



Audi

Waar blijft de tijd?

Trends komen en gaan. En normen veranderen steeds sneller. Maar de Audi TT blijft. Hij laat zien waar het in de toekomst naar toe gaat met de sportwagen. Geeft het beste antwoord op de roep om tijdloosheid. Fascineert doordat hij zich afzijdig houdt van alle ophef. En boeit doordat hij enthousiasme opwekt voor autorijden. De Audi TT toont visie en principes. Maar ook moed en passie. De Audi TT is een auto voor mensen die zich onafhankelijk voelen en op hun instinct vertrouwen.

Het wordt tijd om uw gordel om te doen!



Het studiemodel: puur, krachtig,
begerenswaardig.





1995

Een visionaire coupé met een spectaculair uiterlijk.
En spectaculaire prestaties.





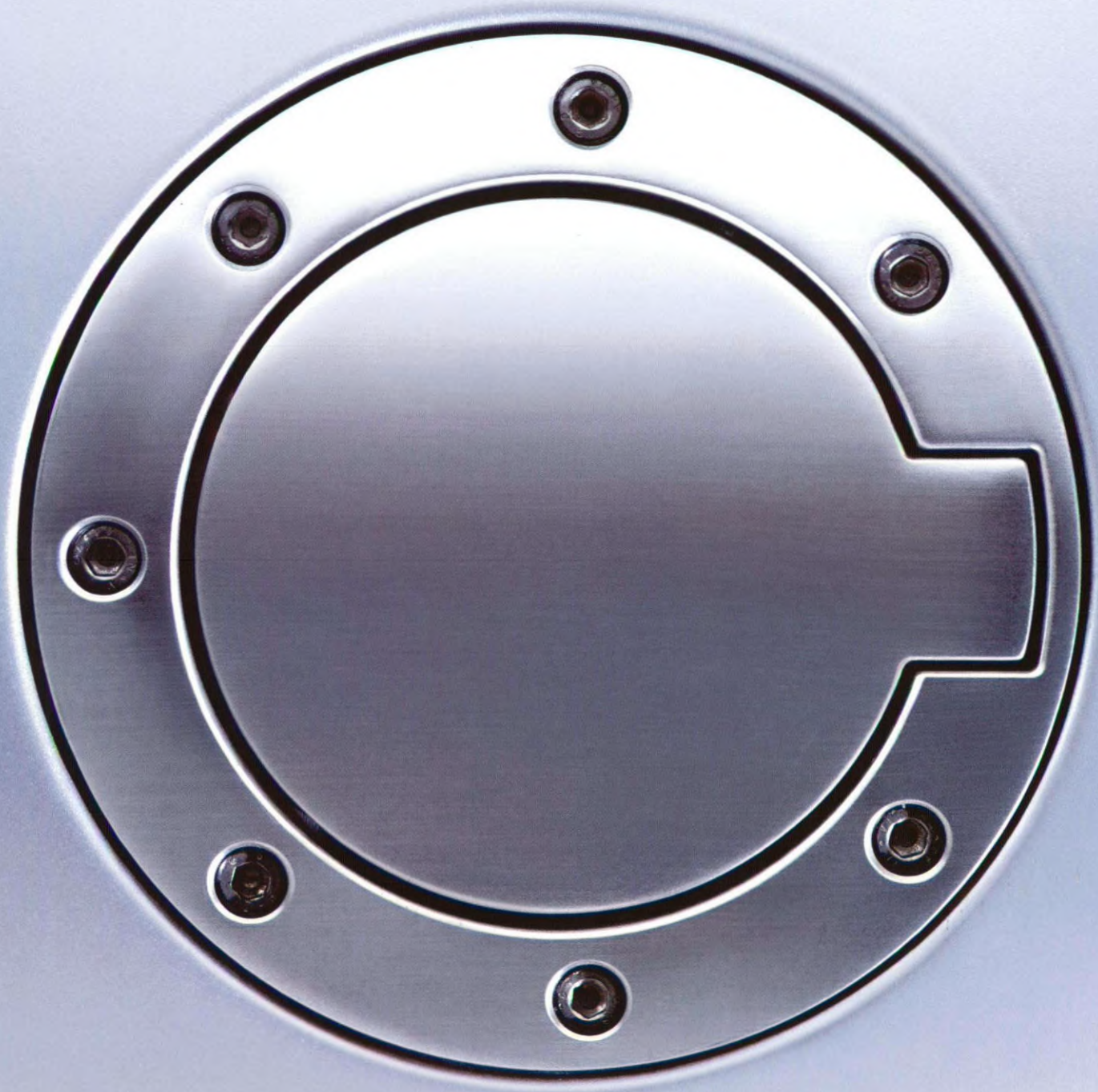


Ogen zijn de spiegel van de ziel.









Bestaat de perfecte vorm?

Steeds weer discussieerde een klein team van enthousiaste designers over deze vraag. En steeds werden de grenzen verlegd. Ten slotte kreeg de Audi TT Coupé een consequente vorm, die zich beperkt tot de essentie. Als je één lijn weglaat, is de vorm verminkt. Als je er een toevoegt, werkt die storend. In de rondingen van de Audi TT zijn ook de heldere vormen van de Bauhaus-stijl herkenbaar. Meteen is zichtbaar dat daar iets belangrijks bij is gekomen: veel liefde voor details. En veel passie.













De carrosserieline loopt laag gespannen over de grote wielen.
Geloof wat u ziet. Geniet van wat u voelt.







Succes dankzij techniek: quattro.

Al bijna twintig jaar behalen we autosportsucces-
sen met permanente vierwielaandrijving. Daar-
om leveren we de Audi TT Coupé behalve met
voorwielaandrijving ook als quattro: permanen-
te vierwielaandrijving biedt u meer stabiliteit in
bochten en een grotere koersvastheid bij uit-
wijkmanoeuvres. De aandrijfkrachten worden
automatisch en variabel verdeeld over alle vier
wielen: in plaats van 50 % hoeft hier een wiel
nog maar 25 % van het vermogen te verwerken.
Minder vermogen per wiel betekent voor u min-
der kans op doorslippen. En minder doorslippen
betekent meer tractie. Dit bewijst opnieuw dat
de Audi TT is gericht op prestaties. En niet uit-
sluitend op vermogen.

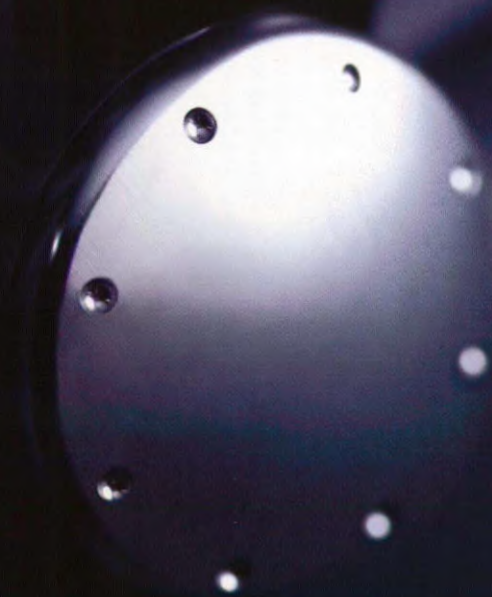






Een auto die anders is dan andere, voelt ook anders dan andere.

Wie achter het lederen sportstuur gaat zitten, voelt meteen de unieke sfeer. De sportstoelen bieden optimale zijdelingse steun in bochten en zorgen voor perfecte communicatie met de weg. De lederen/alcantara bekleding staat borg voor een aangenaam zitcomfort en geeft het onmiskenbare Audi-gevoel. Door de afwerking met aluminium komt het interieur bovendien lichtvoetig en elegant over. En natuurlijk hebben we ons in alles op de bestuurder georiënteerd. Zodat u zich op uw gemak voelt en kunt genieten van het interieur. En van het rijden.



**De aarde, het wiel, de kogel, de maan:
een goed design heeft eenvoudige vormen.**

Ook een goede auto is gebouwd volgens eenvoudige principes. De Audi TT is voor mensen die hun dromen werkelijkheid willen laten worden. Mensen die naar hun intuïties luisteren en die de grenzen van het alledaagse durven te verleggen. Mensen ook, die een auto willen rijden die dicht bij de bestuurder komt. Mensen dus, die plezier beleven aan autorijden. De Audi TT is daarom vooral een sportwagen die van autorijden weer maakt waaraan het tegenwoordig zo vaak ontbreekt: je vrij voelen.

Audi TT.
Driven by instinct.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
08.06.1998

Printed in Germany
933/1301.21.33



Audi TT Coupé
Technische gegevens
en uitrusting



Technische gegevens

Motor/elektronica	1.85V Turbo (132 kW)		1.85V Turbo quattro (132 kW)	1.85V Turbo quattro (165 kW)
Bouwwijze	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, turbocompressor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)			
Cilinderinhoud	cm³	1781	1781	1781
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min	132 (180)/5500	132 (180)/5500	165 (225)/5900
Max. koppel	Nm bij t/min	235/1950-4700	235/1950-4700	280/2200-5500
Motormanagement	Motronic, turbodrukregeling, tussenkoeler			
Uitlaatgasreiniging	3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter			

Aandrijving

Aandrijfsort	Voorwielaandrijving, aandrijfslipregeling ASR, elektronisch sperdifferentieel EDS	Vierwielaandrijving, elektronisch sperdifferentieel EDS	Vierwielaandrijving, elektronisch sperdifferentieel EDS
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwiël		
Versnellingsbak	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit	6-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit

Onderstel/besturing

Vooras	McPherson veerbenen met dwarsgeplaatste onderste driehoeksdraagarmen, hulpframe, stabilisator		
Achteras	Torsie-as met schroefveren en dempers gescheiden opgesteld, spoorcorrigerende lagers, buisstabilisator	Achteras met langsarmen en dubbele dwarsarmen (LDQ-as), spoorcorrigerende lagers, stabilisator	Achteras met langsarmen en dubbele dwarsarmen (LDQ-as), spoorcorrigerende lagers, stabilisator
Remsysteem	Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS met elektronische schijfremmen vóór (zelfventilerend) en achter	remkrachtverdeling EBV schijfremmen vóór en achter zelfventilerend	
Velgen	Aluminium velgen 7 J x 16	Aluminium velgen 7 J x 16	Aluminium velgen 7,5 J x 17
Banden	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, spoorstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 10,45 m		

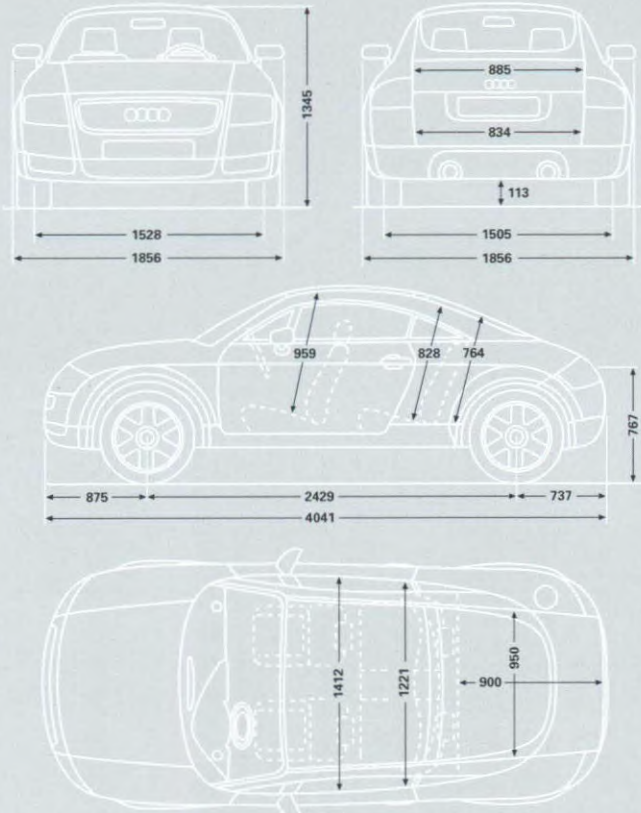
Gewichten/volumes

Leeggewicht¹	kg	1205	1320	1395
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1575	1690	1765
Inhoud bagageruimte²	dm³	270/540	220/490	220/490
Inhoud brandstoftank	ca. l	55	62	62

Prestaties/verbruik

Topsnelheid	km/h	228	226	243
Acceleratie 0-100 km/h	s	7,4	7,4	6,4
Brandstof	Superplus 98 RON³			
Brandstofverbruik volgens 93/116/EWG in l/100 km⁴				
in de bebouwde kom	l	10,9	11,8	12,6
buiten de bebouwde kom	l	6,3	7,1	7,3
gemiddeld	l	8,0	8,8	9,2
CO₂-emissies	g/km	192	211	221

Afmetingen



Afmetingen in millimeters.

Verklaringen

- ¹ Leeggewicht zonder bestuurder (Duitse gegevens). Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
- ² Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Tweede waarde bij neergeklapte achterbankleuning.
- ³ Aanbevolen wordt superplus loodvrij 98 RON. In noodgevallen is gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON). Prestaties en verbruikscijfers in dit overzicht zijn gemeten met gebruik van superplus 98 RON.

- ⁴ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

De grote onderhoudsservice incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsservice is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.



Standaarduitvoering

	1.8 5V Turbo (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (165 kW)
Aandrijfslipregeling ASR, voorkomt doorslippen van aangedreven wielen door verlaging van motorvermogen	●	—	—
Achterbankrugleuning in gelijke delen neerklapbaar	●	●	●
Airbags, full-size, voor bestuurder en voorpassagier	●	●	●
Antiblokkeersysteem ABS met elektronische remkrachtverdeling EBV	●	●	●
Automatische airconditioning, CFK-vrij, met elektronische regeling van luchttemperatuur, -verdeling en -hoeveelheid	●	●	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, links asferisch, rechts convex, uitgevoerd in carrosseriekleur	●	●	●
Buitentemperatuurmeter, waarschuwt met ijskristal in display voor gladheid bij temperaturen onder +5 °C	●	●	●
Carrosserie volledig verzinkt, zelfdragend, samengelast met de bodemgroep, motorkap van aluminium	●	●	●
Dorpellijsten in aluminium, met TT-embleem	●	●	●
Claxon tweetonig	●	●	●
Elektronisch sperddifferentieel EDS, wegrij-hulp, volautomatisch, tot 40 km/h	●	●	●
Instrumentenpaneel met toerenteller, benzinemeter, koeltemperatuurmeter en digitaal uurwerk	●	●	●
Interieuruitvoering met aluminium inleg in dashboard, middenconsole en portierpanelen	●	●	●
Interieurverlichting inclusief leeslampjes	●	●	●
Koplampreinigingsinstallatie, werkt met water onder hoge druk	○	○	●
Lichtbundelhoogteverstelling	●	●	●
Make-up spiegel in linker- en rechterzonneklep	●	●	●
Middenconsole met aluminium strip en kniebescherming, schakelaars voor openen achterklep/tankdopklep en voor deactivering interieurbeveiligingsfunctie van het alarm (meeruitvoering)	●	●	●
Mistachterlicht geïntegreerd in achterlichtunit	●	●	●
Mistlampen vóór ellipsoïde, geïntegreerd in de koplampen	●	●	●
Radiografische afstandsbediening van centrale portiervergrendeling, geïntegreerd in contactsleutel, beveiligd met wisselende code	●	●	●
Radiovoorbereiding, incl. zes luidsprekers en achterruitantenne	●	●	●
Reservewiel, plaatsbesparend	●	●	●
Ruitensproeiers vóór verwarmbaar	●	●	●
Schijfremmen vóór en achter			
vóór zelfventilerend	●	●	●
achter zelfventilerend	—	—	●
Sportstoelen vóór, in hoogte verstelbaar	●	●	●
Sportstuurwiel in driespaaks design, met leder bekleed	●	●	●
Stoelbekleding: alcantara/Valcona-leder	●	●	●
Stoelverwarming voorin, verwarmt zitvlak, zijwangen en rugleuning, links en rechts afzonderlijk instelbaar	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Tankdopklepontgrendeling met schakelaar op middenconsole	●	●	●

● = standaarduitvoering — = niet leverbaar
○ = meeruitvoering

Uitlaatsysteem

 enkelpijps

 dubbelpijps

Veiligheidsgordels: driepunts rolgordels, vóór met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt

 en pyrotechnische gordelspanners

Veiligheidsstuurkolom, in hoogte en lengterichting verstelbaar

Versnellingspookknop van aluminium, manchet met aluminium afwerklijst

Voorruit van gelaagd glas met groen gekleurde strook aan bovenzijde

Warmtewerend glas, getint

Wegrijblokkering, elektronisch, met wisselende code; automatische activering door contactsleutel

Wielen/banden

 Gegoten aluminium 7 J x 16 velgen in 5-arm design, 205/55 R 16 banden

 Gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden

Xenon koplampen, voor helderder en gelijkmatiger verlichting van de weg

Zij-airbags (hoofd en borst) voor bestuurder en voorpassagier, geïntegreerd in rugleuning voorstoelen

Zijruitbediening elektrisch

1.8 5V Turbo (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (132 kW)	1.8 5V Turbo quattro (165 kW)
●	●	—
—	—	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	—
○	○	●
○	○	●
●	●	●
●	●	●

● = standaarduitvoering — = niet leverbaar
○ = meeruitvoering

Meeruitvoeringen

Audiosystemen

 Radio Chorus, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 24 zenders (12 FM/12 AM), autostore-functie voor de ter plekke zes sterkste zenders

 Radio Concert, 80 Watt, vier luidsprekers in de voorportieren, twee 2-weg luidsprekers achter, geheugen voor 36 zenders (24 FM/12 AM), automatische cassettesootherkenning, Dolby B®, bediening voor CD-wisselaar, spraakgeheugen voor verkeersinformatie

 Radio Concert met BOSE® geluidssysteem, zie Concert, maar dan met zes high performance luidsprekers en een centrale luidspreker in het dashboard, 4-kanaals versterker met 175 Watt, vier equalizers

 CD-wisselaar in opbergvak links naast de achterbank, voor 6 CD's, te bedienen met radio Concert en Concert BOSE®

Bestuurdersinformatiesysteem BIS, met informatie van boordcomputer en Auto Check Systeem in digitaal display

Diefstal-alarm, beveiligd portieren, voor- en achterklep, radio (indien af-fabriek besteld) en interieur,

 niet TNO/SCM-goedgekeurd

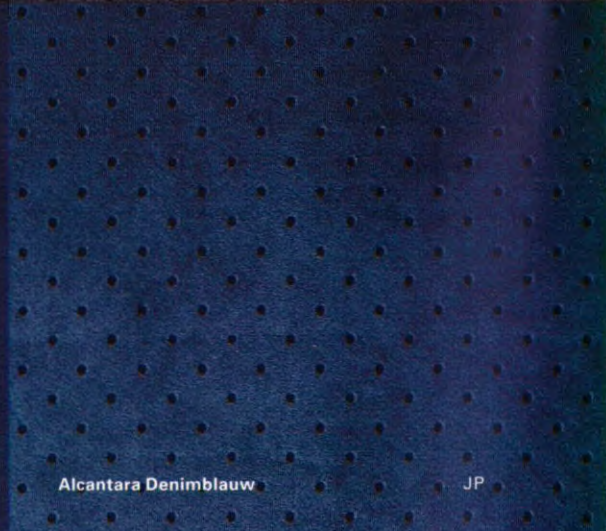
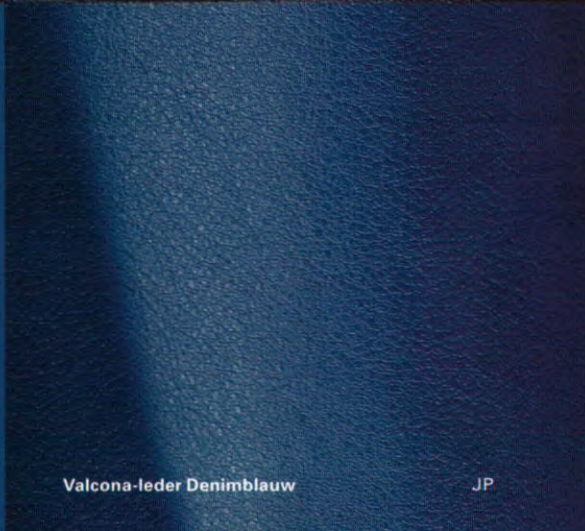
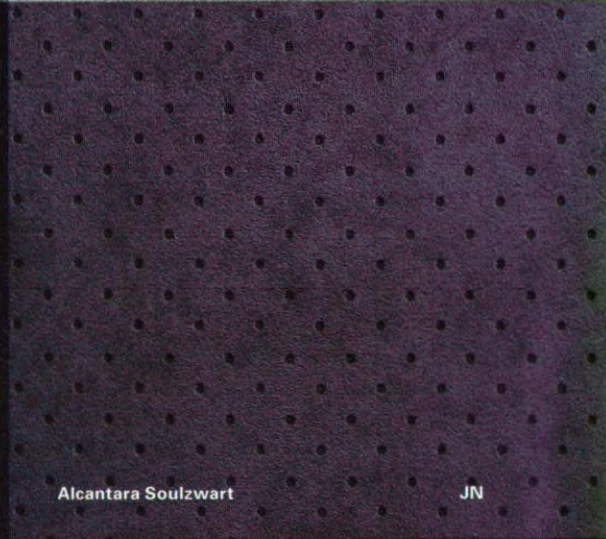
Stoelbekleding: Valcona-leder

Wielen/banden: gegoten aluminium 7,5 J x 17 velgen in 6-arm design, 225/45 R 17 banden

● = standaarduitvoering ○ = meeruitvoering

De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
22.06.98

Printed in Germany
933/1313.21.33