij heeft een ruim en licht interieur met comfortabele en praktische "marle" stoffen bekleding. Dit model heeft de geheel neerklapbare achterbank, waardoor een grote laadruimte ontstaat. Het inladen gaat gemakkelijk, omdat de achterdeur breed is en op bumperhoogte opengaat.

De Special is uitgerust met een pittige en soepele 1,3 liter motor met een vermogen van 48,5 kW. Hij heeft een elektronische ontsteking en een door een microprocessor geregelde brandstoftoevoer naar de carburateur voor een maximaal efficiënte werking. De Special biedt voor zo'n ruime auto opmerkelijk veel prestaties en economie. De topsnelheid is 156 km/u, de acceleratie van 0 - 100 km/u bedraagt 13,4 seconden en toch is het brandstofverbruik bij 90 km/u slechts 5,6 liter/100 km.

Al even opmerkelijk is de combinatie van comfortabele rijeigenschappen en de nauwkeurige prettige besturing, die te danken is aan de zorgvuldig ontworpen maar eenvoudige en betrouwbare wielophanging met schroefveren. Het uitstekende verwarmings- en ventilatiesysteem met een ventilator met drie snelheden, vijf ventilatie-openingen, ontwassing van zijruiten, verwarming achterin en verlichte bedieningsknoppen draagt bij tot het comfort en de veiligheid. Via lichtgeleidend wit fiber worden de wijzers van de instrumenten verlicht.

AUSTIN MAESTRO 1.3

Het tweede model in de Austin Maestro serie heeft dezelfde specificatie als de Special maar heeft bovendien voorstoelen, waarvan de rugleuning traploos verstelbaar is en een hoedenplank. Deze plank gaat automatisch d.m.v. bevestigingskoorden omhoog als de achterdeur geopend wordt. Hij kan van de rugleuning van de achterbank worden losgemaakt of keurig worden neergeklapt tegen de achterbank wanneer dat nodig is.





AUSTIN MAESTRO LE

De Maestro LE onderscheidt zich door zijn voor- en achterbumper in de kleur van de carrosserie. Deze bumpers zijn zodanig ontworpen, dat zij een aanrijding met een snelheid van 4 km/u kunnen opvangen en voldoen daarmee aan een toekomstig Europees voorschrift. De LE is een goed uitgeruste en luxueuze auto, die niettemin een opmerkelijk laag brandstofverbruik heeft. De aerodynamische verticale randen langs de achterruit zorgen voor een vloeiende luchtstroom en verminderen de luchtweerstand. Onder de lage motorkap zit een speciaal afgestelde 1,3 liter economie motor met een vermogen van 46 kW en een extra hoog koppel bij lage motortoerentallen. De "3 + E" versnellingsbak past uitstekend hierbij. De derde versnelling dient als normale hoogste versnelling en de "E" is een overdrive van snelle naar rustige economische kruissnelheden. De elektronische brandstofregeling van de carburateur vermindert het brandstofverbruik bij het op temperatuur komen van de motor, bij gas terug nemen en bij het stationair draaien. Een econometer, die onder de digitaalklok in het dashboard zit, helpt de bestuurder zo zuinig mogelijk te rijden. De royale benzinetank van de Maestro met een inhoud van 54 liter, die beschermd is door een tankdop met slot, maakt lange afstanden zonder te hoeven bijtanken mogelijk. Bij 90 km/u is het verbruik slechts 4,7 ltr/100 km.

Met de Maestro LE reist u comfortabel - op goed gevormde zitplaatsen die bekleed zijn met een mooie "tweed" stof, met voorstoelen die een traploos verstelbare rugleuning en een hoofdsteun hebben en met de veelzijdige 60/40 gedeelde achterbank. In het interieur zitten handgrepen voor de passagiers, een verlichte aansteker en een asbak in het middenconsole, een opbergbak aan de voorportieren en een handig afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting. De geheel beklede portieren en beklede dakstijlen completeren de hoge kwaliteit van afwerking van dit aantrekkelijke model.





AUSTIN MAESTRO 1,6 L



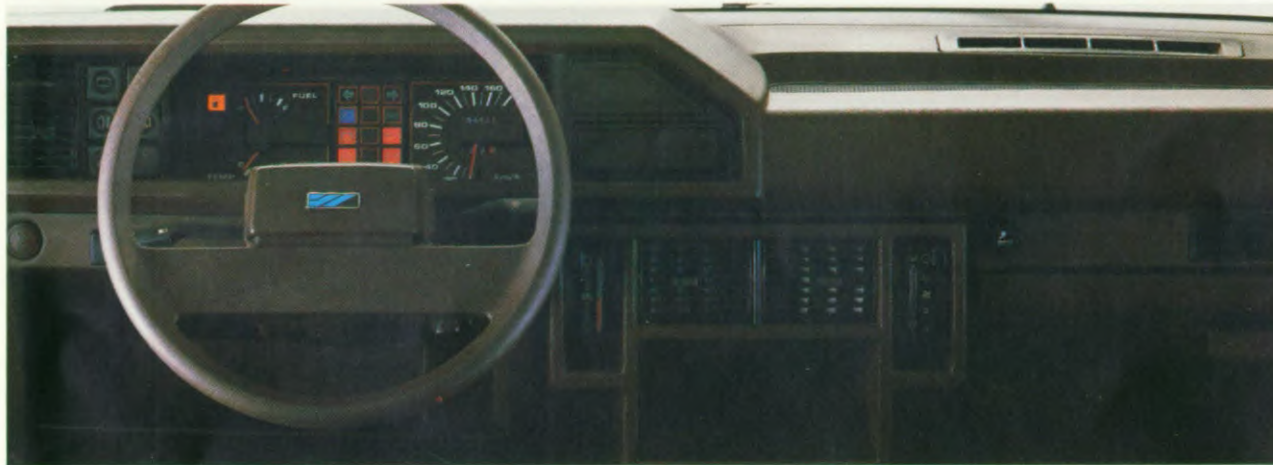
Met de 1,6 L, die meer vermogen heeft, beleeft u nog meer plezier van de Maestro stijl van autorijden. De "R" serie motor met bovenliggende nokkenas heeft een inhoud van 1598 cm³ en een vermogen van 59 kW. Deze motor heeft dezelfde elektronische brandstofregeling als de 1,3 modellen en daardoor ook een uitstekende economie (5,9 ltr/100 km bij 90 km/u) naast de extra geleverde prestaties. De topsnelheid is 163 km/u en de acceleratie 0 - 100 km/u kost 11,8 seconden.

De 1,6 L is evenals de LE prachtig bekleed met "tweed" stof. Hij heeft voorstoelen met een traploos verstelbare rugleuning en een hoofdsteun en biedt de ingenieuze en veelzijdige 60/40 gedeelde achterbank.

Er is een ruitwischer/sproeier op de achterraut met aparte schakelaars voor wisser en ruitesproeier. Andere voorzieningen zijn een tankdop met slot en handgrepen voor de passagiers. Met het oog op de extra prestaties van de 1,6 L hebben de van ronde gaten voorziene, bredere velgen met "165" banden, vóór zit een dwarsstabilisator.

De krachtige halogeen "Homofocal" koplampen bieden een goed zicht en het bekrachtigde gescheiden remsysteem met remschijven vóór van 24 cm doorsnede zorgt voor een uitstekende remkracht.

De 1,6 L is een doelmatige en plezierige auto om ver en snel mee te rijden. Hij is uitermate geschikt voor privé en zakelijk gebruik.





AUSTIN MAESTRO 1,6 HLS

Deze gedistingeerde Austin Maestro is een auto van grote klasse. De vormgeving van de carrosserie wordt geaccentueerd door de chroom randen van de grille, de chroom delen in de bumpers en de beschermstrip langs de zijden. De 1,6 HLS heeft een indrukwekkende specificatie, die goed bij zijn fraaie uiterlijk past.

Bij de 59 kW motor met bovenliggende nokkenas hoort een vijfversnellingsbak met een brandstofbesparende 5e versnelling, die als overdrive funktioneert. Dit blijkt wel uit het opmerkelijke verbruik van 5,3 ltr/100 km bij 90 km/h constant. Maar ook zijn met de 5e versnelling rustige en moeiteloze kruissnelheden tot 163 km/h mogelijk.

In de 1,6 HLS zitten vele extra voorzieningen die bij zijn niveau passen. In het dashboard zit een toerenteller en de linker buitenspiegel kan van binnenuit versteld worden. Bij elk portier is het middengedeelte met tweed bekleed, hetgeen een mooi geheel vormt met de zitplaatsen. De hoedenplank is met stof bekleed om de luxueuze sfeer te benadrukken. Extra geluidsisolatie zorgt ervoor dat ook grote afstanden niet vermoeien.

De 1,6 HLS heeft behalve comfort en een fraaie uitrusting al de praktische pluspunten van het Maestro concept, waaronder de voortreffelijke kofferruimte (met de 60/40 gedeelde achterbank) en de lage servicekosten.

De Austin Maestro 1,6 HLS biedt in ieder opzicht het beste wat er op autogebied te koop is.









AUSTIN MG MAESTRO 1600

Voeg de grote sportieve erfenis van MG samen met de moderne uitgekende kenmerken van het Maestro ontwerp - en u krijgt een opwindende nieuwe sport saloon - de MG Maestro 1600.

De functionele spoilers vóór en achter plus de deflectoren voor de voor- en achterwielen verlagen de toch al geringe luchtweerstand nog verder. De licht-metalen wielen met 175/65 banden met breed profiel maken scherper manoeuvreren en sturen mogelijk.

Onder de motorkap zit een krachtige versie van de R-serie motor met bovenliggende nokkenas. Deze motor met een vermogen van 72 kW kan ruim ademhalen door twee dubbele carburateurs en reageert dan ook direkt en enthousiast op het gaspedaal. De vijfversnellingsbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen past hier uitstekend bij. Deze krachtige motor zorgt voor een pittige acceleratie (0 - 100 km/u in 10.2 seconden) en blijft goed trekken tot zijn topsnelheid van 179 km/u.

Achter het met leer beklede stuurwiel ziet u een heel modern elektronisch dashboard met een digitale aanduiding voor snelheid en toeren/min. van de motor en een modern verbaal waarschuwingssysteem inclusief een tripcomputer, dat informatie verstrekt en waarschuwingen geeft.





De afwerking van het interieur vormt een mooie aanvulling op het energieke uiterlijk van de MG 1600. De sportieve kuipstoelen geven de zijdelingse steun en het comfort, nodig bij snel rijden.

De bekleding is stijlvol uitgevoerd met een grijze stof. De middenbaan van de stoel is met tweed bekleed, met een visgraatpatroon en afgewerkt met rode biezen en sierstiksel.

De MG 1600 is zeer volledig uitgerust met twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, getinte ruiten, tankdop met slot, ruitewisser/sproeier op de achterruit en beschermstrip langs de zijden.

Ondanks zijn sterke sportieve persoonlijkheid blijft de MG een bijzonder functionele hatchback. Hij heeft de gebruikelijke handige en veelzijdige interieurruimte met diverse mogelijkheden voor passagiers en bagage.

Voor welk doel u uw auto ook gebruikt, als gezinswagen, voor zaken of als sportwagen, de MG 1600 biedt puur rijplezier.



KENMERKEN

MAESTRO SPECIAL

Vijfdeurs, stalen kooiconstructie met geschroefde voorschermen en geïntegreerde voorspoiler. Stalen zwarte bumpers met kunststof hoekeinden. Kunststof bekleding van wielkasten vóór. Achterdeur opent d.m.v. twee met gas gevulde steunen, ontgrendeling d.m.v. drukkopslot. Gelaagde voorruit en achterrautverwarming. Voor- en achterraut direct verlijmd met carrosserie. Veiligheidssloten. Kindersloten op achterportieren. Zwarte portierhendels. Vloeiende overgang van dak in zijkanten, afgewerkt met aerodynamische randen voor afwatering van regenwater. Homofocal halogeen koplampen. De clignoteurs vóór zitten achter wit glas. Waarschuwingsschakelaars. Veiligheidsachterlichten met vier gloeilampen. Twee mistachterlichten. Twee achteruitrijlampen. Ruitewissers met twee snelheden en tip/wisstand en elektrische ruitesproeiers. Uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem met regeling van warme/koude lucht, vacuüm bediende afsluitklep, verlichte schakelaars, ventilator met drie snelheden, vijf verstelbare uitstroomopeningen voor buitenlucht, ontwaseming van zijruiten en toevoer van warme lucht naar achtercompartiment. Inschakeling van binnenverlichting door opening van voorportieren en verlichting in kofferruimte door opening van achterdeur. De instrumenten zitten in een bekleed paneel achter niet-reflecterend glas. Snelheidsmeter, meters voor brandstof en temperatuur met door fiber verlichte wijzers. Dagteller. Er zijn aparte waarschuwingsschakelaars voor benzine en temperatuur naast de respectievelijke meters. Reeks waarschuwingsschakelaars in het midden van het instrumentenpaneel voor laadstroom, storing remsysteem/laag peil van remvloeistof, slijtage remblokken vóór, lage oliedruk, clignoteurs, handrem aan, grootlicht. Paneel met licht te bedienen druk/druk schakelaars, links van instrumenten, met verlichting. Binnenspiegel met anti-verblindingslaag. Aerodynamisch gevormde linker buitenspiegel. Twee draaibare zonnekleppen met kaartjesvak in linker zonneklep. Beklede voorste stijlen. Qua kleur bijpassende rol gordels met mogelijkheid om bovenste bevestigingspunt te wijzigen. Twee kledinghaken achter. Marle stoffen bekleding van zitplaatsen. Neerklapbare achterbank voor een maximale laadruimte. Tapijt in interieur en beklede vloer van bagageruimte. In het midden geplaatste asbak voorin en twee asbakken achter. Twee dashboardvakken vóór. Handrem met handgreep. Gereedschap in polystyreen houder in het reservewiel.

MAESTRO 1.3

Meeruitrusting/wijzigingen t.o.v. Special

Voorstoelen met traploos verstelbare rugleuning. Neerklapbare hoedenplank met twee bevestigingskoorden. Vilt mat in kofferruimte. Beklede bovenkanten van interieur dakstijlen. Linker zonneklep met documentenvakje.

MAESTRO LE

Meeruitrusting/wijzigingen t.o.v. Maestro

Aerodynamische kunststof bumpers vóór en achter, in kleur van carrosserie, bestand tegen kleine aanrijdingen. Aerodynamische verticale randen langs achterraut. Chrom portierhendels. Sierbies langs zijden. Tweed bekleding. Hoofdsteunen vóór. 60/40 Gedeelde achterbank. Portierbekleding in twee tinten, armsteunen, portierbak aan voorportieren. Middenconsole met asbak en verlichting. Econometer. Digitaal klok. Handgrepen voor passagiers, met kledinghaken achter. Aansteker met verlichte rand. Make-up spiegel in rechter zonneklep. Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting. Tankdop met slot. Inschuifbare antenne in voorruitstijl, radiobedrading en 2 luidsprekers in het dashboard. Intervalstand voor ruitewissers. Geheel beklede kofferruimte.

MAESTRO 1,6 L

Meeruitrusting/wijzigingen t.o.v. Maestro LE

Ruitewisser/sproeier op achterraut. Geen digitaal klok en econometer. Asbak in dashboard. Geen aerodynamische verticale randen langs achterraut.

1,6 HLS

Meeruitrusting/wijzigingen t.o.v. 1,6 L

Beschermrand met chroom strip langs zijden. Chrom strip in bumpers. Chrom rand om grille. Linker buitenspiegel in chrom houder. Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel. Middengedeelte van portieren met twee bekleed. Met stof beklede hoedenplank. Stuurwiel met zacht aanvoelende bekleding. Digitaal klok. Toerenteller. Waarschuwingsschakelaars voor brandstofpeil en temperatuur opgenomen in waarschuwingspaneel. Hoogpolig tapijt. Extra geluidsisolatie. Asbak in dashboard. Muntenbakje in middenconsole.

MG 1600

Meeruitrusting/wijzigingen t.o.v. 1,6 HLS

Getinte ruiten. Sportstuur met leer bekleed. Vinyl hoes om versnellingspook. "MG" motief in mat in dashboardvak en linker vloermat voorin. Kuipstoelen met extra zijdelingse steun en hoofdsteun. Zitplaatsen met middengedeelte met grijs visgraatpatroon en effen grijze velours randen, rode biezen en bijpassende portierbekleding. Elektronisch instrumentenpaneel, digitale snelheidsmeter, analoge vacuüm fluorescerende waarschuwinglampjes voor toerenteller, brandstof- en watertemperatuurmeters. Dagteller en verbaal informatie/waarschuwingssysteem. Trip computer. Rode strips in bumpers en beschermand langs zijden. Vergrote voorspoiler met deflectoren bij wielkasten vóór. Deflectoren bij wielkasten achter. Achterspoiler en verticale randen langs achterraut. "MG 1600" naamplaatje op onderste gedeelte van achterdeur. Zwarte portierhendels. Rode rolgordels en vloerbedekking. Asbak met verlichting in middenconsole. Verstelbare dashboardverlichting. Tapijt in kofferruimte.

TECHNISCHE KENMERKEN EN GEGEVENS

MAESTRO SPECIAL/MAESTRO 1.3

Dwarsgeplaatste A-Plus kopklepmotor, vier cilinders, 1275 cm³. Boring 70,61 mm. Slag 81,28 mm. Compressieverhouding 9,75 : 1. Elektronische brandstofregeling van automatische choke, afsluiten van brandstof bij gas terugnemen en regeling van het stationair toerental. Elektronische kontaktpuntloze ontsteking. Vacuüm bediende thermostatische luchtinlaat. Max. vermogen 48,5 kW bij 5600 omw./min. Max. koppel 101,5 Nm bij 3500 omw./min. Aluminium radiator met thermostatisch bediende elektrische koelventilator. Vierversnellingsbak in één lijn met de motor. Overbrengingsverhoudingen: 1e 3,455, 2e 1,944, 3e 1,286, 4e, 0,909, achterruit 3,17, eindoverbrenging 4,167, km/u per 1000 omw./min. in 4e: 27,7. Enkele droge plaat koppeling, koppeling met diafragmaveer, diameter 190 mm, door kabel bediend. Onafhankelijke voorwielophanging met MacPherson veerpoten. Onafhankelijke H-vormige achterwielophanging met dwarsgeplaatste torsiebalk en twee draagarmen, schroefveren en ingebouwde schokdempers. Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Aantal omwentelingen van stuitnok tot stuitnok 4,18. Draaicirkel 10,31 m. Samendrukbare stuurkolom. Bekrachtigd hydraulisch remsysteem, schijfremmen vóór met diameter van 240 mm, trommelremmen achter met diameter van 203 mm. Diagonaal gescheiden remsysteem, op afremmen reagerende remkrachtbegrenzer om blokkeren van de achterwielen tegen te gaan. Geperste stalen schijfwielen, 13 x 4,5 inch C velgen met 145 SR 13 radiaalbanden met lage rolweerstand. Brandstoftank van 54 liter voor de achterwielen gemonteerd. Tankdop achter scharnierend deksel.

MAESTRO LE

Gelijk aan Special/Maestro 1.3 behalve:

Economie uitvoering van 1275 cm³ motor, 46 kW bij 5500 omw./min. Economie "3+E" versnellingsbak. Overbrengingsverhoudingen 1e 3,455, 2e 1,750, 3e 1,065, 4e (E) 0,703. Achterruit 3,17. Eindoverbrenging 3,895. Km/u bij 1000 omw./min. in 4e 38,6. Diameter van koppeling 200 mm. Max. koppel 97,5 Nm bij 3500 omw./min.

MAESTRO 1,6 L

Gelijk aan Special/Maestro behalve:

"R" serie 1598 cm³ motor met bovenliggende nokkenas. Boring 76,2 mm. Slag 87,6 mm. Compressieverhouding 9,7 : 1. Elektronische brandstofregeling en ontsteking als bij 1275 cm³ motoren. Max. vermogen 59 kW bij 5400 omw./min. Max. koppel 122 Nm bij 3600 omw./min. Overbrengingsverhoudingen 1e 3,455, 2e 1,944, 3e 1,286, 4e 0,909. Eindoverbrenging 3,895. Km/u bij 1000 omw./min. in 4e: 30,7. Dwarsstabilisator vóór. 13 x 5 inch J velgen met 165 SR radiaalbanden met lage rolweerstand.

MAESTRO 1,6 HLS

Gelijk aan 1,6 L behalve:

Vijfversnellingsbak, overbrengingsverhouding van de 5e: 0,711. Km/u bij 1000 omw./min. in 5e: 39,2.

MG 1600

Gelijk aan 1,6 HLS behalve:

Hoog vermogen uitvoering van de "R" serie motor - twee dubbele Weber 40 DCNF carburateurs met conventionele koude start- en brandstofregeling. Kontaktpuntloze elektronische ontsteking. Max. vermogen 72 kW bij 6000 omw./min. Max. koppel 132,7 Nm bij 3800 omw./min. Dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen: 1e 3,455, 2e 2,118, 3e 1,444, 4e, 1,129, 5e, 0,912. Achterruit 3,17. Eindoverbrenging 3,65. Km/u bij 1000 omw./min. in 5e: 31,7. Lichtmetalen wielen 14 x 5,5 inch J velgen. 175/65 SR 14 Radiaalbanden.

AUSTIN MAESTRO

Afmetingen

lengte	: 3,985 m(Special 1.3) 4,049 m (LE, 1.6 L, 1.6 HLS, MG 1600)
breedte	: 1,687 m
wielbasis	: 2,507 m
spoorbreedte voor	: 1,465 m 1,481 m (MG 1600)
achter	: 1,429 m 1,455 m (MG 1600)
breedte op	
schouderhoogte voor	: 1,379 m
achter	: 1,369 m
hoofdruimte voor	: 0,978 m
achter	: 0,940 m
beenruimte voor	: 1,026 m
achter	: 0,894 m

Bagageruimte

kofferruimte	: 280 liter
laadruimte	: 1415 liter
diepte	: 82 - 114 cm
breedte	: 94 - 136 cm
hoogte	: 46 - 97 cm

Gewichten

leeggewicht	Special 1.3	LE	1.6 L/1.6 HLS	MG 1600
	900 kg	910 kg	950 kg	965 kg

Aanhangergewicht

geremd	1000 kg	900 kg	1125 kg
ongeremd	425 kg	425 kg	425 kg

Brandstofverbruik E.C.E. norm

Liter per 100 km	Special 1.3	LE	1.6 L	1.6 HLS	MG 1600
bij 90 km/u	5,6	4,7	5,9	5,3	6,0
bij 120 km/u	7,8	6,8	8,0	7,6	8,4
stadsverkeer	7,6	6,6	8,8	8,8	9,7

AUSTIN ROVER NEDERLAND

uw dealer:

Nieuwe Gouwe OZ 40
2803 RA Gouda, 01820-11122.



Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.