



AUSTIN ROVER GEEFT NOG MEER

Een sterke persoonlijkheid

Het ontwerp van de Mini was revolutionair. Dat is al weer heel wat jaren geleden maar in de loop der tijd is dit ontwerp zo geperfectioneerd, dat de betrouwbaarheid niets te wensen overlaat. De Mini is vaak geïmiteerd, maar nooit geëvenaard. In wat voor uitvoering dan ook. De Mini "E" is de economische versie van de Mini. Met een grote "E", omdat hij zo enorm zuinig is. Minder dan 5 liter per 100 km bij 90 km/uur. En slechts één onderhoudsbeurt per 20.000 km. De uitrusting van de Mini "E" is nog verder verbeterd. Het dashboard

bevat nu 2 klokken met alle benodigde informatie. Het is volledig gemoderniseerd en met een blauwe of donkerbruine kunststof bekleed. De veiligheidsgordels en de interieurafwerking zijn eveneens in deze kleuren uitgevoerd. Een lust voor het oog!

Er is een nieuw stuurwiel met 4 spaken. Achterin zijn de wielkasten met vinyl bekleed. Bovendien werden de verwarming en de ventilatie nog verder verbeterd.

De Mini Mayfair is een opvallende verschijning. De fraaie carrosseriekleuren (zwart of metallic) passen goed bij het beeld van luxe en

prestige dat de naam Mayfair oproept. Zo ook de nieuwe smaakvolle wioldoppen. In het interieur zijn alle kleuren volmaakt op elkaar afgestemd: effen tapijt op de vloer (tot in de kofferruimte), velours bekleding van zitplaatsen, hoofdsteunen en portieren en de met stof beklede hoedenplank. In het dashboard zitten 3 klokken, waaronder een toerenteller. De rest van het interieur staat op een al even hoog peil: verstelbare rugleuning van voorstoelen, sportieve versnellingspook, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, grote portierbakken. . . . Nooit tevoren is een "kleine" auto zo luxueus uitgerust.



En als u op nog meer luxe gesteld bent, zal het comfort van de Mayfair Automaat u zeker aanspreken. U zult de soepele werking van de versnellingsbak in druk stadsverkeer beslist waarderen.

De Mini, een uitzonderlijke auto. Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor (998 cc) en onafhankelijke wielophanging. Een voorbeeldig rijgedrag, twee schijfremmen. Een auto die een voorbeeld voor anderen is.

1000 Special

Het eerste sterke punt van de Metro Special is zijn brandstofverbruik: 4,7 liter per 100 km bij 90 km/uur. Zijn tweede sterke punt is het feit dat hij, evenals de andere Metro's, is uitgerust met schijfremmen op de voorwielen. Dat is veiliger. Maar de lijst van voordelen is nog veel langer: brandstoftank met een inhoud van 35,5 liter. U kunt heel wat kilometers rijden zonder te hoeven tanken. Banden gemonteerd op zilverkleurige stalen TD velgen, stuurwiel met zacht aanvoelende bekleding, clignoteurhendel met inhaalstand, gemakkelijk voor korte inhaal manoeuvres. Kortom, de Metro Special is bepaald geen alledaagse auto. Trouwens het comfort is ook niet zo gewoon. Royale zitplaatsen met stof bekleed, verstelbare

voorstoelen, portierbakken, dashboardvak, 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat, tapijt op de vloer, hemelbekleding van PVC... hij is compleet.

1000 Surf*

Surf. Een voorbeeld van een moderne en goed doordachte auto. Een levendige motor van 1000 cc. Driedeurs. De achterdeur gaat hoog open en de achterbank kan in een paar seconden worden neergeklapt, waardoor de laadruimte een stuk groter wordt. En daarbij al het comfort, dat u zich maar kunt wensen. Met een groot gevoel voor zuinigheid. Eén onderhoudsbeurt per 20.000 km (of eenmaal per jaar) en een brandstofverbruik van 4,7 liter per 100 km bij 90 km/uur.

METRO



1000 Surf 5-deurs*

Een hartveroverend model met veel mogelijkheden. Gemakkelijk is de instap achterin. Gemakkelijk zijn de grote achterdeur en de neerklapbare achterbank. En natuurlijk vindt u de elektrisch bediende zijruiten en de ruitewissers met 2 snelheden ook heel gemakkelijk. Zelfs de achterrait heeft een ruitewisser/sproeier. Maar deze auto beschikt over nog meer handige zaken zoals de achterraitverwarming, allerlei opbergmogelijkheden enz... het is allemaal bijzonder comfortabel. Het hier afgebeelde model is alleen leverbaar in België, maar zonder sierrand langs de zijden.

* Niet leverbaar in Nederland.

1000 LS*

Een volmaakte combinatie: charmant, comfortabel en praktisch. Aan de buitenkant vallen op de halogeen koplampen, de grijze voorbumper, de grijze regengoten en de rubber beschermrand langs de zijden. In het interieur vindt u voorstoelen met kantel en

schuifmechanisme, tapijt op de vloer, beklede wielkasten in bijpassende kleur, digitaalklok, stuurwiel met 2 spaken in "A" vorm en van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

* Niet leverbaar in Benelux



1300 LS Automaat

Een automaat, ja zeker, maar op twee manieren te rijden. In de stand "D" kiest de automaat steeds de juiste versnelling. Maar een sportief rijgedrag is ook mogelijk. U heeft dan 4 versnellingen tot uw beschikking. Er is geen koppelpedaal. Slechts een

eenvoudige versnellingspook. Bovendien is deze automaat vorstelijk aangekleed en heeft hij een uitstekende geluiddemping. Een genot op de grote weg en in de stad.



MG Metro 1300

Wie durft te beweren dat het een kleine auto aan allure ontbreekt? Gaat u dan maar eens achter het stuur van de MG Metro 1300 of de Turbo zitten. De luxe en het raffinement van de goed doordachte uitrusting garanderen een comfort dat harmonieus is afgestemd op de verrassende allure van deze twee "bolides".

Aan de buitenkant onderscheidt de MG Metro Turbo zich van de

MG 1300 door vergrote wielkasten, luchtinlaten voor de remkoeling in de voorspoiler, luchtroosters in de motorkap voor extra koeling i.v.m. de hogere motortemperatuur (afkomstig van de turbo), buitenspiegels in dezelfde kleur als de carrosserie en het "Turbo" logo op de motorkap. Maar in beide modellen is het luxueuze en verfijnde interieur gelijk.

Acceleratiecijfers van 0 tot 100 km/uur in slechts 10,8 seconden voor de Turbo en in 11,7 seconden

METRO

voor de MG 1300 vereisen naast hoogwaardige techniek een uitrusting op niveau. En wat de uitrusting betreft, op dat punt wordt u zeker verwend. Want deze twee hardlopers zijn zeer sportief gekleed.



Voorstoelen met opstaande zijranden die de rug goed steunen en bekleed met "Marle Deco". Portieren met stof afgewerkt, rood tapijt op de vloer met MG logo, hemelbekleding van grijs PVC, met leer bekleed stuurwiel... dat is pas stijl! Het bescheiden motorgeluid wordt goed gedempt, zodat niets u ervan weerhoudt de auto flink de sporen te geven. Ook aan de praktische kant is veel aandacht besteed. Middenconsole met apart opbergvak voor de cassettebanden, console met digitaalklok tegen het dak geplaatst en verlichting in het handschoenenkastje (evenals in de kofferruimte en de portierdorpels). Het geluidsniveau in het interieur is aangenaam laag, doordat de geluidsisolatie sterk is verbeterd. Alle benodigde meters, waarschuwings-

lampjes en klokken in het dashboard behoren tot de standaarduitrusting. Daar hoort ook een toerenteller bij, onmisbaar bij deze twee sportieve wagens. Ja de MG Metro 1300 en de Turbo zijn zeer aantrekkelijke auto's. Omdat zij als een blok op de weg liggen, dankzij de brede radiaalbanden gemonteerd op lichtmetalen velgen. MG Metro 1300 en Turbo. Het zal u moeilijk vallen achter het stuur vandaan te komen als u een proefrit maakt. Trouwens zo'n proefrit raden wij u beslist aan.



Maestro Special en Maestro 1300, namen die voor zichzelf spreken

Alles is even speciaal bij de Maestro Special. Ten eerste de zwarte omlijsting van de ruiten en

portierstijlen. Speciaal is de zwarte kleur van de stalen bumpers. De voorbumper steekt mooi af tegen de spoiler aan de voorzijde. Speciaal is ook de uitrusting van deze fraai ogende sedan. Een stuurwiel met 2 spaken waardoor de instrumenten duidelijk afleesbaar zijn, met stof

beklede zitplaatsen, veiligheids-gordels met oprolautomaat en verstelbare bevestigingspunten op de middelste deurstijl. De Maestro Special is uitgerust met een economische motor. Brandstof-verbruik 5,6 liter per 100 km bij 90 km/uur. Dat is vanzelfsprekend ook heel speciaal. En voordelig.



Maestro 1300 LS, ideaal voor 5 personen

Het ontwerp van de Maestro 1300 LS is in feite geniaal. De diverse delen van de wagen: het gedeelte van de motor, het interieur en de kofferruimte zijn zo ontworpen dat een maximum aan interieurruimte ontstaat bij minimale buitenafmetingen. Zo kunnen 5 personen zich comfortabel installeren. Bovendien kunnen zij hun bagage gemakkelijk kwijt. De 1300 LS, 4- of 5-versnellingsbak (optie), heeft een zeer complete uitrusting. Het ontbreekt niet aan allerlei praktische details of veiligheidsvoorzieningen. Zo zijn er achter asbakken. De voorruit van gelaagd glas is standaard. Maar er is ook een digitaal klok in het dashboard, er zijn

portierbakken voorin en de voorstoelen hebben een hoofdsteun. Ideaal voor 5 personen de Maestro 1300 LS. U zult hem zeker waarderen.

Maestro 1600 Mayfair, klassieke allure

De individuele vormgeving van de Maestro wordt bij de 1600 Mayfair nog geaccentueerd door de bescheiden sierlijn langs de zijden en op het kofferdeksel. De grille, de rubber stootsierlijst langs de flanken en de 2 buitenspiegels zijn smaakvol met chroom afgewerkt. Bij zo'n zuivere vormgeving past uiteraard alleen een voorbeeldige motor. Het vermogen bedraagt 61 kW (83

DIN pk). Ofschoon de Mayfair van opschieten houdt, blijft het brandstofverbruik plezierig laag. 5,3 liter per 100 km bij 90 km/uur constant. Een wereld van velours en gepolijst notenhout; dat is de Mayfair ook. De zitplaatsen en de portieren zijn met velours bekleed. Het met zoveel liefde aangebrachte notenhout op portieren en dashboard geeft het interieur een chique aanzien. Dik tapijt vloerbedekking, zelfs in de kofferruimte, toerenteller, bronskleurig getinte ruiten, brede middenarmsteun achter... en als extra is een open dak leverbaar. Maestro Mayfair. Een auto, waarop veel concurrenten terecht jaloers zullen zijn.

MAESTRO

De Maestro 1300 is bijna gelijk aan de Special. Aan de buitenkant onderscheidt hij zich door bredere banden en door een met de voorbumper geïntegreerde spoiler in dezelfde kleur als de carrosserie. De interieuruitrusting is wat meer uitgebreid: automatische choke, ruitewisser/sproeier op de achterrait, digitaalklok enz.

Maestro MG 2.0 EFi, let op de rode kleur

Slechts 9 seconden om op 100 km/uur te komen. Een 2 liter motor, die zich altijd van zijn beste kant laat zien. Geprogrammeerde ontsteking, elektronische brandstofinspuiting en permanente regeling van de brandstoftoevoer. Het krachtige vermogen van 86 kW

(115 DIN pk) is gecombineerd met een schitterend soepele 5-versnellingsbak. Brede banden, gemonteerd op lichtmetalen velgen. Voor en achter een spoiler. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter, die bijzonder effectief zijn. Kuipstoelen, verstelbare hoofdsteunen, toerenteller, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, bronskleurig getinte ruiten.



MONTIGO

Montego 1300, zeer compleet

Het is moeilijk te geloven dat de 1300 het basismodel van de Montego serie is. Strakke lijnen, zeer modern, geïntegreerde bumpers in dezelfde kleur als de carrosserie, met de carrosserie verlijmd voorruit en een voorspoiler die de stabiliteit vergroot. 1275cc motor, 4 versnellingen en een elektronisch regelsysteem van de motor. Brandstofverbruik 5,6 liter per 100 km bij 90 km/uur. Enorm groot glasoppervlak (84% zicht rondom, dus geen dode hoeken.) Halogeen koplampen, bekrachtigd remsysteem . . . dat is allemaal standaard. Evenals de voorruit, die van gelaagd glas is, en de ontgrendeling van het kofferdak van binnenuit. De inrichting van het interieur laat niets te wensen over. Uitstekende zitplaatsen, hoofdsteun op de voorstoelen, overzichtelijk dashboard, luidspreker in de voorportieren, digitaalklok enz. Er zijn maar heel weinig auto's met een 1,3 liter motor, die zoveel uitrusting bieden als de Montego 1300.

Montego 1600 LS, een uitnodiging tot reizen

De Montego 1600 LS staat borg voor comfort, elegance en prestaties. Hij is uitgerust met een 1598cc S-serie motor, 4 cilinders en een elektronische ontsteking. Hij is bijzonder zuinig dankzij een microchip die de ontsteking automatisch regelt in overeenstemming met het motortoerental, de belasting en de temperatuur. Zowel van binnen als van buiten straalt de Montego LS persoonlijkheid uit. Rubber beschermrand langs de zijden, regengoten, zijruiten en voorruit met chroom omlijst, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zilverkleurige grille, met tweed beklede zitplaatsen, console met opbergvakken, verstelbare hoofdsteunen, verlichting in kofferruimte . . . De Montego 1600 LS, een buitengewoon betrouwbare reiswagen.

Montego Mayfair EFi, wat zou u nog meer verlangen?

Met één enkel woord kan de Montego Mayfair EFi worden gekenschetst: uitstraling. Wat het comfort betreft, er is niet bespaard op allerlei details. Luidspreker in de met velours beklede portieren, middenconsole en een rugleuning van de achterbank, die in 2 delen (60/40) neerklapbaar is. Het smalste deel van de rugleuning kan in een picnietafeltje worden veranderd, terwijl het breedste deel als schrijfbank dienst kan doen. Maar het belangrijkste is nog niet vermeld: een motor van 1994cc met een vijf-versnellingsbak. De Montego Mayfair



EFi heeft een uitgelezen interieur. Het velours, het notenhout en het dikke tapijt maken er iets exclusiefs van. Alle 4 de portieren met een ingebouwde luidspreker met voor/achter volumeregeling, elektrisch bediende zijruiten vóór, centrale deurvergrendeling, open dak (optie) maar dat is nog niet alles. Er is zelfs binnenverlichting met vertraagde uitschakeling. Verder

heeft hij een 2 liter krachtbron, bovenliggende nokkenas en een elektronische brandstofinspuiting Montego Mayfair EFi. Zo zijn er maar weinig.



MONTIGO

Montego 1.6 LS Estate, een veelzijdig talent

Deze stationcar, die het comfort van een sedan biedt, beschikt over een zee van ruimte. 1700 liter en dat is in deze klasse een unicum. Dat geldt tevens voor het maximaal toegestane laadvermogen van 540 kg. Bovendien is er plaats voor 7 personen, doordat achter de rugleuning van de achterbank in een paar seconden een opklapbaar bankje tevoorschijn getoverd kan worden. Het bankje biedt plaats aan 2 kinderen. De grote achterraut is voorzien van een ruitewisser/sproeiër. Uit een oogpunt van veiligheid is er een diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Uiteraard zijn de remmen bekrachtigd. Als extra is automatische niveauregeling leverbaar. De Estate is even comfortabel als een luxe vierpersoons sedan: met tweed beklede zitplaatsen en verstelbare hoofdsteunen. Compleet instrumentenpaneel met digitaalklok, veel opbergruimte enz. De Montego Estate biedt standaard ook een gedeeltelijk demontabel imperiaal, waarop maximaal 45 kg kan worden vervoerd. Montego Estate, een veelzijdig talent.

Montego Estate 2.0 HLi

De Montego Estate is eveneens leverbaar in de 2.0 HLi versie. 1994cc injectie motor, 82,7 kW (114 DIN pk), 5 versnellingen. Tot de standaarduitrusting behoren: elektrisch te bedienen en verwarmde buitenspiegels, centrale deurvergrendeling, geventileerde schijfremmen voor.

Montego MG EFi, één brok sportiviteit

Bij de Montego MG EFi is alles gericht op prestaties. Neem bijvoorbeeld het stuurwiel. Het is met leer bekleed en nodigt uit tot een sportieve rijstijl. Compleet en functioneel dashboard. Toerenteller. Let op, want voordat u het weet zit u in het rode vlak. Een 2 liter krachtbron met een top van 187 km/uur. Dat is niet mis! De knop van de versnellingspook ligt uitstekend in de hand. 5 versnellingen met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. Kuipstoelen, bekleed met "Marle Deco", en afgewerkt met de beroemde rode sierbies, typisch voor MG. Parelgruis tapijt op de vloer. De MG Montego 2,0 EFi is sober maar heel sportief ingericht. Dat neemt echter niet weg dat u over een comfort beschikt, dat slechts uiterst zelden in andere auto's van gelijke signatuur wordt aangetroffen.

MG Montego Turbo, adembenemend snel

Nog nooit heeft een MG dergelijke prestaties geleverd. Turbomotor, bovenliggende nokkenas 109,7 kW (149 DIN pk) – of het niks is – 5 versnellingen met zeer dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. Resultaat: van 0 tot 100 km/uur in 7,7 seconden. Adembenemend snel. Bekrachtigd remsysteem, geventileerde schijven. Versterkte wielophanging. Dwarstabilisator vóór en achter. Brede banden, gemonteerd op lichtmetalen velgen. Grote spoiler aan de voorzijde, achterspoiler... en een schitterende vormgeving. Het interieur is grote klasse. Perfect gevormde kuipstoelen, open dak, compleet dashboard uiteraard met toerenteller en elektrische bediening van zijruiten en buitenspiegels. 4 luidsprekers in de portieren met voor/achter volumeregeling, centrale deurvergrendeling, kaartleeslampjes achter... De MG Montego Turbo, luxueus en snel. Adembenemend snel.

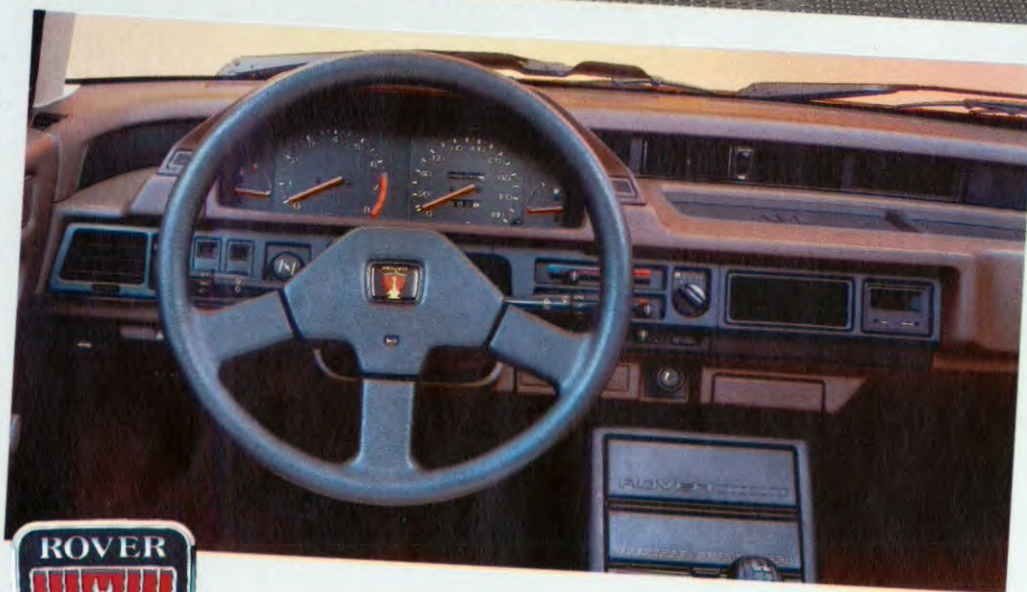




De nieuwe klassewagens

De nieuwe Rover 200 serie bouwt voort op het succes van de zeer aantrekkelijke compacte sportsalons en is nu nog stijlvoller, luxueuzer en praktischer geworden. Het kofferdeksel van de grote bagageruimte – van 430 liter – opent op bumperhoogte voor gemakkelijk in- en uitladen. Het nieuw ontworpen interieur doet sterk denken aan de stijl en het prestige van de Rover 800. Het niveau van de uitrusting is nog verder verbeterd; een extra

voorziening is bijvoorbeeld de elektrische bediening van het schuifdak, als optie leverbaar vanaf de de Rover 213S. De Rover kwaliteit begint met de smaakvol ingerichte 213S tegen een prijs, die u verrassend gunstig zult vinden. Het stijlvolle en fraaie uiterlijk wordt extra geaccentueerd door de brede stootsierlijst langs de flanken en de grote wioldoppen. In het interieur ademen het nieuwe middenconsole en de herziene portierafwerking een sfeer van luxe en elegance.



Met de Rover 213SE en de 216SE met vijf-versnellingsbak heeft u de keus uit twee verschillende rijstijlen – en iedere rijstijl heeft zijn eigen bekoring. Beide modellen kenmerken zich door prestige en stijl. Ze zijn nu voorzien van elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels, elektrisch bediende zijruiten vóór en verder een centrale deurvergrendeling en de veelzijdige en praktische kofferruimte.



De hoofdsteunen vóór zijn nu volledig verstelbaar en de ventilator met vier snelheden is bijzonder efficiënt. Een in hoogte verstelbaar stuurwiel, geschoren tapijt en een vijf-versnellingsbak behoren tot de standaarduitrusting. De acceleratie van 0-100 km/uur gaat in slechts 11,7 seconden en het brandstofverbruik bij 90 km/uur is slechts 7 liter/100 km op normale benzine.

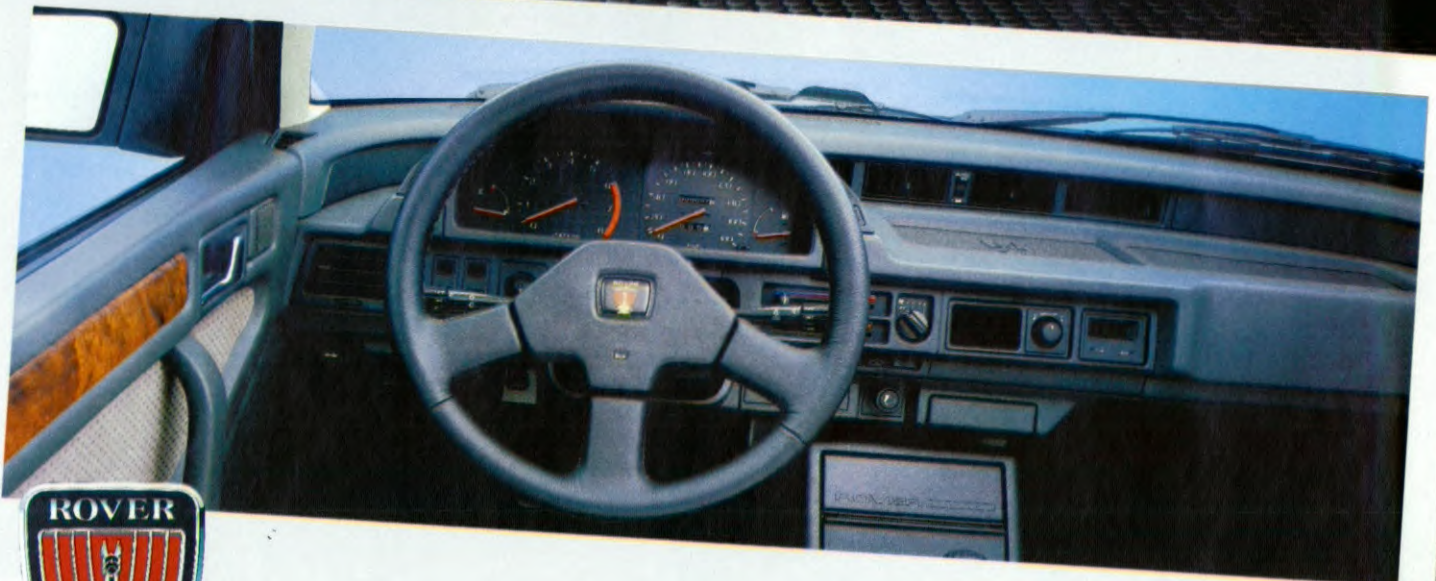
Bronskleurig getinte ruiten alsook 4 luidsprekers maken deel uit van de nieuwste voorzieningen, waarmee de exclusieve 213S en 216SE modellen zijn uitgerust.

DE ROVER 200

Fluwelen zitplaatsbekleding met krijtstreppatroon, met fluweel beklede hoofdsteunen, met stof beklede achterkant van voorstoelen en zijkanten, dit alles getuigt van de verfijnde luxe van de 200. Het extra vermogen van de 1,6 motor gaat niet ten koste van de economie. De Rover 216SE heeft een indrukwekkend gunstig brandstofverbruik van 7 liter bij 90 km/uur constant.



De zitplaatsen zijn met een prachtige diagonale/effen fluwelen stof bekleed. En als u van muziek houdt, zult u zeker onder de indruk zijn de 4 luidsprekers in de portieren en de 2 tweeters.



DE ROVER 200



Rover 216 Vitesse

Vitesse is niet alleen een aanduiding voor een minieme sekonde-tijd van 0 tot 100, of een topsnelheid die de 180 km/u benadert. Met Vitesse introduceerde ROVER een begrip voor actieve en passieve veiligheid. Getuige de ingetogen verschijning van de knappe ROVER 216 Vitesse. Uitsluitend de geïntegreerde en doelmatige voor- en achterspoiler verraden iets van zijn prestaties en zijn uiterst stabiele weggedrag.

De grille en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie. Even zo kenmerkend voor de Vitesse is het aangepaste onderstel met verstevigde stabilisatorstangen voor en achter. Door de toepassing van geventileerde schijfremmen voor, vertraagt de ROVER 216 Vitesse even behendig als hij accelereert. Dit laatste is het gevolg van de temperamentvolle en zeer soepele 1.6 S motor, die uiterst efficiënt gevoed wordt met een elektronisch benzine injectie-systeem.

De brede 5J x 14 sportvelgen in lichtmetaal zijn uitgevoerd met 175/65 TR 14 radiaalbanden. De toerenteller en een snel en nauwkeurig schakelende 5-versnellingsbak dragen bij aan een verantwoorde sportieve rijstijl.

De ergonomische vorm van de speciale sportstoelen geven u overal een optimale steun. Ze zijn, evenals de hoofdsteunen, bekleed met aangenaam dik velours. Elektrisch bediende ramen, gevoerde en verlichte kofferruimte en gedeeltelijk neerklapbare achterleuning vervolmaken deze evenwichtige balans tussen comfort, stijl en prestaties. De ROVER 216 Vitesse is elk opzicht een zeer bijzondere klasseautomobil, voorzien van dermate veel extra's die uitsluitend door ROVER kunnen worden waargemaakt.



Rover 820i/820Si

Door zijn functionele vormgeving maakt de Rover 820i grote indruk op de bestuurder, zelfs nog voordat de motor met 16 kleppen wordt gestart. Ieder detail van de carrosserie is zo ontworpen dat de 820i zo min mogelijk luchtweerstand heeft en rustig en zuinig zijn weg gaat.

In het interieur, dat heerlijk koel blijft door de bronskleurig getinte ruiten, zult u merken dat de Rover 820i een auto is die precies op uw persoonlijke wensen is afgestemd. De bestuurdersstoel en het stuurwiel, beide in hoogte verstelbaar, zorgen er samen met de verstelbare lendesteun voor dat u de perfecte zitpositie kunt vinden. De veiligheidsgordels

van de voorstoelen hebben 3 verstelmogelijkheden, zodat ze altijd precies aansluiten. Achter zijn drie veiligheidsgordels – met keurig verzonken gespen, die geen enkele last veroorzaken.

Wanneer u op de weelderige fluwelen bekleding plaatsneemt, ziet u de uitgebreide instrumenten en bedieningsorganen, die het rijden een stuk makkelijker maken en het plezier vergroten.



De zeer representatieve Rover 820Si combineert de modernste technologie met traditionele luxe en gemak. Met de geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers is het rijden in de regen gemakkelijker. Op zonnige dagen kunt u profiteren van de buitenlucht door het glazen zonnedak (optie) te openen – of de warmte te weren door het scherm te gebruiken, dat onder het zonnedak kan worden geschoven.

DE ROVER 800

Bestuurder en passagiers worden verwend met een weelderige fluwelen krijtstreep bekleding, terwijl de verlichting in de voetenruimte en de binnenverlichting met vertraagde uitschakeling het mogelijk maken zich behaaglijk te installeren. Voorin zijn ook verstelbare leeslampjes en heel

attent is het make-up spiegelje, dat aan weerszijden van verlichting is voorzien. Er is ook aan de achterpassagiers gedacht. Zij kunnen de elektrisch bediende zijruiten zelf bedienen. Maar dankzij de soepele kracht van de 16 kleppen motor zult u er waarschijnlijk de voorkeur aan geven zelf achter het stuur te gaan zitten.





DE ROVER 800



Rover Sterling: Het vlaggeschip

De fenomenale kracht van de V6 motor, die ongelooflijk rustig en uitzonderlijk soepel loopt, de automatische 4-versnellingsbak (optie) en de snelheidsafhankelijke stuurbechrachting zorgen ervoor, dat u zich al even thuis voelt op de snelweg als in het drukste spitsuur.

De Rover Sterling is ook met passagiers en hun bagage bijzonder comfortabel dankzij de achterwielophanging met automatische niveauregeling, die standaard is. U hoeft zich geen zorgen te maken over de afstelling van de koplampen, als de auto zwaar beladen is. Ook het rijcomfort en de wegligging zijn uitstekend door de veerelementen achter, die de door de weg opgewekte veerbewegingen gebruiken om zichzelf op te pompen naar de juiste rijkhoogte.

De Rover Sterling biedt een heel scala aan verfijnde extra's. Aparte stijl-details zijn bijvoorbeeld de chroom grille en de buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. Een onopvallende zonwerende rand bovenaan de voorruit filtert het licht van de laagstaande zon en bij slecht weer houden krachtige koplampsproeiers de koplampen vrij van modder en stof.

De met de hand afgewerkte, goed bij elkaar passende wortelnotehouten lijsten van de portieren, bekleding en het dashboard zijn een lust voor het oog. De kaartentassen, die achterin nuttige opbergruimte bieden, zijn bekleed met een zachte diagonale fluwelen stof. Lampjes in de portieren vergemakkelijken de instap en

dankzij de leeslampjes achterin kan men ook daar een blik op de kaart werpen of andere papieren inzien. De aparte rugleuningen van de achterbank zijn verstelbaar, zodat men comfortabel weg kan dromen tijdens lange en vermoeiende reizen.

De binnenruimte is indrukwekkend royaal. De traditionele pracht van mooi houtfineer en de allerfijnste, meest luxueuze bekleding scheppen een sfeer van ongeëvenaarde kwaliteit. Alle denkbare instrumenten en bedieningsorganen zitten direct binnen handbereik. Van een verwarmingssysteem dat ook de achterpassagiers op hun wenken bedient tot een geluidsinstallatie, die zijn weerga niet heeft.

Achter het stuurwiel herkent u onmiddellijk het rondlopende cockpitontwerp, dat de Rover 800 tot een auto voor de ware liefhebber bestempelt – open de deur en onderga deze geheel nieuwe en opwindende rijervaring.

In het instrumentenpaneel van de Rover Sterling zit een schematische afbeelding van de auto, de zogenaamde voertuig conditie monitor (pictogram), waarop alle belangrijke functies zijn aangeduid. Zo is er een waarschuwing als een portier niet goed dicht is en wordt u eraan herinnerd het ruitesproeier-reservoir bij te vullen. Wanneer u uw ritten tot op de laatste kilometer wilt bijhouden en uw brandstofverbruik bijvoorbeeld wilt controleren staat de multifunctionele boordcomputer tot uw beschikking.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

■ standaarduitrusting
□ als extra leverbaar

MINI

	E	Mayfair	Mayfair Autom.
1. TYPE			
Twee deurs/vierpersoons. Zelfdragende carrosserie	■	■	■
2. MOTOR			
Vier cilinders, dwarsgeplaatst, 998cc. Laagliggende nokkenas 30 kW bij 4750 t/m	■	■	■
3. VERSNELLINGSBAK			
Handgeschakelde 4-versnellingsbak. Eindoverbrenging 3,105:1	■	■	—
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen. Eindoverbrenging 3,272:1	—	—	■
4. WIELEN EN BANDEN			
Stalen wielen 4½ x 12 inch	■	■	■
Brede radiaalbanden 145/70 SR 12	■	■	■
Grote, luxe wieloppen	■	■	■
5. ALGEMENE GEGEVENS			
Afmetingen			
hoogte: 1,35 m	■	■	■
wielbasis: 2,04 m	■	■	■
lengte: 3,05 m	■	■	■
breedte: 1,41 m* *zonder buitenspiegels	■	■	■
Maximum snelheid (km/u)	129	129	129
Brandstofverbruik (ECE)			
Stadsverkeer	6,2	6,2	6,9
90 km/u constant	4,7	4,7	6,1
120 km/u constant	6,4	6,4	7,5

METRO

	1.0 Special	1.0 * Surf	1.0 * Surf 5 door	1.3 Surf	1.3 MG	1.3 MG Turbo	1.3 LS Auto
1. TYPE							
Sedan, drie deurs, vierpersoons	■	■	—	■	■	■	■
Sedan, vijf deurs, vierpersoons	—	—	■	—	—	—	—
2. MOTOREN							
998cc, dwarsgeplaatste "A Plus" economie motor, 4 cilinders, compressieverhouding 10,3:1, 34,5 kW (47 DIN pk) bij 5500 t/m	■	■	■	—	—	—	—
1275cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor, 4 cilinders, compressieverhouding 9,75:1, 44 kW (59,8 DIN pk) bij 5250 t/m	—	—	—	■	—	—	■
1275cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor, 4 cilinders, opgevoerde versie, compressieverhouding 10,5:1 51,4 kW (70 DIN pk) bij 6000 t/m	—	—	—	—	■	—	—
1275cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor met turbolader, 4 cilinders, compressieverhouding 9,4:1, oliekoeler, 66,4 kW (90 DIN pk) bij 6200 t/m	—	—	—	—	—	■	—
Carburateur SU HIF 38	■	■	■	—	—	—	—
Carburateur SU HIF 44	—	—	—	■	■	—	■
Carburateur SU HIF 44 + Garret Turbo T3	—	—	—	—	—	■	—
Ontsteking met contactpunten	■	■	■	■	—	—	—
Elektronische contactpuntloze ontsteking	—	—	—	—	■	■	■
Handbediende choke	■	■	■	■	■	■	■
3. WIELEN EN BANDEN							
Stalen TD wielen 315 x 105 mm, zilverkleurig	■	■	■	■	—	—	—
zwart	—	—	—	—	—	—	■
Lichtmetalen TD wielen 315 x 120 mm	—	—	—	—	■	—	—
Lichtmetalen wielen 13 x 5½	—	—	—	—	—	■	—
160/65 R 315 TD staalgordel radiaalbanden	■	■	■	■	■	—	■
165/60 HR 13 staalgordel radiaalbanden	—	—	—	—	—	■	—
4. ALGEMENE GEGEVENS							
Afmetingen: hoogte (m)	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
lengte (m)	3,40	3,40	3,40	3,40	3,41	3,41	3,40
wielbasis (m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
breedte (m)	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,56	1,56
Maximum snelheid	140	140	140	152	166	180	148

* NIET LEVERBAAR IN NEDERLAND

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

MAESTRO

	Special	1.3	1.3 LS	1.6 Mayfair	2.0 MG EFI
1. TYPE					
Sedan – vijfdeurs – vijfpersoons	■	■	■	■	■
2. MOTOREN					
"A" – Plus – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1275cc – 48,5 kW (66 DIN pk) bij 5600 t/m	■	■	■	—	—
"S" – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1598cc – bovenliggende nokkenas – 61 kW (84 DIN pk) bij 5600 t/m	—	—	—	■	—
"O" – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1994cc – bovenliggende nokkenas – elektronische brandstofinspuiting – 83 kW (114 DIN pk) bij 5500 t/m	—	—	—	—	■
Handbediende choke	■	—	—	—	—
Elektronische carburateur met automatische choke	—	■	■	■	■
Elektronische ontsteking	■	■	■	—	—
Geprogrammeerde ontsteking	—	—	—	■	■
3. TRANSMISSIE					
Handgeschakelde 4-versnellingsbak. Eindoverbrenging 4,25:1	■	■	■	—	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 3,94:1	—	—	—	■	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 3,94:1	—	—	—	—	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak. Eindoverbrenging 4,25:1	—	—	□	—	—
4. WIELOPHANGING					
Voor en achter subframe. Voor: onafhankelijk met MacPherson veerpoten. Achter: H-frame met torsiebalk, schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator vóór	—	—	—	■	■
Dwarsstabilisator achter	—	—	—	—	■
5. STUURINRICHTING					
Tandheugel	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	—	—	—	—	□
6. REMMEN					
Dubbel diagonaal gescheiden rensysteem – rembekrachtiging – schijfremmen op de voorwielen met waarschuwingslampje voor slijtage remblokken – zelfstellende trommelremmen achter	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven vóór	—	—	—	—	■

MONTIGO

	1.3	1.6LS	2.0 EFI Mayfair	2.0 MG EFI	2.0 MG Turbo	Estate 1.6 LS	Estate 2.0 HLI
1. TYPE							
Sedan – vierdeurs – vijfpersoons	■	■	■	■	■	—	—
Estate – vijfdeurs – vijfpersoons + 2 kinderen	—	—	—	—	—	■	■
2. MOTOREN							
4 cilinders – 1275cc – dwarsgeplaatste "A" plus motor – elektronische contactpuntioze ontsteking – 48,5 kW (66 DIN pk) bij 5600 t/m – elektronisch regelsysteem van de motor – kopkleppen	■	—	—	—	—	—	—
4 cilinders – 1598cc – dwarsgeplaatste "S" motor – bovenliggende nokkenas – geprogrammeerde ontsteking – 61 kW (83 DIN pk) bij 5600 t/m – elektronisch regelsysteem van de motor	—	■	—	—	—	■	—
4 cilinders – 1994cc – dwarsgeplaatste "O" motor – elektronische brandstofinspuiting – bovenliggende nokkenas – 82,7 kW (114 DIN pk) bij 5500 t/m – geprogrammeerde ontsteking	—	—	■	■	—	—	■
4 cilinders – 1994cc – dwarsgeplaatste "O" motor – turbolader – bovenliggende nokkenas – geprogrammeerde ontsteking – één carburateur met variabele choke – 109,7 kW (149 DIN pk) bij 5100 t/m	—	—	—	—	■	—	—
3. VERSNELLINGSBAK							
Handgeschakeld met 4 versnellingen – eindoverbrenging 4,25:1	■	—	—	—	—	—	—
Handgeschakeld met 5 versnellingen – eindoverbrenging 4,25:1	□	—	—	—	—	—	—
Handgeschakeld met 5 versnellingen – eindoverbrenging 3,94:1	—	■	■	■	—	■	■
Handgeschakeld met 5 versnellingen en dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen	—	—	—	—	■	—	—
4. WIELOPHANGING							
Voor: MacPherson veerpoten met schroefveren	■	■	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator voor	—	■	■	■	■	■	■
Met gas gevulde schokdempers voor en achter	—	—	—	—	■	—	—
Dwarsstabilisator achter	—	—	—	—	■	—	—
"H" frame met onderling verbonden langsdraagarmen en telescopische schokdempers	■	■	■	■	—	■	■
5. STUURINRICHTING							
Tandheugel	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	—	—	—	□	■	□	□
6. REMMEN							
Bekrachtigd remsysteem, diagonaal gescheiden. Voor: schijfremmen – achter: zelfstellende trommelremmen	■	■	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven	—	—	■	■	■	—	■

TECHNISCHE SPECIFICATIE

■ standaarduitrusting
□ als extra leverbaar

ROVER 200

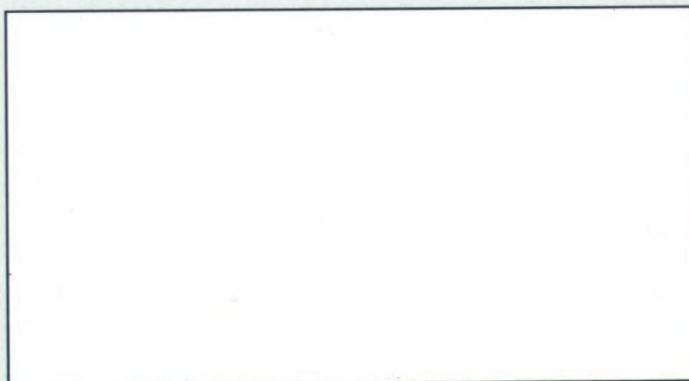
	213 S	213 SE/ Auto	216 SE	216 Vitesse
1. MOTOR EN TRANSMISSIE				
4 cilinders, 12 kleppen, dwarsgeplaatste lichtmetalen motor, bovenliggende nokkenas, tweetraps carburateur, handbediende choke, 1342cc. Boring x slag: 74,0 x 78,0, compressieverhouding 8,7:1, drie kleppen per cilinder, normale en loodvrije benzine, elektronische ontsteking	■	■		
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	—	■	■
4 cilinders, dwarsgeplaatste "S" motor, bovenliggende nokkenas, cilinderkop en motorblok van gietijzer, 1598cc. Boring x slag: 76,2 x 87,6 mm, compressieverhouding 9,7:1, 2 kleppen per cilinder, geprogrammeerde elektronische ontsteking, super benzine, elektronisch geregelde carburateur	—	—	■	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen vooruit, met lock-up systeem	—	■	—	—
Thermostatisch bediende koelventilator	■	■	■	■
Oliekoeler	—	■	—	—
Vermogen: kW (DIN pk) t/m: 54(73)/6000	■	■	—	—
63(86)/5600	—	—	■	—
77(105)/6000	—	—	—	■
Maximum koppel: Nm t/m: 102/3500	■	■	—	—
132/3500	—	—	■	—
138/3500	—	—	—	■
Carburatie: 1 tweetraps Keihin valstroom carburateur	■	■	—	—
1 HIF 44 E	—	—	■	—
brandstofinspuitsysteem Lucas EFI	—	—	—	■
Enkele drogeplaatkoppeling, diafragmaveer en kabelbediening	■	■	■	■
Tandheugel stuurinrichting, in hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■
2. INSTRUMENTEN				
Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, koelvloeistoftemperatuurmeter, Digitaal klok, Benzine meter, waarschuwinglampjes voor: open kofferdeksel, handrem, remvloeistofdruk en remvloeistofniveau, slijtage remblokken, oliedruk, grootlicht, clignoteurs, waarschuwingssnipperlichten, accu, choke	■	■	■	■
Toerenteller	■	■	■	■
3. WIELEN, BANDEN EN REMSYSTEEM				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer op de achterremmen	■	■	■	■
Geventileerde schijfremmen voor	—	—	—	■
Staalgordel radiaalbanden 155 SR 13	■	■	—	—
Staalgordel radiaalbanden 165 SR 13	—	—	■	—
Staalgordel radiaalbanden 175/65 TR 14	—	—	—	■
Stalen velgen (216 SE: incl. grote wielsierdoppen)	■	■	■	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	■
Velgmaat: 4,5J x 13	■	■	—	—
5J x 13	—	—	■	—
5,5J x 14	—	—	—	■
4. ELECTRISE INSTALLATIE (12 volt, min aan massa)				
Elektronische ontsteking, 2 bedieningshendels aan stuurkolom voor: ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand, tip/wisstand, elektrische ruitesproeiers, koplampen, grootlicht, clignoteurs, Homofocal halogeen koplampen. Mistachterlicht, achteruitrijlamp. Verlichting in kofferruimte. Waarschuwingssnipperlichten. Achterruitverwarming. Verlichte schakelaars en verlichte hendels van verwarmings/ventilatiesysteem. Binnenverlichting met contactschakelaar op voorportieren. Verlichte aansteker. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichte asbak. Tweetonige claxon. Wisselstroomdynamo/alternator 55 Amp. Waarschuwingssignaal voor koplampen aan	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	■	■	■
Binnenverlichting met contactschakelaar op voor- en achterportieren	—	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten voor en achter met master control voor de bestuurder	—	■	■	■
Koplampen 60/55W Halogeen	■	■	■	■
Waarschuwinglampje: choke vervallen	—	—	■	■
5. ALGEMENE GEGEVENS (geldig voor alle modellen)				
Lengte (m):	4,16	4,16	4,16	4,16
Breedte (m):	1,62	1,62	1,62	1,62
Hoogte (m):	1,38	1,38	1,38	1,38
Wielbasis (m):	2,45	2,45	2,45	2,45
Spoorbreedte voor (m):	1,40	1,40	1,40	1,40
Spoorbreedte achter (m):	1,42	1,42	1,42	1,42
Inhoudsmaten:				
Kofferruimte: 431 liter	■	■	■	■
Brandstoftank: 46 liter	■	■	■	■
Brandstofverbruik: liters per 100km				
90 km/u	5,4	5,8	5,1	5,6
120 km/u	7,4	8,4	6,7	7,1
stadsverkeer	7,4	7,6	8,8	8,5
Prestaties:				
Maximum snelheid (km/u)	154	150	164	189
Acceleratie van 0-100 km/u (sec.)	12,6	14,7	10,9	9,9

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

ROVER 800

	820i	820Si	Sterling
1. MOTOR & TRANSMISSIE			
4 cilinders, 16 kleppen, dwarsgeplaatste motor, dubbele bovenliggende nokkenassen, 1994 cm ³ (cc), boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding: 10,0:1. Max. vermogen kW(EEG) – DIN pk/tpm: 103–140/6000. Max. koppel Nm(EEG)/tpm: 178/4500	■	■	—
V6-cilinder, 24 kleppen, dwarsgeplaatste motor, 2 bovenliggende nokkenassen, 2494 cm ³ (cc) boring x slag: 84 x 75 mm, compressieverhouding: 9,6:1. Max. vermogen kW(EEG) – DIN pk/tpm: 127–173/6000. Max. koppel Nm(EEG)/tpm: 217/5000	—	—	■
Geprogrammeerde ontsteking (elektronisch op de V6)	■	■	■
Elektronisch multi-point brandstofspruitsysteem	■	■	■
Automatische koude start regeling	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■
Automatische 4-versnellingsbak met blokkering van de koppelomvormer	—	□	□
Aansluiting voor diagnoseservice	■	■	■
Elektrische benzinepomp	■	■	■
2. WIELOPHANGING			
Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langsgeplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator	■	■	■
Achterwielophanging met automatische niveauregeling	—	—	■
3. STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging (positive centre feel)	■	■	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (speed proportional)	—	—	■
4. REMMEN			
Bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem, voor en achter schijfremmen (voor: geventileerd)	■	■	■
Remmen met anti-blokkeersysteem	□	□	□
5. VELGEN & BANDEN			
14 inch stalen velgen met 195/70 HR x 14 radiaalbanden met breed profiel	■	■	—
15 inch stalen velgen met 195/65 VR x 15 radiaalbanden met breed profiel	—	—	■
Grote wieloppoppen	■	■	—
15 inch lichtmetalen velgen met 195/65 VR x 15 radiaalbanden met breed profiel	—	□	■
6. ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 volt)			
Wisselstroomdynamo (alternator – 65 amp.), verlichte bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, koplampen, dimlicht/grootlicht en grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden met tip/wisstand en variabele intervalstand. Halogeen koplampen. Waarschuwingssknipperlichten. Twee achteruitrijlampen en twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in kofferruimte. Clignoteurlichten aan zijkant. Dubbeltonige claxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■
Centrale deur/kofferruimtevergrendeling met veiligheidssloten	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van portieren	—	■	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten achter	—	■	■
Elektrisch bediende buitenspiegels (inc. ontwaseming)	■	■	■
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	■	■	■
Koplampsproeiers	□	□	■
Geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers	—	■	■
Voor en achter interieurverlichting	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	■	■
Verstelbare leeslampjes vóór	—	■	■
Verstelbare leeslampjes achter	—	—	■
Waarschuwinglampje bij geopend portier en lampje onderaan portieren	—	—	■
Koplampverlichting met automatische uitschakeling	—	—	■
Verlichting in voetruimtes	—	■	■
Verlichting in motorruimte	—	■	■
7. ALGEMENE INLICHTINGEN (geldig voor alle modellen)			
Brandstofverbruik			
90 km/uur (man)	6,6	6,6	7,1
120 km/uur	8,2	8,2	8,8
Stadsverkeer	10,5	10,5	12,6
Afmetingen			
Buiten:			
lengte (mm):	4694	4694	4694
breedte (mm):	1730	1730	1730
hoogte (mm):	1398	1398	1398
wielbasis (mm):	2759	2759	2759
spoorbreedte voor (mm):	1492	1492	1492
spoorbreedte achter (mm):	1450	1450	1450
Binnen:			
hoofdruimte: voor (mm):	990	990	990
achter (mm):	965	965	965
beenruimte: voor (mm):	1049	1049	1049
achter (mm):	922	922	922
schouderruimte: voor (mm):	1395	1395	1395
achter (mm):	1379	1379	1379
Draaicirkel (m):	11,1	11,1	11,1
Inhoud benzinetank (liter):	68	68	68
laadruimte (liter):	445	445	445
Prestaties			
Max. snelheid (km)	203	203	214
Acceleratie: 0 tot 100 km/uur (in sec.)	9,4	9,4	8,3



AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z.40—Postbus 204—
2800 AE Gouda
Tel.: 01820-11122



BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.