



AUSTIN MAESTRO - AUSTIN MONTEGO

De huidige generatie automobielen ontleent zijn prestige al lange tijd niet meer aan de buitenafmetingen. Het steeds drukker wordende verkeer, het gebrek aan parkeerruimte in onze overbelaste steden en de voortdurende prijsstijgingen van brandstof zijn allemaal factoren, die ertoe geleid hebben dat de autofabrikanten hun personenauto's veel compacter hebben gemaakt.

Dit houdt echter beslist niet in, dat de auto's minder comfortabel zijn geworden. Austin Rover heeft op dit gebied baanbrekend werk verricht met zijn dwarsgeplaatste motor voorin en de verschillende carrosserie modellen.

De ingenieurs van Austin Rover kregen de opdracht een carrosserie te ontwikkelen, waarbij een aantal vaak tegenstrijdige eisen met elkaar in evenwicht moesten worden gebracht: compacte buitenafmetingen, ruim interieur, flinke kofferruimte, aerodynamische vormgeving... Het resultaat?

Een buitengewoon fraaie en harmonisch gelijnde wagen, compact van buiten maar heerlijk ruim van binnen met voldoende beenruimte voor 5 personen. De goede aerodynamica van deze auto is mede te danken aan de geïntegreerde voor- en achterraut en de daklijsten, die de klassieke regengoten vervangen; altijd een bron van luchtweerstand. Door de speciale homofocal koplampen, die voor een grote lichtopbrengst zorgen, kon een lage slanke motorkap tot stand komen.



MAESTRO





MONTEGO

Montego, boven het gemiddelde

De Montego, de jongste telg uit de Austin Rover stal, is een royale, representatieve vierdeurs auto met een flinke bagageruimte.

Trouw aan de filosofie van de Metro en de Maestro hebben de ingenieurs een auto ontworpen met compacte buitenafmetingen en een ruim interieur. Dankzij de laatste ontwikkelingen op het gebied van de elektronica en de automatisering is de Montego qua ontwerp en techniek één van de voorlopers in de automobiellindustrie.

Al de technische vernieuwingen hadden als doel de automobilisten te verzekeren van een degelijk kwaliteitsproduct... economisch, comfortabel en door en door betrouwbaar.



AUSTIN MAESTRO

De perfecte harmonie van een uitgebalanceerde techniek

De Maestro is het resultaat van intensieve research en gedurfd ontwikkelingswerk. Alles werd grondig berekend, uitgetest en gecontroleerd. Uitgebreide wiskundige berekeningen en geavanceerde technologieën vormden de basis van het ontwerp van de Maestro, één van de modernste auto's van deze tijd (foto's 5 tot 10).

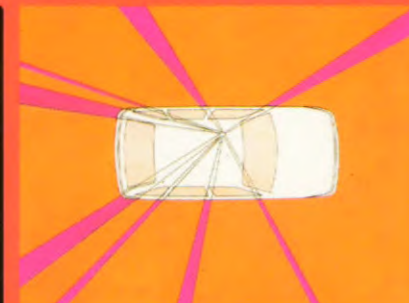
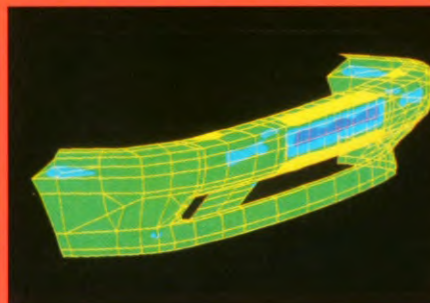
Duurproeven op testbanken, enorm lange afstanden op testbanen onder barre klimaatomstandigheden; er is van alles aan gedaan om de Maestro absoluut betrouwbaar te maken.

Daartoe beschikt Austin Rover over zeer moderne testapparatuur, zoals een door de computer gestuurde elektro-hydraulische wegsimulator die de wagen zwaar op de proef stelt. Hierbij kan in enkele uren het resultaat van duizenden, met hoge snelheid, afgelegde kilometers worden beoordeeld.

Zo wordt de geringste onvolmaaktheid onmiddellijk aan het licht gebracht. De wielophanging wordt dan gecorrigeerd, teneinde een perfecte wegligging en comfortabele rijeigenschappen te garanderen.

Het comfort vormt een belangrijk onderdeel van het basisconcept van de Maestro. Aan de stilte in het interieur werd bijvoorbeeld veel aandacht besteed. De Maestro werd op een rollentestbank in een geluiddichte ruimte geplaatst, waar alleen het geluid van de auto te horen was. Hier werd d.m.v. zeer gevoelige microfoons en registraties van decibels en trillingen vastgesteld welke geluiddemping nodig was. Zo ontstond een auto, waarbij weinig hinderlijke geluiden in het interieur doordringen.

Dankzij de asymmetrisch gedeelde achterbank (vanaf het LS type), waardoor extra laadruimte kan worden verkregen, biedt de Maestro handige gebruiksmogelijkheden (foto's 1, 2, 3 en 4).





MAESTRO SPECIAL



MAESTRO 1300



De Maestro Special biedt ongekend veel voor zijn geld. Hij heeft een zuinige E(conomie) motor, is opmerkelijk goed afgewerkt en heeft een uitgebreide uitrusting.

De ruitlijsten en dakstijlen zijn in zwart afgewerkt en vormen een fraaie combinatie met de zwarte bumpers (foto 1). De comfortabele zitplaatsen zijn met stof bekleed (foto 2); bij de rolgordels is het bovenste bevestigingspunt verstelbaar, zodat de inzittenden voorin de gordel in de voor hun juiste stand kunnen verstellen. Het instrumentenpaneel is uitgebreid en goed doordacht en van achter het stuurwiel duidelijk zichtbaar (foto 3). Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofmeter, temperatuurmeter en de waarschuwinglampjes voor remvloeistofpeil, remblokslijtage, handrem aan enz. kunnen in één oogopslag worden gecontroleerd.

De aerodynamische Maestro 1300 biedt ruim plaats aan 5 personen (foto 4). Het zicht door de grote voorruit van gelaagd glas is zonder meer uitstekend. Het dashboard en de rest van het interieur zijn harmonisch op elkaar afgestemd (foto 5). De goed zittende achterbank kan in zijn geheel naar voren worden opgeklapt, bijzonder handig bij grote stukken bagage (foto 6). De Maestro 1300 is een uiterst praktische wagen met veel gebruiksmogelijkheden. Ook aan kleine details is aandacht geschenken.

MAESTRO 1300 LS

Neem eens plaats achter het stuur van de Maestro 1300 LS en ontdek het verfijnde rijcomfort van deze prachtige auto.

De linker buitenspiegel kan van binnenuit versteld worden (foto 1). Het stuurwiel is met zacht materiaal bekleed. Achter dit stuurwiel heeft u een uitstekend zicht op het zeer complete instrumentenpaneel (foto 2). De portieren zijn gedeeltelijk met tweed bekleed. Samen met de tweed bekleding van de zitplaatsen geeft dit een luxueuze aanblik. De geheel beklede hoofdsteunen zijn in hoogte en ook naar voor en naar achter verstelbaar (foto 3). Op de achterbank is plaats voor 3 personen. De bank is in twee delen (60/40) neerklapbaar, zodat u de laadruimte kunt aanpassen aan de afmetingen van de bagage. En groot pluspunt vergeleken met een conventionele kofferruimte (foto 4).

De Maestro 1300 LS is uitgerust met een 4-versnellingsbak, maar is ook leverbaar met een 5-versnellingsbak. De aerodynamische vormgeving wordt nog extra benadrukt door de driedelige sierlijn langs de zijden (foto 5). Dit alles maakt de Maestro 1300 LS tot een gedistingeerde, luxueuze auto waarin pit-tige prestaties, sierlijkheid en zuinigheid ideaal zijn gecombineerd.





MAESTRO 1600 MAYFAIR

De Maestro 1600 Mayfair biedt verfijnd rijgenot, daarbij is hij uitgerust met een keur van luxe extra's.

Zo zijn er twee van binnen uit verstelbare buitenspiegels ter verhoging van de veiligheid (foto 1). De afwerking is natuurlijk tot in de puntjes verzorgd. Dat blijkt o.a. uit de gedeeltelijk met fluweel beklede portieren, die ook nog met een wortelnotehouten sierlijst zijn afgewerkt (foto 2). Vanachter het stuurwiel met zachte bekleding, dat goed in de hand ligt, is het instrumentenpaneel in één oogopslag te overzien (foto 3).

De karakteristieke persoonlijkheid van de 1600 Mayfair wordt nog onderstreept door de speciale wielpoppen (foto 4).

Achter de bronskleurig getinte ruiten ziet u een comfortabel en luxueus interieur. Het hoogpolige vaste tapijt vormt een fraai geheel met de fluwelen bekleding van de zitplaatsen. De Maestro 1600 Mayfair is echter niet alleen een mooie auto; hij is ook zeer praktisch dankzij de asymmetrisch gedeelde achterbank (foto 5). De voorstoelen zijn heerlijk comfortabel. Er zijn beklede hoofsteunen, die in hoogte en naar voor en naar achter verstelbaar zijn (foto 6).

De Maestro 1600 Mayfair is een lust voor het oog. Hij heeft een chroom grille en de beschermrand langs de zijden en de bumpers zijn met een chroom strip afgewerkt, hetgeen een mooi effect geeft. En als signatuur heeft deze prachtwagen langs de zijden een sierrand met het Mayfair embleem (foto 7).





MAESTRO 2.0 MG EFi

Een streling voor het oog en heel wat kracht onder de motorkap. Dat is natuurlijk de Maestro 2.0 MG EFi die slechts 9 seconden nodig heeft om op 100 km/h te komen. Daarbij heeft hij een topsnelheid van 185 km/h!

De prestaties van deze wagen zijn dan ook aan zijn uiterlijk af te lezen: licht-metalen wielen (foto 1), een spoiler niet alleen onder de achterraut (foto 2) maar ook bij de wielkasten achter en een spoiler, extra laag vooraan onder de neus. De grille heeft dezelfde kleur als de carrosserie (foto 4). De rode strip in de bumpers en die in de beschermrand langs de zijden benadrukken het uitdagende karakter van de MG EFi. De kuipstoelen zijn voorzien van een volledig verstelbare hoofdsteun en evenals de achterbank met een mooie «Marle Deco» stof bekleed (foto 3). Ook de portieren zijn met deze stof bekleed en afgewerkt met een rode sierbies.

De kleur rood, kenmerkend voor de naam MG, is heel opvallend in het interieur verwerkt. Het is de kleur van het tapijt (met het MG logo), van het sierstiksel op het stuurwiel met 3 spaken, van het schakelschema op de 5-versnellingspook en van de rol-gordels voorin.

Als extra leverbaar: elektronisch instrumentenpaneel met verbaal waarschuwingssysteem en trip computer.

EFi staat voor «elektronische brandstofinspuiting». De pittige prestaties van de Maestro 2.0 MG EFi zijn het gevolg van vooruitstrevende ontwerp- en produktietechnieken.

Het is een opwindend gevoel het stuur van de Maestro 2.0 MG EFi in handen te hebben. U kunt rekenen op kracht, snelheid en veiligheid, die alleen een door en door betrouwbare constructie kan geven. (foto 5)





AUSTIN MONTEGO

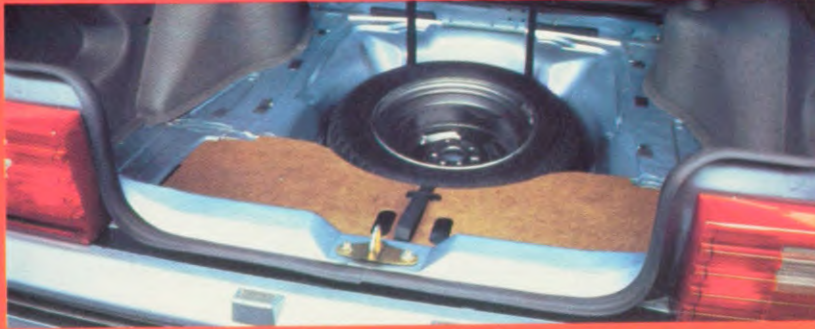
De Austin Montego is een schitterende personenauto met een indrukwekkend aantal innovaties, die men gewoonlijk alleen bij duurdere auto's of bij speciale uitvoeringen aantreft.

Alle motoren van de Montego serie hebben een door een microprocessor geregeld brandstofsysteem en een contactpuntloze ontsteking. Hierdoor zijn brandstofverbruik, betrouwbaarheid en levensduur belangrijk verbeterd. De voor- en achterraut zijn vloeiend met de carrosserie verlijmd, waardoor windgeruis en trillingen aanmerkelijk vermindert zijn. De aerodynamische eigenschappen zijn nog beter door de voorspoiler. De ruitewissers zitten in stilstand achter de motorkap verborgen en de antenne schuift in de stijl van de voorruit. De Montego heeft onafhankelijke wielophanging. In het interieur zijn veel opbergmogelijkheden, daarnaast is er natuurlijk ook nog de kofferruimte met een inhoud van 472 liter en met een extra bergruimte van 49 liter onder de vloer van de kofferruimte.

De veiligheidsriemen voorin hebben bovenaan drie bevestigingspunten, zodat de inzittenden ze in de voor hun juiste stand kunnen stellen. Heel praktisch is verder de hotelsleutel, waardoor kofferruimte en handschoenenkastje afzonderlijk kunnen worden afgesloten.

De Austin Montego: een fraai ogende, compleet uitgeruste en zeer betrouwbare auto met unieke eigenschappen en kwaliteiten.





1. Geautomatiseerde montage van ruiten (foto 1)

Bij de bouw van de Montego werden voor het eerst ter wereld de ruiten volledig automatisch ingezet. Geprogrammeerde robots en precisie camera's zorgen, dat deze moeilijke taak uiterst nauwkeurig wordt verricht.

2. Geautomatiseerde lakstraat (foto 2)

Na de chemische reiniging en de coating van zinkfosfaat wordt de carrosserie ondergedompeld in een harsachtige grondlak, die elektrolytisch wordt aangebracht om een volledige en gelijkmatige dekking te garanderen. Daarna wordt de carrosserie afgespoeld en wordt de grondlak in de oven gedroogd. Het resultaat is een sterke en duurzame bescherming tegen roest. Deze wordt nog versterkt door de afichting van de naden aan de onderzijde door een robot en de inspuiting met was in de holle ruimtes. Het is dus niet verwonderlijk, dat er zes jaar lang garantie is op niet doorroesten van binnen uit.

3. Nabootsing van botsproeven op de computer (foto 3)

Alle numerieke gegevens van de Montego worden in een enorme computer ingevoerd en door iedereen gebruikt, vanaf de ontwerpers tot en met de produktietechnici.

4. Lasrobots (foto 4)

Van de 4.500 puntlassen aan de Montego wordt 60 % volledig automatisch gedaan. De fabriek te Cowley in Engeland is één van de modernste ter wereld.

5. Sensorrobots (foto 5)

Iedere Montego carrosserie wordt met een helium/luchtmengsel ingespoten. Geprogrammeerde robots met speciale sensoren bewegen zich langs vastgestelde banen om de carrosserie heen en geven aan waar eventuele lekkages zitten.

6. Reserwewiel (foto 6, 7 en 8)

Door een slimme voorziening is het reserwewiel heel gemakkelijk uit te halen. Door middel van twee banden trekt men het wiel omhoog en op de rand van de kofferruimte.

MONTEGO 1300

De complete en economische Montego

Het voordeligst geprijsde Montego type biedt zoveel comfort en uitrusting, dat dit hem alles behalve tot het basis-model van de serie bestempelt. De geïntegreerde bumpers in dezelfde kleur als de carrosserie, de vloeiend met de carrosserie verlijmd voorruit en de voor-spoiler onderstrepen de zuivere en moderne lijnen van de Montego 1300.

Het elektronisch regelsysteem van de motor en de contactpuntloze ontsteking houden het brandstofverbruik verbazend laag (4,8 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/h - versie 5 versnellingen).

Ga eens achter het stuur van de 1.3 zitten. Het grote ruitoppervlak (zicht rondom van 84 %), het goede zitcomfort (foto 2), de duidelijk af te lezen instrumenten (foto 1), het zeer verzorgde interieur en het lage geluidsniveau tijdens het rijden - dat zijn allemaal factoren die ertoe bijdragen dat u lange afstanden moeiteloos kunt afleggen. In het royale interieur is plaats voor 5 volwassenen. En in de flinke kofferruimte (472 liter) kan alle bagage keurig worden opgeborgen.

Hoewel de Montego een zuinige auto is, liggen zijn prestaties ver boven het gemiddelde. Hij heeft maar 14 seconden nodig om van 0 op 100 km/h te komen en dat is een uitzondering in de 1300 cc klasse. Ook de topsnelheid van 154 km/h mag er zijn.





De uitrusting van de Montego 1300 doet niet onder voor die van een auto uit een duurdere klasse. Zo heeft hij halogeen koplampen, voorspoiler, twee buitenspiegels, twee mistachterlichten, geïsoleerde voorruit, opening van kofferdekseel van binnen uit, verwarming voor de achterpassagiers, twee luidsprekers, slaapstoelen, hoofdsteunen vóór, handschoenenkastje, portierbakken, make-up spiegel, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming/ventilatie en ruitewissers met tip/wisstand.

MONTEGO 1600 LS

De Montego voor lange afstanden

De Montego 1600 LS is voorzien van een geheel nieuwe motor, de 1600 S, met 5-versnellingsbak.

Het betreft hier een compacte 4-cilinder, die een bijzonder hoog koppel geeft bij een laag toerental. Koud starten van de S-motor vraagt een minimum aan extra brandstof door de toepassing van een elektrisch verwarmingselement in het inlaatspruitstuk. Het mengsel verdampt daardoor beter zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt.

Elektronische ontsteking

Maar de basis voor de prestaties en zuinigheid van de nieuwe S-motor is in feite het geprogrammeerde elektronische ontstekingssysteem, in aanvulling op het elektronische regelsysteem van de motor, dat bij de komst van de Maestro werd geïntroduceerd.

Een microchip die informatie ontvangt over motortoerental, belasting en temperatuur, regelt constant de ontsteking. Dit betekent dat onder alle omstandigheden maximale prestaties gewaarborgd zijn.

De conventionele verdeler met centrifugaal- en vacuümvervroeging is daarom niet meer aanwezig. Het controleren en afstellen van het ontstekings-tijdstip is hiermee volledig vervallen.





Sensor voorkomt pingelen

De nieuwe S-motor heeft nog een voorziening, die brandstofbesparend werkt. Een gevoelige sensor voorkomt het pingelen (ongecontroleerde verbranding) door dit verschijnsel per cilinder te controleren, waarna het elektronisch brein het ontstekingstijdstip eveneens per cilinder regelt.

Hiermee wordt vermogen- en brandstofverlies beperkt, ook ten opzichte van andere «anti-pingel» systemen, waarbij het ontstekingstijdstip op alle cilinders wordt verlaagd.

De Montego 1600 LS is een auto met goede prestaties en voordelig in het gebruik. Hij is zeer volledig uitgerust: van binnen uit verstelbare buitenspiegels, middenconsole, dorpelbakjes tussen de portieren en de voorstoelen, verlichting in kofferruimte en vlakke wieldooppen.

Austin Rover heeft ook de veiligheid en de wegligging aangepast aan de hoge prestaties. De Montego is de eerste wagen in zijn klasse, waarbij de wielen van TD banden zijn voorzien. Deze aanzienlijke verbetering in de bandentechnologie vermindert het risico dat de band van de velg zou lopen in geval van een klapband. De TD band heeft een lager profiel waardoor een betere grip op de weg wordt verkregen en een grotere stabiliteit in bochten. De Montego 1600 LS heeft bovendien een stabilisatorstang aan de voorzijde.

De Montego 1600 LS: de vooruitgang in de automobiellndustrie staat tot uw beschikking.

MONTEGO 1600 HL

De zeer complete Montego

De 1600 HL, technisch gelijk aan de 1600 LS, kenmerkt zich door zijn bijzonder luxueuze uitrusting en aankleding. Dit is de wagen voor de ware autoliefhebber. Technisch perfect en prachtig van binnen. Zo heeft hij verstelbare hoofdsteunen voorin, getinte ruiten, goede zitplaatsen met een mooie velours bekleding, tapijt op de vloer, ruitewissers met verstelbare intervalstand, toerenteller (foto 2), enz. Ook de inzittenden achter zijn bepaald niet vergeten. Er zijn hoofdsteunen achterin en een neerklapbare middenarmsteun (foto 1).

Maar ook aan de praktische kant is gedacht. De asymmetrisch gedeelde rugleuning van de achterbank is neerklapbaar. Het breedste deel van de rugleuning is aan de achterkant voorzien van een vlak gedeelte, dat als schrijfblad kan dienen. De achterkant van het smalste deel kan in een handomdraai tot een handig picnic tafeltje worden omgetoverd (foto 3 en 4).

De Montego 1600 HL: voorname klasse, aparte stijl.





MONTEGO 2000 MAYFAIR

MONTEGO 2000 MAYFAIR

De ideale combinatie van ruimte, comfort, prestaties en raffinement draagt een beroemde naam: Montego 2000 Mayfair. Een uitzonderlijke wagen waarbij ieder detail tot in de puntjes werd verzorgd. Zoals de console met ingebouwde muziekcassettevakjes, het tafeltje dat verschijnt als het smalste deel van de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt (foto 2), het schuifdak (optie - foto 1) om een paar voorbeelden te noemen.

Maar wat vooral opvalt is het raffinement van de afwerking. Zoals het tweespaaks stuurwiel, de overzichtelijke plaatsing van de vele klokken, meters en waarschuwinglampjes in het functionele dashboard (foto 3), de comfortabele zitplaatsen met hoofdsteunen voor en achter (foto 4).

De zijruiten voor worden elektrisch bediend en de binnenvverlichting blijft na het sluiten van de portieren nog enkele seconden branden. De tijd om te starten of om uw passagiers comfortabel te installeren. Met de Montego 2000 Mayfair legt u moeiteloos de langste afstanden af onder het bewonderend commentaar van uw passagiers.

En de prestaties passen bij zijn sierlijke en krachtige verschijning: 174 km/h topsnelheid en van 0 tot 100 in 10,5 seconden. Montego 2000 Mayfair, de wagen die werkelijk alles biedt.





MONTEGO 2000 MG EFi

De MG, een superieure wagen

Alleen de snelste types van ieder model zijn uitverkoren om het beroemde MG logo te dragen.

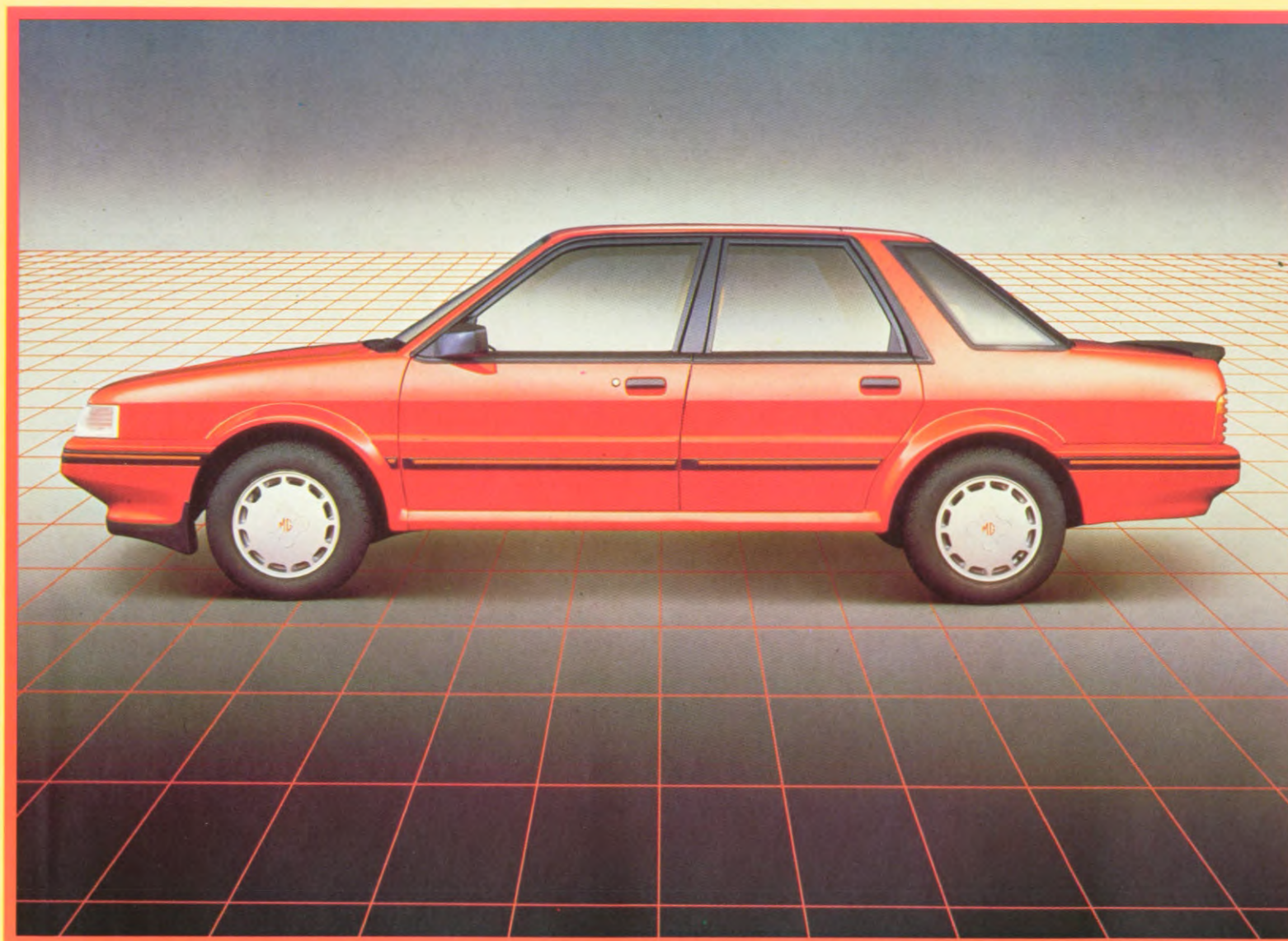
Ook de MG Montego, waardig opvolger van de legendarische Midget, houdt zich aan deze roemrijke traditie.

Door de krachtige 2-liter motor te voorzien van een elektronisch brandstof-inspuitingssysteem hebben de ingenieurs van Austin Rover een goed compromis gevonden, dat rekening houdt met het verlangen naar hoge prestaties en de behoefte aan zuinigheid en lange levensduur.

De prestaties mogen er zijn: acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,6 seconden en een top van ruim 187 km/h is mogelijk dankzij de nieuwe 5-versnellingsbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen.

De Montego MG EFi is niet alleen tevreden met hoge snelheden; ook op het brandstofverbruik wordt terdege gelet. Bij een snelheid van 90 km/h is het verbruik verrassend laag: slechts 6,5 liter voor 100 km. In de stad heeft de MG 10,3 liter voor 100 km nodig en dat is aanzienlijk lager dan dat van zijn concurrenten. Bij 120 km/h is het verbruik 8,4 liter per 100 km. Ondanks zijn buitengewoon goede prestaties springt deze sportieve MG toch zuinig met brandstof om en dat is gezien de hoge benzineprijzen een groot voordeel.





Ook uit de aankleding en uitrusting blijkt dat de Montego MG sportiviteit hoog in het vaandel draagt. In de speciale MG grille zit het unieke logo. In de bumpers en de beschermrand langs de zijden rode strips, de kenmerkende kleur voor het merk MG. Voor de uitstekende wegligging zorgen o.a. de lichtmetalen wielen met TD banden met breed profiel. Bij hoge snelheden zorgen de voor- en achterspoiler voor extra stabiliteit.

Ook het interieur getuigt van sportiviteit. Comfortabele kuipstoelen, afgewerkt met rode sierbies, een met leer bekleed stuurwiel, fraaie lichtgrijze stoffen bekleding waartegen de rode kleur mooi afsteekt en grijze rol gordels.

De standaarduitrusting is uitgebreid en omvat o.m. de asymmetrisch gedeelde rugleuning van de achterbank, hoofdsteunen, een neerklapbare middenarmsteun achter, elektrisch bediende zijruiten en een centrale deurvergrendeling.

De Montego MG: subliem, superieur, sportief.

AUSTIN MAESTRO - STANDAARDUITRUSTING

Austin Maestro 1.3 Special

Gelaagde voorruit, ruitewissers met 2 snelheden, tip/wisschakelaar ruitewissers, elektrische ruitersproeiers, halogeen koplampen, wit clignoteurhuis, zwart stalen bumpers, voorspoiler, zwarte portier-zijruitranden en dakstijlen, stalen velgen met centrale kunststof wielkap, achterrautverwarming, achterrautrijlichten, linker buitenspiegel, kunststofmat op kofferruimte laadvloer, kunststof gereedschapshouder in uitsparing van het reservewiel, kindersloten achter, kledinghaken achter, asbakje in de achterportieren, achtercompartiment verwarming, stoffen zetelbekleding, verstelbaar ophangpunt voor rol gordels aan de middenstijl, 2 zwenkbare zonnekleppen, stoffen hemelbekleding, achteruitkijkspiegel met antiverblindingslaag, zijruitontwaseming, 4 verse luchtroosters, verstelbaar in richting en volume, kachelventilator met 3 snelheden, verlichte kachelbedieningsschakelaars, verlichte schakelaars op het dashboard.

Instrumenten:

Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.

Waarschuwinglampjes:

Laag remvloeistofpeil, remblokslijtage, handrem aan, oliedruk, laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, stadslicht, koelvloeistoftemperatuur, brandstof tankreserve, versnellingspookhoes, rubber handremgreep, aflegvak op dashboard, handschoenenkastje zonder klep, asbak in dashboard, handgrepen aan portieren, PVC beklede portieren, neer-en opklapbare achterbank, voorstoelen met vaste rugleuning.

Austin Maestro 1.3

Wijzigingen/extra t.o.v. 1.3 Special: schokabsorberende - kunststof - in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers, rechter buitenspiegel, tankdopklep met slot, achterrautwischer met sproeier, antenne inschuifbaar in rechter voorraamstijl, verstelbare rugleuningen op de voorstoelen, open in hoogte verstelbare hoofdsteunen, portierbakken, handgrepen/armleuningen aan de portieren, beklede voorste stoeldraagbalk, handschoenenkastje met klep, digitaalklok, handgrepen voor en achter aan de hemelbekleding, 2 luidsprekers in het dashboard, voorstoelen met verstelbare rugleuning.

Austin Maestro 1.3 LS

Wijzigingen/extra t.o.v. 1.3: 3 -delige sierbies over de zijflanken, intervalschakelaar voor de ruitewissers voor, van binnen uit te verstellen linker buitenspiegel, beklede hoedenplank, verlichting in handschoenenkastje, verlichte sigarenaansteker, make-up spiegel, zacht aanvoelende stuurwielbekleding, portierbekleding met stoffen middenbaan, 60/40 deelbare, neer-en opklapbare achterbank, dichte hoofdsteunen, in hoogte en richting verstelbaar, tweed zetel- en achterbank bekleding, verlichting in kofferruimte, middenconsole met bakje, tapijt in kofferruimte.

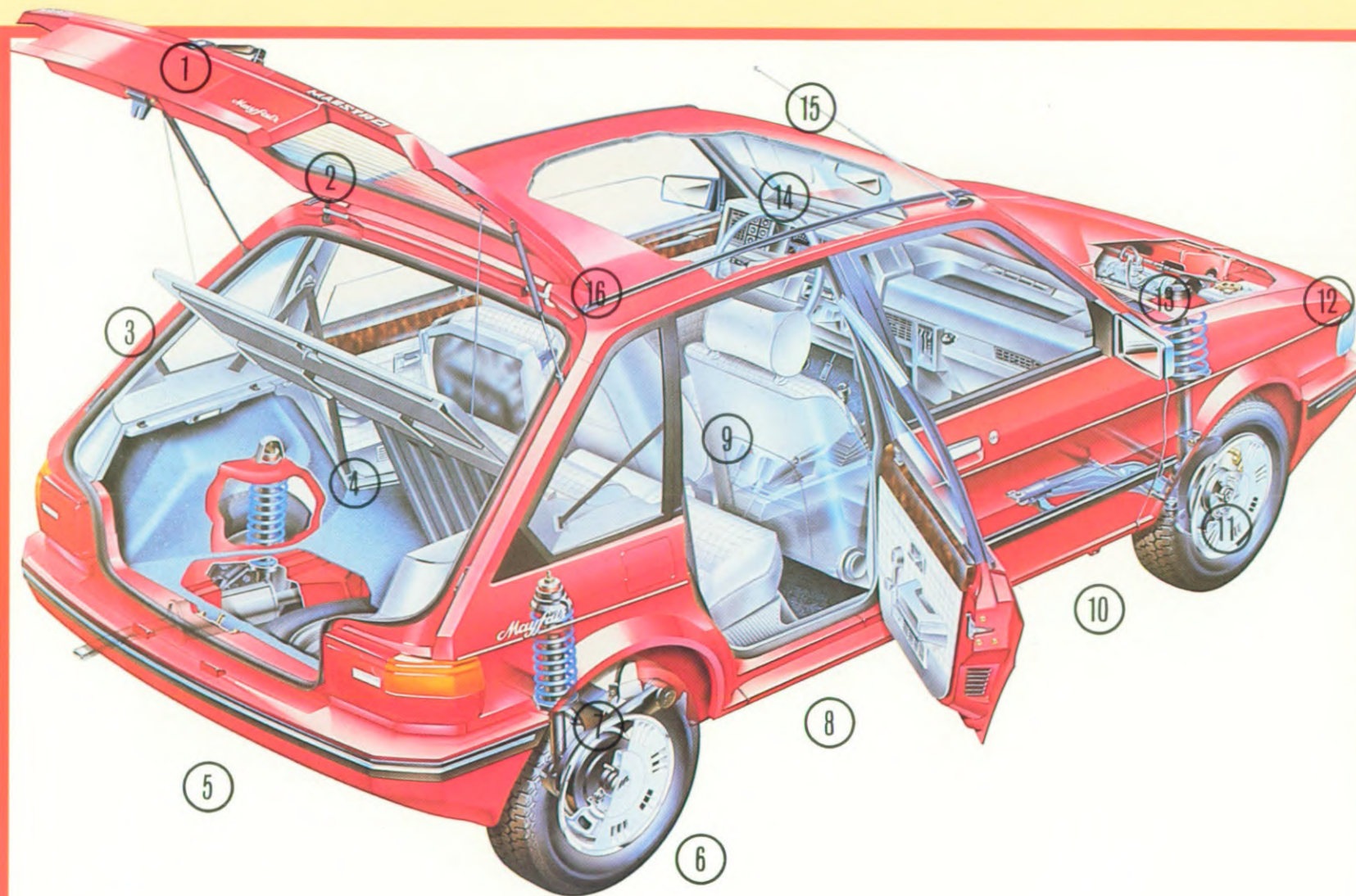
Austin Maestro 1.6 Mayfair

Wijzigingen/extra t.o.v. Maestro 1.3 LS: chroom grille, chroom strip op de bumpers, chroom strip in rubber beschermstrips op de zijflanken, chroom buitenspiegels, van binnen uit te bedienen linker en rechter buitenspiegel, brons getint glas, enkele sier-

bies met Mayfair badge op de zijflanken, Mayfair badge op de achterklep, volledige wielsierdeksels, toerenteller, regelbare dashboardverlichting, hoogpolig tapijt, extra geluidsisolatie, tapijt in kofferruimte: vloer, zijpanelen en wielkasten, achteruitkijkspiegel met dag-en nachtstand, neer-en opklapbare middenarmsteun in de achterbankrugleuning, fluwelen zetel en achterbankbekleding, fluwelen bekleding op de middenbaan van de portierpanelen, wortelnoten houten sierstukken aan de bovenkant van de portierpanelen.

MG Maestro 2.0 EFi

Wijzigingen/extra t.o.v. Maestro 1.3 LS: lichtmetalen wielen, grille in carrosseriekleur, rode strip in bumpers en in de rubber beschermstrip op de zijflanken, extra lage spoiler voor, spoiler op de achterklep, spoilers bij wielkasten achter, deurhandgrepen in de kleur van de carrosserie, buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, brons getint glas, MG EFi badge op de achterklep, van binnen uit te verstellen linker en rechter buitenspiegel, centrale deurvergrendeling, kuipstoelen met volledig verstelbare hoofdsteunen, «Marle Deco» zetel, achterbank bekleding, «Marle Deco» bekleding op de portierpanelen plus een rode strip, rood tapijt op de vloer met MG logo, rode rol gordels voor, rood schakelschema op versnellingspook, grijs dashboard, rubber matje met MG logo in het aflegvak, elektronisch instrumentenpaneel met toerenteller - verbaal waarschuwingssysteem en tripcomputer (optie), verstelbare dashboardverlichting, met leder bekleed 3-spaaks sportstuurwiel met rood stiksel en MG logo, achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand, extra geluidsisolatie.



1. Ruitewisser/sproeier op achterrait (vanaf de 1.3)
2. Met de carrosserie verlijmde achterrait
3. Afneembare hoedenplank (vanaf de 1.3)
4. Asymmetrisch gedeelde neerklapbare rugleuning van de achterbank (vanaf de 1.3 LS)
5. Bumpers, die om de hoeken van de wagen lopen, in dezelfde kleur als de carrosserie (vanaf de 1.3)
6. Banden met lage rolweerstand voor lager brandstofverbruik
7. H-vormige achterwielophanging met dwarsgeplaatste torsiebal en twee draagarmen
8. Met was ingespoten holle ruimtes
9. Perfect op elkaar afgestemde interieurkleuren
10. Tegen roest beschermde onderzijde
11. Bekrachtigd remsysteem (schijven voor, trommels achter), diagonaal gescheiden
12. Homofocal halogeen koplampen met clignoteurlichten achter wit glas
13. Onder de motorkap een vooruitstrevend stuk techniek: elektronisch regelsysteem van de motor, onderhoudsvrije accu en contactpuntloze ontsteking
14. Met de carrosserie verlijmde voorruit van gelaagd glas
15. Inschuifbare antenne (vanaf de 1.3)
16. Daklijsten die de klassieke regengoten, een bron van windgeruis, vervangen

AUSTIN MONTEGO - STANDAARDUITRUSTING

Montego 1.3

Zwarte deurhendels, zwarte regengootomlijsting, zwarte omlijsting tussen raam en portier, zwarte radiatorgrille, zwarte raamomlijsting, aerodynamische, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers (schokabsorberend) met zwart reliëf, beklede dwarsbalk voor de voorste stoelbevestiging, halogeën koplampen, alarmknipperlichteninstallatie, twee mistachterlichten, gelaagde voorruit, achterruitverwarming, stalen velgen met middendecksel, 165 x 13 LRR banden, «marle» stoelbekleding, verstelbare rugleuningen voor, automatische driepunts oprolgordels, verstelbaar ophangpunt voor autogordels bovenaan, PVC portierbekleding, arMLEUNINGEN en handgrepen, portierbak links en rechts, zijdelings zwenkbare zonnekleppen, spiegeltje in rechter zonneklep, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingslaag, hemelbekleding (stof), handgrepen voor en achter aan plafond, kledingshaakjes achter, hoedenplank met tapijt bekleed, dubbele claxon, beklede onderkant van stijlen, «needle punched» vloertapijt, één asbak in dashboard en één in beide achterportieren, stuurwiel met zachte bekleding, versnellingspook-hoes, handremgreep, aflegplank voor bestuurder links onder, handschoenenkastje met slot, digitaalklok, dagtelier, koelvloeistof-temperatuurmeter, waarschuwingslampjes, verlichte schakelaars, ruitewissers met twee snelheden, tip/wis ruitewissercontact, elektrische ruitespoeierpomp, kachelaanjager met drie snelheden, zijruitontwaseming, vier roosters voor verse lucht, verlichte kachelbediening, twee

luidsprekers in portieren en antenne, verwarming achtercompartiment, van binnen uit te ontgrendelen kofferdeksel, drukknopontgrendeling kofferdeksel, vloermat in kofferruimte, tankdopklep met slot, chroomomlijsting rond verse lichtroosters in dashboard en instrumentenpaneel, rubber matje in aflegvak boven dashboard, muntenvakje, linker en rechter buitenspiegel, open hoofdsteunen.

Montego 1.6 LS

Zie basisuitrusting Montego 1.3, plus: chroom dakgootomlijsting, rubber zijstrip, van binnen uit te verstellen buitenspiegels, «moonstripe» tweed stoelbekleding en portierbekleding, aflegbakjes naast de voorstoelen, zilverkleurige radiatorgrille, sigarenaansteker, middenconsole met aflegbak, bekleding van kofferzijpaneel, dichte hoofdsteunen - verstelbaar in hoogte en richting, verlichting kofferruimte, chroom voorruitomlijsting en in zijruiten van portieren, ruitewissers met variabele intervalschakelaar, handschoenenkastje met verlichting en slot, bakje voor vier muziekcassettes.

Montego 1.6 HL

Zie uitrusting Montego 1.6 LS, plus: chroom deurhendels, op/neerklapbare middenarmsteun achter, geïntegreerde hoofdsteunen achter, chalkstripe velvet stoelbekleding en portierbekle-

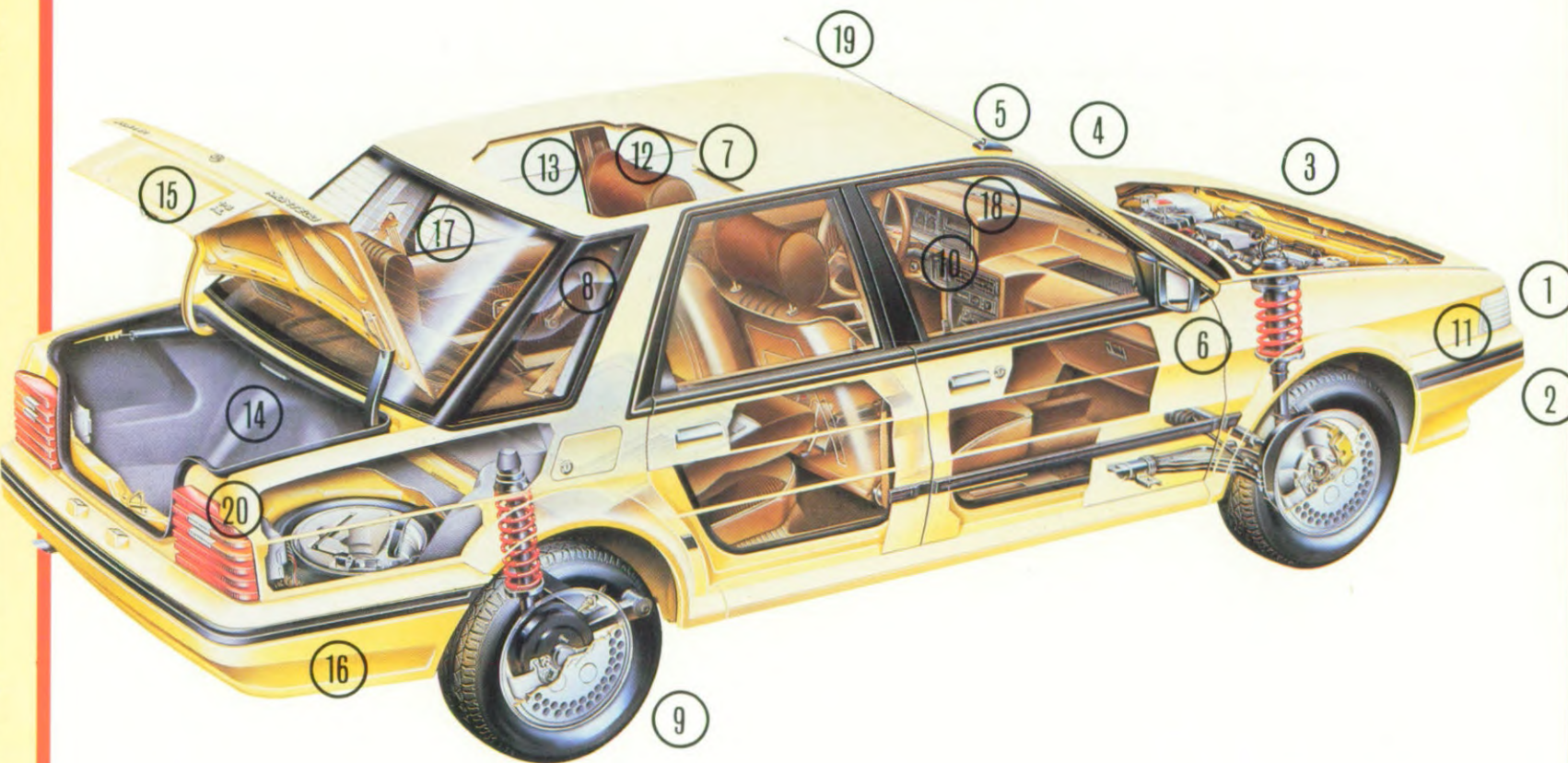
ding, getint glas, bronskleurig, «cut pile» tapijt vloerbekleding, regelbare dashboardverlichting, toerenteller, centrale vergrendeling van deur en kofferruimte, anti-verblindingspiegel met dag- en nachtstand, 60/40 deelbare achterbankleuning.

Montego 2.0 Mayfair

Zie uitrusting Montego 1.6 HL, plus: luidsprekers achterin, balansknop luidsprekers, chroom bumperinleg, chroom rubber zijstrip-inleg, chroom kofferrand omlijsting, elektrische bediening zijruiten voor, vertragingsschakelaar binnenverlichting, sierbies met Mayfair motief, chroom omlijsting radiatorgrille, chroom uitlaatpijp, tapijtbekleding in kofferruimte, box velvet stoel- en portierbekleding, met hout afgewerkte portieren, benzinedopklep van binnen uit te ontgrendelen, kuipstoelen.

MG Montego 2.0 EFi

Zie uitrusting Montego 2.0 Mayfair, plus: met leder bekleed stuurwiel, vloertapijt, geen chroomafwerking, rode bumper/zijstrip inleg, interieur met rode bies afgewerkt, rood achterpaneel (reflecterend), zwarte spoilers voor en achter, radiatorgrille in carrosseriekleur gespoten, kuipstoelen, Marle Deco stoelbekleding.



1. Halogeen koplampen
2. Voorbumper met geïntegreerde spoiler
3. Elektronisch regelsysteem van de motor
4. Ruitewissers in stilstand verborgen achter de motorkap
5. Gelaagde voorruit
6. Twee buitenspiegels
7. Voorgevormde hemelbekleding
8. Extra zijruiten achter
9. TD wielen en banden
10. Verlichting van bedieningsorganen en instrumenten
11. Clignoteurs aan voorzijde achter wit glas
12. Hoofdsteunen voorin
13. Veiligheidsgordels met drie bevestigingspunten bovenaan en oprol-automaat
14. Grote kofferruimte met lage koffer-rand
15. Openen kofferruimte van binnen uit
16. Achterbumper
17. Achterruitverwarming
18. Uit één stuk vervaardigd dashboard
19. Inschuifbare antenne in voorruitstijl
20. Twee grote achterlichtunits die ieder een mistlamp en een achteruitrijlamp bevatten

AUSTIN MAESTRO

TECHNISCHE GEGEVENS

MAESTRO	Special	1.3/1.3 LS	1.6 Mayfair	2000 MG Ef
Motor	Dwarsliggend, 4 cilinders in lijn.			
Boring × slag (mm):	70,6 × 81,3	70,6 × 81,3	76,2 × 87,6	84,5 × 89
Cilinderinhoud (cc):	1275	1275	1598	1994
Kompressieverhouding (1:):	9,75	9,75	9,7	9,1
Vermogen (KW/Pk Din) bij toeren/ minuut	48/65 5500	51/69 5600	63/86 5600	86/117 5500
Maximum koppel (Nm/tpm)	102/3500	102/3500	132/3500	182/2800
Brandstoftoevoer:	Enkele SU HIF 44 karburateur Elektronische controle van de brandstoftoevoer			Injectie Lucas
Ontsteking:	Elektronische ontsteking zonder kontaktpunten		Elektronisch geprogrammeerd. (1600 - 2000)	
Alternator:	36 Amp/h	36 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h
Versnellingen:	4	4*	5	5
Eindoverbrenging (1:)	3,94	4,25	3,94	3,94
Max. snelheid (km):	153	156	167	185
Koeling:	Koelvloeistof, elektrisch aangedreven ventilator, thermostatisch bediend.			
Acceleraties: (sec) 0 tot 100 km/u:	14,6	13,5	11,3	9
Verbruik: (l) bij 90 km/u: bij 120 km/u: stadsverkeer:	4,7 6,8 6,6	5,4/4,9* 7,5/6,9* 7,6/7,6*	5,3 7,3 8,9	6,0 8,1 10,0
Stuurinrichting:	Tandheugelbesturing.			
Remmen:	Schijfremmen voor, trommelremmen achter, rembekrachtiging met drukregelaar, diagonaal gescheiden systeem.			
Ophanging:	vóór: onafhankelijk verende wielen, Mac Pherson. Schroefveren voor- en achter. Stabilisatorstang voor (1600). Stabilisatorstang voor en achter op de MG Maestro. Achter: semi-onafhankelijk.			
Wielen:	4,5 × 13	4,5 × 13	5,0 × 13	5,5 × 14
Banden:	145 SR 13	155 SR 13	165 SR 13	176/65 HR 14
Afmetingen: (mm)	Lengte Special: 4001 andere: 4049 Schouderbreedte: vóór: 1378 Hoofdruimte: vóór: 978 Beenruimte: vóór: 1059	Breedte 1687 achter: 1368 achter: 940 achter: 856	Hoogte 1420	Wielbasis 2507 Spoorbreedte vóór: 1481 achter: 1455 andere: 1465
Benzinetank:	50 liter			
Inhoud koffer:	Normale positie: 304 liter Met neerklapbare achterbank: 1091 liter			
Leeggewicht (kg):	900	900	940	994
Max. beladen gewicht (kg):	1370	1370	1440	1440
Max. trekgewicht (met rem - kg):	900	1000	1125	1125
Id. op dak (kg):	75	75	75	75

* 1,3 LS: 5 versnellingen (optie).

AUSTIN MONTEGO

TECHNISCHE GEGEVENS

MONTEGO	1300	1.6 LS - 1.6 HL	2000 MAYFAIR	2000 MG Ef
Motor	Dwarsliggend, 4 cilinders in lijn.			
Boring x slag (mm):	70,6 x 81,3	76,2 x 87,2	84,5 x 89	84,5 x 89
Cilinderinhoud (cc):	1275	1598	1994	1994
Kompressieverhouding (1:)	9,75	9,7	9,1	9,1
Vermogen (KW/Pk Din) bij toeren/minuut	51/69 5600	63/86 5600	76/103 5500	86/117 5500
Maximum koppel (Nm/tpm)	102/3500	132/3500	164/3000	182/2800
Brandstofvoeder:	Enkele SU HIF 44 karburateur Elektronische controle van de brandstofvoeder			Injectie Lucas
Ontsteking:	Elektronische ontsteking zonder kontaktpunten - Elektronisch geprogrammeerd. (vanaf 1.6)			
Alternator:	36 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h
Versnellingen:	4 *	5	5	5
Eindoverbrenging (1:)	4,250	3,941	3,937	3,937
Max. snelheid (km):	154	165	174	187
Koeling:	Koelvloeistof, elektrisch aangedreven ventilator, thermostatisch bediend.			
Acceleraties: (sec) 0 tot 100 km/u:	14	11,7	10,5	9,6
Verbruik: (l) bij 90 km/u: bij 120 km/u: stadsverkeer:	5,3/4,8 * 7,3/6,8 * 7,8/7,8 *	5,3 7,3 8,9	5,6 7,6 9,2	6,5 8,4 10,3
Stuurinrichting:	Tandheugelbesturing.			
Remmen:	Schijfremmen voor (diam. 24,1 cm), remtrommels achter (20,3 cm), geventileerde schijven (MG - Mayfair). Bekrachtigd diagonaal, gescheiden remcircuit.			
Ophanging:	vóór: Mac Pherson - Schroefveren voor- en achter - Stabilisatorstang voor (1600-2000) - onafhankelijk. Achter: semi-onafhankelijk			
Wielen:	5 x 13	120 x 365 mm (TD)	120 x 365 mm (TD)	135 x 365 mm (TD)
Banden:	165 SR 13	180/65 R 365 (TD)	180/65 R 365 (TD)	180/65 HR 365/TD
Afmetingen: (mm)	Lengte 4468	Breedte 1710	Hoogte 1418	Wielbasis 2571
	Schouderbreedte: vóór: 1354 achter: 1344 Hoofdruimte: vóór: 978 achter: 950 Beenruimte: vóór: 1059 achter: 941			Spoorbreedte vóór 1300: 1465 andere: 1485 achter 1439 1459
Benzinetank:	50 liter			
Inhoud koffer:	Normale positie: 472 liter - Met extra ruimte onder vloer: 521 liter. Met neerklapbare achterbank: 761 liter (Vanaf 1.6 HL).			
Leeggewicht (kg):	987	993	1030	1040
Max. trekgewicht (met rem - kg):	900	1000	1200	1200
Max. gewicht op het dak (kg):	70	70	70	70

* Montego 1300: 5 versnellingen (optie).

BELANGRIJKE OPMERKING: Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel.: **03/542.50.50 - 542.50.60**
Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel.: **01820-11122**

