

De nieuwe Audi Coupé.



De Coupé's van Audi hebben zich altijd al onderscheiden.

De in deze brochure
getoonde modellen zijn
deels voorzien van extra
uitrusting tegen meer-
prijs.

Wie kent ze niet - die compromissen met de schijn van volmaaktheid, waarin onvermijdelijke tekortkomingen op het eerste gezicht zijn verborgen. Compromissen die meestal tot een onbevredigend resultaat voeren. Zo gaat het ook vaak met de verschillende opvattingen over het ontwerpen van nieuwe auto's. Natuurlijk - wie zou niet een elegante, praktische en tegelijkertijd sportieve auto wensen. Helaas, bij de inachtneming van alle criteria ontstaat dan een belangenconflict, waarbij de essentie, het plezier beleven aan de auto, meer dan eens uit het oog wordt verloren.

Audi heeft een ander uitgangspunt gekozen waarbij zo'n conflict zich niet voordoet: de nieuwe



Audi Coupé. Geen extreem 'harde' sportwagen, evenmin een tweedeurs limousine, maar een sportief concept dat door zijn uitgesproken eigenzinnigheid veel meer mogelijkheden biedt.

Waarbij de voorwaarden voor alledaags gebruik perfect zijn verenigd met



elegantie en comfort, in de voor Audi kenmerkende sfeer van sportief rijgenoege. De nieuwe Audi Coupé.

De nieuwe Audi Coupé. Op elegante wijze regelmatig sport

Als het karakter al kan worden afgeleid uit de uiterlijke verschijning, dan gaat dat zeker op voor deze nieuwe Audi Coupé.

De uitgesproken wigvorm, de krachtige voorkant en de markante achterzijde spreken wat dat betreft boekdelen.

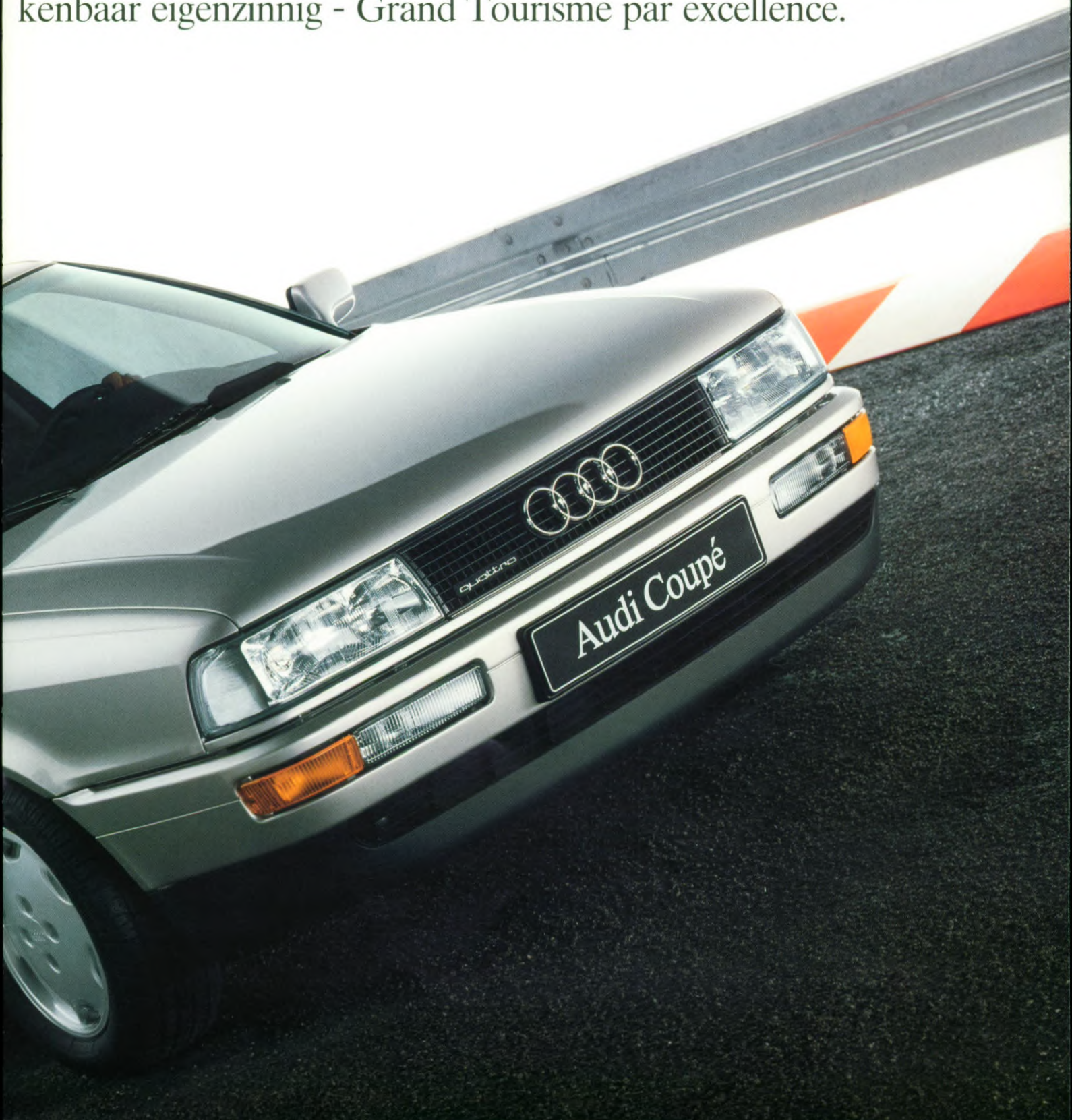
De opvallend strakke, vloeiende lijnvoering van het ontwerp, met de geïntegreerde bumpers in de carrosseriekleur, getuigt van het uiterst individuele karakter van de auto, zonder opdringerige of



beoefenen.

demonstratieve uitstraling. De functionaliteit van de nieuwe vormgeving wordt nog benadrukt door de lage luchtweerstandscoefficiënt.

Zo geeft de optiek al aan wat bij een nadere kennismaking met de nieuwe Audi Coupé weldra wordt bevestigd: dat we hier te maken hebben met een dynamisch elegante sportcoupé, onmiskenbaar eigenzinnig - Grand Tourisme par excellence.



En wie zegt er dat grote prestaties geen zin meer hebben?

Er is niets dat beter het karakter van een auto kan bepalen dan zijn motor. Bij een bijzondere auto hoort dan ook een bovengemiddeld prestatieniveau. Niet zozeer om sneller te gaan, maar om ontspannen rijplezier te hebben. In de overtuiging dat de prestaties er zijn wanneer men erom vraagt.

De nieuwe Audi Coupé is standaard met een 2,3 liter 5-cilinder motor uitgerust, die 100 kW (136 pk) levert. In combinatie met de quattro-aandrijving is bovendien een nieuw ontwikkelde krachtbron verkrijgbaar met 20 kleppen en een vermogen van 125 kW (170 pk), voor een felle acceleratie, elasticiteit en een gecultiveerde draaikarakteristiek. Een motor die de Audi Coupé quattro moeiteloos tot de prestaties aan-

spoort die men van zo'n auto mag verwachten.

Deze moderne krachtbron beschikt evenals de 100 kW (136 pk)-versie over elektronisch gestuurde brandstofinjectie, elektronische ontsteking met automatische, selectieve kloprensregeling en drieweg- katalysatorteknik met Lambda-sonde.

Hoewel de motoren zijn ingesteld op het gebruik van Eurosuper, nemen zij zo nodig ook ge-



noegen met loodvrij-normale benzine. De elektronische stuureenheid zorgt automatisch voor aanpassing aan de andere brandstofkwaliteit. Onderhoudsvrije kleppen met hydraulische klepstoters, Longlife-bougies en grote onderhoudsintervallen zijn slechts enkele van de vele voordelen die deze moderne techniek biedt.

Beide motorvarianten zijn gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, die zich kenmerkt door

goed op elkaar aansluitende overbrengingen, korte schakelwegen en exacte, lichte bediening. Uiteraard zijn de voeringen van de hydraulisch bediende, zelfnastellende koppeling van asbestvrij materiaal.

Zo zijn er genoeg voorbeelden die aantonen dat prestatievermogen bij Audi niet alleen pure kracht betekent, maar vooral ook betere techniek.

En dat gaat ook op voor het

onderstel van de nieuwe Audi Coupé.



Juist bij een sportieve auto is louter kracht niet zalmak

Motorprestaties leveren lijkt voor een moderne auto op zichzelf geen probleem te zijn. Maar wanneer het erom gaat die prestaties veilig op het wegdek over te brengen, komt menig onderstel al gauw te kort. Anders is het bij de Audi Coupé.

Het sportieve onderstel met de koersvaste voorwielaandrijving beschikt over geweldige reserves; het kan zelfs nog veel meer, bijvoorbeeld in de combinatie met permanente vierwielaandrijving en anti-blokkeer systeem (ABS).

De grote spoorbreedte, de lange wielbasis en het lage zwaartepunt zijn uitgangspunten voor het veilige en comfortabele weggedrag van de Audi Coupé.

Het onderstel werd in al zijn afzonderlijke componenten - veren, schokdempers, stabilisatoren - aangepast aan de hoge topsnelheid. De afstemming komt tegemoet aan een dynamische rijstijl, waarbij de lange veerwegen bij grotere asbelasting voldoende absorptievermogen en rijcomfort waarborgen.

De stuurinrichting is servo bekrachtigd. De Audi Coupé quattro is bovendien standaard voorzien van een anti-blokkeer systeem (ABS). Elke versie is uitge-

rust met een moderne, bekrachtigde reminstallatie. De remkrachtregelaar en de royaal bemeten schijfremmen (vóór van het inwendig geventileerde type) dragen bij tot nauwkeurige doseerbaarheid en uitstekende stabiliteit, ook onder extreme belastingen. De remblokken zijn van asbestvrij materiaal met een zeer lange levensduur.

Wie graag auto rijdt, van een dynamische rijstijl houdt en onder alle weersomstandigheden mobiel wil blijven, zal niet lang nodig hebben om van de quattro-aandrijving overtuigd te raken. Audi heeft met deze permanente vierwielaandrijving een ontwikkeling ingeleid die onbetwist praktische



end.

voordelen biedt. Meer dan 141.000 quattro-modellen op de weg bevestigen het succes van dit aandrijfconcept. Zij geven bovendien aan dat dit systeem met al zijn technisch raffinement ook robuust en betrouwbaar is.

Maar of u de Audi Coupé kiest met voorwiel- of quattro-aandrijving, u heeft de zekerheid een auto te besturen die met zijn grote actieve veiligheid iedere vergelijking aankan.



Vierwielaandrijving heeft alleen zin als deze permanent is.

Remsystemen hebben niet altijd op alle vier wielen gewerkt, maar iets anders zou tegenwoordig ondenkbaar zijn. Zo is het eigenlijk niet meer dan logisch, dat ook de aandrijving op alle vier wielen wordt overgebracht. 'quattro' is dan ook geen toverformule voor het beter doorkomen van de winter. Integendeel: quattro is voor alle jaargetijden bedoeld.

Als bij een auto bijvoorbeeld alleen de achterwielen worden aangedreven, moet elk wiel 50 % van de opgewekte cq. beschikbare motorkracht overbrengen. Dat hoeft op een droog wegdek nog geen probleem te vormen, maar op natte ondergrond is dat al anders. Zolang rechtuit wordt gereden, is een doorslippend wiel nog relatief onschuldig. Maar in een bocht kan dat zeer verraderlijk zijn. Want hier moeten de wielen niet alleen tractie geven, maar ook dwarskrachten opvangen. En wanneer nou een wiel doorslipt, is dit wiel ook minder bestand tegen de zijwaarts optredende krachten, waardoor de auto van achteren kan uitbreken.

Bij de quattro-aandrijving daarentegen worden permanent alle vier wielen aangedreven. Ieder wiel moet dus in normale omstandigheden slechts 25 % van de aandrijfkraften overbrengen en kan dus veel grotere zijwaartse kracht verwerken. Het gevolg is een belangrijk grotere stabiliteit en een steeds voorspelbaar weggedrag, dat de rijder behoedt voor onaangename verrassingen. Wisselvallige reacties blijven uit, zowel in uitwijkmanoeuvres als bij gas geven en loslaten. Kortom - voor de rijder betekent dit minder stress en meer rijplezier.

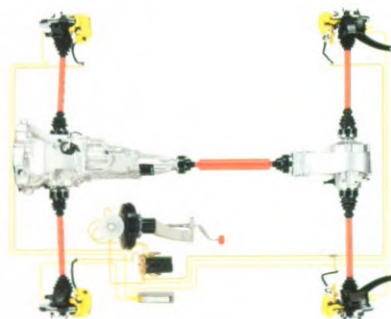
De quattro-techniek in de nieuwe Audi Coupé heeft als kern het zogeheten Torsen-tussen



differentieel, die hier de werking heeft van verdeelbak en zelfsperrend middendifferentieel. Zijn voordeel: enerzijds zorgt deze voor de noodzakelijke opheffing van eventuele toerentalverschillen tussen voor- en achteras (bijvoorbeeld in bochten); anderzijds verdeelt deze de aandrijfkraft op doordachte wijze. Want de as waarvan de wielen de meeste grip hebben, die dus het motor-koppel het beste kunnen overbrengen, krijgt de grootste kracht toebedeeld. In het meest extreme geval kan deze krachtverdeling variëren tussen 75 : 25 % voor : achter en andersom.

Als extra hulp bij het weggrijpen kan de met de hand inscha-

kelbare, elektro-pneumatisch geactiveerde achterassper dienen. De sperwerking wordt vanaf 25 km/h weer automatisch uitgeschakeld, zodat de werking van het anti-blokkeersysteem volledig is gewaarborgd. U ziet het: quattro-rijders die zo graag beweren dat zij permanent in het voordeel zijn, hebben daartoe gegronde redenen.



Hier kunt u gemakkelijk een sportieve houding aannemen.

Ook uitgesproken sportieve auto's mogen niet te veel van hun bestuurders verlangen. Zij moeten juist het bij de dynamiek van de auto passende klimaat scheppen voor ontspannen rijgenoege. De Audi Coupé voldoet geheel aan die verwachting. De uiterlijke dynamiek wordt gecombineerd in het interieur, met zijn professionele cockpit-techniek, waarin functionaliteit is gekoppeld aan fraaie vormgeving.

Voor de Audi Coupé is een design-concept toegepast dat men tot op heden eigenlijk alleen in veel hogere prijsklassen zag, met een geïntegreerde stilering van dashboard en portierbekleding. De consequente verbinding van stijlvolle vormgeving met een functionele en comfortabele uitrusting geven dat gevoel van spontaan vertrouwen - bij alle inzittenden. Daarmee lijkt de bewust op de rijder georiënteerde lay out van het dashboard in te

genspraak, maar het belang van de voorpassagier is hierbij zeker niet vergeten. Zo zijn bijvoorbeeld de bedieningselementen van het verwarmings-/ventilatiesysteem evengoed bereikbaar van de linker- als de rechterzijde. En ook de bediening van de waarschuwings-knipperlichtinstallatie is direct binnen handbereik van de voorpassagier.

De gecombineerde verwarming/ventilatie met viertraps aanjager is een geruisarme installatie



en grotendeels onafhankelijk van motortoerental en rijsnelheid. De schakelaars voor de achterrautverwarming, mistlampen of extra comfortvoorzieningen, zoals de tegen meerprijs leverbare stoelverwarming, zijn overzichtelijk gegroepeerd in de middenconsole.

Aantrekkelijke extra uitrusting voor de nieuwe Audi Coupé omvat onder meer een schuifdak, volautomatische airconditioning, elektrische raambediening, centrale portiervergrendeling, memo-



ry-stoelverstelling, leren bekleding, het anti-blokkeersysteem (bij voorwielaandrijving) en een boordcomputer.



Sportiviteit moet u ruim zien.



Het concept van de nieuwe Audi Coupé was, ondanks het sportieve karakter, gericht op alledaags gebruik. Met plaats voor vijf en variabele indeling van de bagageruimte biedt deze Audi dan ook veel meer dan de gebruikelijke sport-coupé's.

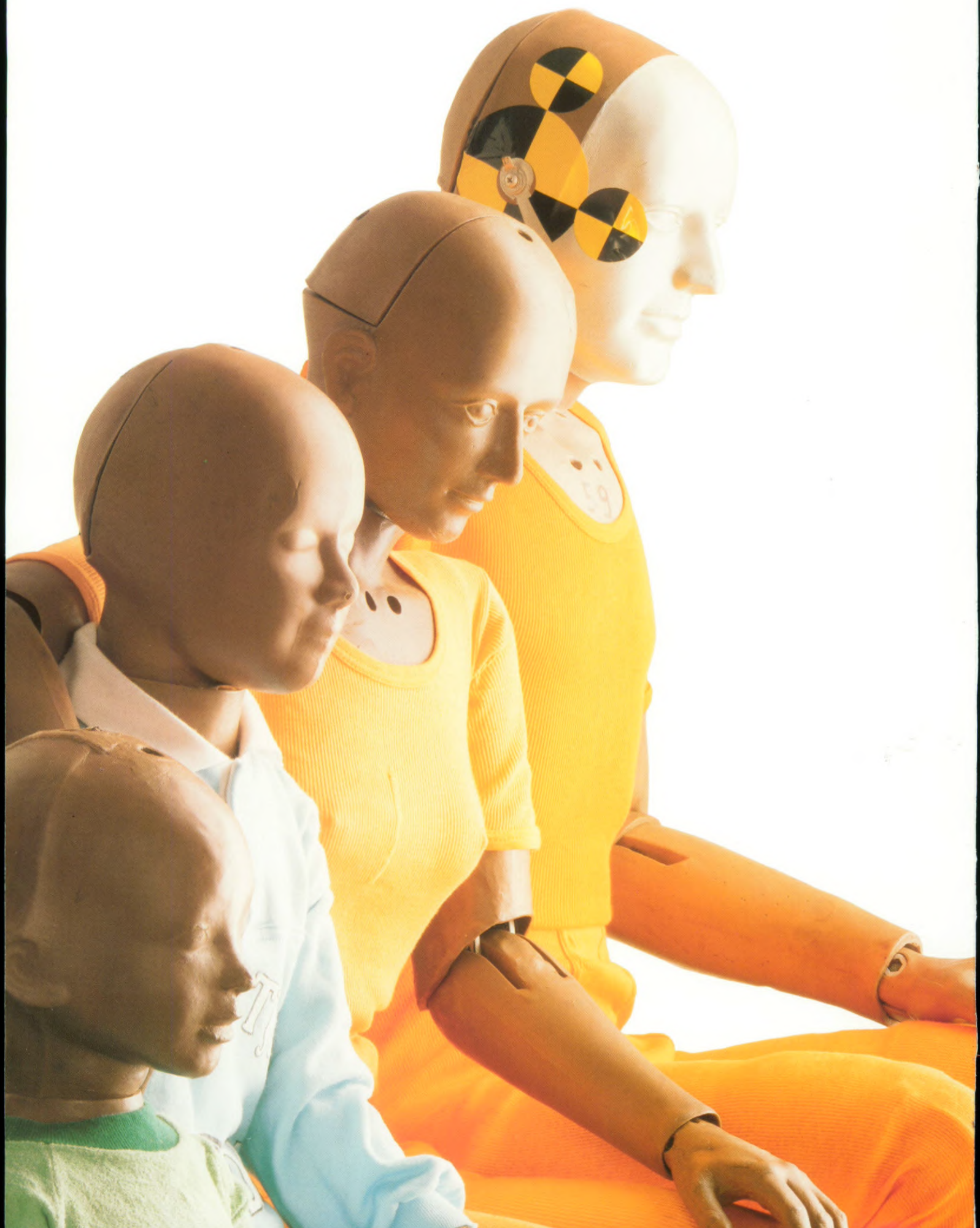
Het royale ruimte-aanbod, de anatomisch gevormde stoelen, de middenarmsteun achter, het warmtewerende glas rondom met groen getinte zonneband bovenaan de voorruit, het doelmatige ontluchtingssysteem, de optimale geluidsisolatie en de kwalitatief hoogstaande aankleding van het interieur - het zijn ideale

voorwaarden voor heerlijk ontspannen reizen.

De ruimtelijkheid van dit interieur geeft bovendien het prettige idee dat er nauwelijks grenzen zijn aan de mogelijkheden die deze auto biedt.



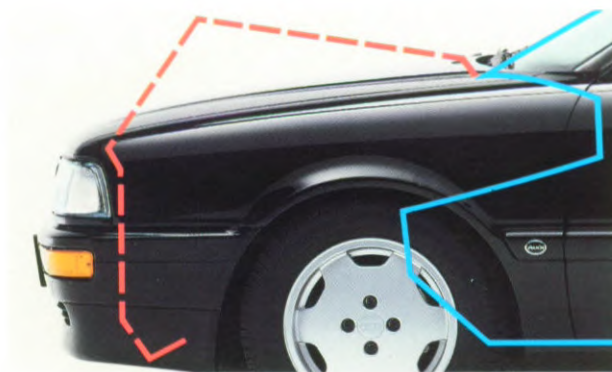
Het veilige gevoel, een sportieve auto te rijden.



De gedachte lijkt niet onterecht dat moderne auto's, met de huidige research- en ontwikkelingsmethoden, ook bijzonder veilig zijn.

Maar ook thans bestaan er nog verschillen tussen veilig en veilig. Wij zullen u aantonen hoe de Audi Coupé zich wat dit levensbelangrijke onderwerp betreft, onderscheidt.

De actieve veiligheid van de nieuwe Audi Coupé biedt enorme marges en geeft de rijder voldoende mogelijkheden om gevaarlijke situaties te voorkomen. Maar ongelukken of botsingen zijn bij de gegeven verkeersdichtheid niet altijd te vermijden. En daarom heeft de passieve veiligheid, dus maatregelen ter bescherming van de inzittenden, bij Audi zo hoge prioriteit.



Door computers berekende en in talrijke testsessies verfijnde kreukelzones in het voor- en achterdeel van de carrosserie nemen bij botsingen het merendeel van de energie op en voorkomen zodoende gevaarlijke belasting van de inzittenden. De vormvaste passagiersveiligheidskooi met gerichte verstevigingen in dakdelen en bodemgroep is ontwikkeld als overlevingsruimte. Ook in details is hieraan vorm gegeven. Zo is de scharnierconstructie van portieren zodanig, dat ze bij een botsing niet over elkaar schuiven. Ook de speciale deurvergrendeling is erop ontworpen, nog te kunnen werken bij zware schade aan voor- of achterzijde.

Het gehele interieur is voorzien van schokabsorberende bekleding en materialen. De veiligheidsgordels voorin hebben een variabele-hoogteverstelling.

Alle afzonderlijke maatregelen zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd en als zodanig kunnen zij terecht onder de noemer 'levensreddendsysteem' worden samengevat. Zo is dus ook in dit opzicht uw investering in de Audi Coupé een veilige zaak.

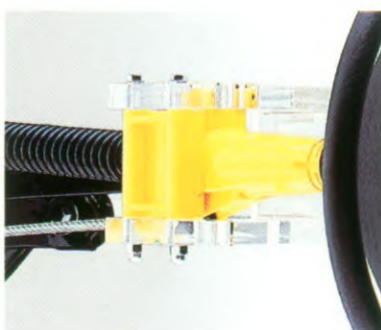
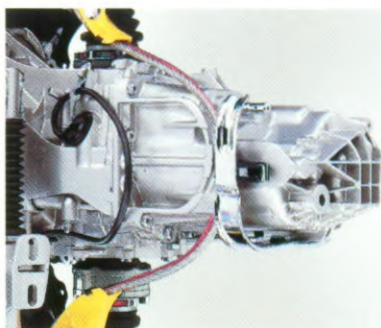


Het Audi veiligheidssysteem Procon-ten. Uw veiligheid is ook uw eigen zaak.

De veiligheidsgordel behoort tegenwoordig tot de meest beproefde veiligheidssystemen in de auto. Toch kan de rijder ondanks het dragen van een veiligheidsgordel nog aan extra gevaar blootstaan, afkomstig van het stuurwiel.

Met het veiligheidssysteem Procon-ten bezweert Audi op intelligente wijze dit gevaar. (Standaard bij de uitvoering met 20V motor)

Bij Procon-ten komt het er kortweg op neer het stuur uit de gevarenzone weg te trekken en het gordelsysteem te ontdoen van zijn normale speling. Met het door

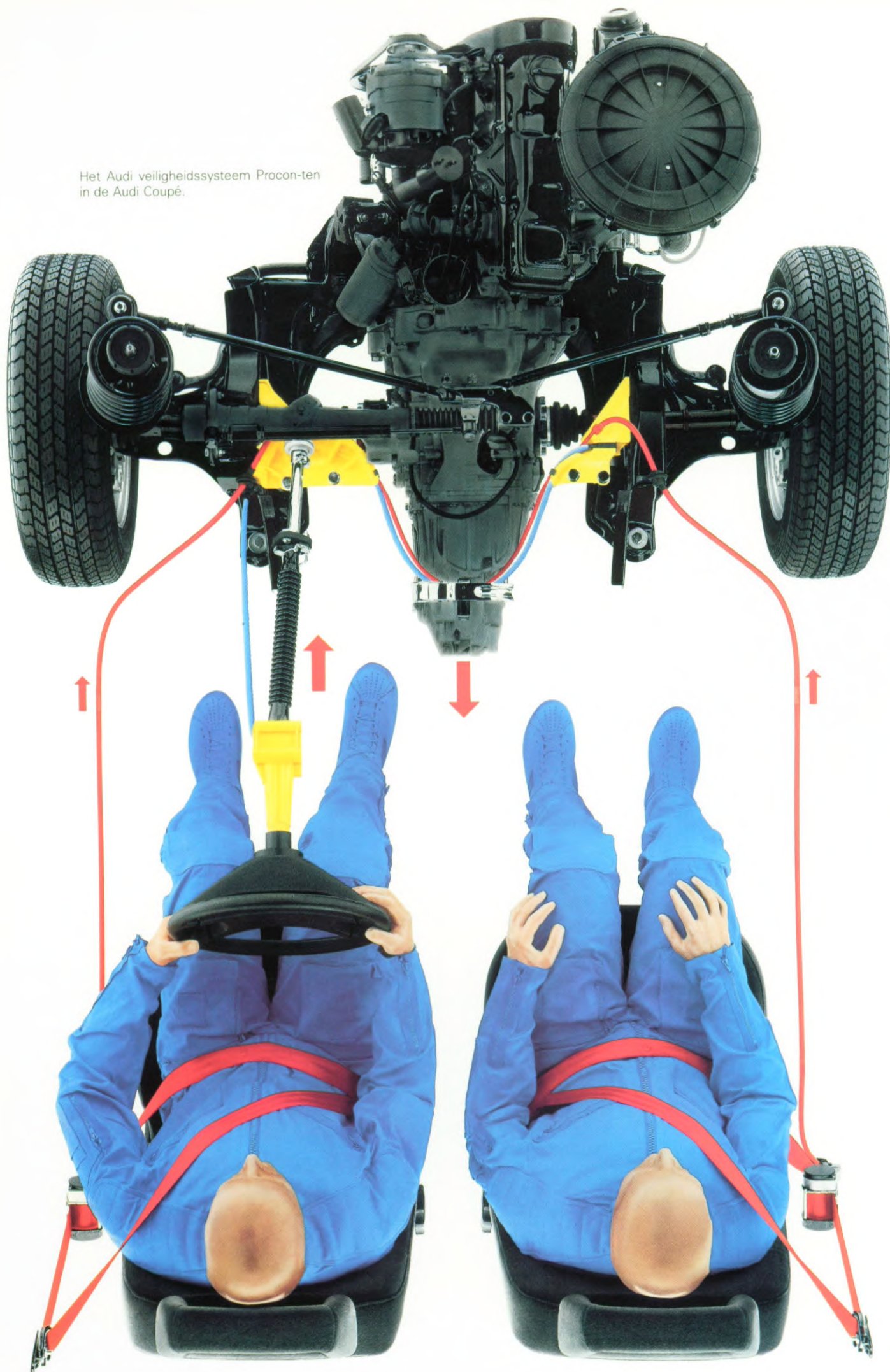


Audi gepatenteerde veiligheidssysteem Procon-ten heeft Audi het kwaad bij wijze van spreken aan de wortel aangepakt. Bij een frontale botsing wordt door de vervorming van de voorste kreukelzone het stuur in fracties van een seconde van de rijder af naar voren getrokken, waardoor eventuele verwondingen aan het hoofd door aanraking met het stuur worden voorkomen.

Deze techniek werkt als volgt. Bij een frontale botsing vanaf 25 km/h kan het motorblok naar achteren schuiven. In dat geval wordt in een fractie van een seconde een over een geleidesysteem gespannen, gehard stalen kabel aangetrokken, die het stuur naar voren wegtrekt. Een tweede kabel spant de veiligheidsgordels voorin aan en zorgt zodoende voor extra bescherming van de rijder en de voorpassagier.

Deze dubbele werking van het unieke Audi veiligheidssysteem verklaart ook de naam Procon-ten: *Programmed contraction and tension*, hetgeen betekent: geprogrammeerd wegtrekken (van de stuurkolom) en spannen (van de gordels).

Het Audi veiligheidssysteem Procon-ten in de Audi Coupé.



Wij hebben het sportieve rijplezier afdoende verlengd.

Want ook de nieuwe Audi Coupé beschikt vanzelfsprekend over een volledig verzinkte carrosserie als best mogelijke bescherming tegen corrosie. Een voorwaarde ook voor een uiterst aantrekkelijke inruilwaarde. Een stimulans voor hen die een lange-termijn-investering willen doen.

De techniek van onze hedendaagse, moderne auto heeft over het algemeen een ontwikkelingsniveau bereikt waarop kilometrages van ver boven 100.000 probleemloos mogelijk zijn. Maar de huidige auto's hebben ook een gemeenschappelijke, zwakke plek, die het 'eeuwige leven' vaak verkort: de carrosserie. Ondanks de vandaag de dag gebruikelijke beschermingsmaatregelen tegen corrosie is ordinaire roest nog steeds de ergste vijand van carrosserie-plaatstaal en dragende delen.

Echter niet bij Audi! Dankzij enorme financiële inspanningen is het Audi gelukt fabricagemethoden te ontwikkelen die de toepassing van verzinkt plaatstaal mogelijk maakt. Audi kan hierdoor zijn kopers een zeer hoog kwaliteitsniveau aanbieden. En daarmee de beste uitgangspunten voor probleemloos en duurzaam plezier aan de auto.

Maar het is niet bij de volledig verzinkte carrosserie gebleven. Zeer kwetsbare plekken zoals naden, fels- en snijranden worden extra beschermd door hars-



verlijmingen en kunststofverzegelingen. Daarbij komt nog een bijzonder veelomvattend en nauwgezet gecontroleerd procédé van oppervlaktebehandelingen. De volledig verzinkte, kale carrosserie ondergaat namelijk nog eens 27 verschillende bewerkingen, voordat deze gereed is voor verdere montage. Met een gecombineerd spuit-, dompel- en spoelprocédé wordt de carrosserie ontvet en volledig schoongemaakt, belangrijke voorwaarden voor de hechting van de volgende (lak)lagen. Een zinkfosfaatbehandeling,

elektrolytisch grondlakken in een dompelbad (de elektro-kataforese), aanbrengen van een hoogst elastische kunststoflaag aan de onderzijde en in de wielkasten, opspuiten van de hechtlaag en de deklak, en de afsluitende invloeiing van hete was in de holle ruimtes van de bodemgroep completeren de voorzorgsmaatregelen. De wielkasten rondom worden van kunststof kuipen voorzien ter bescherming tegen beschadigingen door met name steenslag. Een van de vele details betreft het uitlaatsysteem, dat op alle be-



langrijke plaatsen van gehard staal is. Lange levensduur en geringer onderhoud zijn het resultaat.



Schoolvoorbeelden van sportieve elegantie.



Wij hadden het onszelf natuurlijk gemakkelijk, en goed-interieur simpelweg een eenheidsstofje aan te bieden. Maar de nemen. Daarom blijft ook bij de nieuwe Audi Coupé alles bij het oude - en blijft voor u kiezen een lastig ding.

Standaard zeggend is de keuzevrijheid van drie kleuren voor de Serret-velours stoffering van stoelen en bekledingen. U kunt deze dan - al naar gelang smaak en carrosseriekleur - combineren met drie verschillende kleurtinten voor dashboard



koop, kunnen maken door u bij de aankleding van het
ervaring heeft al geleerd dat velen daarmee geen genoeg

en vloerbedekking. Als u dit nog niet voldoende ter overweging geeft, kunnen we nog een exclusief alternatief aanbevelen: de extra-uitvoering met Kodiak leren bekleding. Hier wordt, net als bij het Serret-velours, het elegante accent onderstreept door een

inleg van Zebrano-hout in dashboard, middenconsole, portieren en zijkan-

ten.
Uw Audi-dealer staat voor u klaar.

Voor extra ruimte in uw vrije tijd.

Voor menig een is een auto al sportief, als deze van binnen knus en klein is. Als sportieve automobilist moet je concessies doen, zo wordt gezegd.



Maar dat hoeft helemaal niet. De nieuwe Audi Coupé kan ondanks zijn sportieve karakter bogen op royale interieurruimte: plaats voor vijf en een bagageruimte met vele variatie-mogelijkheden.



Sportiviteit, nu eens uit praktisch oogpunt.

Een sportieve auto wordt er niet minder sportief om als deze 'terloops' ook nog zeer praktisch blijkt te zijn. En omdat het aantal mensen dat zich voor ieder doel een geëigend voertuig kan veroorloven niet bepaald groot is, kwam het idee naar voren van de Coupé met variabele bagageruimte. En het staat de Audi Coupé niet slecht, vinden wij.

De met 346 liter inhoud (volgens kogelmetering) voor een dergelijke auto toch al niet geringe bagageruimte laat zich eventueel nog tot 1104 liter vergroten door het neerklappen van de asymmetrisch gedeelde rugleuning van de achterbank. De grote, hoog openende bagageklep van stevige kunststof, de grote laadopening en de goede toegankelijkheid van de bagageruimte met zijn vlakke afwerking verlichten de taak van het in- en uitladen aanzienlijk.

De opstaande achterraand verhindert het naar buiten vallen van kleine voorwerpen bij volgepakte bagageruimte. Zelfs al benut u niet iedere dag letterlijk 'ten volle' de flexibiliteit van de Audi Coupé, dan nog zult u vroeg of laat niet meer met minder genoegen nemen.





De uitrusting. Audi Coupé, Audi Coupé quattro.

Exterieur

Twee portieren en grote achterklep
Grote achterklep met geïntegreerde spoiler in carrosseriekleur
Groen, warmtewerend glas
Gelaagde voorruit met groene zonnewerende band
Luchtstroomgeleider op de linkerruiterwischerarm
Met kunststof omklede bumpers in carrosseriekleur, geïntegreerde, zwarte spoilers
Lichtmetalen velgen in aërodesign
Brede stootlijsten op de flanken in carrosseriekleur, met Audi embleem quattro-aanduiding in de grille (quattro-versies)
Audi-ringen in de grille
Zwarte dorpels
Portiergrepen in één vlak liggend met portieren, in carrosseriekleur
Zwarte afdekking van de middenraamstijl
Zwarte dakrandsierlijsten
In het dak geïntegreerde regengoten
Zwarte zijruitomlijsting
Zwarte zijruitsponningen
Twee buitenspiegels in carrosseriekleur
Rode reflectieplaat tussen de achterlichten
Audi ringen op de achterklep
Elektronisch bekrachtigde dakantenne

Interieur

Vier interieur-kleurencombinaties
Stoffen bekleding in Serret-velours
Gecapitonneerd dashboard
Houten inleg in dashboard, portieren en bekleding van zijkanten
Drie kleuren voor dashboard, al naar gelang de interieur-kleurencombinatie
Sportstoelen voor
Twee verstelbare, open hoofdsteunen voor
Vierspaaks veiligheidsstuur, met leer bekleed
Voorstoelen tot in ligstand verstelbaar
In hoogte verstelbare linkervoorstoel
Driepunts rolgordels voor, met vijfvoudige hoogteverstelling
Twee driepunts rolgordels en één heupgordel achter
Veiligheidsspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met verlichte make-up spiegel rechts
Verlichte make-up spiegel links (bij 20V motor)
Voorgevormde hemelbekleding met stofovertrek
Opbergvak links
Opbergvak naast de handrem
Afsluitbaar dashboardkastje rechts met verlichting
Middenconsole met verlichte asbak

en sigarette-aansteker, aflegvak, extra instrumenten, bedieningsorganen van verwarming/ventilatie
Portiervakken met tapijt bekleed
Een asbak midden achterin
Vier wegklapbare handgrepen
Portierbekleding met armsteunen en geïntegreerde portiergrepen
Portierbekleding met stof
Voetruimten bekleed in velours, met anti-slijtgedeelte linksvoor
Met leer beklede schakelknop
Met leer beklede schakelmanchet
Beschermbands op de portierdorpels
Anatomisch gevormde achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen
Opklapbare middenarmsteun in de rugleuning achter
Gedeelde achterbankrugleuning, 1/3e links en 2/3e rechts, of geheel neerklapbaar
Wegklapbare en uitneembare afdekplaat voor bagageruimte
Afdekking van reservewiel
Beklede zijkanten van bagageruimte

Overige uitvoeringsdetails

Anti-blokkeersysteem (ABS) (quattro-versies)
Stuurbekrachtiging
Halogeen breedstralers met geïntegreerde verstralers
In de voorbumper geïntegreerde



mistlampen en clignoteurs
 Twee achteruitrijlampen
 Waarschuwing-knipperlichtinstallatie
 Mistachterlicht
 Tweetonige claxon
 Achterruitverwarming (quattro-versies met quattro-aanduiding in verwarmingsdraden)
 Achterklepslot in de rechterachterlicht-unit
 Gasdrukveren voor de motorkap (20V-motor)
 Twee gasdrukveren voor de achterklep
 Afsluitbare tankdop
 Elektrische ruitesproeiers
 Ruitewisser met twee snelheden en tip-wiscontact, intervalstand en wiswasautomaat
 Achterruitewisser met wiswasautomaat
 Parkeerverlichting
 Gecombineerd verwarmings-/ventilatiesysteem met viertraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voeten (voorin) en verstelbare uitstroomopeningen op het dashboard
 Verwarmingskanaal voor de voetenruimte achter
 Defrosters voor voorruit en zijruiten
 Geforceerde luchtafvoer
 Instrumentarium met:
 elektronische snelheidsmeter, kilo-

meterteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, digitaal klokje en toerenteller; controlelampjes voor dynamo, oliedruk, elektronisch systeem, clignoteurs, grootlicht, waarschuwing-knipperlichtinstallatie, koelvloeistof, achterruitverwarming, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau

Instrumenten in de middenconsole:
 Voltmeter, olietemperatuurmeter en oliedrukmeter
 Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting
 Centrale portiervergrendeling
 Binnenverlichting met vertragsmechanisme
 Regelbare (zachtrode) dashboardverlichting
 Radio-inbouwvoorbereiding met zes luidsprekers en elektronisch bekrachtigde dakantenne
 Drukknop voor differentieelsper achter, met symbool en controlelampje (alleen quattro-versies)
 Twee binnenlampjes
 Verlichte schakelaars voor bediening verwarming/ventilatie
 Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
 Afzonderlijke bagageruimteverlichting
 Kunststof kuipen in de wielkasten
 Beschermlagen aan onderkant en in

wielkasten
 Speciale bescherming van holle ruimtes in de bodemgroep
 Lichtmetalen reservewiel in standaardmaat
 Duurzaam uitlaatsysteem
 Volledig verzinkte carrosserie
 Elastische steenslagbescherming

Interessante extra's tegen meer-prijs

Audi veiligheidssysteem Procon-ten (standaard bij 20V motor)
 Anti-blokkeersysteem ABS (standaard bij quattro-versies)
 Elektrisch bediend, stalen schuif-uitsteldak
 Verwarmbare ruitesproeiers
 Air-conditioning met handbediening of volautomatisch
 Gasdrukveren voor de motorkap (standaard bij 20V-motor)
 Motorruimteverlichting
 Leren stoelbekleding
 Verlichte make-up spiegel links (standaard bij 20V-motor)
 Hoogteverstelling voor rechtoverstoel
 Skizak
 Auto checksysteem
 Boordcomputer
 Leeslampjes
 Lichtmetalen Speedline velgen, maat 7J x 15

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten en over mogelijke combinaties geeft uw Audi-dealer graag nadere inlichtingen.



De lakkleuren.

Lakkleuren.



Tornadorood

G2



Alpenwit

P1

Extra lakkleuren.



Briljantzwart

9004



Parelmoereffect*

9019

* Lichtmetalen velgen in carrosseriekleur.

Metallic lakkleuren.



Zermattsilver

L1



Satijnzwart

Q1



Nautic blauw

Q2



Lago

Q6



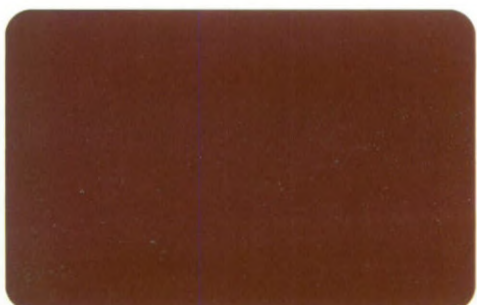
Gletscher

U1



Bamboe

U2



Cayenne parel-effect

U4



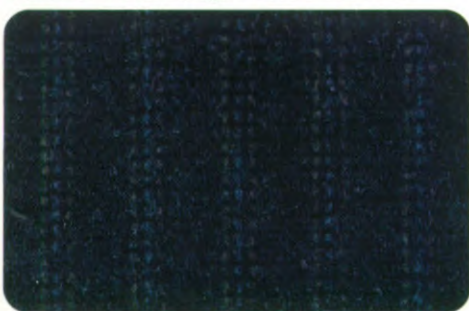
Steengrijs

U8

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant weer te geven als in werkelijkheid. Dat geldt zowel voor de lakkleuren als de bekleding. Uw Audi-dealer beschikt over de originele kleurstalen.

De bekleding.

Stoffen bekleding, Serret-velours.



Marine

XN



Quartz

XQ/XU



Grafiet

XV

Kodiak leren bekleding.



Nautic

XN



Platina

XQ/XU



Grafiet

XV

Combinatietabel voor lakkleuren en bekledingen.

Audi Coupé Audi Coupé quattro Audi Coupé quattro 20V		Lakkleuren	G2 Tornadorood	P1 Alpenwit	Extra lakkleuren	9004 Briljantzwart	9019 Parelmoeffect	Metallic lakkleuren	L1 Zermattzilver	Q1 Satijnzwart	Q2 Nautic blauw	Q6 Lago	U1 Gletscher	U2 Bamboe	U4 Cayenne parel-effect	U8 Steengrijs
Serret-velours stoelbekleding/ dashboard																
Marine/Nautic	XN			●		▲	▲		▲	▲	▲		▲	▲		▲
Quartz/Platina	XQ		●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	XU		●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Grafiet/Grafiet	XV		●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leren bekleding/ dashboard																
Nautic/Nautic	XN			◆		■	■		■	■	■		■	■		■
Platina/Platina	XQ		◆	◆		■	■		■	■	■	■	■		■	■
Platina/Grafiet	XU		◆	◆		■	■		■	■	■	■	■		■	■
Grafiet/Grafiet	XV		◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■	■

● Bekleding + lakkleuren
standaard

▲ Bekleding standaard
Lakkleuren tegen meerprijs

■ Bekleding + lakkleuren
tegen meerprijs

◆ Bekleding tegen meerprijs
Lakkleuren standaard

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de casco-dekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.



Uw Audi dealer:

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.