

RENAULT

97



Renault Mégane Scénic
Auto van het Jaar 1997

Renault

WERELDLEIDER IN MONOSPACE

Emotie, welzijn, plezier,
comfort, veiligheid, originali-
teit, gebruiksgemak...

De automobilist eist steeds
meer van z'n auto waarin hij
of zij zoveel tijd doorbrengt.

De auto moet zijn aangepast aan het
alledaagse leven, vooral als de dagen zo anders en
zo snel voorbij vliegen. Daarom ontwerpt Renault auto's
voor je eigen manier van leven. Renault was het eerste
merk dat in 1984 het monospace concept gestalte gaf
met de Espace en is ook nu weer in 1997 het enige merk
ter wereld is dat een echte monospace familie kan
bieden. En let wel..., voor iedere beurs en voor
ieder doel. Twingo, het kleintje dat van binnen
zo groot, zo ondeugend en zo gewaagd is.

De Espace, de auto die het reizen zo'n
volkomen nieuwe dimensie heeft
gegeven. De Scénic als "Auto van het
Jaar 1997", het fantastische aanbod
in de middenklasse, die nu het
monospace concept voor een zeer
breed publiek bereikbaar maakt.

Wat alle drie deze auto's met elkaar

gemeen hebben: een origineel design, waarin alles dat de
hedendaagse automobilist van zijn auto verlangt is
samengebracht. Nieuwe frisse kleuren voor de Twingo,
grootse indelingsmogelijkheden voor de Espace, vijf
afzonderlijke en comfortabele stoelen voor de Scénic
en, voor alle drie: een enorme binnenruimte, optimale
veiligheid en heel veel comfort. De experts hebben het
bij het rechte eind gehad.

De Renault-designers
krijgen weer de eerste
prijs van zowel hun
vakgenoten als de
vakpers. Maar de beste
experts blijven natuur-
lijk de automobilisten
zelf: de Espace is de
meest verkochte
monospace in Europa
en de Twingo boekt
overal in Europa grote
successen.

TWINGO

Een revolutie in de
monospace wereld
van de kleine auto.
Maar de Twingo met
zijn aantrekkelijke
uiterlijk is in niets
klein; airbags, air-
conditioning, ABS,
schakelen zonder
koppelen met de
Twingo "Easy",
automatische trans-
missie van de
Twingo'Matic en
variabele
stuurbeheersing,
versterkingen in de
portieren en niet te
vergeten z'n veel-
zijdige interieur.



Renault Mégane Scénic
Auto van het Jaar 1997

MÉGANE SCÉNIC

De monospace "Scénic" uit
de Mégane-familie is even
lang als de hatchback: 4,13 m,
maar is 20 cm hoger. Het
resultaat: vijf afzonderlijke
stoelen, een enorme bagage-
ruimte, riant comfort, einde-
loze opbergruimtes en verras-
sende indelingsmogelijkheden.
Kortom, een monospace voor
iedereen.

ESPACE

De monospace behoudt zijn
suprematie. De nieuwe Espace
zit boordevol innovaties: een
groter centraal geplaatst
digitaal dashboard, meer en
grotere opbergruimtes en
meer ventilatieroosters, nog
meer indelingsmogelijkheden,
nog meer binnenruimte en
een nog mooiere lijn.



Twingo

HET PLEZIER VAN EEN TWINGO KENT GEEN GRENZEN

DE TWINGO ziet er nog altijd even leuk en gastvrij uit maar is nu door vele vernieuwingen volwassener geworden. Met z'n nieuwe motor is hij pittiger maar ook vooral zuiniger. Een auto die eigenlijk van binnen ruimer is dan van buiten. Nieuwe frisse kleuren, nieuwe stoelen met steeds wisselende bekleding. Veilig en comfortabel met 1 of 2 airbags, ABS, airco, stuurbekrachtiging, gordelspanners, elektrisch bedienbare ruiten, een vouwdak over de gehele lengte, versterkte portieren, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Vele mogelijkheden voor vele wensen die op vele versies standaard of als extra leverbaar zijn. Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.



Airconditioning voor een constant prettig klimaat.



Het "Easy" systeem - schakelen zonder koppelen!



De Twingo'Matic met een automatische versnellingsbak.

TWINGO

Twingo	1149 cm ³ - 60 pk
Twingo Comfort	1149 cm ³ - 60 pk
Twingo Easy	1149 cm ³ - 60 pk
Twingo'Matic	1149 cm ³ - 60 pk
Twingo Spring	1149 cm ³ - 60 pk

Clio

WIE BIEDT U IN DEZE TIJD IETS VERGELIJKBAARS



Een stijlvol en zeer
overzichtelijk dashboard
waarmee u alles onder
controle heeft.



MET DEZELFDE RUIMTE EN HETZELFDE COMFORT?

DE NIEUWE CLIO is met z'n vele versies en mogelijkheden letterlijk op alle markten thuis.

De nieuwe 60 pk motor is een voorbeeld van technische innovatie.

Hij levert het beste koppel in z'n categorie en weet bijzonder prettig rijden met zuinigheid te combineren.

Schonere uitlaatgassen door het multi-point-injectiesysteem en veel aandacht voor extra lage onderhoudskosten.

Voor elk wat wils, van traditioneel tot zeer vooruitstrevend of sportief.

Benzine, diesel of zelfs elektrisch?

U zegt 't maar. Aan alles is gedacht.

Bovendien biedt de Clio de ruimte en het comfort van een veel grotere auto.

Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.

De Clio Électrique die al geruime tijd op de markt is, kan heel eenvoudig en schoon worden bijgeladen.



RENAULT
ELECTRIQUE

De centrale portiervergrendeling met afstandsbediening is op vrijwel alle uitvoeringen standaard.



Elegante bekleding in een weldadige ruimte met alle comfort en veiligheid.

Verstelbare lendensteunen op de bestuurdersstoel.



CLIO

Oasis/Chipie/Fidji/Mexx/Alizé	(3- en 5-deurs)	1149 cm ³ - 60 pk
Fidji/Mexx	(3- en 5-deurs)	1390 cm ³ - 75 pk
Fidji/Mexx Aut.	(3- en 5-deurs)	1390 cm ³ - 75 pk
RTI /RTI Longchamp	(3-deurs)	1390 cm ³ - 75 pk
RSI /RSI Longchamp	(3-deurs)	1783 cm ³ - 110 pk
Oasis/Chipie	(3- en 5-deurs)	1870 cm ³ - 65 pk
Mexx	(3-deurs)	1870 cm ³ - 65 pk

Mégane en Mégane Sedan

INNOVATIE, DAT IS HET ONTWERPEN VAN DE MÉGANE FAMILIE MET IEDER EEN EIGEN KARAKTER.



Vanaf zijn introductie vorig jaar treedt de Mégane in de voetsporen van de Renault 19 en staat hij in Frankrijk al op de eerste plaats in zijn marktsegment.

HATCHBACK, COUPÉ, SEDAN, SCÉNIC, de vier Mégane's die op dit moment reeds op de markt zijn hebben er nu ook een fraaie Cabriolet bij. Op basis van éénzelfde onderstel en éénzelfde lijn waarin de royale ellipsvorm steeds te herkennen is, zijn de vijf modellen van de Mégane verschillend in persoonlijkheid en karakter. Om dit ambitieuze programma te hebben kunnen realiseren, iets wat tot op dit moment nog geen enkele fabrikant heeft aangedurfd, heeft Renault nieuwe ontwerp- en productiemethodes ontwikkeld waarbij de wensen van de consument als leidraad hebben gediend voor de ingenieurs, de ontwerpers. De Mégane biedt bijvoorbeeld alle op dit moment beschikbare veiligheidselementen, met kwaliteitsnormen die al het voorgaande en gangbare overtreffen. Het comfort van het interieur en het rijcomfort op de weg zijn spreekwoordelijk voor deze auto. Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.



De rustige sfeer door een eenheid van kleuren en vormen in het interieur van de Mégane.



Overzichtelijk dashboard met alle bedieningsknoppen binnen handbereik.



Drie 3-punts gordels achter.



Klassiek en sierlijk, met volop bagageruimte.



De asferische buitenspiegel maakt een eind aan de dode hoek.



Functionaliteit tot in de hoedenplank als handige bergruimte.

MÉGANE - MÉGANE SEDAN

ECO 1.4 (alleen hatchback)	1390 cm ³ - 70 pk
RL/RN 1.4e	1390 cm ³ - 75 pk
RN/RT 1.6e - 1.6e Aut.	1598 cm ³ - 90 pk
RN/RT 2.0 - RT 2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
RL/RN 1.9D	1870 cm ³ - 65 pk
RN 1.9dT	1870 cm ³ - 95 pk

Mégane Scénic



Renault Mégane Scénic
Auto van het Jaar 1997

Gezellig en intelligent. Door de pers toegejuicht als "een echte sensatie!" Gekozen tot de Auto van het Jaar 1997.

DE IDEALE EN UNIEKE GEZINSAUTO

DE MÉGANE is de eerste ruimtewagen die nu voor iedereen is weggelegd. Nieuwe mogelijkheden, nieuwe snuffes voor de kinderen om te gaan ontdekken. Een prachtige vormgeving en een interieur waar de passagiers niet meer op de tweede plaats komen. Met z'n enorme aantal bergruimtes en de vele praktische mogelijkheden om het interieur naar eigen wens in te kunnen delen, wordt het leven een stuk gemakkelijker.

Wie behalve Renault had zo'n auto kunnen ontwerpen? Auto van het Jaar zijn... dat kon toch niet anders? Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.



De Mégane Scénic kan zich aan alle omstandigheden aanpassen en heeft bovendien veel bergplaatsen die je maar zelf moet gaan ontdekken.



De Mégane Coupé, levendig en speels, waar plezier en élégance samengaan.

Mégane

Coupé en Cabriolet



De nieuwe Mégane Cabriolet, een schitterende lijn met vier riante zitplaatsen die comfort in alle openheid bieden. (leverbaar vanaf april 1997)



Ook het dashboard van de 16V tekent z'n sportieve karakter.



De vloeiende lijn mondt uit in een temperamentvolle achterspoiler. Met de modernste passieve en actieve veiligheids-eigenschappen behoort de Mégane Coupé tot de veiligste auto's.

MÉGANE SCÉNIC

RN 1.4e	1390 cm ³ - 75 pk
RN/RT/Alizé 1.6e	1598 cm ³ - 90 pk
RN/RT/Alizé 1.6e Aut.	1598 cm ³ - 90 pk
RT 2.0	1998 cm ³ - 115 pk
RT 2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
RN/RT 1.9dT	1870 cm ³ - 95 pk

MÉGANE COUPÉ

1.6e	1598 cm ³ - 90 pk
2.0	1998 cm ³ - 115 pk
2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
16V	1998 cm ³ - 150 pk

MÉGANE CABRIOLET

1.6e	1598 cm ³ - 90 pk
16V	1998 cm ³ - 150 pk

Laguna en Laguna Break

DYNAMIEK MET ÉLÉGANCE EN



DE LAGUNA, iedereen voelt zich direct thuis want de passagiers genieten allen van hetzelfde comfort, een "eigen comfort" wat tot uiting komt in zowel praktische bruikbaarheid als in kleine nuttige details.

Een beschermende veilige omgeving voldoet aan eisen die strenger zijn dan gangbare normen en de Laguna staat op goede voet met het milieu.

Een bijzonder sterk motoren gamma met o.a. een V6 en een ongeëvenaard stille en zuinige 2.2 turbodieselmotor. Axiaal verstelbaar stuurwiel, boordcomputer, centrale portiervergrendeling, ABS, bestuurdersstoel met geheugen, elektronisch geregelde airconditioning, een in de achterbank geïntegreerde kinderstoel zijn slechts enkele voorbeelden hoe ver de uitrustingsmogelijkheden gaan. Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.



Airbag voor bestuurder en passagier.



Het interieur ademt rust en kalmte waarbij iedereen over evenveel comfort kan beschikken.

LAGUNA

RN(Alizé)/RT 1.8	1783 cm ³ - 95 pk
RN(Alizé)/RT/RXE 2.0	1998 cm ³ - 115 pk
RN(Alizé)/RT/RXE 2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
RTI 2.0S 16V	1948 cm ³ - 140 pk
V6 Aut.	2963 cm ³ - 170 pk
RN(Alizé)/RT 2.2D	2188 cm ³ - 85 pk
RT 2.2dT	2188 cm ³ - 115 pk

TEMPERAMENT



Bij de Familiale-uitvoering kan de kinderbank naar voren of tegen de zijkant worden opgeklapt.



De Laguna Break met een apart te openen achterrait.

DE LAGUNA BREAK heeft al het comfort van een echte Break, zonder daarbij iets in te hoeven leveren van de kwaliteiten van de Sedan. Aan de buitenkant z'n fraai gewelfde achterlichten, achterspoiler met derde remlicht, aerodynamische dakrelings, verwarmde zijruiten voor een maximaal zicht, een apart te openen achterrait. Binnenin een zee van ruimte of bijvoorbeeld als Familiale-uitvoering een 7-persoons wagen, waarbij de ontwerpers voorrang hebben gegeven aan de 2 kinderen die een eigen kinderhoek hebben gekregen. Stuurbechrachting is standaard op alle versies, wat al meer inzicht geeft in de brede standaarduitrusting en de grote diversiteit van leverbare extra's. Uw Renault-dealer vertelt u er meer over.

Groothoek-zicht naar achteren met elektrisch verwarmbare zijruiten.



In de achtergrond geïntegreerde kinderstoel.



Elektronisch geregelde airconditioning.



LAGUNA BREAK

RN(Alizé)/RT 1.8	1783 cm ³ - 95 pk
RN(Alizé)/RT 2.0	1998 cm ³ - 115 pk
RN(Alizé)/RT 2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
RTI 2.05 16V	1948 cm ³ - 140 pk
RN(Alizé)/RT 2.2D	2188 cm ³ - 85 pk
RT 2.2dT	2188 cm ³ - 115 pk

Safrane

EEN BELEVENIS MET ONGEKENDE



Elektronisch geregelde
airconditioning
standaard.



DIMENSIES

DE NIEUWE SAFRANE, met recht een uitzonderlijke auto waarbij de eigenaar zich duidelijk distantieert van de massa. Zowel aan het uiterlijk als in het interieur hebben een aantal creatieve en technisch zeer innovatieve veranderingen plaatsgevonden. Het nieuwe front met expressieve grille, gecombineerd met zuivere strakke lijnen, valt direct op. Nieuwe motoren, waaronder een 2,5-liter 20 kleppen en een 2-liter 16 kleppen motor, beantwoorden aan de behoeften van morgen en voldoen aan de zwaarste kwaliteitseisen. Bovendien is er een perfect evenwicht tussen verbruik en prestaties bereikt, wat de Safrane bij velen nog attractiever zal maken. Een automatische versnellingsbak met een economie- en een sportstand bevestigt dit volledig. Uitrustings eigenschappen als elektrisch verwarmbare voorruit, automatische snelheidsregeling, memory-systeem en verwarming voor de voorstoel zijn slechts enkele voorbeelden. Dat het hoge veiligheidsniveau in alle aspecten bij de Safrane past zal niemand verwonderen. Alle versies hebben bijvoorbeeld ABS en een dubbele airbag. Uw Renault-dealer vertelt daar alles over. De eigenaar van een Safrane is niet zomaar een automobilist.



Het prachtige interieur van de RXT met ergonomische voorstoelen voorin als extra leverbaar.



De expressieve grille van de RXT geeft de Safrane een persoonlijkheid.



Met de beide zij-airbags wordt de veiligheid van de inzittenden verder verbeterd.



Elektrisch verwarmbare voorruit.



De nieuwe 2.5-liter, 5 cilinder motor met 20 kleppen geeft een vermogen van 168 pk. 90% van het koppel is al beschikbaar bij 2500 t/min.

SAFRANE

RTE(Alizé)/RXE 2.0	1948 cm ³ - 138 pk
RTE(Alizé)/RXE 2.0 Aut.	1948 cm ³ - 138 pk
RXE/RXT 2.5	2435 cm ³ - 168 pk
RXE/RXT 2.5 Aut.	2435 cm ³ - 168 pk
RXT V6 Aut.	2963 cm ³ - 170 pk
RTE(Alizé)/RXE 2.2dT	2188 cm ³ - 115 pk

Espace

OPNIEUW Z'N TIJD VER VOORUIT



Een panoramisch zicht voor comfort en controle, waarbij de instrumenten in het centrum zijn samengebracht om het zicht op de weg niet af te leiden.

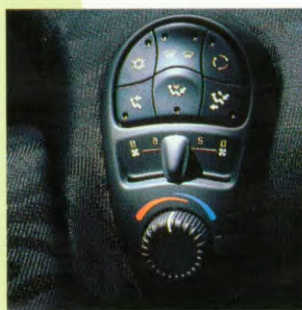




De in de vloer geïntegreerde rails bieden de mogelijkheid om bijna onbegrenst te variëren bij de plaatsing van de stoelen en de ruimte die men nodig heeft.



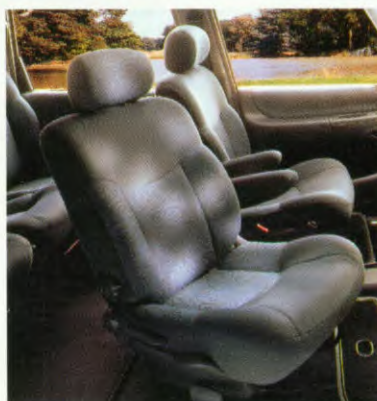
Terwijl anderen hun vrije tijd doorbrengen op de door de massa platgetreden paden, vindt u met de nieuwe Espace uw eigen weg. Een nieuw, apart design dat dynamiek en kwaliteit uitstraalt en waarbij de vooruitstrevendheid synoniem is voor een lange levensduur. Fraai gevormde buitenspiegels die een typerend accent geven, intelligent ontworpen verschuifbare dakdragers. Binnen een grootse ruimte met een panoramisch zicht. Separate verwarming voor bestuurder en passagier, een modulariteit die o.a. door de rails in de vloer geen grenzen kent en bovendien allerlei ingenieuze opbergmogelijkheden herbergt. Een audio-comfort met infrarode afstandsbediening en een geluidswaergave als die in een concertzaal. Vergaande passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen waarbij vele details belangrijk zijn. Alle versies hebben bijvoorbeeld een dubbele airbag. Krachtige, economische en ook fluisterstille motoren van een V6 tot een Turbodiesel. De nieuwe Espace,... alsof ineens al uw problemen zijn opgelost.



Het bedieningssysteem van de bestuurder voor de verwarming en ventilatie.



De nieuwe Espace op reis in Amerika.



De draaibare 'Captain Chair' voorstoelen van de RXE.



De Espace "Vert" is een hybridevoertuig met een thermische aandrijving door een turbine. Deze laadt de accu's die de elektromotoren voeden. In de stad wordt de elektromotor gebruikt en op de snelweg de turbineaandrijving.

ESPACE

RT, RTE, RXE 2.0	1998 cm ³ - 115 pk
RT, RTE, RXE 2.0 Aut.	1998 cm ³ - 115 pk
RXE, RXT V6 Aut.	2963 cm ³ - 170 pk
RT, RTE, RXE 2.2dT	2188 cm ³ - 115 pk

Spider



Voortgekomen uit de racerij, combineert de Spider buitengewone prestaties met exclusiviteit en rijplezier. Met zijn krachtig design, zijn gele, blauwe of rode kunststof carrosserie en zijn omhoog scharnierende portieren, is het bij uitstek een speels model voor de ware sportieve autoliefhebber. Zijn licht gewicht, wat te danken is aan zijn geheel aluminium chassis, garandeert acceleratie en felheid. Dit chassis biedt een voorbeeldige stijfheid, een troef voor zowel de actieve als de passieve veiligheid. Zijn onconventionele wielophanging en zijn dwars centraal geplaatste motor zorgen voor een zeldzaam

rijgenot. De motor in deze Renault Sport Spider haalt met zijn 16 kleppen en vier cilinders in lijn uit 1998 cm³ 150 pk bij 6000 t/min. De 400 m met staande start wordt afgelegd in 15 seconden, en de 100 km/h is bereikt in 6,9 seconden. Genieten kan op twee manieren: in de 'windscherm'-uitvoering profiteert u volledig van het panorama om u heen dankzij de doeltreffende windgeleiding; de 'voorruit'-uitvoering heeft een enkele 'Sport' ruitenwisher en elektrische voorruitverwarming. De als accessoire leverbare 'regenhoes' bescherming is speciaal door Renault Design ontworpen.

MAXI MÉGANE

Maxi Mégane begint zich, als zijn roemruchte voorgangers, al aardig op de diverse rallypodia thuis te voelen...



MÉGANE DUTCH

De Renault Mégane Coupé 2.0 16V. Nederlands Kampioen Toerwagens 1996, Frans Verschuur.



INNOVATIE: DAT IS HET ONTWERPEN VAN MOTOREN DIE HEBBEN BEWEZEN DE BESTE TER WERELD TE ZIJN



Meer dan tachtig overwinningen, vijf keer achtereens Wereldkampioen Constructeurs en vier titels Wereldkampioen Coureurs tussen 1992 en 1996!

Renault dankt zijn successen in de Formule 1 aan zijn motoren die ook de overwinningen op

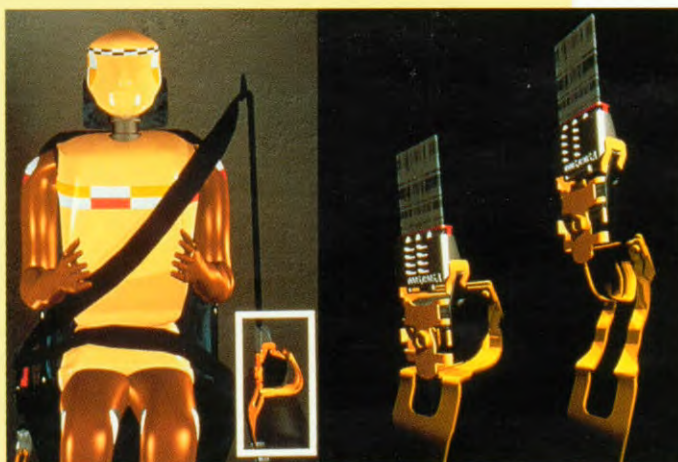
rallygebied mogelijk maakten (kampioenschappen van Frankrijk, Argentinië, België, Italië...). Renault kent de techniek van de motor als geen ander, en heeft op de circuits zijn letterlijk onvergelijkbare know-how keer op keer bewezen.



Na zijn vijfde titel van Wereldkampioen Constructeurs, richt Renault zich op nog één nieuwe titel aan het einde van het seizoen 1997, waarna Renault zich uit de Formule 1 terugtrekt. Het doel dat Renault in 1989 voor ogen had toen het opnieuw ging deelnemen aan de Formule 1, is ruimschoots overtroffen.

FORMULE 1

VEILIGHEID



Twee beschermingen zijn beter dan één. De door Renault ontworpen Spannings Reductie Programmering (S.R.P.) in combinatie met de airbag en/of de gordelspanner, vermindert de druk op het lichaam tijdens een ongeval.

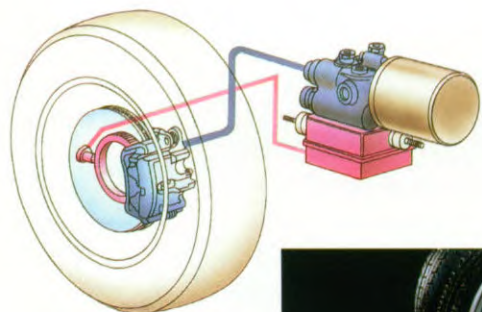
INNOVATIE is ook ontwerpen voor het geven van **MAXIMALE BESCHERMING** om de risico's zo klein mogelijk te maken

Omdat iedere automobilist het onvoorziene op zijn weg kan tegenkomen, stelt Renault alles in het werk om zoveel mogelijk te kunnen anticiperen om erger te voorkomen. Vanaf de tekentafel krijgen de auto's alle veiligheidselementen mee voor een zo veilig mogelijk weggedrag en garanderen zij de bestuurder het beste zicht en een optimale zichtbaarheid onder alle omstandigheden (ergonomie van de stoelen en het dashboard, koplampen met gasontladinglampen, derde remlicht enz.).

De tweede richting, waarin Renault op veiligheidgebied onderzoek uitvoert, is het minimaliseren van de gevolgen van een ongeval, mocht dit toch plaatsvinden. Artsen, ongevalsdeskundigen en ingenieurs werken samen aan het verhogen van de veiligheid. Hun innovaties op bijvoorbeeld het gebied van materiaalkeuzes en -toepassingen, maken dat het interieur een beschermende omgeving is voor de inzittenden. En het uitvinden van de intelligente autogordel (gordelspanner gekoppeld aan de S.R.P.-Spannings Reductie Programmering) of het optimaliseren van de airbag, maken van de auto een ruimte waarin het comfort een veelheid van bescherming in zich herbergt. Hun uitvindingen worden dag in dag uit in de testcentra van Renault beproefd. Honderden ongevallen worden gereconstrueerd en op bijzonder krachtige computers geanalyseerd. Poppen ondergaan dagelijks de zwaarste ongelukken. Dit alles geeft een veilig gevoel, maar het belangrijkste blijft een ongeval te voorkomen. **EEN GOEDE REIS!**



Steeds beter beschermen bij een ongeval: de structuur van een Renault heeft diverse kreukelzones die het grootste deel van de botsenergie opvangen. Een stijve kooi werkt als een beschermend schild.



Airbags als aanvulling op de gordels. Een beschermend luchtkussen wordt binnen enkele duizendsten van een seconde opgeblazen, zodat wordt voorkomen dat het hoofd het stuur of het dashboard raakt.

Zij-airbags kunnen de veiligheid van de inzittenden nog verder verbeteren.

Accessoires

De nieuwe Espace en de Mégane Scénic zijn bij uitstek auto's om er eens lekker mee op uit te trekken. Alhoewel de ruimte in deze auto's optimaal is, zijn er diverse accessoires ontwikkeld om fietsen, ski's en extra bagage gemakkelijk te kunnen vervoeren. Daarnaast zijn er accessoires leverbaar waarmee u uw nieuwe Renault nog meer uw eigen Renault kunt maken of waarmee u het comfort van uw auto verder kunt verhogen. Voor de Twingo is het aantal leverbare accessoires zo groot dat het gewoon moeilijk is om er een keuze uit te maken.

MODULE SCÉNIC

Deze multifunctionele module kan worden gemonteerd op de plaats van de stoel midden achter. Hij is te gebruiken als opbergbox, armsteun en als koelbox. Hij is voorzien van verlichting en een extra stekker-aansluiting voor bijvoorbeeld een computer. 77 01 415 177



ESPACE

mistlampset	60 25 308 228
fietsdrager op achterklep	60 25 307 807
fietsdrager op dak	60 25 307 834
dakkoffer 350 liter	60 25 307 835
skibox voor 5 paar ski's	60 25 307 836

MÉGANE SCÉNIC

mistlampset	77 01 410 217
portierwindschermen	77 01 410 285
sportvelg Monaco	77 01 410 246
allesdragerset	77 01 408 045
dakkoffer 410 liter	77 01 410 288

TWINGO

mistlampset	77 01 410 065
allesdragerset Harmony	77 01 408 315
dakkoffer 260 liter	77 01 408 006
sportvelg Tanis	77 01 410 283

Boutique

In de Boutique van Renault is tegenwoordig wel erg veel te koop. De ontwerpers van Renault hebben de laatste jaren dan ook niet stil gezeten. Horloges, T-shirts, tassen, stropdassen, speelgoed en knuffels voor de kinderen. De meeste artikelen uit de Boutique vinden hun oorsprong in een bepaald model van Renault. Zo vindt u in de tassen van de Mégane de ellipsvormige lijnen van de auto terug, en wat dacht u van een horloge met de witte snelheidsmeter van de Mégane Coupé 16V als wijzerplaat? Wist u overigens, dat Renault meer dan 300 verschillende modellen miniatuur-auto's in haar programma heeft? Redenen genoeg om eens even in de Boutique van Renault te komen kijken.



T-shirt "Scénic"

77 01 412 239 (kinderen 2/4 jr.)
77 01 412 240 (kinderen 4/6 jr.)

1 Horloge "Pub"

77 01 412 105

2 Horloge "Eclair"

77 01 412 170

Toiletas

77 01 412 118

Miniaturen set

(Mégane Hatchback en Coupé)
77 11 147 533



Knuffel Pluche Twingo

77 01 412 182

Horloge Twingo

77 01 412 196

Sleutelhanger

77 01 412 178

T-shirt Twingo

77 01 412 190 (maat XL)



TWINGO



3 Horloge Renault Sport
77 01 411 349

4 Horloge Renault Sport
77 01 411 352

Rugzak Renault Sport
77 01 411 354

Sokken Formule 1
77 01 411 373 (lichtgrijs)
77 01 411 374 (donkergrijs)
77 01 411 375 (lichtblauw)
77 01 411 376 (donkerblauw)

Trailer Formule 1
Benetton
77 11 147 538

Williams FW 18 Hill 96
77 11 147 626

Alpine A110
77 01 418 681

Miniatuur Mégane
Maxi (1/43)
77 11 147 609

Race-overall met helm
(kinderen 5-8 jr)
77 11 147 630

Vest (Fleece) Spider
77 01 411 328

Bril Spider
(glazen in diverse kleuren)
77 01 411 368

Handschoenen Spider (leer)
77 01 411 337

Pet Spider (leer)
77 01 411 366

Pet Spider
77 01 411 340

Spider trapauto
(ook elektrisch
verkrijgbaar)
77 11 147 574

INNOVATIE IS OOK OVERAL TER WERELD KWALITEIT EN SERVICE VERLENEN

In meer dan 100 landen staan 15.500 dealers klaar om hun klanten de best mogelijke Service te verlenen.

Als u bij één van de 250 Renault-dealers in Nederland binnenstapt, vindt u een gastvrije ontvangst voor het hele gezin en treft u deskundig personeel om u bij uw keuze te begeleiden. Dankzij de Renault Financiering krijgt men tegelijk een helder en geheel aan de wensen en mogelijkheden aangepast financieringsvoorstel.



Al bij het ontwerpen van de auto denken de ingenieurs ook aan de 'Service' door oplossingen te bedenken die het gebruik, het onderhoud en de reparaties vereenvoudigen. De Service van Renault blijkt ook uit een hoge mate van vakmanschap bij het onderhoud van de auto. Overal, van de grootste tot en met de kleinste dealer. Directe hulp bij de Renault Drive-in Service. Dag en nacht, dankzij de Renault Route Service. Niet te vergeten, de volledige schade-service van het Renault Erkend Schadebedrijf. Indien nodig is vervangend vervoer beschikbaar. De Renault-monteurs krijgen ondersteuning van een netwerk van technische experts. Zij worden regelmatig bijgeschoold in de nieuwste technieken op het gebied van het stellen van een diagnose met de modernste apparatuur en het oplossen van een probleem, zodat de klant snel weer kan rijden.

De Renault-garantie staat ook voor de reparatiegarantie, de wetenschap dat er originele onderdelen worden gebruikt om de prestaties van de auto optimaal te houden waaronder ook een grondige veiligheidscontrole valt. Tenslotte is er de Renault Klantenservice, die op elke vraag een passend antwoord kan geven. Heeft u vragen? Uw Renault-dealer bij u in de buurt zal u graag verder informeren.



RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De gegevens die in deze brochure vermeld staan, zijn die welke op het moment van samenstelling bekend waren. Mocht u, ondanks al onze zorg, toch een onvolkomenheid in deze brochure ontdekken dan willen wij dit graag van u vernemen.

RENAULT adviseert elf Olieën

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Deze brochure betreft slechts algemene informatie. Voor meer details over o.a. uitrusting en techniek van alle modellen, zie de brochure per model of vraag het uw Renault-dealer.

Renault Nederland N.V.

Wibautstraat 224, 1097 DN Amsterdam, Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam, Tel. 020-561 91 91, Fax 020-693 54 99

Telegram: Autorenos Amsterdam, Handelsregister Amsterdam 102829