



**VELE AUTO'S KWAMEN EN GINGEN * DE DYNAMISCHE
WERELD VAN DE AUTO STAAT AAN DE VOORAVOND VAN
EEN TOTALE VERNIEUWING DIE MET NSU IS BEGONNEN !**

er zijn in de wereld grote en zeer grote autofabrieken - fabrieken die vele malen groter zijn dan NSU - fabrieken die een veelvoud van de jaarproduktie van NSU maken - fabrieken waar de auto's uitrollen als de broodjes van uw (warme) bakker, edoch, het deeg smaakt als overal *

het technisch vernuft en de moed een nieuwe autorichting aan te geven en in te gaan is nimmer zo duidelijk aan de dag getreden als met NSU, die aan oude begrippen zoals veiligheid, levensduur, uitrusting en comfort een andere nieuwe inhoud geeft *

beleef de entree in een nieuwe autowereld met NSU mee, ook al kunnen wij niet iedereen in deze auto's laten rijden omdat daarvoor onze produktie nu eenmaal niet groot genoeg is *

NSU PRINZ

guldens kan hij niet aan — deze centendief — die dure benzine en motorrijtuigenbelasting omzet in een allerlaagste kilometerprijs bij volwaardig en luxe auto-komfort. NSU-garantie voor technische superioriteit en levensduur. Motortechnische prestaties naar moderne maatstaven voor het snelverkeer; oordeelt u zelf! luchtgekoelde NSU-tweecilindermotor 598 cc met bovenliggende nokkenas; vermogen 36 SAE-pk; topsnelheid 120 km/u; alle versnellingen volledig gesynchroniseerd; 100 km vraagt slechts 5 à 6 liter (normale) benzine; gewicht 548 kg (laagste tarief voor motorrijtuigenbelasting en verzekering) als luxe PRINZ te leveren voor de prijs van f 4550,—, excl. btw, inclusiefprijs f 5096,—.



NSU 1000 C

dat u bij het toelopen en instappen gecharmeerd wordt van het sierlijke koetswerk kan — als u eenmaal de bezitter bent — door de macht der gewoonte misschien minder tot uw verbeelding gaan spreken, maar wat u beleeft als u eenmaal achter het stuurwiel heeft plaatsgenomen, blijft u een "autoleven" lang bij! Zo is een "gewone" 1000 cc gepromoveerd tot een karakterwagen in zijn autoklasse, een auto die zelfs vele anderen ver boven de 1000 cc overschaduwt. Z'n rechtschapen karakter blijkt

waarlijk niet alleen uit z'n anteceden-ten, al zegt een vermogen van 48 SAE-pk, een topsnelheid van circa 130 km/u en een matige dorst van 1 liter brandstof op 12-14 km véél. Alleszeggend is dat u met deze auto, buiten het geringe bedrag dat elke NSU aan onkosten voor onderhoud vraagt, zo voordelig in prijs uit bent omdat de overwaarde zo groot is. Zeer luxe interieuruitmonstering - tegen kleine meerprijs met skaibekleding te leveren.



NSU 1200

de 1200 geeft als typenaam allereerst de cilinderinhoud aan van de dwarsgeplaatste luchtgekoelde NSU-motor. Met z'n 69 SAE-pk zit u (uiterst comfortabel overigens) in nog geen 10 seconden op 80 km/u en ervaart u bij langdurig op topsnelheid rijden (145 km/u met permissie!) een zijgeloopen van de machinerie * hoe gewoon is een automotor * welk een belevenis een NSU-motor, ook, of beter gezegd juist, als u over ervaring op dit gebied beschikt om te kunnen vergelijken en oordelen! De NSU 1200 ademt een aparte stijl, biedt een exclusieve presentatie aan

vrienden en relaties. Deze NSU is in de middenklasse zeker geen "allemands-vriend" omdat u voor minder geld veel meer "blik" kunt kopen. Wie zich met deze "statusauto" van NSU presenteert heeft een goede smaak die niet valt te ontkennen. Mocht u dit een overdreven persoonlijk vleien vinden, stap dan naar een NSU-showroom en vorm u zelf een kritische beschouwing over deze briljante auto * NSU durft met dit type veel te beweren omdat het aanschouwelijk is te bewijzen. In "komfort"-uitrusting is de prijs excl. btw f 6249,—, inclusiefprijs f 6999,—.



NSU TT 1200

een hippe auto — winnaar in de ronde van alle dag, voor u die voor wilt blijven in bochten, bij sprinten en hardrijden.

de nieuwe autoconceptie van NSU met zijn hoge kwaliteitsgraad waarvoor het merk zich garant stelt, zodat u de fabelachtige prestaties van zijn 1200-

motor ook (zeer lang) kunt en mag gebruiken.

topsnelheid 155 km/u * vermogen 78 SAE-pk * in 13,1 sec van 0 naar 100 km/u sprinten * grote toerenteller * twee karburateurs * wisselstroomdynamo * oliekoeler * schijfremmen op de voorwielen * onafhankelijke vóór- en achterwielophanging * radiaalbanden * een gewone 4 persoonsauto met sportwagen-eigenschappen * een auto om jaloers op te zijn, om te hebben!



NSU TTS

niet voor ma of pa, voor zoon of dochter is deze rally uitmonstering, een "heet gebakerde" variatie op de TT met een 1000 cc motor, gepresenteerd voor de uitgesproken autosportman of -vrouw die z'n auto inzet voor wedstrijden, daarbij zijn of haar hobby beleeft met een auto die daarvoor technisch is geprepareerd; zegt u nu zelf eens:

160 km/u is de topsnelheid * acceleratie van 0-80 in 7,6 sec, van 0-100 in 12,3 sec * de 4 cilinder 1000-TTS-motor heeft een preciese cilinder-vulling van 996 cc, compressieverhouding 10,5:1 * geeft

een vermogen van 83 SAE-pk bij 6150 tpm * de luchtgekoelde motor is voorzien van twee dubbele vlakstroomkarburateurs van het type Solex 40 PHH * tot de uitrusting behoort een grote toerenteller, wisselstroomdynamo, oliekoeler, voorruit van gelaagd glas, radiaalbanden * schijfremmen op de voorwielen * vóór- en achter negatieve wielvlucht * de technische NSU-suprematie waarborgt u met deze wedstrijdauto steeds weer aan de finish te zien, even gerekend buiten de dan ook nog nodige "stuurmans-capaciteiten"!

NSU Motorenwerke AG, 7107 Neckarsulm

uitgave voor nederland nsu-import n.v. v/h firma van oorschoot - rotterdam - tegelen - utrecht - nijmegen - rijswijk.

wijzigingen in prijs, konstruktie, uitvoering en uitrusting moeten wij steeds nadrukkelijk voorbehouden.

alle prijzen gelden voor levering af tegelen.