

A close-up, low-angle shot of the front grille of a dark-colored Audi V8. The grille features four prominent, polished chrome rings that curve upwards and outwards, creating a sense of depth and luxury. The background is dark and slightly blurred, emphasizing the metallic texture and design of the grille.

Audi V8

Jede
Revolution
beginnt
auf
der Straße.

Die automobile obere Klasse hat ein neues Mitglied bekommen. Sein Name: Audi V8.

Ein Fahrzeug, das mit seiner Summe technologischer Leistungen den Begriff Exklusivität beim Automobil neu definiert.

Leistung, Komfort, Qualität, aktive und passive Sicherheit. Das sind die Kriterien, nach denen die anspruchsvollsten Fahrzeuge der Oberklasse bewertet werden.

Der neue Audi V8 vereinigt all diese Eigenschaften zu einem in dieser Form vollkommen neuartigen Gesamtkonzept. Denn er bietet nicht nur ein neues Detail hier oder eine Verbesserung dort – der neue Audi V8 bietet umfassend mehr:

Leistung durch sein neu konstruiertes Hochleistungs-V8-Triebwerk mit 32 Ventilen.

Komfort durch seine vorbildliche Fahrkultur, die serienmäßige 4-Gang-Getriebe-Automatik, die Vorzüge eines großzügig dimensionierten Innenraums sowie die umfangreiche Serienausstattung, z.B. mit einer Klimaautomatik, die als eine der besten ihrer Art gelten kann.

Qualität durch modernste Fertigungsmethoden, besondere Sorgfalt bei Materialauswahl und -verarbeitung sowie den außergewöhnlich hohen Werterhalt, z.B. durch die Voll-Verzinkung der Karosserie mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sicherheit durch die Vorzüge des permanenten, automatisch gesteuerten Allrad-Antriebs, serienmäßiges Anti-Blockier-System (ABS) und das einzigartige, von Audi entwickelte pro-con-ten-Sicherheitssystem.

V8 – ein Triebwerkskonzept, von dem schon seit jeher eine besondere Faszination ausgeht.

Großer Hubraum und ein entsprechend hohes Drehmoment, perfekter Massenausgleich und damit exzellente Laufruhe sowie das charakteristische Laufgeräusch eines V8 ergeben eine Antriebsquelle von ganz besonderem Reiz.

Beim Audi V8 mit 32 Ventilen erwacht dieses Triebwerkskonzept zu neuem Leben. Mit 250 PS (184 kW) aus 3,6 l Hubraum und einem maximalen Drehmoment von 340 Newton-Meter bereits bei 4.000/min markiert dieser Motor in allen relevanten Bereichen Werte, die nur von ganz wenigen Limousinen-Triebwerken übertroffen werden. Die Kraft, Dynamik und Elastizität dieses V8-Motors sind ideale Voraussetzungen für ein sowohl engagiertes, aber zugleich auch betont entspanntes Fahrerlebnis, das maßgeblich von der Souveränität dieses Antriebs und dem Wissen um die Sicherheit der hohen Fahrwerksreserven beherrscht wird.

Oder um es einmal ganz einfach zu sagen: Wenn Sie all das wollen, was der Audi V8 zu bieten hat, mußten Sie sich bislang mehr als ein Auto kaufen.

JEDE REVOLUTION BEG



Audi V8

INNT AUF DER STRASSE.



Deutsche Automobil-Hersteller haben der Entwicklung des Automobils von Anfang an die entscheidenden Impulse gegeben. Und immer wieder kamen von hier auch die bedeutendsten Erfindungen, die den Fortschritt weiter vorangetrieben haben.

„Ich war unter allen Umständen bemüht, nur ... gute Wagen aus erstklassigem Material zu bauen.“

Diese Worte stammen von August Horch. Als er, der Gründer des ersten Automobilwerkes mit dem Namen Audi, in diesem Sinne um 1910 mit der Produktion von „Motorwagen“ begann, hatte er damit eine Zielsetzung vor Augen, die im Grunde ihrer Bedeutung auch heute noch Geltung hat. Und unter der im Laufe der folgenden Jahrzehnte so schöne und gleichzeitig technisch wegweisende Fahrzeuge entstanden wie der 830 Pullmann oder das 930 V-Cabrio mit 3,8-l-V8-Motor.

Der Anspruch von Audi, seinen Kunden stets besonders fortschrittliche und wegweisende Technik zu bieten, ist die kon-



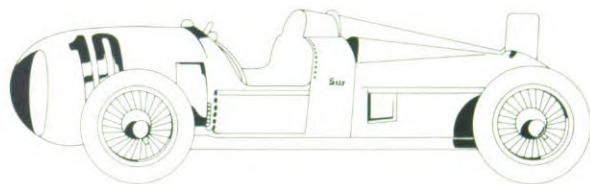
Horch 853 A

sequente Fortsetzung dieser Maxime. Und der Audi V8 ist der aktuellste und vielleicht eindrucksvollste Beleg

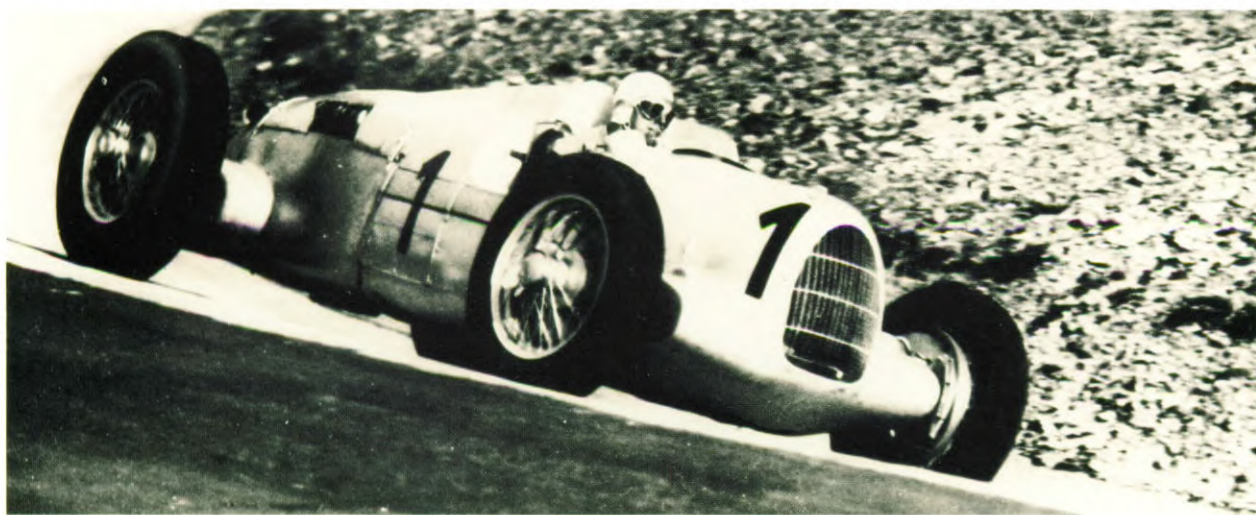
dafür, wie Audi diesen Leitgedanken immer wieder mit neuem Leben füllt. Dieses Streben nach besseren technischen Lösungen und das hohe Qualitätsniveau haben Audi weltweit erfolgreich gemacht. Und es ist deshalb kein Wunder, daß sich Audi in der kleinen Gruppe besonders anspruchsvoller und hochwertiger

Automobile einen festen Platz erobert hat.

Audi V8. Die Alternative in der oberen Klasse.



Der Audi V8 ist mit all seinen technischen Vorzügen und Besonderheiten das ideale Fahrzeug für den engagierten, selbstbewußten Fahrer, dessen Beziehung zu einem hochwertigen Automobil weniger vom Wunsch nach größtmöglichem Prestige im üblichen



Sinne, sondern weit mehr vom Wissen um die Möglichkeiten einer einzigartigen Summe modernster, fortschrittlicher Technik geprägt wird. Für Fahrer, die sich unabhängig von herkömmlichen Wert- oder Statusvorstellungen entscheiden können und deshalb nach einer individuellen, aber dennoch besonders anspruchsvollen Alternative gesucht haben. Und die das Vergnügen am aktiven Fahren eines außergewöhnlichen Automobils als Ausdruck ihres persönlichen Lebensgefühls genießen.

So ist der Audi V8 ein besonders überzeugender Beweis, daß sich – trotz aller aktuellen Sachzwänge – gesteigerte Fahrfreude auch heute noch erleben läßt. Und er ist damit zugleich ein ausgesprochen zeitgemäßer Weg, die Freude am Automobil neu zu erfahren.



ANSPRUCHSVOLLER.



Kein anderes Teil eines Automobils hat einen so großen Einfluß auf die Gesamtqualität des Fahrzeugs wie der Motor. Und kein anderes prägt so nachhaltig seinen Charakter.

Das 3,6-l-V8-Triebwerk mit 32 Ventilen entwickelt seine bullige Kraft vom Start weg. Das gesamte Ansaugsystem wurde auf geringstmögliche Strömungswiderstände hin entwickelt, speziell abgestimmte Schwingrohre sorgen mit Resonanzaufladung für größtmögliche Luftzufuhr, schnellen Gaswechsel und damit für hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen.

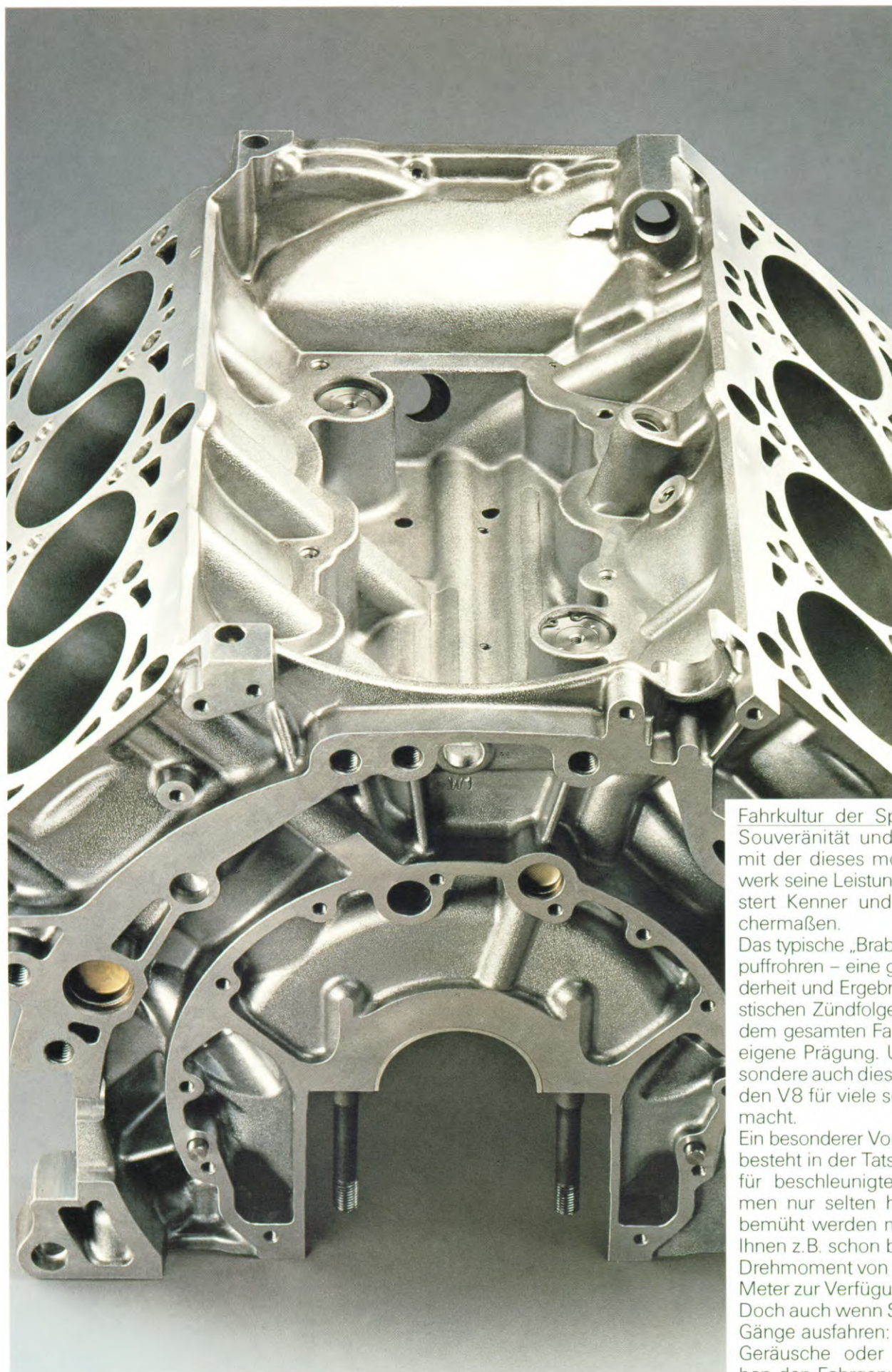
Einen maßgeblichen Anteil an der spontanen Kraftentwicklung des Motors und seiner Drehfreude hat die 4-Ventil-Technik, die mit großen Strömungsquerschnitten für „freies Atmen“ sorgt und die in diesem Fahrzeug – aufbauend auf einem ohnehin üppigen Hubraum – neue Möglichkeiten eröffnet.

Es gibt nur ganz wenige vergleichbare Serienfahrzeuge, die in ihrer Synthese eine so aufwendige und fortschrittliche Technik bieten können.

Perfektion zeigt sich auch im Detail: Jede Zylinderreihe besitzt zwei Nockenwellen, jeweils eine für Ein- bzw. Auslaßventile. Dies ist eine wichtige Voraussetzung für einen möglichst direkten, mit minimalen Toleranzen arbeitenden Ventiltrieb, exakte Steuerzeiten und damit nicht zuletzt auch bestmögliche Leistungsentfaltung.

Die Kombination von großzügigem Hubraum und 32 Ventilen sowie die Optimierung aller Komponenten ließen so einen Motor entstehen, der über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich stets ein eindrucksvolles Drehmoment und damit hohes Leistungsvermögen entwickelt.

Die spezifische Literleistung des Audi V8-Triebwerks von 51 kW/l und der spez. Mitteldruck bei Nenndrehmoment von 12 bar – ein wichtiger Indikator für den Wirkungsgrad – sind Belege dafür, wie effektiv dieser vollkommen neu entwickelte Motor arbeitet.



Fahrkultur der Spitzenklasse. Die Souveränität und Mühelosigkeit, mit der dieses moderne V8-Triebwerk seine Leistung entfaltet, begeistert Kenner und Liebhaber gleichermaßen.

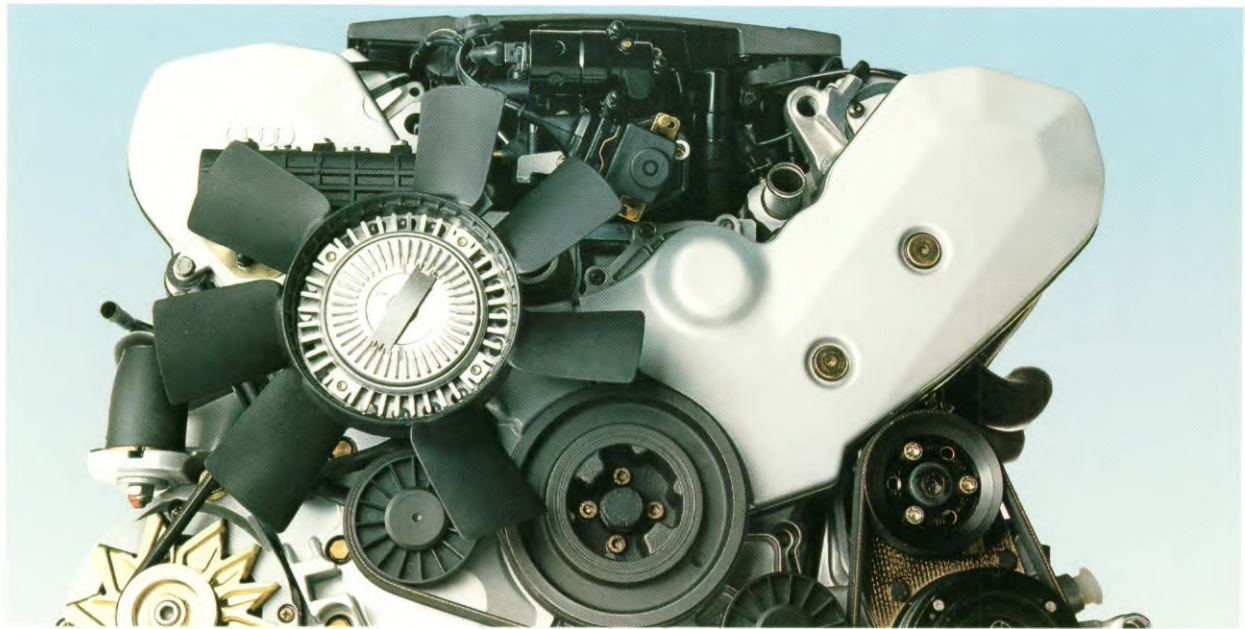
Das typische „Brabbeln“ in den Auspuffrohren – eine geschätzte Besonderheit und Ergebnis der charakteristischen Zündfolge eines V8 – gibt dem gesamten Fahrzeug eine ganz eigene Prägung. Und es ist insbesondere auch dieses Klangbild, das den V8 für viele so erstrebenswert macht.

Ein besonderer Vorzug des Audi V8 besteht in der Tatsache, daß selbst für beschleunigtes Vorwärtskommen nur selten hohe Drehzahlen bemüht werden müssen. So steht Ihnen z.B. schon bei 1.500/min ein Drehmoment von gut 270 Newton-Meter zur Verfügung.

Doch auch wenn Sie bei Bedarf die Gänge ausfahren: Keine störenden Geräusche oder Vibrationen trüben den Fahrgegnuß. Denn mit seinem perfekten Massenausgleichssystem bietet der V8 ein Höchstmaß an Laufruhe – eben die Fahrkultur der Spitzenklasse.

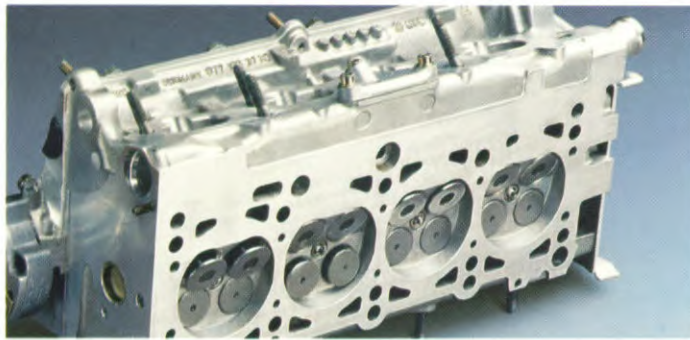
Modernste Elektronik zur Triebwerkssteuerung: Motronic.

Das neue V8-Triebwerk wurde von Anfang an auf den Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff ausgelegt. Mit dieser Kraftstoffart entwickelt das mit zwei Dreiwegen-Katalysatoren und Lambda-Technik ausgerüstete Fahrzeug seine Höchstleistung. Und falls einmal nur bleifreies Normalbenzin verfügbar



sein sollte – z.B. im Ausland –, erkennt die Zentral-Elektronik diesen Unterschied über zwei Klopfensensoren selbsttätig und überprüft bzw. verändert ständig den Zündzeitpunkt so, daß schädliches „Motorklingeln“, also klopfende Verbrennung, zuverlässig ausgeschlossen wird. Damit ist für größtmögliche Betriebssicherheit gesorgt. Und die Notwendigkeit eines manuellen Umschaltens entfällt.

So arbeitet der Motor stets mit hohem Wirkungsgrad und unter Vermeidung unnötiger Leistungsverluste. Die Funktionsweise der Motronic, der elektronischen Gesamtsteuerung des Triebwerks, basiert auf den von zahlreichen Sensoren ermittelten Daten. So werden z.B. ständig Motordrehzahl, Motortempera-



tur, Öltemperatur, Stellung des Gaspedals (Lastzustand) oder die Menge der angesaugten Luft ermittelt. Auf dieser Grundlage errechnet ein

Mikroprozessor bei jeder Kurbelwellenumdrehung für jeden Zylinder die optimalen Werte für die Menge des benötigten Kraftstoffs und den Zündzeitpunkt.

Eine spezielle Warmlaufanreicherung sowie eine Vollastanreicherung gewährleisten besten Rundlauf und verzögerungsfreie Gasannahme. In dieses System ist ebenfalls eine automatische Leerlaufregelung integriert. Sie sorgt dafür, daß die Leerlaufdrehzahl unter allen Umständen weitgehend konstant gehalten wird, ein wichtiger Aspekt, wenn z.B. während des Ampelstops mit eingelegtem Gang die Klimaanlage eingeschaltet wird.

Ein Stück Draht denkt mit.

Die Motronic im Audi V8 arbeitet nach einem besonders fortschrittlichen Prinzip. Anders als bei den weitaus meisten Fahrzeugen wird beim Audi V8 als Stellgröße für die optimale Dosierung der Einspritzmengen die Luftmasse, unter Berücksichtigung ihrer Temperatur und Dichte gemessen. Damit ist gewährleistet, daß der Motor unter allen Bedingungen die beste Leistung bei niedrigstem Verbrauch bietet. Unterschiede durch den Betrieb des Fahrzeugs in wechselnden Höhen sowie wechselnden Außentemperaturen werden so kompensiert.

Die Funktion: Ein im Ansaugstrom platzierter Platindraht wird, elektrisch beheizt, auf konstanter Temperatur gehalten. Mit wachsender Luftmasse muß der Heizstrom erhöht, bei abnehmender entsprechend verringert werden.

Die dabei veränderte Spannung des Heizstromes wird gemessen und dient als Maßstab für die Ermittlung der angesaugten Luftmasse.



AUTOMATIK WIRD



SPORTLICHER.



Die integrierte Gesamtsteuerung von Motor und Automatik-Getriebe.

Seine Kraft und Elastizität machen das Audi V8-Triebwerk zu einer idealen Basis für die Kombination mit einem Automatik-Getriebe, mit dem der Audi V8 bereits serienmäßig ausgerüstet ist.

Doch anders als bei den meisten vergleichbaren Fahrzeugen wird die 4-Gang-Automatik des Audi V8 nicht über einen einfachen Fliehkraftregler und einen Seilzug vom Gaspedal gesteuert. Beim Audi V8 ist das Automatik-Getriebe Bestandteil einer intelligenten Gesamtsteuerung von Motor und Getriebe. Das gibt der Automatik neue, faszinierende Möglichkeiten und läßt alte Vorurteile vergessen.

Drei Fahrprogramme stehen zur Auswahl. Das E (Economy)-Programm: betont ökonomisch und komfortabel. Das S (Sport)-Programm: betont kraftvoll und dynamisch. In diesen beiden Fahrprogrammen steht über die „kick-down“-Funktion jederzeit die volle Motorleistung zur Verfügung.



Zusätzlich ist das sogenannte M (manuelle) – oder Festschalt-Programm möglich, mit dem der jeweils eingelegte Fahr- gang festgehalten wird. So können Sie den Audi V8 einerseits wie mit einem Handschalt-Getriebe fahren. Und andererseits



bei Bedarf z.B. im 3. Gang anfahren oder einen unter Umständen unerwünschten Schaltvorgang unterbinden – eine wichtige Hilfe, wenn der Audi V8 auch einmal als Zugfahrzeug eingesetzt wird.



Die elektronische Getriebesteuerung hat aber noch weitere Vorteile. So verbessert sie ganz wesentlich die Schalt- qualität. Ergibt z.B. die Verknüpfung der dem Steuergerät gemeldeten Daten von

Motorlast (Stellung des Gaspedals), Drehzahl von Motor und Getriebe sowie Stellung des Wählhebels bzw. Programmschal- ters die Notwendigkeit eines Schaltvorgangs, kann bei Bedarf das Drehmoment des Motors kurzzeitig bis zu 40% verringert werden (das ist z.B. möglich, indem der Zündwinkel nach „spät“ verändert, d. h. der Zündzeitpunkt verzögert wird). So reduziert sich das oft lästige Schalt- rucken auf ein Minimum. Und das erhöht nicht nur deutlich den Komfort, sondern zudem auch die Lebensdauer des gesamten Antriebs.

Automatik fahren mit den Ver-
brauchsvorteilen eines Schaltge-
triebes. Das Automatik-Getriebe
des Audi V8 ist nicht nur besonders
fortschrittlich, sondern auch weg-
weisend ökonomisch. Denn es
arbeitet mit einer Wandlerüber-
brückungskupplung, die – je nach
Fahrsituation – im 3. Gang frühe-
stens ab ca. 70 km/h, im 4. Gang ab
ca. 85 km/h wirksam wird. Wie es
der Name schon sagt, überbrückt
diese Einrichtung die „Kupplung“
des Automatik-Getriebes, den sog.
Wandler. In diesem Wandler, in dem
die Motorkraft im Prinzip durch zwei
gegenüberliegende, in Öl arbeiten-
de Schaufelräder auf das Getriebe
übertragen wird, geht durch Dreh-
zahlunterschiede normalerweise
ein geringer Teil der Antriebskraft
verloren. Die Wandlerüberbrück-
ungskupplung koppelt die Teile
des Wandlers fest zusammen, un-
terdrückt damit den „Schlupf“ und
hilft so Treibstoff zu sparen.

KURVEN WER



DEN GERADER.



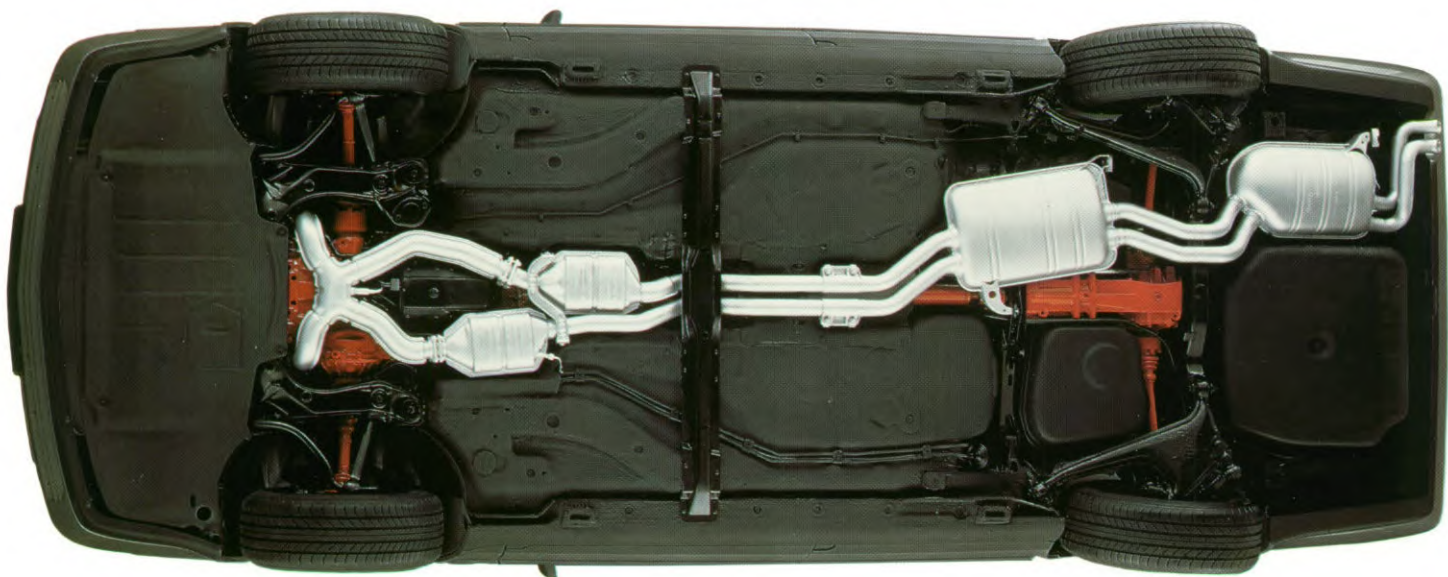
Audi V8

Was 1980 als Vorreitertechnik begann, ist heute als quattro-Antrieb, nach über hunderttausendfacher Bewährung im praktischen Fahrbetrieb, Synonym für ein besonders ausgereiftes, sicheres und dabei auch zugleich besonders robustes und zuverlässiges Antriebskonzept. Im Audi V8 stellt Audi jetzt die neueste Entwicklungsstufe vor: die intelligente Verknüpfung von V8-Motor mit 32 Ventilen, Automatikgetriebe und permanentem Allrad-Antrieb zu einem integrierten System.

Der Audi V8 ist die erste Serienlimousine ihrer Klasse, die serienmäßig mit einem permanenten Allradantrieb nach dem quattro-Prinzip ausgestattet ist.

Denn schließlich spricht auch in dieser Klasse alles für den quattro-Antrieb. Man merkt es bei der ersten Bekanntschaft mit dem Audi V8:

Er besticht durch seine hervorragende Traktion, seinen sicheren Geradeauslauf in allen Geschwindigkeitsbereichen, seine Spurtreue, seine vorhersehbaren Reaktionen. Und er begeistert mit seinen herausragenden Handling-Eigenschaften und der jederzeit spürbaren Fahrstabilität.



Kurz: Er vermittelt dem Fahrer ein hohes Mass an Souveränität. Die Erklärung dafür fällt nicht schwer: Werden nur zwei Räder eines Fahrzeugs angetrieben, so muss jedes 50% der Motorkraft übertragen. Beim Audi V8 sind es – prinzipiell gesehen – dagegen nur 25 % pro Rad. Das heisst: Auch bei Fahrbahnuntergründen mit verringerter Haftung (der Fachmann spricht hier von geringen Kraftschluss-Beiwerten), kann der Fahrer jederzeit beschleunigen, ohne zwangsläufig mit tückischen Reaktionen, z. B. wegen eines plötzlich durchdrehenden Rades, rechnen zu müssen.

Und selbst bei trockener Fahrbahn sind die Vorteile dieses Antriebskonzeptes spürbar, so dass der Fahrer in den meisten Situationen viel entspannter bleiben kann.

Die Technik des quattro-Systems im Audi V8.

Die Motorkraft wird über das Automatikgetriebe in ein innerhalb des Getriebegehäuses integriertes Verteilergetriebe in Planetenbauweise, das sogenannte Zwischen-Differential, geleitet.

Hier werden die normalerweise zwischen Vorder- und Hinterachse auftretenden Drehzahlunterschiede, z. B. bei einer Kurvenfahrt, ausgeglichen. Und von hier erfolgt der Antrieb von Vorder- und Hinterachse.

Während der Fahrt werden an allen vier Rädern ständig die Radgeschwindigkeiten, d. h. die Drehzahlen, gemessen und verglichen, wobei übrigens dieselben Sensoren benutzt werden, die auch für das Anti-Blockier-System notwendig sind.

Entstehen nun Drehzahlunterschiede, z. B. weil an einem Rad Schlupf auftritt, werden diese im elektronischen Steuersystem des Automatikgetriebes erfasst und der Befehl zum Aktivieren einer Lamellenkupplung gegeben, mit der das Zwischendifferential zu 100% gesperrt wird. Der gesamte Vorgang, vom Erkennen von Schlupf bis zur Ausführung der Sperrfunktion, dauert ca. 2/10 bis 4/10 Sekunden. Treten Drehzahlunterschiede an den Hinterrädern auf, sorgt ein Torsen-Differential mit selbsttätiger Sperrwirkung für eine variable Kraftverteilung von bis zu 20:80% zwischen beiden Rädern.

Muss der Fahrer bremsen, werden beide Sperren umgehend gelöst, alle 4 Räder drehen dann sofort unabhängig voneinander – eine wichtige Voraussetzung für die sichere und vollständige Funktion des ABS. Eine Übertragung eventueller Schlepp-

Der quattro-Antrieb im Audi V8 – ausgereift bis ins Detail. Den hohen Reifegrad des quattro-Prinzips im Audi V8 erkennt man übrigens auch an einer scheinbaren Nebesächlichkeit: Mit einem Wendekreis von nur 11,5 m zählt der Audi V8 zu den ausgesprochen wendigen Fahrzeugen. Keine Selbstverständlichkeit, wenn man bedenkt, dass andere Fahrzeuge mit Allradantrieb spürbar mehr Raum benötigen. Wertvolle cm also, die das Ragieren oder Wenden im Stadtverkehr oder auf Parkplätzen wesentlich erleichtern.

momente und damit Einflüsse auf die Fahrstabilität sind zuverlässig ausgeschlossen. Von alledem merkt der Fahrer nichts. Er braucht nicht zu entscheiden, ob oder wann er welche Sperre aktivieren oder lösen soll. Und er muss sich auch nicht auf ein dadurch verändertes Fahrverhalten einstellen. Er kann sich voll und ganz auf einen Punkt konzentrieren: auf den Genuss

gesteigerten Fahrvergnügens in einem besonders dynamischen und sicheren Automobil.

Das Anti-Blockier-System ABS. Die perfekte Ergänzung zum quattro-Antrieb.

Auch der perfektteste permanente Allradantrieb kann die Gesetze

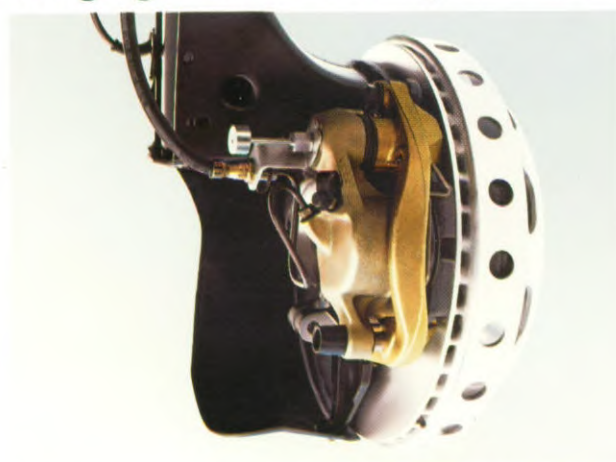
der Physik nicht ausser Kraft setzen. Verantwortungsvolles Fahren ist darum genauso gefragt wie ein besonders leistungsfähiges Bremssystem. Und deshalb gehört ein Anti-Blockier-System bei einem Automobil wie dem Audi V8 zur Serienausstattung.

Die innenumfasste Bremsscheibe:
mehr Kraft zum Bremsen.

Bitte berücksichtigen Sie dabei stets: ABS hält Ihr Fahrzeug im Falle einer Vollbremsung lenk- und manövrierfähig und kann Ihnen so helfen, Gefahren rechtzeitig auszuweichen. Doch sollte es andererseits nicht als Ersatz für eine vorausschauende Fahrweise angesehen werden.

Beim Audi V8 kommt an der Vorderachse ein vollkommen neuartiges, besonders leistungsfähiges Bremssystem zum Einsatz.

Während bei einer herkömmlichen Scheibenbremse die sogenannte Bremszange, d. h. die Halterung für die Bremsbeläge, von aussen über die Bremsscheibe greift, besteht das neue System aus einem nach innen gewölbten Bremsscheibenträger, um dessen sogenannten Reibring (die eigentliche Bremsscheibe) die Bremszange greift. Dieses System bietet wesentliche Vorteile: Die zum



Bremsen zur Verfügung stehende Fläche ist erheblich grösser. Der Durchmesser der Scheibe ist ebenfalls grösser und erhöht die Bremskraft noch weiter. Zudem gewährleistet diese Bauweise eine bessere Wärmeableitung und damit höhere Standfestigkeit auch bei extremer Dauerbelastung.

FAHREN WIRD



SOUVERÄNER.



Brillante Technik allein macht noch kein „perfektes“ Automobil. Schon gar nicht, wenn es den Anspruch erheben will, als außergewöhnlich fahraktiv zu gelten. Denn jederzeit sicheres Handling setzt jederzeit sichere Beherrschbarkeit voraus. Und dafür muß der Fahrerplatz die wesentlichen Voraussetzungen schaffen.

Ergonomie ist beim Audi V8 keine schmückende Vokabel, sondern Ausgangspunkt aller Überlegungen. Sie spüren das sofort: Perfekt konstruierte Sitze geben sicheren Halt, wo er



gebraucht wird, und stützen, wo der Körper danach verlangt. Es ist eben kein Zufall, daß Audi Sitze oft als Musterbeispiel für höchsten Sitzkomfort genannt werden.

Die Informations- und Kontroll-Systeme im Audi V8: Nahtstelle zwischen Mensch und Technik.

Wer besonders gern und engagiert Auto fährt, ist meist auch besonders interessiert, mehr über die Technik seines Fahrzeuges zu erfahren. Denn er möchte jederzeit über alles informiert und deshalb vor Überraschungen sicher sein.

Der Audi V8 bietet hierfür – neben den üblichen Anzeigen und Instrumenten – zwei besonders erwähnenswerte Einrichtungen: das Auto-Check-System und den Bordcomputer.

Das mit Leder ummantelte Lenkrad sieht nicht nur sportlich aus – es sorgt auch für jederzeit angenehm sicheren Griff. Zusammen mit der äußerst präzisen Servolenkung vermittelt es stets ein zielgenaues, direktes Lenkgefühl.

Als zusätzliche Komfortsteigerung ist für die Vordersitze auf Wunsch eine elektrische Sitzverstellung mit 4 speicherbaren Sitzpositionen (Memory-Funktion) für den Fahrersitz lieferbar. Beste Arbeitsplatzbedingungen sind also garantiert.



Treten Fehler oder Störungen auf bzw. werden bestimmte Grenzwerte überschritten, wird dies automatisch auf dem Display angezeigt. Bei Fahrtantritt signalisiert ein „o.k.“, daß alles einwandfrei arbeitet.

Mit dem ebenfalls serienmäßigen Bordcomputer lassen sich zahlreiche Zusatzinformationen ermitteln. Dazu zählen die Fahrzeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit, der Durchschnittsverbrauch, die verbleibende Reichweite und der Momentanverbrauch.

Gute Übersichtlichkeit und leichte Bedienbarkeit sind wesentliche Merkmale dieses Systems.

Das Auto-Check-System überwacht permanent selbständig folgende Funktionen: Bremsbeläge vorn, Bremsflüssigkeitsstand, Bremslicht, Abblendlicht, Rücklicht, Scheibenwaschwasser, Kühflüssigkeitstemperatur, Batteriespannung, Kraftstoff-Reserve, Öldruck sowie Flüssigkeitsstand und Betriebsdruck des zentralen Hydraulik-Systems, dazu die Radiofrequenzanzeige.





WERDEN KÜRZER.



Wenn ein Fahrzeug technische Spitzenleistungen offeriert, erwartet man auch, daß es in Sachen Komfort Besonderes bietet. Diesen Erwartungen kann der Audi V8 voll entsprechen.

Sein Innenraum zählt zu den besonders geräumigen dieser Klasse. Ob Schulter-, Kopf- oder Beinfreiheit – es besteht wohl kaum Bedarf, sich mehr zu wünschen. Für größtmögliche Conditionssicherheit und entspannenden Komfort sorgen die in ihren Kennlinien sorgfältig aufeinander abgestimmten Feder-/Dämpfer-Systeme von Fahrzeug und Sitzen. Umfassende Geräuschkämm-Maßnahmen sichern günstigste Innengeräuschwerte. Zu diesem eher konstruktiven Komfort kommt eine un-

Z.B. die Leder-Sitzbezüge: Alle Sitze sind mit einem besonders atmungsaktiven, glatt gegerbten Rindsleder in Walknappa-Qualität bezogen. Eine Freude für jeden, der die Vorzüge dieses wertvollen Naturmaterials zu schätzen weiß. Alternativ hierzu sind Sitzbezüge in Wollcord lieferbar.

gewöhnlich komplette Serienausstattung. Neben so vergleichsweise selbstverständlichen Details wie Zentralverriegelung, elektrischen Fensterhebern an allen Türen oder Wärmeschutzverglasung gehören

eine Reihe von Ausstattungen zum Serienumfang, die es sonst eigentlich nur gegen Aufpreis gibt.

Z.B. die elektronisch gesteuerte Klimaautomatik: Sie zählt zum Besten, was in diesem Bereich weltweit angeboten wird.



Ihre besonderen Stärken sind zug- und staubfreie Belüftung, weitgehendes Einhalten einer vorgewählten Temperatur, schnelles

WERDEN KÜRZER.

Ansprechverhalten und sehr gleichmäßige Luftverteilung. Ein spezielles Defroster-Programm sorgt bei Bedarf schnellstmöglich für klare Sicht. Z. B. das Radio-Cassetten-Gerät: Mit 6 Lautsprechern und einer in die Heckscheibe eingelassenen Antenne



ist perfekter Stereo-Empfang und ungetrübter Musikgenuß gewiß. Das Cassettenteil mit Autoreverse und vielen Zusatzfunktionen ist ideale Basis für das eigene Unterhaltungsprogramm. Eine Diebstahl-Sicherungs-Codierung und eine von der Fahrgeschwindigkeit abhängige automatische Lautstärkeregulierung sind weitere Vorzüge dieses hochwertigen Audio-Systems.

Sie sehen also: Der Audi V8 bringt vieles mit, um lange wie kurze Strecken betont entspannt und komfortabel hinter sich zu bringen.

Damit bietet er natürlich auch beste Voraussetzungen, um Sie entspannt und ausgeruht am Ziel Ihrer Fahrt ankommen zu lassen.

Einige andere Beispiele der serienmäßigen Ausstattung in Stichworten: Leichtmetallräder (7 1/2 x 15) im Aero-Design sorgen für noch mehr Attraktivität. Elektrisch beheiz- und einstellbare Außenspiegel erhöhen die Sicherheit. Der beleuchtete Zündschlüssel erleichtert die Bedienung bei Dunkelheit.

Gegen Mehrpreis läßt sich der Audi V8 ganz nach Ihren Wünschen mit weiteren Annehmlichkeiten ausstatten. Dafür stehen u. a. die Diebstahlwarnanlage, das elektrische Schiebe-/Aufstelldach, die automatische Sitzeinstellung für den Fahrersitz mit Memory-Funktion, die elektrisch beheizbare Sitzbank hinten, die Geschwindigkeitsregelanlage oder z. B. die Mittelarmlehne für die Vordersitze zur Auswahl.

REISEN WER



DEN SICHERER. _____



Ein Automobil, das den Anspruch erhebt, besonders intelligente technische Lösungen zu bieten, muß auch in Sachen Sicherheit neue Wege gehen. Der Audi V8 beweist auch hier, daß er nicht nur umfassend neu, sondern auch ungewöhnlich anders ist.

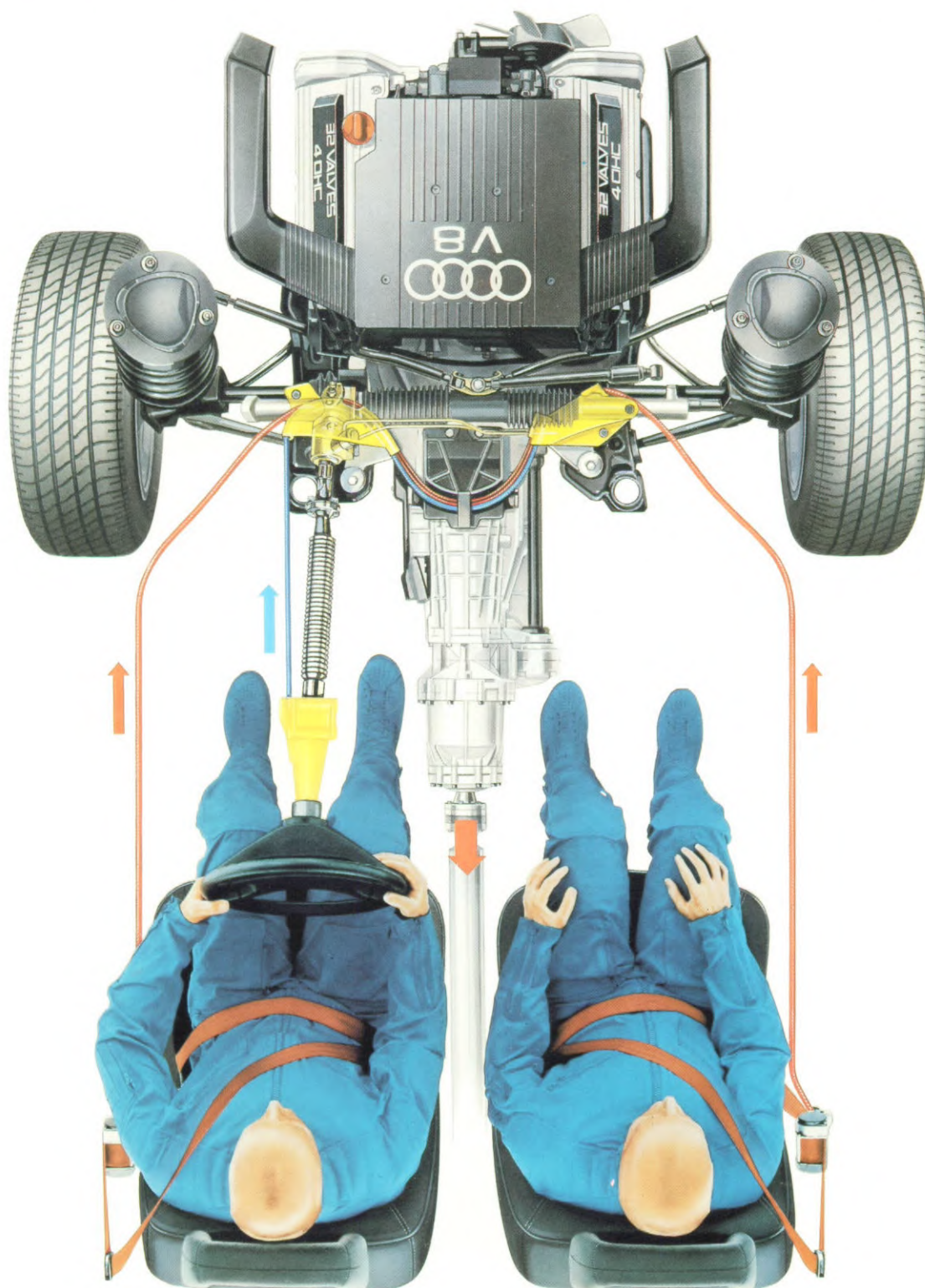
Audi procon-ten: die geniale Idee, ein Problem ganz einfach aus dem Weg zu räumen.

Ein ausgereiftes Gurtsystem ist die wichtigste Voraussetzung, um den Insassen eines Fahrzeuges im Fall einer Kollision zuverlässig Schutz zu bieten. Deshalb sind perfekt sitzende Automatik-Gurte – vorn mit individuell einstellbaren oberen Umlenkpunkten – Bestandteil des Audi-Sicherheitssystems. Und dennoch – im Falle eines Frontaufpralles kann eine Person besonders gefährdet sein: der Fahrer durch das Lenkrad. Mit dem procon-ten-System, das beim Audi V8 zur Serienausstattung gehört, haben wir dieses Problem buchstäblich aus dem Weg geräumt: Übersteigt die Verformung des Vorderwagens einen definierten Grenzwert, wird das Lenkrad vom Fahrer weg in Richtung Instrumenten-Träger nach vorn und damit aus der Gefahrenzone gezogen. So entsteht auch für den Fahrer genügend Freiraum – ein Kontakt mit dem Lenkrad ist nahezu ausgeschlossen. Was sich relativ kompliziert anhört, arbeitet im Prinzip verblüffend einfach: Wird bei einem Unfall der Motor

Sicherer Halt durch festen Sitz: Wie procon-ten die vorderen Gurte strafft. Der Sicherheitsgurt kann nur dann sicher halten, wenn er straff am Körper anliegt. Doch nicht jeder achtet ständig darauf, und durch die normalen Bewegungen kann es bereits zu einer gewissen Lockerung, der sogenannten „Lose“, kommen. Das Audi procon-ten-System sorgt auch in diesem Fall für mehr Sicherheit.

nach hinten verschoben (das ist ab einer Relativgeschwindigkeit von ca. 25 km/h der Fall), strafft er automatisch ein Edelstahlseil, das über ein Umlenk-system in Sekundenbruchteilen das Lenkrad ein-

schließlich dem oberen Teil der Lenksäule nach vorn zieht. Doch procon-ten kann nicht nur etwas für den Fahrer tun. Denn die



Bewegung des Motors wird ebenfalls genutzt, um mit zwei weiteren Stahlseilen die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer zu spannen. Sie können damit bestmöglichen Schutz gewähren.

Programmierte Nachgiebigkeit.

Viele sind der Meinung, man könne ein Auto im Grunde ganz einfach bauen: möglichst groß, möglichst massiv und möglichst schwer.

Doch was sich auf den ersten Blick so bestechend anhört, hat gravierende Nachteile. Denn je schwerer ein Auto ist, desto stabiler muß es auch sein, um die Insassen im Falle eines Aufpralls auf einen festen Gegenstand gegen die Energie der eigenen Masse schützen zu können. Das hieße z. B., daß der Vorderwagen besonders stabil gebaut sein müßte. Doch damit wächst die Gefährdung der Insassen. Denn wenn der Wagen keine Bewegung aufnehmen kann, müssen dies allein der Gurt und dann letztlich der Körper tun. Und das kann schnell zu einer lebensgefährlichen Belastung werden.

Im Rahmen der passiven Sicherheit – also dem Schutz der Insassen bei Kollisionen – stellt Audi deshalb an die Festigkeit der Karosserie besondere Anforderungen: Einerseits soviel Festigkeit, um zuverlässigen Schutz zu bieten. Andererseits genug Nachgiebigkeit, um die Insassen nicht unzumutbaren Belastungen auszusetzen.

Die Fahrgastzelle ist ein gegen Deformationen weitestgehend geschützter Überlebensraum, die vorderen und hinteren Teile des Wagens dagegen sind in ihrer Struktur für eine definierte Verformung ausgelegt.



So werden die während einer Kollision auf das Fahrzeug wirkenden Kräfte weich, aber bestmöglich vom Fahrgastraum ferngehalten. Der Innenraum selbst ist mit stoßnachgiebigen Materialien bzw. großflächigen Polsterungen gestaltet und stellt sicher, daß die Insassen nirgendwo mit harten oder scharfen Kanten in Berührung kommen können.

Ein weiterer wichtiger Bestandteil des Sicherheitssystems im Audi V8 ist der Crash-Sensor der Zentralverriegelung. Er sorgt dafür, daß im Falle eines Unfalls die eventuell verriegelten Türen freigegeben werden und so bei Bedarf schnelle Hilfe von außen möglich ist.

Und auch der vordere Stoßfänger verdient Erwähnung: Durch seine spezielle, energieschluckende Konstruktion „verdaut“ er kleine Rempeleien in Fahrzeug-Längsrichtung bis zu einer Geschwindigkeit von 8 km/h ohne bleibenden Schaden. Ganz nebenbei auch ein Faktor, der Kosten sparen kann.

Sie sehen also: Wenn es um Sicherheit geht, wird bei Audi nichts dem Zufall überlassen.

WERT WIRD



DAUERHAFTER. _____



Wenn man bei Fahrzeugen der anspruchsvollen Oberklasse von Werterhalt spricht, ist meist lediglich vom finanziellen Werterhalt die Rede. Ein „Wert“, der dazu am Ende oft gar nicht so positiv ausfällt, wie alte Vorurteile uns immer noch Glauben machen wollen.

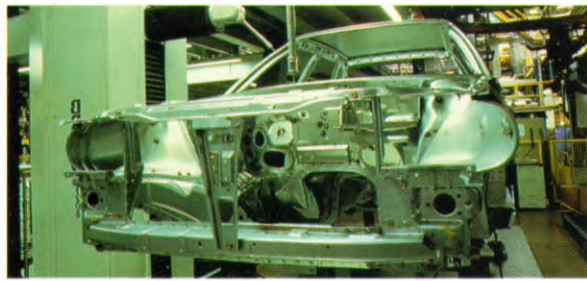
Doch Werterhalt bedeutet ja weitaus mehr. Denn abgesehen vom Marktwert, der von vielen Unwägbarkeiten abhängen kann und deshalb kaum im voraus zu kalkulieren ist, zählt beim Erwerb eines Automobils schließlich erst einmal, wie zufrieden man mit dem gewählten Fahrzeug ist. Und wie sehr oder wie gut es den eigenen Erwartungen und Anforderungen entsprechen kann. In diesem Sinne steht Werterhalt also vor allem auch für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit der Technik. Und hier setzt ein Audi wahrhaft hohe Maßstäbe.

Qualitätssicherung beim Audi V8. Basis der Konstruktion.



Schon während der ersten Planungsphasen werden wichtige Entscheidungen über die spätere Qualität eines neuen Automobils

getroffen: beim konstruktiven Entwurf ebenso wie bei der Auswahl oder Entwicklung der zu verwendenden Materialien oder bei der Festlegung von Fertigungstechniken oder Prüfverfahren. Wie ernst Audi die Zielsetzung nimmt, Automobile von herausragender Qualität zu bauen, zeigt sich ganz deutlich



an einem noch immer aktuellen Beispiel: Audi bietet als einziger Hersteller von Großserien-Limousinen eine Vollverzinkung der Karosserie – ein aufwendiger und besonders wirkungsvoller Schutz gegen Korrosionsschäden. Und eine Sicherheit, die bei Fahrzeugen dieser Klasse weltweit kein anderer Hersteller auch nur annähernd erreichen kann.

Die Audi-Langzeitqualität.

Steinschlag und stehendes Wasser in schlecht belüfteten Hohlräumen – das sind zwei der bedeutendsten Einflüsse für die Korrosion eines Fahrzeugs. Deshalb wird bei Audi alles getan, um möglichen Schädigungen dieser Art von vornherein den Boden zu entziehen. So sind z.B. beim Audi V8 alle Radhäuser mit einer Kunststoffschale ausgekleidet. Alle Hohlräume und Falze im Bodenbereich werden in einer automatischen Wachsflutanlage mit einem schützenden Heißwachs-Überzug versehen.

Weitere Haft-, Füll- und Deckschichten komplettieren den Schutz der Karosserie. Und der Decklack sorgt am Ende für einen glänzenden Abschluß.

All diese Maßnahmen machen uns so sicher, daß wir Ihnen mit dem Audi V8 von Grund auf mehr zu bieten haben.

Und es ist auch gerade diese Summe intelligenter, innovativer Lösungen, die den Audi V8 zu einem besonders überzeugenden Angebot machen.

Mit hohen Investitionen hat Audi die fertigungstechnischen Voraussetzungen für das Beherrschen des einzigartigen Verfahrens der Vollverzinkung geschaffen – und sich damit einen anerkannten Platz an der Spitze erobert. Das Ergebnis dieses Aufwands zeigt sich in vielerlei Beziehung aus. So können wir Ihnen auch für den Audi V8 eine 10-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung bieten.

Ein weiteres Beispiel für Audi Langzeitqualität ist die Abgasanlage: Sie besteht in allen wichtigen Teilen aus Edelstahl und bietet so die Voraussetzungen für hohe Lebensdauer und geringen Pflegeaufwand.

Audi V8	184 kW (250 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung, kW (PS) nach DIN bei 1/min Max. Drehmoment, Nm bei 1/min Verdichtung Gemischaufbereitung Abgasreinigung Getriebe, serienmäßig	8-Zylinder-V-Ottomotor 3,6/3562 184 (250)/5800 340/4000 10,6 Elektronische Einspritzanlage, Schubabschaltung 2 Katalysatoren und Lambda- Regelung Automaticgetriebe
Abmessungen Länge/Breite/Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/hinten, mm Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß/Ellbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾ Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Rädergröße Reifengröße Generator, A Batterie, A (Ah)	4861/1814/1420 2688 1524/1538 96 ca. 11,5 1940/1462 2,84 610 570 80 71/2 Jx15 215/60 VR 15 110 450 (92)
Gewichte Leergewicht, kg ³⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ⁴⁾ gebremst bei 12 % Steigung 10 % Steigung ungebremst	1710 2310 1240/1180 1700 1900 ⁵⁾ 680
Höchstgeschwindigkeit, km/h	235
Beschleunigung in Sekunden von 0–80/0–100 km/h bei halber Nutzlast	6,5/9,2
Kraftstoffverbrauch⁶⁾ nach DIN 70030, Teil 1 v. 7/78, Liter/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ ⁷⁾ 8,9 10,9 17,1
Ausstattungsversionen	Audi V8

Kurzbeschreibung der Technik

Motor:

Vorn angeordneter V8-Motor. 5fach gelagerte Kreuzkurbelwelle. Leichtmetall-Motorblock und Zylinderköpfe. Ventilsteuerung über Zahnriemen und Kettentrieb durch 4 obenliegende Nockenwellen (4-OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle, Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und Viskose-Lüfter. Kraftstoff-Einspritzanlage mit vollautomatischer Startvorrichtung. Elektronisch gesteuerte Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Schiebebetrieb (Schubabschaltung). Leerlauffüllungsregelung. Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeld- und selektiver Klopfregelung. 2 Klopfensoren. Kühler für Motor- und Getriebeöl. Longlife-Zündkerzen. 2 Katalysatoren mit Lambda-Regelung.

Elektrik:

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung:

Permanenter Allradantrieb über 4stufiges, elektronisch gesteuertes Automaticgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung, Zwischendifferential und Lamellensperre auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf selbstsperrendes Torsen-Hinterachsdifferential.

Fahrwerk:

Federung vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine, Stabilisator und (untere) Querlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius). Viergelenk-Trapezlenker-Hinterachse.

Lenkung:

Servolenkung mit Zentralhydraulik, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Bremsanlage:

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftaufteilung vorn und hinten. Innenumfaßte Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet, Bremskraftverstärker. Lastabhängiger und ein auf Querbeschleunigung ansprechender Bremskraftregler an der Hinterachse. Anti-Blockier-System (ABS).

Räder/Bereifung:

Leichtmetallräder, Stahlgürtelreifen, Reserverad mit Fahrbereifung.

Aufbau:

Selbsttragende vollverzinkte Stahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.

Aerodynamik:

Der Luftwiderstandsbeiwert von $c_W = 0,35$ wurde in Konstruktionslage gemessen.

Hinweise:

- 1) Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser.
- 2) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- 3) Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- 4) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 5) Nur mit Sonderzulassung für Anhänger zu Sportzwecken (Bootsanhänger, Pferdetransportanhänger).
- 6) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 7) Wenn nicht vorhanden – Normalbenzin, bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

Wichtiger Hinweis:

Der V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Die erstklassigen technischen Lösungen sind sicherlich der wichtigste Grund, sich für den Audi V8 zu entscheiden. Aber nicht weniger bedeutsam wird die langfristige

Zufriedenheit mit der Gesamtqualität des Fahrzeugs und dem gebotenen Niveau beim Service – dem Kundendienst als Dienst am Kunden – sein. Welche herausragenden Leistungen Audi auch hierfür erbringt, zeigt Ihnen die folgende Übersicht.

Sie werden schnell feststellen, daß es in dieser Klasse nirgendwo bessere Voraussetzungen gibt, die Freude am Automobil auf Dauer ungetrübt zu genießen.

Das dichte Partner-Netz. Mit 3.320 Audi Partnern steht Ihnen das größte Service-Netz für PKW in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung. Auch wenn man nie darauf zurückgreifen muß – für den Fall der Fälle ist es beruhigend zu wissen, daß man sich darauf verlassen kann.

Die 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Das hohe qualitative Niveau eines Audi ist die Basis für diese weltweit geltende Neuwagen-Gewährleistung. Egal, wohin und wie weit Sie gefahren sind.

Die 3 Jahre Gewährleistung auf die Lackierung. Im Rahmen dieser Gewährleistung werden etwaig an der Außenlackierung auftretende Schäden von Ihrem Audi-Partner kostenlos beseitigt. Ausgenommen sind selbstverständlich Schäden, die infolge äußerer Einwirkungen oder unsachgemäßer Pflege entstanden sind.

Die 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung. Die Vollverzinkung der Karosserie und eine Fülle zusätzlicher Maßnahmen sichern den Werterhalt eines Audi in vorbildlicher Weise. Die 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung dokumentiert diesen optimalen Korrosionsschutz und stellt – auch in der Klasse des Audi V8 – eine einzigartige Sicherheit dar.

Die Mobilitätsgarantie. Der Audi V8 ist, wie jeder neue Audi, ab Werk mit einer sogenannten Mobilitätsgarantie ausgestattet. Sie gilt zunächst für 1 Jahr und verlängert sich bei Inanspruchnahme des jährlichen Inspektions-Service jeweils um weitere 12 Monate.

Ist Ihr Fahrzeug infolge einer technischen Störung einmal nicht fahrbereit, wird Ihnen vom nächsten Audi Partner rund um die Uhr geholfen – entweder direkt vor Ort oder in der Werkstatt.

Falls der Defekt nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, wird Ihnen für 2 Tage ein Mietwagen gestellt oder 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer angeboten. Sämtliche hierdurch entstehenden Kosten werden von dem Audi Partner übernommen, der die letzte Inspektion an Ihrem Fahrzeug vorgenommen hat.

Der Audi Inspektions Service. Audi Technik ist besonders zuverlässig und langlebig. Dies ist mit ein Grund dafür, daß der Audi V8 nur alle 12 Monate einmal zum Service muß. Diese Jahres-Inspektion umfaßt neben Ölwechsel und den üblichen Pflege- und Wartungsarbeiten auch die obligatorische Abgas-Sonderuntersuchung.

Der Express-Service. Kleinere Mängel bzw. Reparaturen, die Sie dennoch nicht auf die lange Bank schieben wollen, können beim Audi Express-Service ohne vorherige Anmeldung besonders schnell erledigt werden, meist können Sie sogar direkt darauf warten.

Der Ersatzwagen-Service. Auch wenn Ihr Fahrzeug einmal beim Inspektions-Service oder bei evtl. Reparaturen in der Werkstatt bleiben muß, besteht kein Grund, sich um Ihre Bewegungsfreiheit zu sorgen. Denn Ihr Audi-Partner stellt Ihnen für diese Zeit auf Wunsch einen preiswerten Ersatzwagen zur Verfügung. So vermeiden Sie lästige Laufereien und genießen maximalen Komfort.

Der Finanz-, Leasing- und Versicherungs-Service. Mit dem VVD Versicherungs - Service bieten wir Audi Fahrern die Gelegenheit, sich direkt beim Audi Partner in allen Sachen rund ums Fahrzeug abzusichern. Das ist nicht nur günstig, sondern dazu auch ausgesprochen sinnvoll und praktisch, da Sie im Schadensfall mit nur einem Partner sofort alle Fragen klären können. Lassen Sie sich von Ihrem Audi-Partner auch über die günstigen Leasing- und Kredit-Bank-Angebote informieren. Sie finden dort vorteilhafte Alternativen, die bei Bedarf für einen erheblich größeren finanziellen Freiraum sorgen können. Alle Details sollten Sie in einem persönlichen Gespräch erörtern.

Der Gebrauchtwagen-Service. Wenn Sie sich für den Audi V8 entscheiden, wird Ihr Audi Partner sich gern um den Verkauf Ihres bisherigen Fahrzeugs kümmern – ganz gleich, welches Fabrikat Sie zur Zeit fahren. So brauchen Sie sich nicht persönlich um den Verkauf bemühen und sparen wertvolle Zeit.

Ihr Audi V8 ist startbereit. Das Audi Auslieferungs- und Informations-Center Neckarsulm erwartet Sie. Zu einem individuellen Fahrzeug-Konzept gehört auch, daß sich persönliche Wünsche erfüllen lassen. So besteht für Sie die Möglichkeit, Ihren neuen Audi V8 selbst direkt bei der Audi AG in Neckarsulm abzuholen.

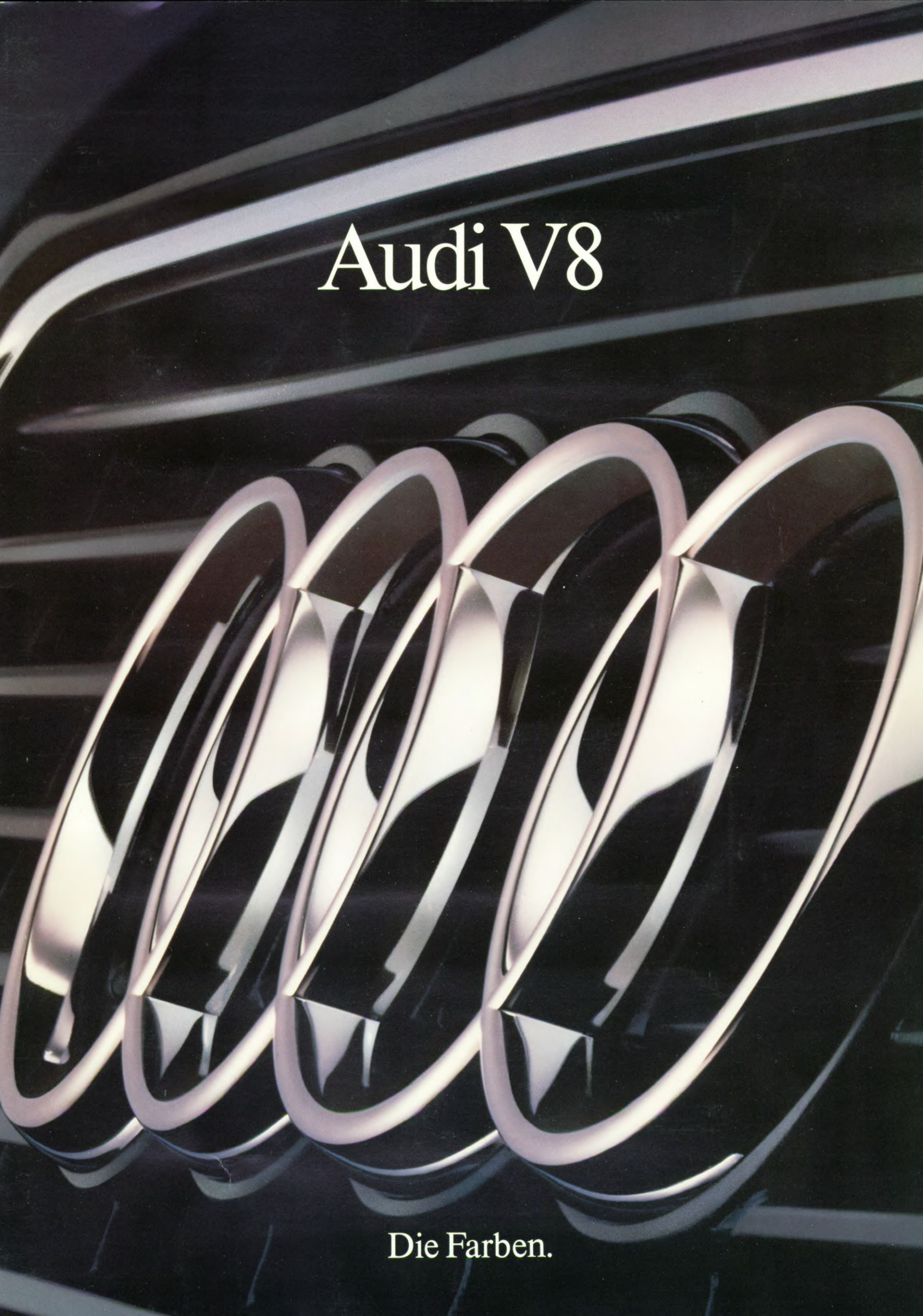
Ein attraktiver Weg, das Steuer Ihres Fahrzeuges von Anfang an in die eigenen Hände zu nehmen. Und zugleich auch eine schöne Gelegenheit, Werk, Fertigung und Mitarbeiter von Audi etwas näher kennenzulernen.

Entscheiden Sie sich für einen Erlebnistag an der Produktionsstätte modernster Automobilfertigung. Erfahrene Führungskräfte stehen Ihnen mit ihrem Fachwissen zur Verfügung.

Über den genauen Ablauf der Selbstabholung und das dazugehörige Rahmenprogramm informiert Sie Ihr Audi Partner. Er hält für Sie darüber hinaus eine ausführliche Informationsbroschüre bereit. So ist dafür gesorgt, daß Sie gut vorbereitet Ihre Anreise nach Neckarsulm zum frühzeitig vereinbarten Termin antreten können.



Vorsprung
durch Technik

A close-up, low-angle shot of the front grille of an Audi V8. The grille features four prominent, polished chrome rings that curve upwards and outwards, creating a sense of depth and luxury. The background is dark and out of focus, emphasizing the metallic texture and design of the grille.

Audi V8

Die Farben.

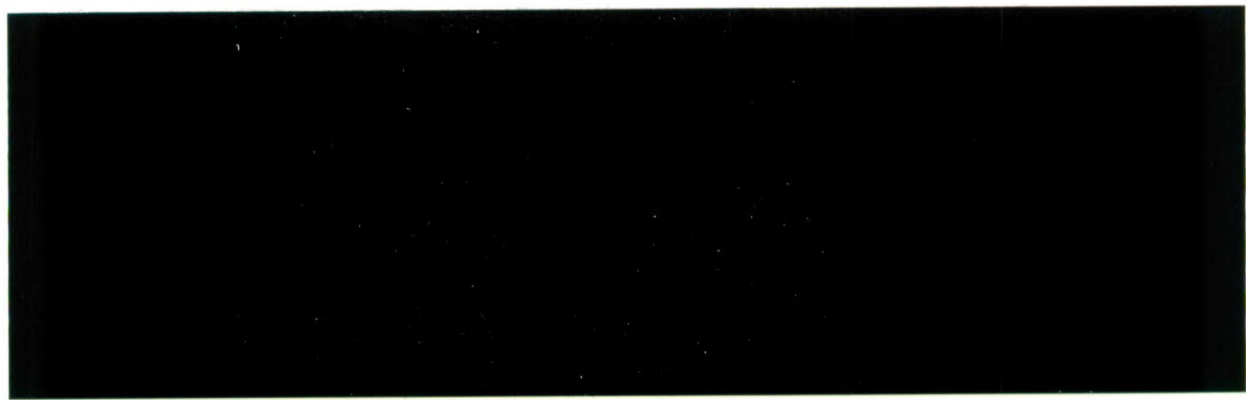
Der Lack.



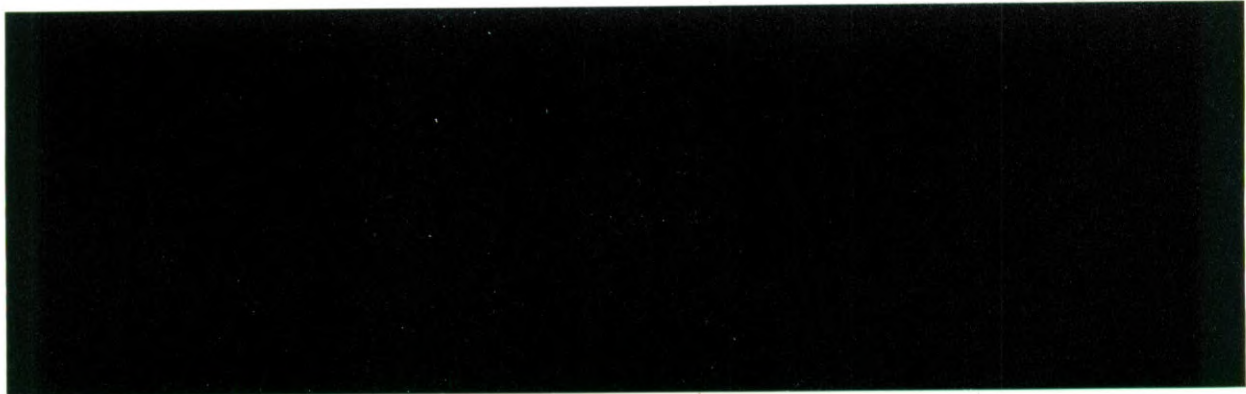
Zermattsilber metallic



Steingrau metallic



Indigo Perl-Effekt



Satinschwarz metallic

Die Sitzbezüge.

Kodiak-Leder



Nautic



Platin



Graphit

Wollcord



Aqua



Granit

Die abgebildeten Lackfarben sind nur ein Ausschnitt der lieferbaren Farbpalette. Insgesamt stehen 13 Lackfarben zu Ihrer Wahl. Ihr V.A.G Partner informiert Sie gerne. Von ihm erfahren Sie auch die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten.



Vorsprung
durch Technik