

RENAULT

1995



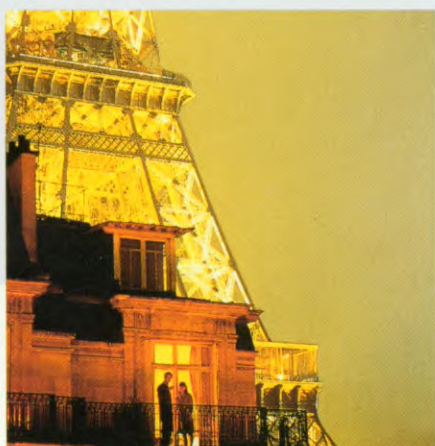
EEN EIGEN MANIER VAN

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Dat prettige gevoel dat je krijgt als je een Renault binnenstapt. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is een bevestiging van een filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo prettig maakt. Zonder overigens aan onze voornaamste zorg voorbij te gaan, de veiligheid van de inzittenden en het belang van het milieu. Renault is altijd innovatief geweest waarbij de technologische vooruitgang niet iets is om aan de wensen van de ingenieurs tegemoet te komen, maar om te beantwoorden aan de verwachtingen van onze klanten door hun een produkt te bieden dat op elk terrein aan de moderne eisen kan voldoen.

Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een Europese dimensie gaan geven.

Renault is inderdaad een eigen manier van leven.





I N H O U D :

2 Renault, een eigen manier van leven.

4 De Twingo, een auto met nieuwe charme.

6 De Clio, een ster van wereldformaat.



8 Een Europese auto, de Renault 19.

10 Technologie, design en toekomst.

12 De Laguna, een auto vol ideeën.



14 De Nevada, een auto met aparte stijl.

16 Klasse, kwaliteit en technologisch vernuft in de Safrane samengebracht.

18 De Espace, een wonder van twee concepten in één auto gerealiseerd.



20 Veiligheid en milieu.

22 De Express een multi-funktioneel concept.

24 De Trafic met al z'n mogelijkheden.

25 Service

26 Accessoires



De Twingo is met geen bestaande auto te vergelijken. Het is een nieuwe levensstijl, een nieuwe ruimte maar ook een nieuwe charme. De Twingo heeft daarom alleen al een grootse toekomst voor zich, ongecompliceerd, spontaan en wat eigenzinnig. Bovendien laat de Twingo een wondertje zien, dat een auto van binnen bijna groter kan zijn dan van buiten. Het volledig variabele interieur waarin men kan reizen, slapen, verhuizen en improviseren is volkomen uniek. Ook wat techniek betreft heeft de Twingo het nodige in huis; zoals de handgeschakelde versnellingsbak van de Twingo "EASY" waarbij intelligente electronica het koppelen voor zijn rekening neemt. Het plezier van zelf schakelen, maar dan zonder koppelingspedaal. Hoe is het mogelijk...! De combinatie; lange wielbasis en grote spoorbreedte garanderen comfortabele vering en een rotsvast weggedrag.

De Twingo is één en al kleur, van buiten en van binnen. Discrete motieven op een fraaie stof, nieuwe laven-delkleurige schakelaars en accessoires zijn nu leverbaar. Geniale oplossingen om zo praktisch mogelijk met de ruimte te spelen door onder andere de achterbank 17 cm in de lengte verstelbaar te maken waardoor een zowel variabele been-ruimte als bagageruimte kan ontstaan.

Wie, behalve Renault, had zo'n auto kunnen ontwerpen?

Aan het lijnenspel herkent men z'n persoonlijkheid.



Leverbaar in even unieke als geraffineerde tinten.



Renault Twingo:

♦ Twingo	1239 cm ³
♦ Twingo Comfort	55 DIN pk
♦ Twingo Easy	



Het instrumentenpaneel is met de digitale display in een oogopslag af te lezen.



Elektrische ruitbediening en verstelbare buitenspiegels.

twingo EASY

Een slimme techniek om het rijden te vergemakkelijken. Zonder koppelpedaal heeft de linkervoet vrijaf en de versnellingsbak past zich aan iedere rijstijl aan.



Discrete eigentijdse motieven maken van het interieur een harmonieus geheel.

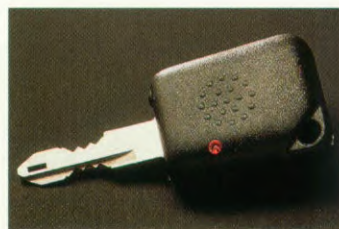
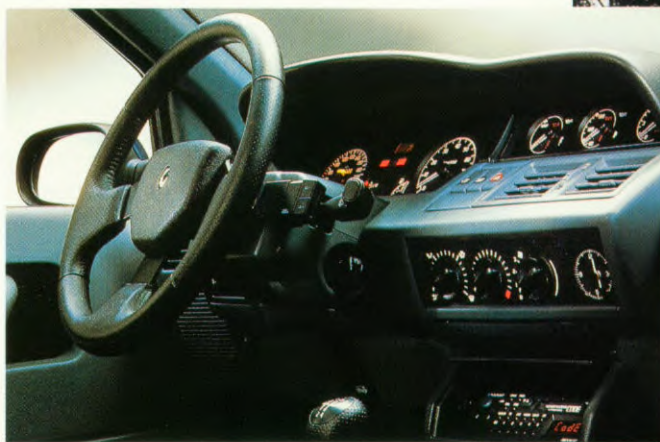


De Clio is met z'n vele versies en mogelijkheden het best denkbare antwoord op de eisen van deze tijd. Zoals een ster van wereldformaat betaamd staat de Clio ook dit seizoen weer volop in het nieuws. Bijvoorbeeld de nieuwe Clio RL 1.2 met 55 pk motor of de Symbol-versies met standaard stuurbekrachtiging. Met een deelbare achterbank en nog veel meer mogelijkheden ontvangt deze Clio iedereen graag met drie of vijf wijd open deuren.

De buitenafmetingen zijn compact, maar zijn interieur is buitengewoon ruim. Alle Clio's zijn uiterst comfortabel, met de Baccara op het hoogste niveau als het op prestigieus raffinement aankomt. Ook aan sportieve versies geen gebrek. De 16V geeft door sierlijke kracht dat overwicht in vermogen een dynamiek en de Clio RSI is de krachtpatser die zijn sportieve uiterlijk bevestigt door adembenemende prestaties. Natuurlijk staat ook de veiligheid, net zoals de spreekwoordelijke gastvrijheid hoog aangeschreven. Airbag en ABS (v.a. RN) zijn als extra uitrusting leverbaar en alle Clio's hebben gordelspanners en verstevigingsbalken in de portieren.

Keuze uit 3 of 5 deuren, 5 benzinemotoren van 55 tot zelfs 137 pk en niet te vergeten een zeer zuinige dieselmotor.

Het dashboard van de Clio 16V laat niets te wensen over.



Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op de meeste versies als standaarduitrusting.

Zonwerend glas op vrijwel alle Clio's standaard.



Clio 16V



**Renault Clio - 3/5-deurs
(RSI, S, 16V en RN 1.9D
3-deurs)**

Ook de Clio RL 1.2 biedt
meer dan u denkt.

◆ RL		
1.2	1239 cm ³	55 DIN pk
1.9 D	1870 cm ³	65 DIN pk
◆ Symbol		
1.2	1171 cm ³	60 DIN pk
1.4	1390 cm ³	80 DIN pk
◆ RN		
1.2	1171 cm ³	60 DIN pk
1.4	1390 cm ³	80 DIN pk*
1.9 D	1870 cm ³	65 DIN pk
◆ RT		
1.4	1390 cm ³	80 DIN pk*
◆ S		
	1390 cm ³	80 DIN pk
◆ RSI		
	1794 cm ³	110 DIN pk
◆ 16V		
	1764 cm ³	137 DIN pk
◆ Baccara		
1.8	1794 cm ³	95 DIN pk *

* ook leverbaar met automatische versnellingsbak

Nieuw is de
Clio Électrique



**De Renault Clio van buiten compact,
van binnen uitzonderlijk ruim.**



Interieur Clio RT waar harmonie de boventoon voert.



Renault 19 is de Europese auto die u letterlijk overal tegenkomt. Dit is niet alleen het gevolg van de enorme populariteit die deze auto geniet, maar ook om z'n bewezen kwaliteit en betrouwbaarheid. Bovendien is de Renault 19 een auto die men tijdens het gebruik steeds meer gaat waarderen. Aerodynamisch en solide voegt hij zich naar de hand van zijn bestuurder. Met ieder z'n eigen motor, ingetogen, krachtig of sportief, met automatische versnellingsbak? U zegt het maar. Alles is mogelijk. De Renault 19 biedt altijd waar voor z'n geld, ook op het gebied van veiligheid. Bijna alle 4- en 5-deurs modellen kunnen worden uitgerust met een verhoogd kinderzitje in combinatie met de hoofdsteun in de achterbank en verstevigingen zijn aangebracht zowel in de portieren als in het dak. Zelfverzekerd en bewust van al zijn grote talenten voelt de Renault 19 zich overal op z'n gemak. Eigentijdse vormgeving en besturing met een voortreffelijk rijgedrag maken deze auto tot één groot rijplezier.

Neem plaats achter het stuur van één van de meest geciviliseerde auto's van Europa.



Interieur Renault 19 Latitude met als extra leverbaar hoofdsteunen achter.



Ook aan de veiligheid voor de kinderen is gedacht.

Elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel.



Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.



Renault 19 16V.

**Renault 19 - 3, 4 en 5-deurs
+ Cabriolet:**

◆ **RL**

1390 cm³ 60 DIN pk **

◆ **Europa**

1.4 1390 cm³ 60 DIN pk

1.4e 1390 cm³ 80 DIN pk

1.9D 1870 cm³ 65 DIN pk

◆ **Latitude**

1.4e 1390 cm³ 80 DIN pk

1.7 1721 cm³ 75 DIN pk*

1.8 1794 cm³ 95 DIN pk

1.9D 1870 cm³ 65 DIN pk

1.9dT 1870 cm³ 93 DIN pk

◆ **Elysée**

1.8i 1794 cm³ 113 DIN pk

◆ **16V**

1764 cm³ 137 DIN pk

◆ **Cabriolet**

1794 cm³ 95 DIN pk*

RSI 1794 cm³ 110 DIN pk

* ook leverbaar met automatische versnellingsbak

** alléén 3- en 5-deurs



Fraai gevormde
achterspoiler





DESIGN

We hoeven maar te kijken naar de Twingo, de Clio, de Espace, de Safrane en de nieuwe Laguna, dan wordt direct duidelijk waar we het over hebben.



De auto heeft altijd kunstenaars geïntrigeerd want een auto symboliseert nu eenmaal de tijd waarin wij leven. Van concours d'élégances, waarbij carrosserie- en modemakers samenwerkten aan prestigieuze modellen tot hedendaagse high-tech oplossingen die de technologische vooruitgang bevestigen. Van de aerodynamica, snelheid en kracht naar veilige constructies waarin men zichzelf kan voelen. Vooral de combinatie gebruiksgemak en gastvrijheid, dat heeft Renault groot gemaakt. Het concept en design heeft hier alles mee te maken. Vorm en functie in harmonie met functionaliteit.



De vormgeving komt niet zomaar tot stand maar is het gevolg van keuzen uit vele ontwerpen en testen van mogelijk toekomstige modellen.



ZOOM

De Zoom is een experimentele 2-zits stadsauto met kunststof carrosserie, elektrische aandrijving en variabele wielbasis. Hij moet geschikt zijn voor de binnenstad en buitenwijken, een minimale milieu-belasting veroorzaken en veilig zijn. De Zoom kan de voorloper zijn van een kleine stadsauto die Renault na de elektrische Clio op de markt zou kunnen brengen.

Actieradius: 150 km; Topsnelheid: 120 km/h;

Bagageruimte: 180 dm³; Draaicirkel: 6,6 m

Met zijn wielbasis van 2,65 m in rijpositie en 2,10 m in parkeerpositie en zijn breedte van 1,52 m is de Zoom bij uitstek geschikt voor het dagelijks verkeer van de moderne stadsbewoner, zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

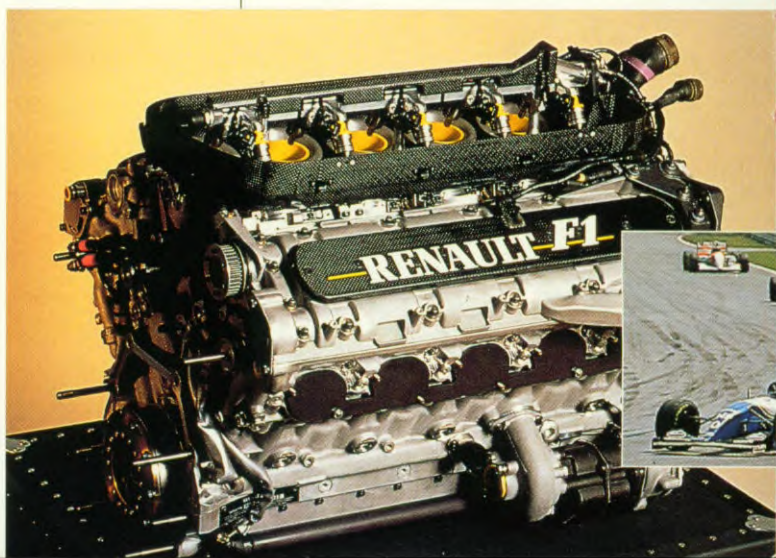


FORMULE 1

Mede door de eclatante successen van Renault in de Formule 1 races, en de daaruit voortvloeiende voedingsbron van ervaring, kunnen de al geteste technologische vernieuwingen in dienst worden gesteld van de personenwagensector.



Om de 10-jarige samenwerking tussen Matra en Renault te vieren, ontwierpen medewerkers van beide bedrijven een Espace Formule 1. De ingrediënten van deze superruimteauto zijn een V10-krachtbron, gekoppeld aan een achterwielloophanging van de Williams FW14.



Renault Laguna succesvol in het British Touring Car Championship 1994.



Clio races om het Europees kampioenschap.

HOOGTEPUNTEN:

1976: Jean-Pierre Jabouille wint het Europees kampioenschap Formule 2.

1977: Rene Arnoux is Europees kampioen F2

1978: Alpine-Renault wint de 24-uurs race van Le Mans.

1979: Eerste Formule 1 zege van Jabouille.

1989: Eerste zege van de nieuwe V10 motor in de Grand Prix van Canada.

1992: Nigel Mansell wint het wereldkampioenschap (ook voor de constructeurs).

1993: Alain Prost zegeviert in het WK voor rijders met Williams-Renault.

1994: Williams-Renault wint de derde wereldtitel bij de constructeurs, 1992, 1993 en 1994.

De zo succesvolle Formule 1 motor met 10 cilinders in V-vorm.

Inhoud 3,5 liter - gewicht 137 kg - aluminium cilinderblok en cilinderkoppen - 4 kleppen per cilinder.



De "Modus" is een zeer veelzijdig bedrijfsvoertuig met een hybride-motor. Op het onderstel van de "Modus" kunnen dankzij het verhogen of verlagen van de chassishoogte automatisch diverse laadmodulen worden geplaatst.

Renault Design presenteert een collectie concept-cars die speciaal voor de stad zijn uitgedacht. Met deze "Citadines" geeft Renault haar visie op de auto, het verkeer en de stad van de nabije toekomst.

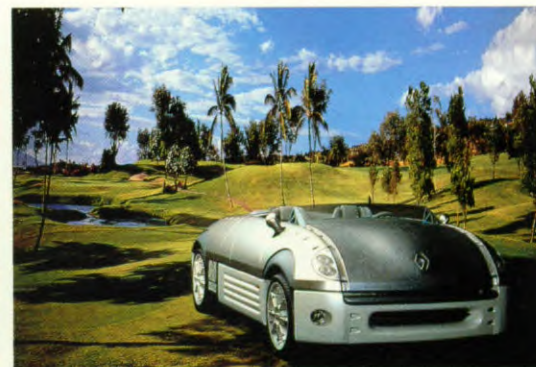


De "Ludo" is een gebruiksvriendelijke, praktisch stadswagentje met zeer veel binnenruimte voor vier personen. Hij is voorzien van een LPG-motor met katalysator, elektronische koppeling en een Carminat-verkeersinformatiesysteem.

De "Ampératrices" zijn kleine wendbare 2-persoons elektrisch aangedreven stadsautootjes, met het oog op de toekomst.



RACOOON



ARGOS

Voorbeelden van experimentele voertuigen zoals de Argos en de Racoona in een passend futuristische omgeving. Modellen die niet in serie zullen worden gebouwd doch uitsluitend dienst doen als testvoertuig voor toekomstige ontwikkelingen.

Renault heeft wederom kans gezien een auto te creëren die qua vormgeving, effectieve bruikbaarheid, gastvrijheid en veiligheid duidelijk ver boven de grote grauwe Europese middenmoot uitsteekt. Iedereen voelt zich er direct thuis en kan genieten van het zelfde comfort. Bovendien zit de Laguna vol ideeën. Van stuurbekrachtiging en centrale portiervergrendeling met afstandsbediening tot een computerstem die informatie geeft over de techniek aan boord. Ook wat de bescherming van het interieur betreft is de Laguna met strengere eisen ontworpen dan de gangbare normen. Het excellente weggedrag is ook mede te danken aan de McPherson-voorwielophanging en de achtertrein met geprogrammeerde sporingcorrectie die in zijn reacties rekening houdt met belading en rijnsnelheid. Dat de Laguna op goede voet staat met het milieu is een logisch gevolg van de betrokkenheid van Renault met de ecologische aanpassingen voor de toekomst. De Laguna kan in dit verband zelfs voor meer dan 90 % worden gerecycled.

Motorisch gezien herbergt dit zeker ook elegante carrosserie-ontwerp veel temperament onder de kap. Met als laatste aanwinst; een ongeëvenaard stille, compleet nieuwe 2.2 liter 12-kleppen dieselmotor.

De Laguna heeft al in het eerste jaar de juiste wegen ingeslagen en daarbij zijn Europese allure in z'n enorme populariteit bevestigd.



Axiaal verstelbare stuurkolom.



Laguna RT
met sportpakket.

Renault Laguna:

♦ RN

1.8	1794 cm ³	95 DIN pk
2.0	1998 cm ³	115 DIN pk*
2.2 D	2188 cm ³	85 DIN pk

♦ RT

1.8	1794 cm ³	95 DIN pk
2.0	1998 cm ³	115 DIN pk*
2.2 D	2188 cm ³	85 DIN pk

♦ RT met sportpakket

1.8	1794 cm ³	95 DIN pk
2.0	1998 cm ³	115 DIN pk*
2.2 D	2188 cm ³	85 DIN pk

♦ RXE

2.0	1998 cm ³	115 DIN pk*
-----	----------------------	-------------

♦ V6

	2963 cm ³	170 DIN pk*
--	----------------------	-------------

♦ Baccara

2.0	1998 cm ³	115 DIN pk*
V6 Aut.	2963 cm ³	170 DIN pk

* ook leverbaar met automatische 4-versnellingsbak



Het karakteristieke front weerspiegelt de verwachtingen van de hedendaagse automobilist.



Dashboard Laguna V6 met als extra leverbare airbag en air-conditioning.



LAGUNA DIESEL

De fluisterstille nieuwe 12-kleppen dieselmotor van de Laguna.

Iedereen, groot of klein, bestuurder of passagier kan over evenveel comfort beschikken.



NEVADA

Met 5 of 7 zitplaatsen en een waarlijk riante binnenruimte wordt reizen iets anders. Fraai gevormd, zeldzaam mooi van lijn, dat geeft de Nevada zo'n aparte stijl. Zowel voor een lange vakantiereis met het hele gezin, het gebruik in het weekend voor het vervoeren van allerlei grote spullen of voor het bijwonen van een stijlvolle gala-avond, de Nevada past zich met zijn variabel interieur onmiddellijk aan. Compleet uitgerust zoals de "Europa" met centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrische zijruiten voor en stuurbekrachtiging. De "Symphonie" doet daar nog een schepje bovenop met een 2x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, elektrisch bedienbare zijruiten achter en elektrisch verstelbare buitenspiegels.

Keuze uit 4 motoren, waaronder een 2,2-liter die 110 pk levert en voor wie wat anders wenst; de turbodiesel motor is een genot om mee te rijden en is bovendien uiterst zuinig. De Nevada is een functionele eenheid met de juiste dosis comfort die men op reis juist zo nodig heeft.

**Zijn uitgekiend concept
overtreft alle verwachtingen.**



Nevada Symphonie



Volop ruimte achter,
met bagagedek.

Renault Nevada:

♦ Europa

1.7	1721 cm ³	95 DIN pk
2.1D	2068 cm ³	71 DIN pk

♦ Symphonie

1.7	1721 cm ³	95 DIN pk
2.2	2165 cm ³	110 DIN pk
2.1D	2068 cm ³	71 DIN pk
2.1dT	2068 cm ³	88 DIN pk



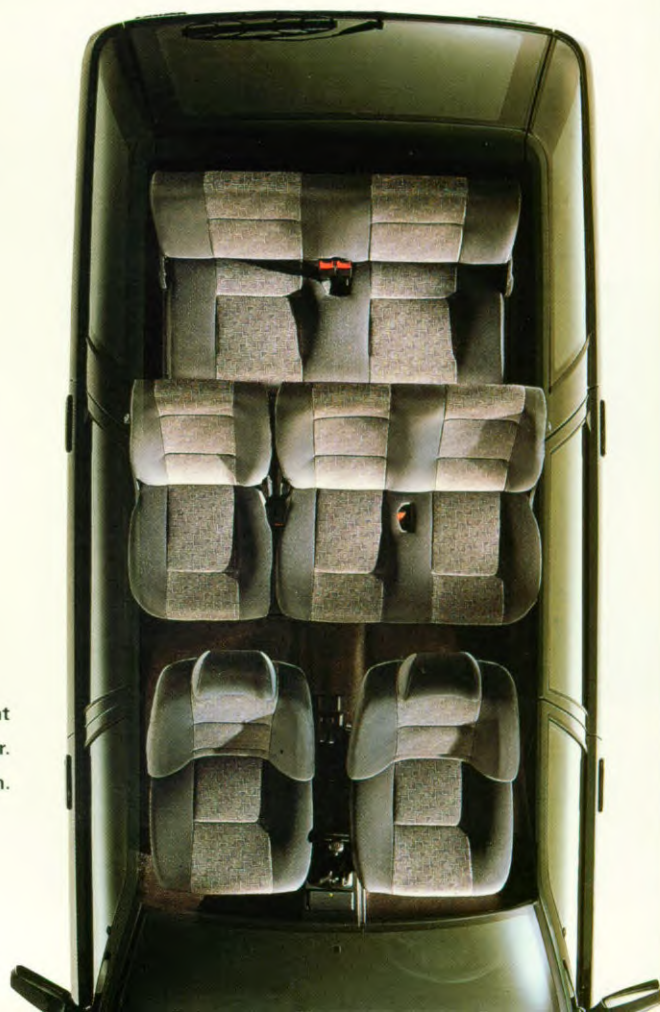
Helder, snel
overzichtelijk
dashboard.



Deelbare achterbank, aan alles is gedacht.



Een voorbeeld van intelligent
gebruik van de interieur.
Ruimte voor het hele gezin.

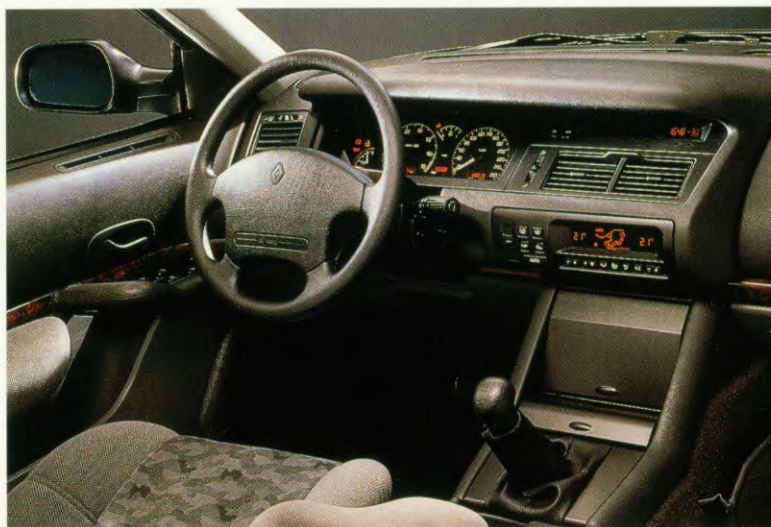


SAFRANE

Loveel klasse, kwaliteit en technologisch vernuft zijn nog niet eerder in een auto samengebracht. De Safrane beschikt bovendien over een bijzonder ontwikkeld gevoel voor gastvrijheid. Zoals de "Manoir" met elektrische zijruiten voor en centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Dit behaaglijk gevoel aan boord kan nog verder worden geaccentueerd door de uitzonderlijke comfortuitrusting: elektronisch geregelde airconditioning met links/rechts gescheiden temperatuurregeling, radio Renault met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, memory-systeem waarbij gekozen instellingen van de bestuurdersstoel en buitenspiegels moeiteloos kunnen worden onthouden en weer worden ingesteld. Aan de top van de Safrane familie pronkt de Biturbo die wordt voortgestuwd door een 3-liter V6 motor gevoed door 2 turbo-compressoren - 268 pk bij 5500 t/min.

Twee airbags en ABS is bij de meeste versies standaard. Met de Safrane is elk moment er een van gedeelde ontdekking en plezier. Dankzij z'n superieure technologie, z'n indringende dynamisch uitstralende lijn en het ultieme comfort van rust en zuiverheid, is de onnavolgbare smaak van het ware rijden teruggevonden.

Het uitgebreide instrumentarium van de Safrane.



Bedieningspaneel van de elektrische ruiten en buitenspiegels.

De architectuur van de Safrane is een kunstwerk.



Prachtig interieur van de vernieuwde Safrane.

Safrane RXE V6i



Renault Safrane:

<i>Manoir 2.0i</i>	1995 cm ³	107 DIN pk
<i>Manoir 2.1dT</i>	2068 cm ³	90 DIN pk
<i>2.0i Aut.</i>	1995 cm ³	107 DIN pk*
<i>2.2i</i>	2165 cm ³	110 DIN pk
<i>2.1dT</i>	2068 cm ³	90 DIN pk
<i>2.2Vi</i>	2165 cm ³	140 DIN pk*
<i>V6i</i>	2963 cm ³	170 DIN pk*
<i>2.5dT</i>	2499 cm ³	115 DIN pk*
<i>RXE V6i</i>	2963 cm ³	170 DIN pk*
<i>Biturbo</i>	2963 cm ³	268 DIN pk

* ook leverbaar met automatische 4-versnellingsbak



Safrane Biturbo,
specifieke voorbumper
met extra koelsleuven,
ronde mistlampen en
dynamisch gevormde
wielen.



ESPACE

In een Espace verstrijkt de tijd onopgemerkt. Een samensmelting van twee concepten die in één auto realiteit zijn geworden. Het is een ruimtewonder van toonaangevende klasse met een superieure kwaliteit en fantastische rijeigenschappen.

En naar eigen inzicht in te vullen interieur. Vernuftig draaibare voorstoelen. De elk uitneembare of tot een tafel neer te klappen achterstoelen. Het comfort à la carte voor 5 tot 7 personen. De gebruiksmogelijkheden zijn haast onbeperkt. Top technologie, verpakt in een carrosserie die bestand is tegen de tand des tijds. De kooiconstructie van gegalvaniseerd staal met een bekleding van polyester elementen met als resultaat: een verbluffende weerstand tegen corrosie en aan de andere kant een versteviging van de totale constructie. 8 modellen, 4 uitrustingsniveaus, 3 motoren waaronder een turbo diesel. De Espace geeft een nieuwe dimensie in het leven.



Exclusieve extra's zoals
4 captain chairs met
middenarmsteunen achter.

Binnen en buiten spreekt
de perfectie.



Automatische
4-versnellingsbak
ook op 4-cilinder
uitvoeringen.



Airconditioning
standaard op alle
uitvoeringen
m.u.v. de Cyclade.



Renault Espace:

♦ Cyclade

2.2i	2165 cm ³	110 DIN pk*
2.1dT	2068 cm ³	88 DIN pk

♦ Hélios

2.2i	2165 cm ³	110 DIN pk*
2.1dT	2068 cm ³	88 DIN pk

♦ Alizé

2.2i	2165 cm ³	110 DIN pk*
2.1dT	2068 cm ³	88 DIN pk
V6i	2849 cm ³	153 DIN pk*

♦ Champs Elysées

V6i	2849 cm ³	153 DIN pk*
-----	----------------------	-------------

* ook leverbaar met automatische 4-versnellingsbak



De vloeiende lijnen van een ergonomisch ingedeeld dashboard. Alle modellen met standaard airbag.



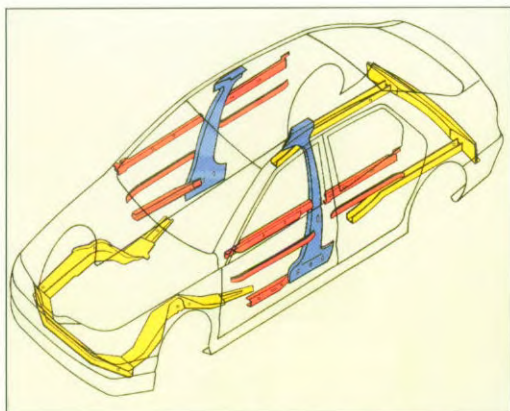
Renault Espace Helios met 2 extra stoelen. Smaakvol en uiterst comfortabel interieur.



Renault Espace

VEILIGHEID

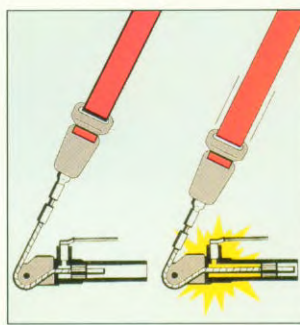
Renault houdt zich al 40 jaar bezig met passieve en actieve veiligheid. De actieve veiligheid begint met de gewichtsverdeling, de wegligging, de bediening, de voorwielaandrijving, het comfort en het ergonomisch concept met de bedieningsorganen makkelijk binnen handbereik, het optimale zicht en remsysteem. Ook op het gebied van de passieve veiligheid laat Renault zich niet onbetuigd. Vele risico-situaties worden nagebootst waarbij de krachten worden gemeten waaraan de passagiers zich bij een eventuele boting blootstellen. Een geprogrammeerd vervormbare carrosserie met een veiligheidskooi, verstevigingsbalken in de portieren, vergrendelbare hoofdsteunen en gordelspanners zijn het resultaat van de ontwikkelingen op dit terrein van de veiligheid. ABS remsysteem en airbag zijn op vele uitvoeringen standaard en op vrijwel alle modellen mogelijk.



Veiligheidsconstructie met verstevigingsbalken in de portieren.



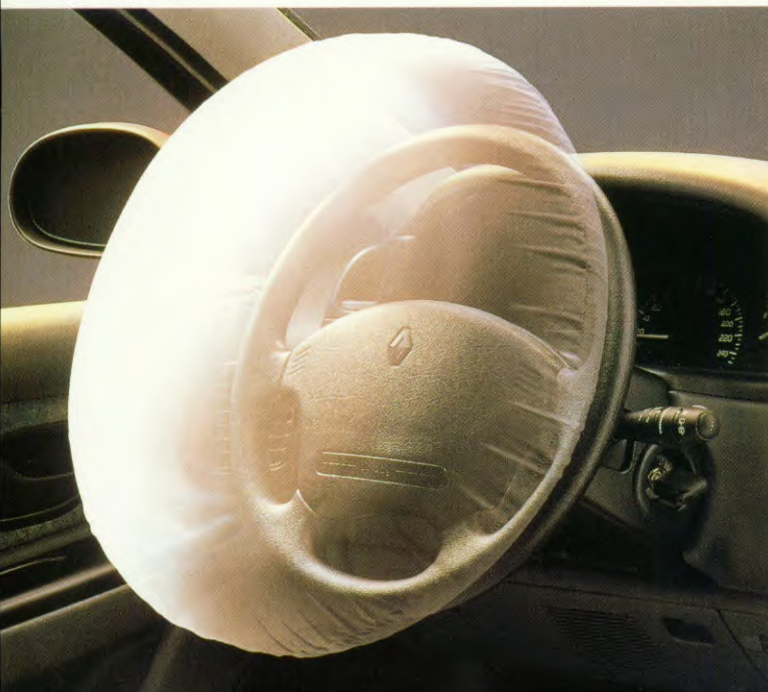
Goede rijeigenschappen als koersvastheid en remvermogen zijn belangrijke veiligheidsaspecten.



Driepuntsgordels met gordelspanners.



ABS remsysteem



Airbag



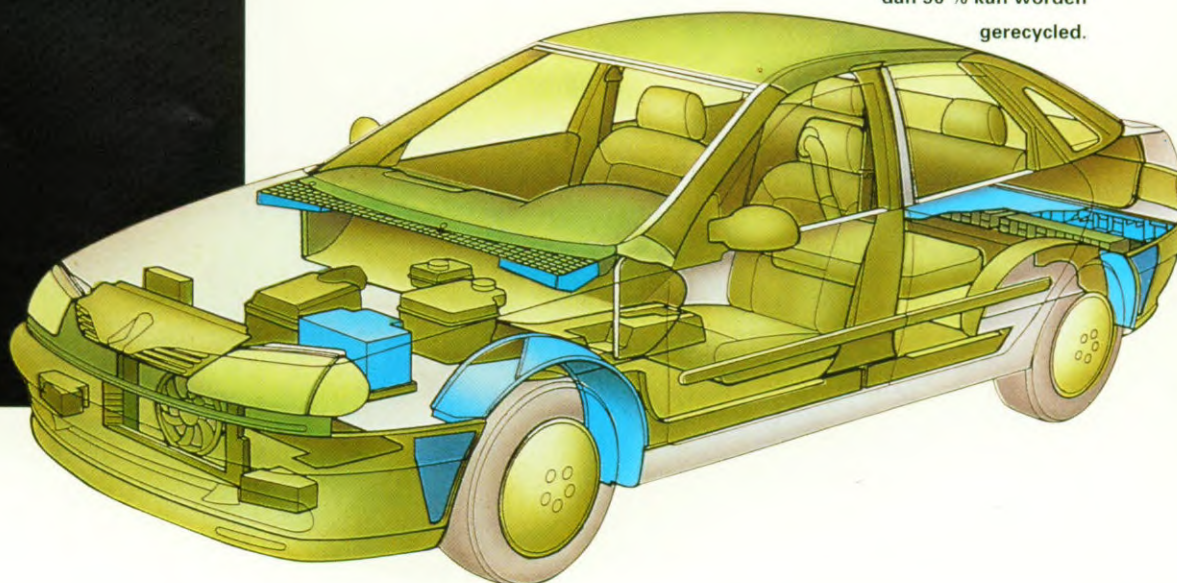


MILIEU

Renault kijkt verder dan de uitlaat en de schone motor en is zich heel bewust van de zorg voor het milieu. Ecologische eisen spelen bij het ontwikkelen van een model een zeer belangrijke rol. Geen cadmium, asbest of gassen die schade aan de ozonlaag toebrengen. De recycling verhogen. Langere levensduur. Het terugwinnen van olie, accu's en katalysatoren. De uitstoot van vervuilende gassen tot een minimum beperken en de technische ontwikkeling op het terrein van elektrisch aangedreven Renaults continueren.



Respect voor het milieu houdt niet op na het "actieve" leven van een Renault. Zoals bijvoorbeeld de Laguna die nu al voor meer dan 90 % kan worden gerecycled.



De vernieuwde Express, met z'n grille in de kleur van de carrosserie, nieuwe van binnenuit verstelbare spiegels voor breder zicht, een nieuwe bescherming op de achterhoeken in combinatie met nieuwe achterlichten en diverse interieurverbeteringen. Dat zijn enkele zeer praktische wijzigingen die in dit zo multi-funktionele concept zijn aangebracht. Naast de Express voor het dagelijks werk is er ook de Express als Combi of Break voor al het andere in het leven.

Grote ruimte met een brede achterklep en een uiterst handige dakklep om ook lange dingen mee te kunnen nemen. De Express zit vol handige zaken die zowel de rust als het werktempo bevorderen.



Prettige stoelen, ontspannend interieur en alles binnen handbereik.



Nieuwe bescherming op de achterhoeken. (vanaf RN)

**De Express;
twee auto's in een.**



De nieuwe Renault Express.



Veilig laadschot
over de gehele
ruimte. (optie)



Nieuwe spiegels
met breder zicht,
van binnenuit
verstelbaar.

Unieke dakklep,
voor alles wat je
nu toch mee kunt
nemen.

Renault Express:

◆ RL

1.2 Bestel	1239 cm ³	55 DIN pk
1.9D Bestel	1870 cm ³	55 DIN pk

◆ RN

1.2 Bestel	1239 cm ³	55 DIN pk
1.4 Bestel	1390 cm ³	80 DIN pk
1.9D Bestel	1870 cm ³	55 DIN pk
1.9D Bestel	1870 cm ³	65 DIN pk
1.2 Combi	1239 cm ³	55 DIN pk
1.9D Combi	1870 cm ³	55 DIN pk

◆ RT

1.4 Break	1390 cm ³	80 DIN pk
-----------	----------------------	-----------

Express Electrique

Actieradius 100 km
Max. snelheid 80 km/h



Nieuw is de Trafic die zich weer in diverse gedaanten presenteert. Normaal, verhoogd, verlengd, met open laadbak, als Chassis Cabine of als Microbus? U zegt het maar want voor een Trafic is niets onmogelijk.

De Trafic kan op diverse manieren worden aangedreven: voorwielaandrijving, achterwielaandrijving of vierwielaandrijving. Welke vorm u kiest is vooral afhankelijk van de werkzaamheden, de aard van de lading, het terrein etc.

De nieuwe Trafic is zeer eenvoudig toegankelijk met een slechts 50 cm hoge laadvloer. Dat de Trafic brede opvattingen heeft omtrent laadruimte is u bekend. Een uitvoering met open laadbak geeft zeer veel transportmogelijkheden. Met de zijschotten omlaag geklapt is de laadvloer van alle kanten toegankelijk.

Veel zorg is besteed aan het comfort. Stuurbe-
krachtiging standaard op alle modellen. Nog grotere spiegels
voor extra groot zicht. Prettige sfeervolle bekleding. Grote
verstelbaarheid van de bestuurdersstoel die er overigens voor
zorgt dat u ook na het werk nog energie overhoudt.

**Keuze uit voor-en achter-
wielaandrijving.**

Minder dan
50 cm hoge
laadvloer en
beschermde
achterkant.



Trafic met nieuw front.

Renault Trafic:

- ♦ Gesloten Bestel in korte, lange of verhoogde uitvoering.
- ♦ Bestel met ruiten in korte, lange of verhoogde uitvoering.
- ♦ Pick-up
- ♦ Chassis-Cabine & Laadvloer-Cabine
- ♦ Microbus

Motoren:

♦ Benzine:	2165 cm ³	103 DIN pk
♦ Diesel :	2068 cm ³	65 DIN pk
♦ Diesel :	2499 cm ³	76 DIN pk



De ergonomie van het
nieuwe dashboard.



Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie

Garantie. De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie.* Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing. Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies

en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland. Nautilusweg 30, 3542 AV Utrecht. Telefoon: 030 - 47 74 11.

Financiering. Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030 - 47 74 11.



Renault Garantie Plus. Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden, met een maximum van 50.000 of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontraakt. Met het Renault onderhoudskontraakt weet u precies hoeveel u per maand moet uitrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontraakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometer van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort Renault Route Service bij dit servicepakket. Uw Renault Onderhoudskontraakt kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

*Renault Express, Renault Trafic en Renault 21 Nevada hebben een plaatwerkgarantie van 6 jaar.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van verschillende diensten die Renault u kan bieden.

Lo uitgebreid als het gamma Renault modellen is, zo uitgebreid is ook het assortiment dat de Renault-dealer u kan leveren. Deze pagina's zijn slechts bedoeld om u een indruk te geven van wat er zoal te koop is. De Renault-dealer kan u alle nodige informatie geven over het complete gamma speciaal voor Renault ontworpen accessoires.

VEILIGHEID

Een eerste vereiste. Of het nu bescherming tegen diefstal, een beter zicht bij mist of om de veiligheid van kinderen gaat, Renault heeft een oplossing.



COMFORT

Comfortabel reizen daar helpen ook de accessoires bij. Een schuif/kanteldak, portierwindschermen maar ook een handig bakje voor de zonnebril zijn slechts enkele voorbeelden.



SPORTIEF

U kunt zelf bepalen hoe sportief uw Renault eruit moet zien.



ONTSPANNING

Renault, een eigen manier van leven. Dat kan zeker tijdens de vakantie met uw Renault. Of het nu een surfplank, fietsen of een paar ski's betreft. Renault heeft een pasklare oplossing voor het vervoer.



RITME

Uw auto een concertzaal? Dat kan, want het volledige assortiment Car-stereo van Philips en Pioneer is via de Renault-dealer leverbaar.



BEDRIJF

Uw bedrijfsauto kunt u naar wens nog efficiënter in laten richten via uw Renault-dealer.



BOUTIQUE

Accessoires uit de Boutique van Renault zijn niet alleen nuttig maar ook leuk. Met Twingo bretels valt u zeker in de smaak en ook het assortiment Twingo horloges is zeer exclusief van ontwerp.



COMMUNICATIE

Communicatie, de spil waar alles om draait. Renault, samen met PTT Telecom staan garant voor een uitgebreid assortiment GSM en ATF3 telefoons.





RENAULT

EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT adviseert **elf** Oliën

De in deze brochure opgenomen specificaties zijn algemeen.
Voor meer gedetailleerde informatie per model verwijzen wij u
naar de produktbrochures bij de Renault dealer.