

Audi quattro.

Audi quattro.
Een van de weinige auto's
zonder voorbeeld.

Audi quattro Lichtend voorbeeld

De Audi quattro is met zijn volwassen vierwielaandrijving een van de meest vooruitstrevende en sportieve auto's van deze tijd. Ten opzichte van conventioneel aangedreven auto's onderscheidt de quattro zich duidelijk door zijn veel grotere tractie. Dit voert tot een onovertroffen

rechtuitstabiliteit, een surplus aan actieve veiligheid en een uitgebalanceerd weggedrag. De basis voor de sterk verbeterde wegligging is net zo eenvoudig als plausibel: omdat de aandrijfkraft in plaats van twee over vier wielen wordt verdeeld, moet ieder wiel evenveel kracht overdragen en heeft daardoor



Audi heeft met zijn quattro een nieuw hoofdstuk geschreven in de geschiedenis van de automobiel. Met zijn komst maakte de vierwielaandrijving een grote stap voorwaarts: het is niet meer alleen een tractiehulp bij fascinerende terreinritten, maar vooral een verbluffend goed werkende oplossing voor gebruik op de normale weg. De Audi quattro met zijn permanente vierwielaandrijving en Torsen-tussendifferentieel toont op zeer indrukwekkende wijze hoe deze

vooruitstrevende techniek tot superieure rij-eigenschappen kan leiden. Hij houdt altijd optimaal contact met de weg. Of het nou over droge, natte, gladde, bevroren wegen of hellingen gaat, over sneeuw of losse stenen - de Audi quattro gedraagt zich volkomen voorspelbaar en is altijd mobiel. De vier aangedreven wielen van de Audi quattro leveren op een bevroren wegdek tot 2,25 keer meer trekkracht dan conventioneel aangedreven auto's met

vergelijkbaar motorvermogen; op nat wegdek tot 1,66 keer. Dit surplus aan trekkracht heeft in de meeste situaties een verhoogde actieve veiligheid tot gevolg. Spectaculaire overwinningen in de autosport spreken voor zich: het rally wereldkampioenschap voor merken in 1982 en 1984 en het rally wereldkampioenschap voor rijders in 1983 en 1984. Met de quattro heeft Audi de weg geopend naar een nieuwe dimensie in het autorijden.

Audi quattro. 2,2 Liter, 5 cilinders, 200 pk in zijn meest sportieve vorm.

De wigvormige carrosserie van de Audi quattro overtuigt door zijn strakke, sportieve lijn. Grote front- en achterspoilers accentueren zijn sportieve voorkomen en waarborgen ook bij hoge snelheden de buitengewone rij-eigenschappen. De Audi quattro is immers met een van de sterkste



een betere grip op de weg. Bovendien is de quattro aandrijving permanent, dus altijd in werking. Permanente vierwiel-aandrijving betekent een grotere rechtuitstabiliteit, ook bij zijwind. Quattro-aandrijving zorgt bij het snel nemen van bochten voor meer reserves. Let wel: meer.

Oneindige bochtsnelheden zijn ook met de quattro niet mogelijk.

De voorsprong van de tweede generatie quattro-aandrijving wordt nog groter door de toepassing van het Torsen-tussendifferentieel. Hierdoor wordt het krachten spel tussen de twee

assen automatisch geregeld, afhankelijk van de rij situatie. (Tor = torque; aandrijfmoment / sen = sensing; voelend). Bij de acceleratie bijvoorbeeld krijgt de achteras het grootste deel van de aandrijfkraft toebedeeld, omdat deze sterker wordt belast. De regelmogelijk-

heden lopen traploos van 25 : 75 (vooras : achteras) tot 75 : 25. Hierdoor wordt meer zekerheid bij het accelereren verkregen, de banden en de koppeling worden gespaard en de wegligging blijft ook in het grensbereik optimaal. Ongeacht of er op stroef asfalt, natte, ondergesneeuwde of

bevroren wegen wordt gereden. Het handmatig inschakelbare sperdifferentieel voor de achteras dient als hulp bij het weggrijden in moeilijke situaties. Het kan bijvoorbeeld worden ingeschakeld als de auto in de sneeuw vast zit. De sperwerking wordt vanaf 25 km/h automatisch opgehe-

ven. Het standaard gemonteerde antiblokkeersysteem (ABS) dat bij het weggrijden niet gebruikt wordt, is dan weer inzetbaar.



in serie geproduceerde vijfcilindermotoren uitgerust: dank zij de turbo een vermogen van 147 kW (200 pk). De sportieve topsnelheid is 222 km/h. Een temperamentvolle, zeer sportieve acceleratietijd van 0-100 km/h in 6,7 seconden. De aandrijving vol technische bijzonderheden, om

dank zij uiterst geringe wrijvingsverliezen hogere prestaties te bewerkstelligen. Daarbij hoort ook de tussenkoeler, die de aangezogen lucht voor de turbo met 50-60 graden Celsius doet dalen. Hierdoor wordt een grotere dichtheid van de ingeblazen lucht bereikt zodat

de cilindervulling aanmerkelijk wordt geoptimaliseerd. Het voordeel: prestaties en rendement nemen toe. De temperatuur daalt ten voordele van de levensduur.

De oliekoeler of de computer-gestuurde transistorontsteking - alles aan deze sportieve grand-

turismo is even functioneel als effectief en wordt zowel in techniek en uitrusting als in de dynamische vorm weerspiegeld.



Audi quattro.
Ontelbare rally's stonden model
voor zijn sportieve onderstel.



Het kostbare, sportieve onderstel van de Audi quattro is met zijn wielophanging, veer karakteristiek en demping exact op het grote prestatievermogen afgestemd, in ontelbare rally's getest en tot in de perfectie verbeterd. Zo houden bijvoorbeeld de vier onafhankelijk opgehangen wielen met onderliggende draagarmen het best mogelijke contact met de weg.

Banden in de maat 215/50 VR 15 op standaard 8J x 15 licht-

metalen velgen maken tezamen met de permanente vierwiel-aandrijving een temperamentvolle acceleratie en een excellent gedrag in bochten mogelijk. De toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging die enerzijds het parkeren aanmerkelijk vereenvoudigt, is anderzijds zo sportief afgestemd dat het wegcontact ook bij hoge snelheden optimaal blijft. De remwerking is altijd perfect door het standaard gemonteerde

antiblokkeersysteem (ABS). Hierdoor blijft de quattro ook bij een noodstop controleerbaar, omdat een microcomputer blokkeren van de wielen voorkomt. De bundeling van al deze technische details geeft de berijder van de Audi quattro een ongekennde hoeveelheid rijplezier. En niet in de laatste plaats een ongekennde dosis rijveiligheid.



Audi quattro. De auto die u aanspreekt.

In de Audi quattro verschijnt alle essentiële rij-informatie helder en duidelijk in het futuristische dashboard. Nieuw is dat de snelheid, tijd en brandstofvoorraad digitaal worden weergegeven. Met de elektronische opgave van het toerental, de turbodruk en de koelvloeistof-temperatuur wordt u te allen tijde



optimaal geïnformeerd. Bovendien beschikt de quattro over een auto-check-systeem. Dit systeem geeft informatie over 15 verschillende motorfuncties als het oliepeil, het koelsysteem, de dikte van de remblokjes en de batterijspanning. Mocht zich ergens een onregelmatigheid

voordoen, dan wordt u door middel van het elektronische spraaksysteem van dit feit op de hoogte gebracht. Gegevens als de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik, het actuele verbruik of de resterende actieradius zijn met behulp van de boordcomputer direkt

opvraagbaar. Alle schakelaars en bedieningshendels zijn - ook bij gebruik van de veiligheidsgordel - goed bereikbaar gegroepeerd rond het met leer overtrokken vierspaaks veiligheidsstuurwiel. De elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zorgen tezamen

met de wis/was installatie op de achterraut voor een optimaal zicht naar achteren.



Technische gegevens en uitrusting

Motor	Voorin geplaatste vijfcilinder lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulisch bediende kleppen. Oliekoeler. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde koelventilator. Mechanisch injectiesysteem met warmloopregelaar en luchtomspoelde verstui- vers. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij afrem- men op de motor. Acceleratieverrijker. Vloeistof- gekoelde turbolader met tussenkoeler. Volledig elektronische, computergestuurde ontsteking met klopgrensregeling. 'Longlife' bougies.	Besturing	Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.
Inhoud	2,2 liter (2226 cm ³). Compressie 8,6.	Velgen/banden	Vier lichtmetalen velgen 8J x 15, staalgordelradi- aalbanden 215/50 VR 15, ruimtebesparend hulp- reservewiel.
Vermogen	147 kW (200 pk) bij 5800 min ⁻¹ . DIN-norm	Carrosserie	Zelfdragende geheel stalen carrosserie met ver- vormingszones voor en achter.
Maximum koppel	270 Nm bij 3000 min ⁻¹ .	Topsnelheid¹⁾	222 km/h.
Electrisch gedeelte	12 V systeem met wiselstroomdynamo 90 A en onderhoudsvrije accu 300 A (63 Ah). Centrale relais- en zekeringhouder.	Acceleratie bij halve belading	0 – 80 km/h: 4,5 seconden 0 – 100 km/h: 6,7 seconden
Krachtoverbrenging	Permanente vierwielaandrijving via hydraulisch bediende droge plaatkoppeling, volledig gesyn- chroniseerde vijfversnellingsbak, zelfsperrend Torsen-tussendifferentieel en via een cardanas naar een blokkeerbaar achterasdifferentieel.	Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78.	bij 90 km/h: 7,6 liter/100 km bij 120 km/h: 9,7 liter/100 km in stadsverkeer: 14,4 liter/100 km
Sportief onderstel	Vering: voor en achter door middel van schroef- veren met telescopische schokdempers – alle elementen gecombineerd in veerpoten. Stabilisa- tor voor. Wielophanging: door middel van veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting). Twee krings, voor/achter ge- scheiden remsysteem. Remsysteem: Schijfremmen rondom, voor geven- tileerd. Hydraulische rembekrachtiger. Belasting- afhankelijke remkrachtregelaar. Antiblokkeersysteem (ABS).	Superbenzine minimaal 98 ROZ.	Opmerking: afhankelijk van het rijgedrag, de ver- keerssituatie, klimaatsinvloeden en de onder- houdstoestand kunnen de verbruikscijfers in de praktijk afwijken van de volgens deze norm opge- geven waarden.
		Afmetingen	Wielbasis 2524 mm, spoorbreedte voor/achter 1461/1494 mm, lengte/breedte/hoogte 4404/1723/1344 mm, bodemvrijheid 115 mm, draaicirkel ca. 11,3 m, comfortmaat/elleboog- breedte 1870/1378 mm, zitoppervlak 2,57 m ² .
		Gewichten¹⁾	Leeggewicht 1300 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1760 kg, toelaatbare asbelasting voor/achter 980/950 kg, daklast 75 kg.
		Toelaatbare aanhangwagen- gewichten	1500 kg geremd bij 12% stijging, 600 kg ongeremd.
		Volume brandstoftank	90 liter.
		Volume bagageruimte	390 liter volgens kogelmeting, 330 liter volgens VDA-meting

¹⁾ Door aanvullende uitrustingsdelen kunnen het gewicht en de luchtweerstandscoefficiënt van de auto zich wijzigen, waardoor het toelaatbaar totaalge- wicht cq. de topsnelheid kunnen veranderen.

Exterieur

Voorruit van gelaagd glas met groe- ne zonwerende band
Voor- en achterbumper met geïnte- greerde spoiler in wagenkleur
4 lichtmetalen velgen
verbrede wielkasten
grote kofferklepspoiler in wagen- kleur
zwarte getinte reflectorband tussen achterlichten
zwart getinte achterlichten

Interieur

stoffen stoelbekleding Eton-Flanel met schuimstof bekleed dashboard vierspaaks met leer overtrokken veiligheidsstuurwiel veiligheidsbinnenspiegel met anti- verblindingsstand
voorgevormde hemelbekleding neerklapbare en zwenkbare zonne- kleppen met rechtsvoor een ver- lichte make-up spiegel
opbergvak aan de kant van de bestuurder
opbergvakken in de achterste zijpa- nelen
afsluitbaar verlicht handschoenen- kastje rechtsvoor
1 asbak voor, 1 asbak achter voorstoelen verstelbaar tot in slaapstand
sportstoelen voor bestuurdersstoel in hoogte

verstelbaar
verstelbare open hoofdsteunen voor twee automatische driepuntveilig- heidsgordels en één oprolbare heupgordel achterin
grote kaartenbakken in de portieren voorgevormde achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen

Functionele uitvoering

antiblokkeersysteem (ABS)
halogeen breedbandkoplampen met geïntegreerde extra verstralers stuurbekrachtiging
halogeen mistlampen voor twee achteruitrijlampen mistachterlichten
electrische ruitespoeierinstallatie ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wiscontact, interval- schakeling en wis-wasautomaat
ruitewisser op de achterraut met wis-wasautomaat en intervalschak- eling
achterrautverwarming met in de ver- warmingsdraden het quattro-logo elektrisch verwarm- en verstelbare buitenspiegels
kofferdeksel met gasdrukveren
koplampreinigingsinstallatie digitaal dashboard
boordcomputer met de volgende functies: tijd, gereden tijd, gemid- delde rijsnelheid, gemiddeld

brandstofverbruik, actueel ver- bruik, actieradius
waarschuwingsszoemer voor inge- schakelde verlichting en/of radio voltmeter en olietemperatuur- meter in middenconsole
sigare-aansteker in midden- console
stereo-radio-cassettespeler met electronisch versterkte electrische antenne
gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps ventilator
duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten
anti-corrosie behandeling van de holle ruimten
edelstaal uitlaatsysteem met dub- bele uitgang
groen getint warmtewerend glas
centrale portiervergrendeling
cruise control
electrisch bediende ramen

Interessante extra's tegen meer- prijs

airconditioning
uitneembaar uitzetdak
electrisch verwarmbare voorstoelen in hoogte verstelbare bijrijdersstoel
lederen interieurbekleding (stoelen, zijpanelen en portieren bekleed met leer)

lederen interieurbekleding (kleuren uit het Audi leveringsprogramma)
lederen interieurbekleding (kleur door cliënt te bepalen)
De Audi-dealer informeert u graag over de verdere mogelijkheden om de auto van uw keuze individueel uit te rusten.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsom- vang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G. Onderhoud Service vindt elke 12 maanden plaats met inbegrip van olieversen. Slechts om de 30.000 kilometer worden enige bij- komende werkzaamheden uitge- voerd. Een hiervan afwijkende olieversingstermijn (om de 15.000 kilometer) wordt aanbevo- len als u jaarlijks meer dan 15.000 kilometer rijdt.

Lakkleuren en stoelbekleding

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Standaard lakkleuren



Tornadorood

G2

Alpenwit

P1



Zermattzilver metallic

L1



Satijnzwart

Q1



Nauticblauw

Q2



Lago metallic

Q6



Nijlgroen

Q7



Steengrijs

U8

Stoelbekleding, Eton-Flanel



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet

ZN

Lederen uitvoering tegen meerprijs



Grafiet

YN



Platina

TW



Parelmoer *)

9019



Briljantzwart *)

9004



Lederen uitvoering - kleur door cliënt te bepalen

*) Prijs en levertijd op aanvraag

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrossiergarantie tegen doorroesten van binnenuit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine

lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Tenslotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering voor u verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi-dealer: