

De Audi quattro

Een zegevierend concept



Het succes heeft ons gelijk gegeven

In 1982 is Audi de eerste Westduitse fabrikant die het rally wereldkampioenschap op zijn naam schrijft.

In 1983 laat de equipe Hannu Mikkola-Arne Hertz met een Audi quattro de concurrentie achter zich en verzekert zich van het wereldkampioenschap in de rijders-categorie.

In 1984 lukt Audi wat tot dan toe voor slechts één ander merk was weggelegd: met de tweede zege in de merktitelstrijd en wederom de verove-

ring van het wereldkampioenschap voor bestuurders, ditmaal door Stig Blomqvist behaalt Audi een optimaal dubbel succes. Vier jaren in de rallysport zijn voor de Audi quattro voldoende geweest om zich te bewijzen als de trendsetter in nieuwe aandrijvings-technieken. Vier jaren rallysport met de quattro hebben ervaringen opgeleverd die van onschatbare waarde zijn voor de serieproductie. Want deelnemen aan rally's betekent voor Audi vooral: nieuwe ervaringen opdoen.

De Audi quattro kwam, startte en overwon vanaf het begin. Al in het eerste jaar van zijn sportieve inzet plaatste hij zich vooraan in de zwaarste rally's ter wereld. En het duurde niet lang of de ene overwinning volgde op de andere. De Audi quattro veroverde een ongekende reeks successen; vier wereldtitels in drie achtereenvolgende jaren.



Het team

Hannu Mikkola

Van de rijders in het Audi team voor 1985 heeft de Fin Mikkola de meeste overwinningen in WK-rally's op zijn naam staan. Niet minder dan 17 maal wist hij een dergelijk evenement winnend te beëindigen. Toch heeft het geduurd tot 1983 voor hij de wereldtitel bij de rallyrijders in de wacht sleepte, achter het stuur van een Audi quattro. Zijn loopbaan beslaat een periode van meer dan twintig jaar, waarin hij onder andere de Safari Rally wist te winnen - de eerste Europeaan die dat bereikte. Hij rijdt al sinds 1981 voor Audi.
Geboren: 24 mei 1942
Geboorteplaats: Joensuu (SF)
Woonplaats: Helsinki (SF) en Palm Beach (USA)
Familie: getrouwd, twee kinderen

Stig Blomqvist

'Stille Stig' is zonder twijfel de snelste rijder van dit team op sneeuw en ijs. Hoewel Blomqvist door zijn lange periode bij Saab niet zoveel WK-rally's achter zijn naam heeft staan, is hij met 11 overwinningen toch zeker een rijder waar door al zijn collega's rekening mee wordt gehouden. De zwijgzame Zweed werd in 1984 wereldkampioen en bovendien werd hij de rijder met de meeste WK-overwinningen in één seizoen. Met de quattro en de Sport quattro boekte hij 5 overwinningen.
Geboren: 29 juli 1946
Geboorteplaats: Örebro (S)
Woonplaats: Örebro (S)
Familie: ongehuwd

Michèle Mouton

Als Roland Gumpert zijn vrouwelijke coureur vindt horen bij de beste vijf rallyrijders van de wereld, wie zou dan nog durven spreken van een 'vrouw achter het stuur'? Zij heeft bij Audi vier rally's meetellend voor het wereldkampioenschap gewonnen en daarbij steeds een professionele houding aangenomen. Juist daardoor heeft Michèle het respect afgedwongen van rallyfans over de hele wereld. Haar resultaten zijn des te opmerkelijker, als men bedenkt dat zij juist in lange, lichamelijk zware rally's wist te winnen, als haar mannelijke collega's hun auto allang hadden vernield.
Geboren: 23 juni 1951
Geboorteplaats: Grasse (F)
Woonplaats: Roquefort les Pins (F)
Familie: ongehuwd

Walter Röhrl

In het HB Audi Sport Team is de Regensburger de laatste aanwinst. Röhrl versterkt het team met zijn enorme ervaring opgedaan bij gerenommeerde merken als Fiat, Opel en Lancia. De eerste rally van Audi wist Röhrl meteen met een overwinning af te sluiten. Voor de vierde maal won hij vorig jaar de Rallye Monte Carlo. Daarna ging al zijn aandacht uit naar de ontwikkeling van de Sport quattro. In 1985 zal hij in een groot aantal WK-rally's de kleuren van Audi verdedigen.
Walter Röhrl is een enthousiast skiër en liefhebber van de natuur. Zijn andere hobby is helicopter vliegen.
Geboren: 7 maart 1947
Geboorteplaats: Regensburg (D)
Woonplaats: Regensburg (D)
Familie: getrouwd, geen kinderen



1984 - Meer succes dan ooit

Met twee wereldtitels was 1984 voor Audi het meest succesvolle rallyseizoen, sinds de quattro in 1981 debuteerde. Het jaar, dat vol verrassingen was, zag er in vogelvlucht zo uit:



Rallye Monte-Carlo

Bij zijn eerste optreden voor Audi wint Walter Röhrl voor de vierde maal in zijn loopbaan deze klassieker. Stig Blomqvist wordt tweede en Hannu Mikkola derde.

Rally van Zweden

Een gemakkelijke thuiszege voor de Zweed Blomqvist, die deze rally rijdt om punten te verzamelen voor het rijderskampioenschap, waar hij zijn zinnen op heeft gezet.

Rally van Portugal

Hannu Mikkola zorgt voor de



derde Audi-overwinning op rij. Röhrl wordt geplaagd door mechanische problemen en Blomqvist raakt naast de baan. Röhrl wordt zesde.

Safari Rally

Geen succes voor Audi ditmaal. Hannu Mikkola redt de eer van het merk met de derde plaats. Michèle Mouton valt uit met turbo-problemen en Stig Blomqvist heeft motorpech.

Tour de Corse

Debuut van de Audi Sport quattro in handen van Walter Röhrl. Motorproblemen staan



succes in de weg. Blomqvist moet genoegen nemen met de vijfde plaats.

Acropolis Rally

Een Audi-dubbel met Stig Blomqvist voor Hannu Mikkola. Audi is oppermachtig in deze zwaarste rally van Europa. Röhrl en Mouton vallen uit met de Audi Sport quattro.

Rally van Nieuw-Zeeland

Weer een overwinning van Stig Blomqvist, vóór zijn grootste rivaal Markku Alen met zijn Lancia. Hannu Mikkola eist de derde plaats voor zich op in zijn Audi quattro.

Rally van Argentinië

Audi is de enige serieuze deelnemer aan dit zware evenement. Volgens verwachting wint Stig Blomqvist voor zijn teamgenoten Hannu Mikkola en Jorge Recalde, de lokale held.

1000 Meren Rally

Stig Blomqvist moet genoegen nemen met de vierde plaats, terwijl Hannu Mikkola en Michèle Mouton uitvallen. De Française vliegt van de weg, Mikkola heeft stuurproblemen.

Sanremo Rally

De nieuwe Peugeot met vierwielaandrijving wint in de handen van Ari Vatanen gevolgd door een vloot Lancia's die op eigen terrein schitterend presteren. Pech voor Audi.

Rally van Ivoorkust

Stig Blomqvist wint in Afrika de eerste WK-rally met een Audi Sport quattro, voor teamgenoot Mikkola in een „gewone“ quattro. Beide ingeschreven Audi's zonder problemen aan de finish van dit zware evenement.

RAC-Rally

Audi trekt het fabrieksteam terug, omdat beide wereldtitels zeker zijn. Hannu Mikkola wordt in een Audi Sport quattro, die wordt verzorgd door het team van David Sutton, tweede.

Het resultaat

Audi verovert na de 1000 Meren Rally reeds het rally wereldkampioenschap voor de merken en Audi-coureur Stig Blomqvist is na de Rally van Ivoorkust zeker van zijn wereldkampioenschap als rijder.



Uitdagingen aannemen - nieuwe ideeën verwezen- lijken



In 1978 richtte Audi een eigen competitie-afdeling op. Deze maakt in feite integraal deel uit van de afdeling technische ontwikkeling, vanwege de nauwe samenhang met de serieproductie. Het doel: nieuwe ontwikkelingen in constructie en techniek testen ten behoeve van de integratie in serieproducten en: de betrouwbaarheid ervan aan het publiek tonen.

Naast het fabrieksteam van Audi komen ook een aantal nationale en privé-gesponsorde teams uit in rally's met de quattro en de 80 quattro. Audi Sport houdt nauw contact met deze renstallen.

Het veelzijdige wedstrijd karakter van rally's geeft bijzonder snel uitsluitsel over het resultaat van nieuwe technologieën. De zware beproevingen onder extreme omstandigheden brengen resultaten op het gebied van duurzaamheid, die di-

rect toepasbaar zijn op het serieprodukt. Langdurig uithoudingsvermogen wordt aangetoond in een versnelde weergave van een testprogramma: het afleggen van lange afstanden in zo kort mogelijke tijd, bij sterk wisselende wegcondities en uiteenlopende weersgesteldheid, onder druk van de concurrentie. Het zijn praktijkproeven die niet in een laboratorium kunnen worden nagebootst. Dat is ook een belangrijke reden waarom Audi zo'n enorme technologische voor-sprong nam toen zijn permanente vierwielaandrijving in serieproductie ging.

Die voorsprong heeft Audi systematisch uitgebouwd: met de 420 pk sterke rallyversie van de nieuwe Audi Sport quattro laat het merk zien dat het is voorbereid op de volgende uitdaging.



Audi quattro. Het begin van een nieuw tijdperk

Sinds 1981 heeft Audi met de vierwielaangedreven quattro succes na succes geboekt in de wedstrijden om het rally wereldkampioenschap.

Toch werd de quattro niet in de eerste plaats ontwikkeld om er sportieve prestaties mee te behalen. Hij werd gebouwd omdat vierwielaandrijving zowel nuttig als wenselijk is voor alledaags gebruik. Een systematische voor/achter verdeling van het motorvermogen, dus permanente vierwielaandrijving, werd als idee reeds geruime tijd overwogen, als een belangrijke stap voorwaarts in de ontwikkeling van auto-aandrijvingstechnieken. Pas met de Audi quattro kon men een 4x4 concept verwezenlijken dat zonder beperkingen praktisch nut koppelt aan comfort, goede stuuereigenschappen en prestaties.

De permanente vierwielaandrijving verschaft een grotere mate van wendbaarheid en veiligheid, ook bij slechte weg- en weersgesteldheid. Voordelen, die de superioriteit van de quattro's op de weg onderstrepen. Voordelen, die iedereen kan uitbuiten, want in het modeljaar 1985 biedt Audi in zijn complete programma de keuzemogelijkheid van permanente vierwielaandrijving.

Audi's 22 WK Overwinningen

1981

Zweden:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
Sanremo:	Michèle Mouton/Fabrizia Pons	Audi quattro
RAC:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro

1982

Zweden:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
Portugal:	Michèle Mouton/Fabrizia Pons	Audi quattro
Acropolis:	Michèle Mouton/Fabrizia Pons	Audi quattro
Brazilië:	Michèle Mouton/Fabrizia Pons	Audi quattro
1000 Meren:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
Sanremo:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
RAC:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro

1983

Zweden:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
Portugal:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
Argentinië:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
1000 Meren:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
RAC:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro

1984

Monte Carlo:	Walter Röhrl/Christian Geistdörfer	Audi quattro
Zweden:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
Portugal:	Hannu Mikkola/Arne Hertz	Audi quattro
Acropolis:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
Nieuw Zeeland:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
Argentinië:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi quattro
Ivoorkust:	Stig Blomqvist/Björn Cederberg	Audi Sport quattro

Samengesteld per eind 1984.



Audi 90 quattro



Pon's Automobielhandel b.v.

Zuiderinslag 2
3831 BP Leusden