

De nieuwe Audi Coupé.





Audi Coupé. De snelste verbinding tussen sport en comfort.

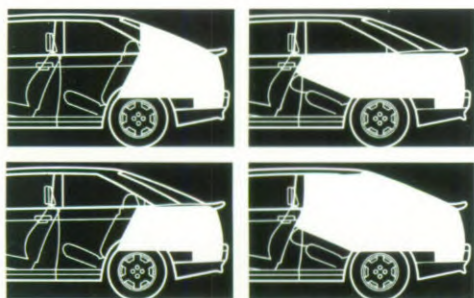


De nieuwe Audi Coupé. Sportiviteit in zijn meest elegante



vorm.





Wie combineert niet graag sportiviteit met elegance, zonder aan dagelijks gebruikscomfort in te boeten? De oplossing voor deze tegenstrijdigheid vindt u in de nieuwe Audi Coupé. Want hier zijn sportiviteit en comfort op de meest aantrekkelijke wijze samengebracht; zonder enig merkbaar compromis. Zo is met de nieuwe Audi Coupé een automobielconcept gerealiseerd, dat zelfs de meest veeleisende individualisten tevreden stelt.

Individualiteit is ook het sleutelwoord als het gaat om de keuze van motoraggregaten en transmissies. Of u nu kiest voor 136 of 170 pk (beide vermogens gelden overigens voor schone motoren met drieweg katalysator en lambda-regeling), voor twee of vier kleppen per cilinder, voor voorwielaandrijving of permanente vierwielaandrijving (quattro); in alle gevallen maakt u een uitgesproken individuele keuze voor een zeldzame automobiel, die in zijn uiterlijke verschijning al veel van zijn karakter toont.

Daarnaast onderscheidt de nieuwe Audi Coupé zich ook door een op vele manieren te benutten bagageruimte, die via een grote, ver omhoog scharnierende achterklep is te bereiken en zo nodig tot 980 liter kan worden vergroot. En natuurlijk biedt deze coupé naast belangrijke meeruitvoeringen zoals een anti-blokkeersysteem (standaard bij de quattro uitvoering) of het Audi-veiligheidssysteem proton ten ook alle andere voordelen van vooruitstrevende Audi-techniek. Zo wordt de unieke, volledig verzinkte carrosserie gedurende tien jaren gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit.

Op deze wijze is de Audi Coupé opnieuw een voorbeeld van het streven van Audi haar cliënten steeds de betere oplossingen en het hoogste kwaliteitsniveau te bieden. En het bewijst bovendien heel duidelijk dat Audi niet voor niets zijn plaats heeft veroverd temidden van het selecte gezelschap aansprekende automobielen. Mede door zijn technologische voorsprong, die iedere vergelijking aankan.





Audi Coupé 2.3 E	
Motor	2,3 liter inhoud (2309 cm ³) compressieverhouding 10:1
Max. vermogen	100 kW 136 pk) volgens DIN bij 5700 t/min.
Max. koppel	190 Nm bij 4500 t/min
Topsnelheid	206 km/h
Acceleratie	0- 80 km/h: 6,2 seconden 0-100 km/h: 8,3 seconden
Brandstofverbruik	bij 90 km/h: 6,3 l/100 km stadscyclus: 11,8 l/100 km bij 120 km/h: 8,3 l/100 km ongelode superbenezine min. 95 ROZ
Sportonderstel	Voor en achter versterkte schroefveren met gasdrukdemper en progressieve rubberen aanslag; samengebouwd in veerpoten. Voorwielophanging door middel van veerpoten en laaggeplaatste driehoeksdragers (zelfcorrigerende stuurinrichting) dwarsstabilisator voor en achter, torsie-achteras.
Velgen en banden	Lichtmetalen velgen in aero-design 6J x 15 met 205/60 VR 15 laagprofielbanden
Reminstallatie	Diagonaal gescheiden remsysteem met voor en achter schijfremmen, vóór inwendig geventileerd, rembekrachtiging, remdrukverdeler.

Audi Coupé quattro		Audi Coupé quattro 20 V
Motor	2,3 liter inhoud (2309 cm ³), compressieverhouding 10:1.	2,3 liter inhoud (2309 cm ³) compressieverhouding 10,3:1.
Max. vermogen	100 kW (136 pk) volgens DIN, bij 5700 t/min	125 kW (170 pk) volgens DIN, bij 6.000 t/min.
Max. koppel	190 Nm bij 4500 t/min.	220 Nm bij 4500 t/min.
Topsnelheid	206 km/h	220 km/h
Acceleratie	0- 80 km/h: 6,2 seconden 0-100 km/h: 9,2 seconden	0- 80 km/h: 5,5 seconden 0-100 km/h: 8,4 seconden
Brandstofverbruik	bij 90 km/h: 6,7 l/100 km bij 120 km/h: 8,8 l/100 km stadscyclus: 12,6 l/100 km ongelode s.benzine min. 95 ROZ	bij 90 km/h: 7,6 l/100 km bij 120 km/h: 9,2 l/100 km stadscyclus: 13,7 l/100 km ongelode s.benzine min. 95 ROZ
Sportonderstel	Voor en achter versterkte schroefveren met gasdrukdemper; samengebouwd in veerpoten. Dwarsstabilisator vóór. Wielophanging voor en achter door middel van veerpoten en laaggeplaatste driehoeks-dragers. Vooras met zelfcorrigerende stuurinrichting.	
Velgen en banden	Lichtmetalen velgen in aero-design 6J x 15 met 205/60 VR 15 laagprofielbanden	
Reminstallatie	Voor/achter gescheiden remsysteem met voor en achter schijfremmen, vóór inwendig geventileerd, rembekrachtiging, remdrukverdeler, anti-blokkeersysteem (ABS).	



**Voorsprong
door
techniek**

Uw Audi dealer: