

Austin

Allegro



Austin ALLEGRO

HIER IS DE NIEUWE FUN IN DE MIDDENKLASSE!

DE AUSTIN ALLEGRO

In de komende maanden zult u een heleboel Austin Allegro's zien. Bij duizenden zullen zij door het land rijden. Verbaas u niet – de Austin Allegro is in z'n klasse een van de meest geavanceerde automobielen die op dit moment te koop zijn. Alle modellen zijn voorzien van een standaarduitrusting die alles in de schaduw stelt. Ondanks dat zijn ze zeer voordelig in aanschaf en onderhoud en een plezier om naar te kijken.

DEZE BROCHURE WORDT U AANGEBODEN DOOR:







ALS U HEM VAN BUITEN HEBT BEWONDERD...

Dit is de Austin Allegro 1500 Special. Eén blik is voldoende om te zien, dat dit een wagen met allure is. De stijlvolle hexagone grille, en de sierlijke lijn – resultaat van vele windtunnelproeven gericht op de grootst mogelijke efficiency en minimale luchtweerstand – maken deze Allegro tot de wagen van nu en straks.

WILT U HEM OOK VAN BINNEN ZIEN...

Let op het rechthoekige stuurwiel met afgeronde hoeken. Die bijzondere vorm heeft wel degelijk een doel: gemakkelijker sturen en een beter zicht op de instrumenten. Pluche vloerbedekking. Middenconsole met klokje en sigarenaansteker. Tot in slaapstand verstelbare voorzetels met hoofdstoelen. Centrale armleuning achter. Echt een wagen waarin comfort en prestaties samengaan.

EN POPELT U OM ER ZELF IN TE RIJDEN...

Zodra u er in rijdt, merkt u dat dit een heel nieuwe ervaring is.

De voorwielaandrijving houdt de wagen gedecideerd in het rechte spoor. De vijf versnellingen zijn een garantie voor felle acceleratie. Door de unieke „Hydragas” vering lijkt het of u over de weg zweeft. De servo-bekrachtigde schijfremmen op de voorwielen brengen hem onder alle omstandigheden soepel tot stilstand. Stap in en maak het u gemakkelijk. Plaats de stoel in de voor u meest prettige stand en voel eens hoe dat is: werkelijk ontspannen rijden.







GAAT U MET HET HELE GEZIN OP
VAKANTIE?

HIER IS 'N KOFFERRUIMTE VAN
425 DM³.

De Allegro is een ideale familiewagen met
vele veiligheidsvoorzieningen. Speciaal
van belang als de kinderen mee gaan.
Deuren die niet open kunnen springen.
Kindersloten op de achterportieren. Een
gescheiden remsysteem zorgt eveneens voor
een hogere veiligheid. Radiaalbanden zijn
standaard gemonteerd.

ZELFS DE TREINRAILS VOELT
U NIET.

Het „Hydragas” veersysteem, waarmee
alle Austin Allegro-modellen zijn uitgerust,
is exclusief door British Leyland ontwikkeld
en is vermoedelijk de meest vooruit-
strevende vering die er op dit moment
bestaat. Het geheel gesloten systeem vereist
geen onderhoud en maakt het rijden veiliger
en comfortabeler dan met welk ander
bestaand veersysteem ook.

De voor- en achtervering-units zijn met
elkaar verbonden. Met de Hydragas-vering
zoekt u soepel over alle oneffenheden in
het wegdek heen.





MAAK ZELF EEN PROEFRIT!

Ga maar eens makkelijk zitten achter het stuurwiel en u merkt hoeveel méér ruimte deze bijzondere vormgeving u geeft. Stel uw stoel in de voor u meest aangename stand en start de motor.

Ziet u dat, hoe snel de motor warm wordt?

Dat komt door het volledig vernieuwde koelsysteem dat voorzien is van een electrisch werkende, door een thermostaat bediende, ventilator die alleen werkt als de temperatuur van de motor dit vereist.

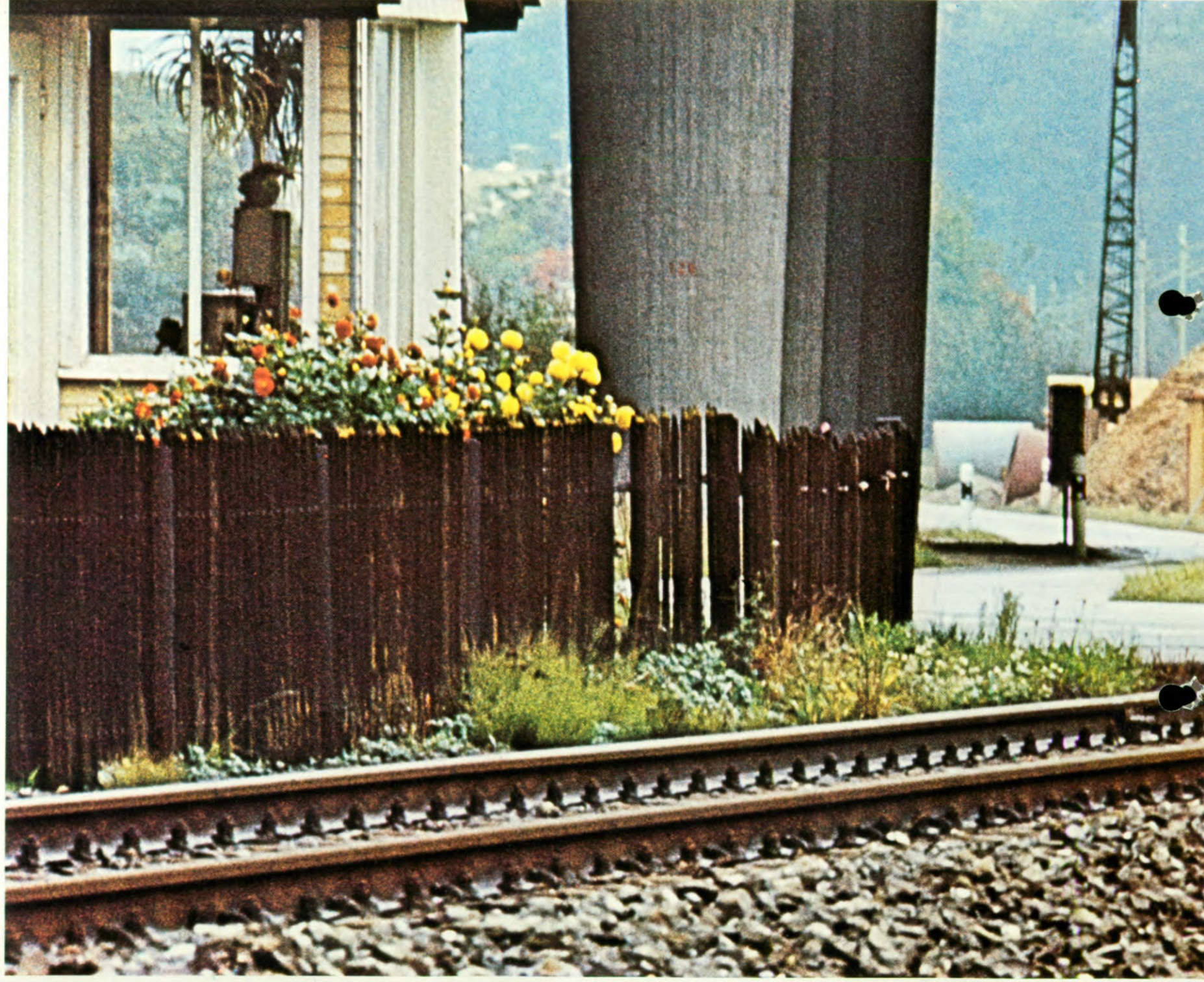
Voel de kracht van de voorwielaandrijving als u wegrijdt. Zonder slag of stoot in 15,3 seconden van stilstand tot 100 km/h, als u wilt. Stel de doorstroomventilatie in werking.

Is het koud en regenachtig weer, laat dan de ruitenwissers op de tweede (grootste) snelheid hun werk doen en schakel de achterrautverwarming in. Binnen enkele minuten is deze helemaal schoon. Kijk ook eens naar de instrumenten; dan zult u de bijzondere vormgeving van het stuurwiel nog meer waarderen. U kunt alle instrumenten in één oogopslag overzien, zonder dat u zich in levensgevaarlijke bochten hoeft te wringen. Merkt u wel hoe soepel de versnellingsbak werkt? Voelt u die felle acceleratie? Probeert dan nu de wagen eens uit op een echt hobbelig stuk weg. Ongelooflijk wat die „Hydragas” vering allemaal presteert, vindt u niet? En als u tenslotte de wagen tot stilstand brengt zult u onder de indruk zijn van de soepele servo-bekrachtigde remmen.

Er is maar één ding waarvoor u moet oppassen. Als u de eerste Allegro eigenaar in uw buurt bent zult u merken, dat u vele nieuwe „vrienden” krijgt, die allemaal een ritje in uw nieuwe bezit willen maken. De enige manier om dit te voorkomen is hen te bewegen zelf zo'n sublieme automobiel aan te schaffen.









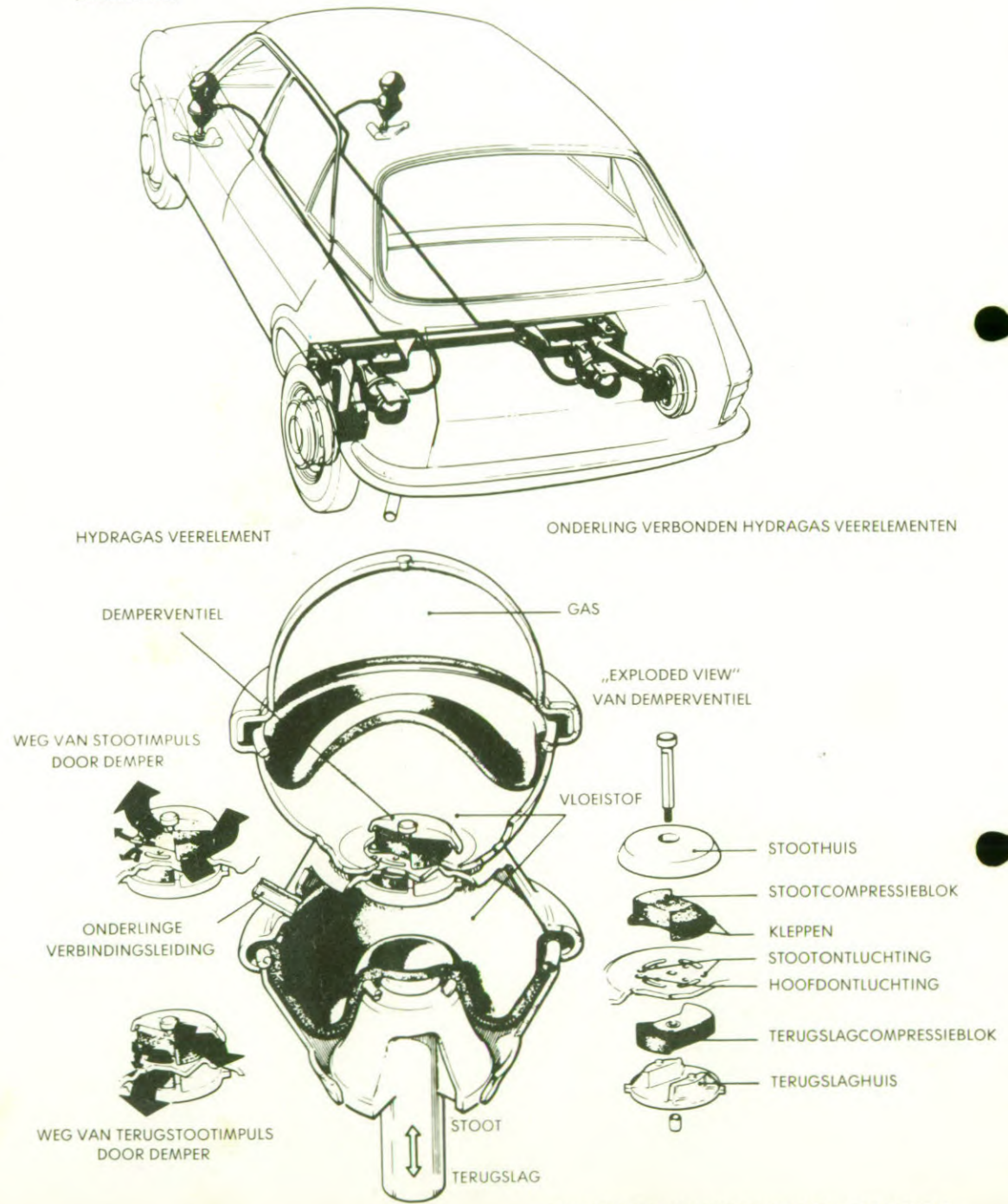
(AFBEELDING)

HET HYDRAGAS VEERSYSTEEM

Het nieuw ontwikkelde Hydragas veersysteem is misschien wel de meest revolutionaire van alle verbeteringen en vernieuwingen die in de Allegro zijn aangebracht. De Hydragas elementen zijn in wezen wikkeld. Maar met dit verschil, dat de vering bij het nieuwe systeem toevertrouwd is aan vier hermetisch gesloten, met samengeperste stikstof gevulde ballons. Deze vervangen de vroeger voor dit doel gebruikte dikke rubber kussens. De bijbehorende dempers zijn ingebouwd en de voor- en achterveringselementen zijn door de leidingen met elkaar verbonden. De toepassing van dit nieuwe systeem betekent een enorme stap voorwaarts in rijcomfort voor kleine en middelgrote saloons. Het is een bekend feit, dat het begrip „rijkwiteit” bijzonder moeilijk te definiëren is, maar de ontwerpers van de Allegro zijn er van overtuigd, dat zij er in geslaagd zijn deze wagen een rijkwiteit mee te geven die veel weg heeft van de befaamde JaguarXJ6 saloon. Maar dan wel met behoud van de goede handelbaarheid en besturingseigenschappen, die onverbrekkelijk met voorwielaandrijving en dwarsgeplaatste motor verbonden zijn.

Het fundamentele verschil tussen het Hydragas systeem en de vroeger toegepaste systemen bestaat hierin, dat met het nieuwe systeem een veel zachtere vering wordt verkregen. Dit is mogelijk gemaakt doordat de toepassing van een inert gas als veringsmedium de mogelijkheid opende tot een structie van de terugslagkleppen en drukverminderingapparatuur, die de van de wielen komende stoorimpuls overbrengen naar de vloeistofleidingen welke de voor- en achtervering-units met elkaar verbinden. Stampen en stoten kon tot een minimum worden teruggebracht en, hoewel dit nieuwe systeem voor de meest zachte vering zorgt van alle British Leyland automobielen met dwarsgeplaatste motor, kon de slingerneiging binnen zeer nauwe grenzen gehouden worden. De beide wielgeleidingsarmen aan de voorzijde en de veringsdwarsbalk aan de achterzijde zijn op rubber bevestigd, wat in belangrijke mate bijdraagt tot vermindering van de geluidshinder in de wagen.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.



DWARSDOORSNEDE DOOR HYDRAGAS VEERELEMENT



