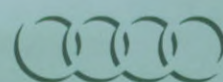




Audi Coupé.



Inhoud

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van 'Voorsprong door
techniek'.

Pagina 8:
Programma op maat.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
Het comfort voorin.

Pagina 22:
Het dashboard.

Pagina 26:
De ruimte achterin.

Pagina 30:
Motoren.

Pagina 37:
Het onderstel.

Pagina 39:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 40:
Audi-service.

Pagina 44:
Kleuren en bekleding.

Audi Coupé

De auto als bewijs van visie.

**Iets nieuws creëren
is een kwestie van kracht.
En van verstand.**

Audi heeft oog voor de essentie, al heel lang. Als een van de vernieuwende autofabrikanten hebben wij de loop van de autogeschiedenis al vaak in belangrijke mate beïnvloed. Bijvoorbeeld met de gestroomlijnde carrosserie, met de permanente vierwielaandrijving in de auto voor dagelijks gebruik en met de volledig verzinkte carrosserie.

We zijn ons bewust geworden dat een automobiel van formaat niets te maken heeft met centimeters.

Om vandaag de dag succesvol te zijn moet je, als het om techniek gaat, de ontwikkelingen zo'n tien jaar vooruit aanvoelen. Alleen dan kun je op tijd de juiste plannen maken. Daarom moeten we als autofabrikant af van het denken aan prestaties alleen. We moeten het idee loslaten dat 'groot' te maken heeft met formaat, en dat gewicht een indicatie is van kwaliteit.



De Audi Coupé: techniek, design, dynamiek. In een harmonieuze en krachtige vorm.

Door dit denkpatroon kunnen we ook de verhouding tussen status, waarde en functionaliteit beter aanvoelen.

De Coupé. Een echte Audi. Maar toch anders.

We zijn er niet vanuit gegaan dat een coupé alleen door zijn vorm een duidelijk eigen karakter krijgt. De Audi Coupé biedt naast een compacte, harmonieuze vorm ook puur rijgenoegen. Door zijn grote wendbaarheid en de stevige, maar comfortabele afstelling van het onderstel. De indrukwekkende prestaties, de krachtige remmen en de als meeruitvoering leverbare permanente quattro-vierwielaandrijving verleiden tot een verantwoord sportieve rijstijl.

In de wereld van de elegante coupés heeft de Audi Coupé een 'Voorsprong door techniek'. Niet als doel op zichzelf, maar om de mens te dienen. Daarom zijn de Audi-technici ook nieuwe ecologische uitdagingen aangegaan om de effecten op het milieu te verminderen. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.



CARTE

D : US 134



Een voorbeeld van zijn tijd. Altijd.

Zes decennia
Audi-dynamiek:
van racewagens in
de dertiger jaren
tot de Audi Coupé
van nu.

Audi's hebben altijd een voorbeeldfunctie vervuld. Geïnspireerd om de beste te zijn, konden ze vroeger al de ene overwinning na de andere vieren in het teken van de vier ringen. Zoals in de dertiger jaren de sierlijke 16-cilinder racewagen met de revolutionaire middenmotor.

Net zoals toen, is ook nu ons credo dat blijvend succes alleen kan ontstaan uit de combinatie van kracht en creativiteit.

Zo kwam de succesvolle Audi quattro van 1980 tot stand, de eerste auto voor dagelijks gebruik met permanente vierwielaandrijving. En zijn imposante opvolger: de 169 kW (230 pk) sterke Audi Coupé S2 - ook met quattro-aandrijving en sportonderstel. Of de experimentele sportwagen Audi Avus quattro, ons recente studiemodel van aluminium. Een unieke blik in de toekomst.

Audi-techniek: innovatie als maatstaf van ons handelen.

Het vormt een wezenlijk deel van onze traditie auto's te bouwen, waarmee we veeleisende automobilisten tonen dat de mogelijkheden van de techniek verder reiken. We kijken voortdurend vooruit om een solide basis te kunnen leggen: voor de produktie en de afwerking, en ook voor de ontwikkeling van een moderne auto. Qua maatgeving, vormgeving en motorisering. Zo is in principe elke Audi gelijk en toch verschillend. Precies zoals er overeenkomsten zijn tussen degenen die Audi's ontwikkelen en zij die Audi rijden.





Het programma: Een Audi in coupé-vorm is een geweldige ervaring.

Design met een eigen gezicht.

Meestal ontstaat al bij de eerste aanblik een mening over een auto. Ook al maken de innerlijke pluspunten indruk, het zijn de vorm, de identiteit en de kleur die de eerste zintuiglijke impressie geven. En die is bepalend.

Sportwagens noch limousines kunnen de coupé-rijder echt bekoren.

De auto moet decenter zijn dan een sportwagen, maar toch weer sportiever dan een limousine. Met duidelijke proporties, verfijnde details en een welgevormde daklijn. Niet te groot, nooit zwaarlijvig en zeker ook niet te krap. De Audi Coupé beantwoordt aan al deze eisen.

We zullen u vertellen hoe zijdezacht en krachtig de motoren werken, en hoe het aangename en veilige onderstel zelfs de meest veeisende rijomstandigheden de baas is. Hoe comfortabel de stoelen in de Audi Coupé zijn of hoe doordacht de rijpositie van de bestuurder is. We zullen u nieuwsgierig maken naar het leder, de smaakvolle kleuren en de grote bouwprecisie van alle

componenten. Maar eerst geven we u een aantal feiten.

De Audi Coupé. Zevenmaal anders.

In de Audi Coupé zijn vier verschillende motoren beschikbaar: een tweeliter viercilinder met 85 kW (115 pk), een 2,3-liter vijfcilinder met 98 kW (133 pk), een 2,6-liter V6 met 110 kW (150 pk) en een 2,8-liter V6 met variabel inlaatspruitstuk en 128 kW (174 pk).

Twee modellen - vanaf de 2,6-liter zescilinder - zijn als meeruitvoering leverbaar met de permanente Audi quattro-vierwielaandrijving, voor het summum aan rijgenoegen en rijveiligheid.

Deze zes versies van de Audi Coupé hebben van huis uit een perfect schakelende 5-versnellingsbak. Bij alle vier motorisering is in de Audi Coupé met voorwielaandrijving ook een moderne 4-traps automatische versnellingsbak leverbaar met overbrugging van de koppelomvormer.

Omdat het mogelijk is de term 'bijzondere auto' verschillend te interpreteren, heeft Audi een extra 'highlight' voor u ontwikkeld: de Audi Coupé S2.



De mens maakt het merk.





Ook al zijn ze nog zo vergelijkbaar in vermogen of uitrusting, toch onderscheiden coupés zich van elkaar door hun eigen karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen met hun eigen ideeën en inzichten. We bouwen de Audi Coupé naar onze enige perfecte maatstaf: de mensen die erin rijden.

Bij Audi vindt u rust, kracht en overtuiging.

Door de grote kwaliteiten in een compacte, overzichtelijke vorm aan te bieden, krijgt een Audi nog meer aantrekkingskracht. Dankzij het innovatieve concept, de gevleugelde ideeën, de toekomstgerichte techniek en de durf te vernieuwen. De kracht en de zichtbare dynamiek. Geen berusting, maar daadkracht.

Daarom is de keuze voor Audi een bewijs van vitaliteit, en van gevoel voor verfijnde techniek. Wie deze keuze bewust maakt, zal ook beheerst omgaan met de kracht die een Audi in zich heeft.

Audi-rijders zijn tenslotte degenen die open staan voor ontwikkelingen in de maatschappij en ook oog hebben voor het milieu. 'Voorsprong door techniek' is dus het antwoord op de wensen van bewuste automobilisten.

Oog hebben voor de essentie en het understatement in het gebruik van de automobiel past steeds meer in onze tijd.

Audi-prestaties stellen gerust. Audi-kwaliteit geeft zekerheid. Is er een mooiere reden om uw eigen identiteit in de auto terug te willen zien?

Welkom bij Audi.

De Audi Coupé biedt keuze uit motoren met vier, vijf of zes cilinders.

Goede ideeën roesten niet.

Een investering in de kwaliteiten van een Audi loont de moeite. Nu en straks.

Audi is de eerste Duitse automobielfabrikant die officieel topkwaliteit levert.

Aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm is alleen te voldoen door een gedegen voorbereiding. En wel op elk gebied: produktie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, opleiding en milieubescherming. Audi heeft dat goed gedaan en daarvoor het certificaat ontvangen van de onafhankelijke deskundigen en onderzoekers. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Hoge kwaliteit ontstaat altijd in de ontwerpfase.

Elk detail - hoe klein ook - moet zó worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit. Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computersystemen, en belangrijker nog: de software die erbij hoort.

Met veel ervaring op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM (Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan.

Soms speelt tijd geen rol.

Elke fase van de produktie kent ook momenten waarin de Audi-technici zich alle tijd en rust gunnen.

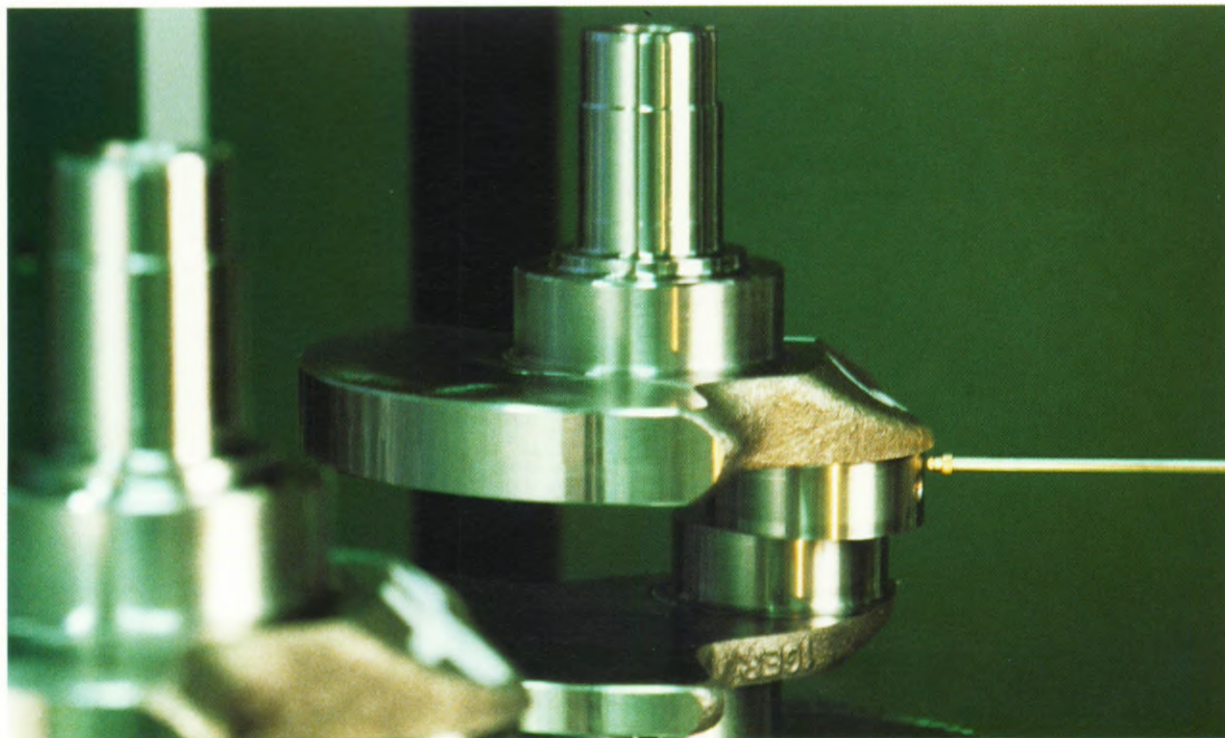
Dan controleren zij de naadbreedte tussen twee carrosseriedelen, testen de waterdichtheid, meten de as- en stuurgeometrie na, controleren na inbouw nog eens alle elektronische systemen, of beproeven de akoestiek van het interieur.

Ten slotte voeren ze een rijproef uit. Veel kritischer dan u ooit in uw Audi zult rijden.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Audi was de eerste Duitse autofabrikant die officiële toestemming kreeg voor de bouw van een auto met katalysator.

Dus is het logisch dat nu elke Audi met benzinemotor er een heeft. Audi ontziet het milieu door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de produktie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



De krukassen
tonen dat wij het
vanaf het begin
zeer nauw nemen
met de kwaliteit.



Om volmaakte
auto's te bouwen
gebruiken we het
beste gereedschap:
ons eigen gevoel
voor precisie.

Een landschap voor genietters.

Foto buiten:
Een houten
schakelpookknop
en lederen
manchet zijn tegen
meerprijs
leverbaar.

Foto binnen:
De smaakvolle
uitvoering van de
colour edition, die
altijd is afgestemd
op de carrosserie-
kleur (niet lever-
baar in Nederland).

Een Audi Coupé moet zo comfortabel mogelijk zijn voor de bestuurder en zijn passagiers. De portieren zijn breed en kunnen ver worden geopend. De binnenruimte is royaal opgezet - er is voldoende plaats voor ontspannen rijden en reizen. Doordachte details garanderen een perfect functioneren. Eersteklas materialen vragen aandacht voor het exclusieve karakter. En eersteklas betekent in een Audi ook altijd dat de rijbeleving intenser is en van een hogere kwaliteit.

Een coupé moet rust uitstralen. Daarom begint het omvangrijke comfortconcept voor deze coupé bij de afstelling van het onderstel, die zo is gekozen dat ongewenste bewegingen niet worden doorgegeven aan de inzittenden. Daarbij komt de ontspannende rust. Zelfs bij hoge snelheden zijn rijwind, motor- en wielgeluiden in het interieur nauwelijks hoorbaar.

Er bestaan veel vormen van gemak. De meeste zijn standaard in een Audi Coupé.

De bovenzijde van het dashboard ligt enigszins gewelfd over het instrumentenpaneel. Zo beschermt het tegen invallend zonlicht - samen met de groengekleurde band in de voorruit en het warmtewerende glas rondom. Het is ook buitengewoon aangenaam als zich naast de technische prestaties ook wat tastbare kwaliteiten openbaren, op de plaatsen waar mensen in contact komen met de auto. Neem bijvoorbeeld de afwerking met wortelnotenhout op de middenconsole, het dashboard en de portierpanelen - in de Audi Coupé 2.8E is het standaard, bij de andere versies leverbaar als meeruitvoering. In elke Audi Coupé vindt u stoelbekleding van prachtig Jacquard-satijn, met een ingeweven quattro-embleem in de middenbaan van de stoelen in de quattro-versies.

Of als meeruitvoering lederen bekleding van alle zittingen, de hoofdsteunen en het stuur. Het plafond is bekleed met laken. De portierbekleding, de armsteunen,

de handgrepen - alles is nauwkeurig, met een minimale speling gemonteerd.

Wat het comfort in uw nieuwe positie nog verder kan verbeteren, vindt u in onze lijst met individuele meeruitvoeringen.







De instrumenten voor actieve rijders.

Middenconsole met de meeruitvoeringen wortel-notehout-inleg (standaard in de Audi Coupé 2.8E) en radio gamma CC met cassette-speler (niet leverbaar in NL).

Het ontwerp van het dashboard is bij gedreven autofabrikanten gebaseerd op een filosofie.

Audi is geen uitzondering wat dat betreft. Het is de bedoeling dat u gemakkelijk en met plezier rijdt in onze auto's. Dus hebben ze een overzichtelijk dashboard dat geen vraagtekens oproept: alles verklaart zichzelf.

De ronde instrumenten werken met een transparante licht-techniek, waardoor de analoge informatie ook in het donker goed afleesbaar blijft. Door het stuurwiel heen ziet u de toerenteller en snelheidsmeter, en verder worden daar het brandstofniveau, de watertemperatuur en de tijd aangegeven. De meters voor oliedruk en -temperatuur en accuspanning zijn geplaatst in de middenconsole. Het uurwerk, de boordcomputer en het Auto-Check-Systeem (als meeruitvoering in elke versie leverbaar) hebben een digitale display. De Audi-boordcomputer geeft informatie over de totale reistijd, de gemiddelde rijnsnelheid en het actuele brandstofverbruik. Ook toont hij de totaal verbruikte hoeveelheid brandstof, het

gemiddelde verbruik en hoeveel kilometer nog kan worden gereden voor de tank leeg is. Het Auto-Check-Systeem bevestigt direct na het starten van de motor met een 'OK' dat alle gecontroleerde functies foutloos werken. Als een storing optreedt, of bepaalde vloeistoffen onder een minimum niveau dalen, verschijnt een melding op de display en klinkt een waarschuwingssignaal.

Wij bieden u een uitstekende positie.

Het stuurwiel ligt aangenaam in de hand en biedt een goede grip. Samen met de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt dit voor een nauwkeurig en direct stuurgevoel. Maar vooral is het een intelligent, verantwoord stuk techniek: het beschermt de bestuurder met nieuwe technologie. In combinatie met het unieke Audi-veiligheidssysteem Procon-ten is het een systeem dat binnen enkele fracties van een seconde optimale veiligheid biedt.

De keuze van het klimaat.

Het ventilatie- en verwarmings-systeem in de Audi Coupé kent zeven instelbare ventilatie-roosters in het dashboard plus uitstroomopeningen in de voetruimte voor, en verwarmingskanalen naar de voetruimte achter, links en rechts.

De verwarming werkt verregaand onafhankelijk van het motor-toerental en de rijnsnelheid, want de motorkoelvloeistof stroomt voortdurend door de warmte-wisselaar. Indien u dat wenst, leveren we een (CFK-vrije) airconditioning, naar keuze met handmatige bediening of elektronische regeling. Beide hebben een lucht-recirculatie-stand, die in de file of bij een hoge luchtvochtigheidsgraad bijna onmisbaar is.



In een Audi Coupé is men zelden alleen. Daarom is er plaats voor vijf personen.



Maatwerk.

Aan de kwaliteit van het comfort hebben we bijzondere aandacht geschonken. U ziet het meteen: alles werkt perfect. En u merkt het zodra u op een onverharde weg rijdt. Geen enkel bijgeluid dat kan wijzen op onzorgvuldigheden tijdens de assemblage. De stoelen zijn voorbeeldig geplaatst, bieden veel verstelmogelijkheden en volgen de vorm van het lichaam. Naast de verstelbare zithoogte en rugleuning kan als meeruitvoering ook een instelbare lendesteun op de voorstoelen worden geleverd.

Veel coupé-rijders stellen prijs op elegante lederen bekleding. De keuze is aan u. Ook Recaro sportstoelen met elektrische zithoogte- en rugleuningverstelling zijn als meeruitvoering beschikbaar.

U kunt voor de voorstoelen tevens een verwarmde zitting bestellen. Een extra comfort dat ook de voorpassagier zal bevallen.





Traditie en toekomst in één.

Auto's bouwen is ons vak. Daardoor voldoet een Audi ruimschoots aan uw wensen.

Een Audi Coupé is vóór alles een voorbeeldig afgewerkte Audi. Alles om u heen ziet er smaakvol uit, is goed doordacht en functioneert perfect. Dat is een voorwaarde om volop van uw auto te kunnen genieten. Elk perspectief, elke proportie en ook de functie en werking van elk onderdeel zijn grondig gepland en in uitvoerige testritten beproefd. Het openen en sluiten van de portieren, het verstellen van de stoelen, het omdoen van de gordels en het instellen van de spiegels, alles gaat moeiteloos in de Audi Coupé. Een detail: de schakelaar voor de alarmknipperlichten kan vanaf beide voorstoelen even gemakkelijk worden bediend. Logisch en veilig.

De veelzijdigheid van de ruimte.

De rugleuning van de achterbank kunt u in zijn geheel neerklappen. Of slechts voor eenderde - dan blijft er nog zitruimte over voor twee achterpassagiers.

En zelfs bij de achterbank in gewone positie hebt u 296 liter bagageruimte ter beschikking (in de quattro 232 liter). Bij volledig neergeklapte achterbank en belading tot aan het plafond is dat 977 liter (in de quattro 912 liter). Voor het transport van ski's hebben we als meeruitvoering een skizak in het programma (standaard op alle quattro-uitvoeringen).

De betekenis van formaat.

Met welgekozen details stemt Audi het comfort af op de eisen van deze tijd. Een comfortverhogende bijdrage levert het interieurluchtfilter in het ventilatiesysteem. Dit komt niet alleen mensen met een allergie ten goede.

Het filter houdt straatstof en stuifmeel met een doorsnede groter dan drieduizendste millimeter bijna voor honderd procent tegen. Daardoor blijft ook de voorruit aan de binnenzijde langer schoon. En aangezien elk vuildeeltje vocht aantrekt, is tevens de kans op beslaan van de ruiten teruggebracht.

Dat is het concept van een moderne automobiel: een veelomvattende, goed functionerende techniek en een systematisch vormgegeven ruimte. Daarbij spelen afmetingen weliswaar een rol, al is die van secundair belang. De indruk die telt, is: in de Audi Coupé zijn traditie en toekomst samengebracht.



Elektrische bediening van de zijruiten achter is leverbaar als meeruitvoering (standaard bij quattro-uitvoeringen).



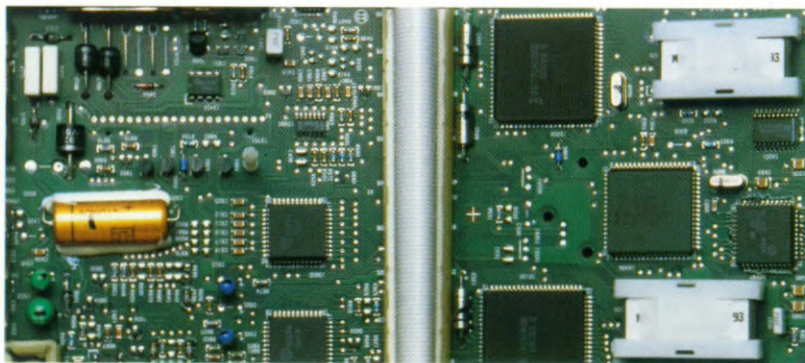
De asymmetrisch gedeeld neerklapbare achterbankleuning in de Audi Coupé is standaard; de skizak is een meeruitvoering (standaard bij quattro).





Krachtbronnen met kracht.

Voor het beste resultaat gaat Audi op alle gebieden van de auto-techniek te werk volgens één systeem: nauwkeurige afwerking van de mechanische details, gecombineerd met geavanceerde elektronica.



Veel Audi Coupé-kopers kiezen voor de V6.

Zescilindermotoren imponeren door hun harmonie tussen vermogen en doelmatigheid. Ze kunnen door hun V-vorm zeer compact worden gebouwd. Daardoor passen ze goed in compacte auto's. En door de korte, dicht opeengebouwde vorm is het ook mogelijk ze bij een hoog vermogen toch een laag brandstofverbruik te geven. Als men het goed doet.

Audi bouwt twee verschillende V6-motoren. De een levert met een cilinderinhoud van 2,6 liter 110 kW (150 pk), de ander heeft een inhoud van 2,8 liter en een vermogen van 128 kW (174 pk).

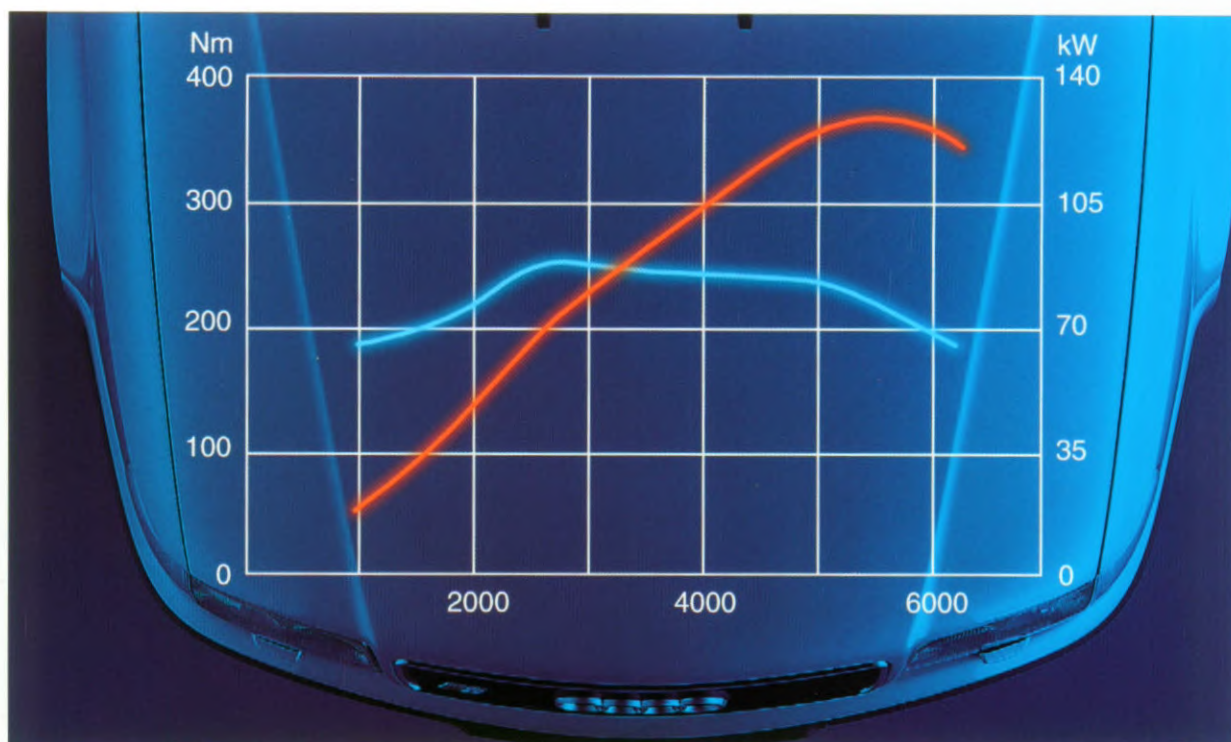
Beide Audi zescilinders bieden veel trekkracht bij lage toeren-tallen en een zeer grote souplesse. De ideale aandrijving voor rustig reizen.

De lichtmetalen cilinderkoppen staan in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar en hebben elk één in- en uitlaatklep per cilinder. Door de compacte bouw van het motorblok in combinatie met de korte, torsiestijve krukas loopt de motor zijdezacht.

Een centraal motormanagement regelt alle functies van de motor en de driewegkatalysator. Om de efficiency hoog en de emissies laag te houden, berekent de computer de hoeveelheid brandstof en de tijdstippen van inspuiting en ontsteking voor

elke cilinder apart. De elektronica stuurt ook de verdelerloze ontsteking aan, die werkt met drie dubbele bobines. Een zelfdiagnosesysteem bewaakt de loop van de motor. De per cilinder werkende anti-detonatieregeling zorgt voor een automatische instelling van het systeem, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit. Omdat het programma van dit motormanagement een 'lerend' vermogen heeft, zijn geen afstellingswerkzaamheden nodig.





Met oog voor de essentie: de 2,0-liter motor.

De viercilinder lijnmotor levert 85 kW (115 pk). Zijn directe, alerte manier van reageren wanneer vermogen wordt gevraagd, garandeert een uitstekende trekkracht en een topsnelheid van 196 km/u met 5-versnellingsbak. Het elektronische motormanagement zorgt voor de brandstof-inspuiting, de ontsteking met kenveld-programmering en de per cilinder apart werkende anti-detonatieregeling. Verder regelt het de afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten en de stationaire loop. Bovendien controleert het ook zichzelf en slaat het eventuele storingsmeldingen op.

Volgens huisrecept: de 2,3-liter vijfcilinder.

Zo wordt geschiedenis geschreven. Bouw als eerste een motor met vijf cilinders in lijn. Met een bovenliggende nokkenas. En 'ruime ademhaling'. Het resultaat: vlak boven het stationaire toerental levert deze motor, die ook op de race-circuits van zich doet spreken, een koppel van maar liefst 150 Nm. Dat koppel loopt vervolgens moeiteloos op in een bijna rechte en gelijkmatig stijgende lijn tot het maximum van 186 Nm bij 4000 1/min. Het vermogen bedraagt 98 kW (133 pk). Bovendien: met de Audi vijfcilinder behaalden we al in het begin van de jaren tachtig vier maal de titel in het wereldrallykampioenschap.

Waar we de kracht vandaan halen: uit de V6 met variabel inlaatspruitstuk.

De 2,8-liter V6 gaat verder dan alleen loopcultuur. Want hij is toonaangevend op het gebied van trekkracht bij lage toerentallen. De indrukwekkende koppelkromme is verkregen door een inlaatspruitstuk dat de aangezogen lucht via kanalen met verschillende lengtes naar de cilinders voert - afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen. Een lang, smal kanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen. En een kort, breed kanaal voor veel vermogen bij hoge toerentallen.



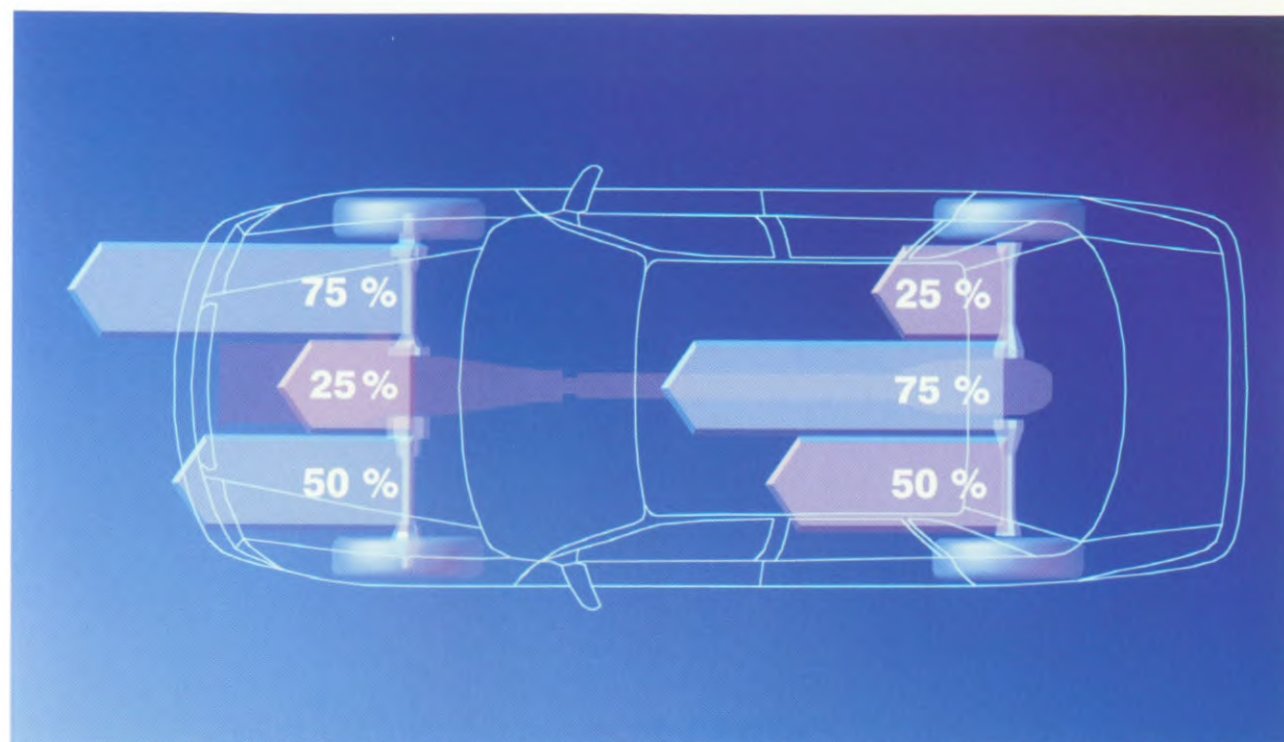
Zescilinder-klasse.
Met vier- of voor-
wielaandrijving.
En bij voorwielaandrijving in
meeruitvoering
met 4-traps
automaat.



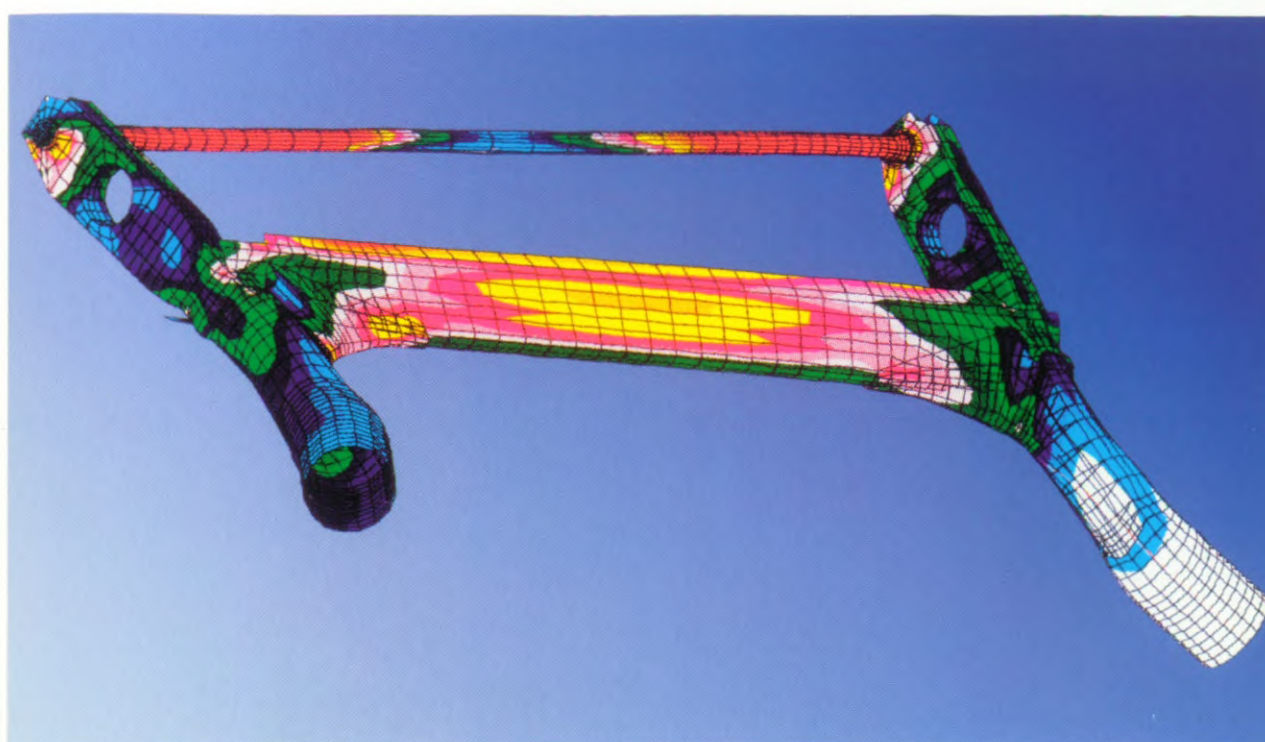
Variabel inlaatspruitstuk in de 2.8E: een lang inlaatkanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen (witte pijl). En een kort inlaatkanaal voor een hoog vermogen vanaf 4100 1/min (blauwe pijl).



De werking van het zelfsperrende Torsen-differentieel verdeelt de aandrijfkrachten bij het quattro-concept over de voor- en achteras. De verhouding varieert tussen 75-25 en 25-75, afhankelijk van de situatie. Onder normale omstandigheden bedraagt de verdeling 50-50.



De quattro-aandrijving maakt vanuit stilstand wegschieten gemakkelijker wanneer de voor- en achterwielen ongelijke grip hebben, op een wegdek dat aan één kant van de auto glad is en zelfs bij tractie vermindering van een enkel wiel.



In computersimulaties worden vervorming en belasting van een achteras geanalyseerd bij een extreem hoge bochtsnelheid, sterke inwerking en grote dwarskrachten.

We hebben de aantrekkingskracht van de aarde verbeterd.

Inschakelbare differentieelsper als hulp bij het wegrijden.

Uitgangspunt van de rijdynamiek van de Audi Coupé is zijn hooggewaardeerde onderstel. De stevige, maar comfortabele afstelling garandeert een optimale beweeglijkheid en een betrouwbare wegligging. Dit is te danken aan de harmonische verhouding tussen spoorbreedte en wielbasis, de uitgebalanceerde gewichtsverdeling tussen voor- en achteras en ook de fijne afstemming van de vooras met veerbenen en de torsie-as achter.

De Audi Coupé kan door zijn dynamische rij-eigenschappen hoge dwarskrachten aan en reageert nauwelijks op wisselende belasting. De Audi voorwielaandrijving vult dit veilige karakter aan met een neutraal bochtgedrag en een uitstekende richtingsstabiliteit bij elke snelheid.

Daardoor stelt de Audi Coupé niemand voor problemen onder moeilijke rijomstandigheden.

Indien u maximale rijveiligheid wenst zonder enig voorbehoud, blijft bij een vergelijking van de mogelijkheden maar één keuze over: permanente vierwiel-aandrijving.

Voor de meeste automobilisten is vierwielaandrijving synoniem aan winterse omstandigheden. Maar er is alles voor te zeggen dit concept altijd, dus permanent te gebruiken. Want de enige verbinding van de auto met de weg, het contactoppervlak van de banden, is slechts zo groot als vier kinderhanden. Onder alle weersomstandigheden en bij elke snelheid. In bochten moeten deze vier vlakken alle aandrijvings- en dwarskrachten overbrengen. Vierwielaandrijving verdeelt het vermogen over vier wielen. Elk wiel brengt onder normale omstandigheden dus slechts een kwart van het vermogen over. Hoe minder vermogen een wiel hoeft over te brengen, des te kleiner is de kans op doorslippen. En des te groter zijn dus de veiligheidsreserves.

In tegenstelling tot de inschakelbare vierwielaandrijving van andere merken worden met de Audi quattro-aandrijving alle vier wielen permanent aangedreven.

Dat betekent dat er altijd een betere grip is op stoffige en vervuilde wegen, op natte bladeren en bij regen. Het betekent ook dat een Audi met quattro-aandrijving een nog betere richtingsstabiliteit heeft en nog minder gevoelig is voor zijwind. In de winter heeft een quattro bijna nooit tractieproblemen die sneeuwkettingen nodig maken. En hij is ook stabiel bij het remmen.



Veiligheid. 'Voorsprong door techniek' is zeer veel waard.

Het beschermingssysteem in de Audi Coupé: procon-ten, tegen meerprijs ook een airbag.

Standaard leveren we het Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Dit gepatenteerde systeem zorgt ervoor dat bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde snelheid het stuurwiel automatisch van de bestuurder weg naar voren wordt getrokken. Een andere functie van procon-ten is het spannen van de veiligheidsgordels voorin. Dit voorkomt dat het bovenlichaam ongecontroleerde bewegingen kan maken. Tegen meerprijs is ook een full-size airbag voor de bestuurder leverbaar. Bij een flinke frontale aanrijding wordt deze binnen enkele milliseconden gevuld. Zo beschermt de airbag het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder tegen aanraking met het stuur of andere delen van het interieur. Als uw Audi Coupé is uitgerust met een airbag, vervalt het procon-systeem.

Tegen meerprijs is de Audi Coupé ook leverbaar met een airbag voor de voorpassagier. Deze airbag werkt volgens een speciale

Audi-techniek. Die zorgt door de werking in twee stappen dat de bescherming maximaal is, ondanks het extra grote volume dat in korte tijd moet worden gevuld.

Bij de ontwikkeling van de airbags en procon-ten zijn zogenoemde Hybride III dummy's gebruikt. Deze poppen zijn vervaardigd volgens de nieuwste biomechanische inzichten - de kwaliteit van de meetapparatuur bepaalt de kwaliteit van de resultaten.

De passagierskooi van de Audi Coupé bewijst dat veiligheid optimaal en mooi tegelijk kan zijn.

Om bij een ongeval de overlevingsruimte van de passagiers veilig te stellen hebben wij de carrosserie een zeer grote vormvastheid gegeven. De vervormingskarakteristiek aan de voor- en achterzijde is zeer nauwkeurig vastgesteld. Het dak en de raamstijlen zijn volledig berekend op een koprol. De bescherming bij aanrijdingen van opzij is niet alleen ge-

concentreerd in veiligheidsbalken in de portieren, maar wordt ook nog eens vergroot door dwarse versterkingen in de bodemsectie en de grote stevigheid van de middelste deurstijl en de dorpels.

We hebben extra stevige verankeringen geconstrueerd voor de voorstoelen, de achterbank en de veiligheidsgordels. De motor-kap is beveiligd tegen openspringen. De brandstoftank heeft een veilige plaats direct bij de achteras.

Veiligheid.
'Voorsprong door techniek' is zeer veel waard.



De service
in het teken van de vier ringen.



Audi-service heeft veel goede kanten. En is altijd in de buurt.

Hier heeft men er verstand van.

Audi-kwaliteit begint voor u bij een van de 180 Audi-dealers in Nederland. Eén is heel dicht bij u in de buurt. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

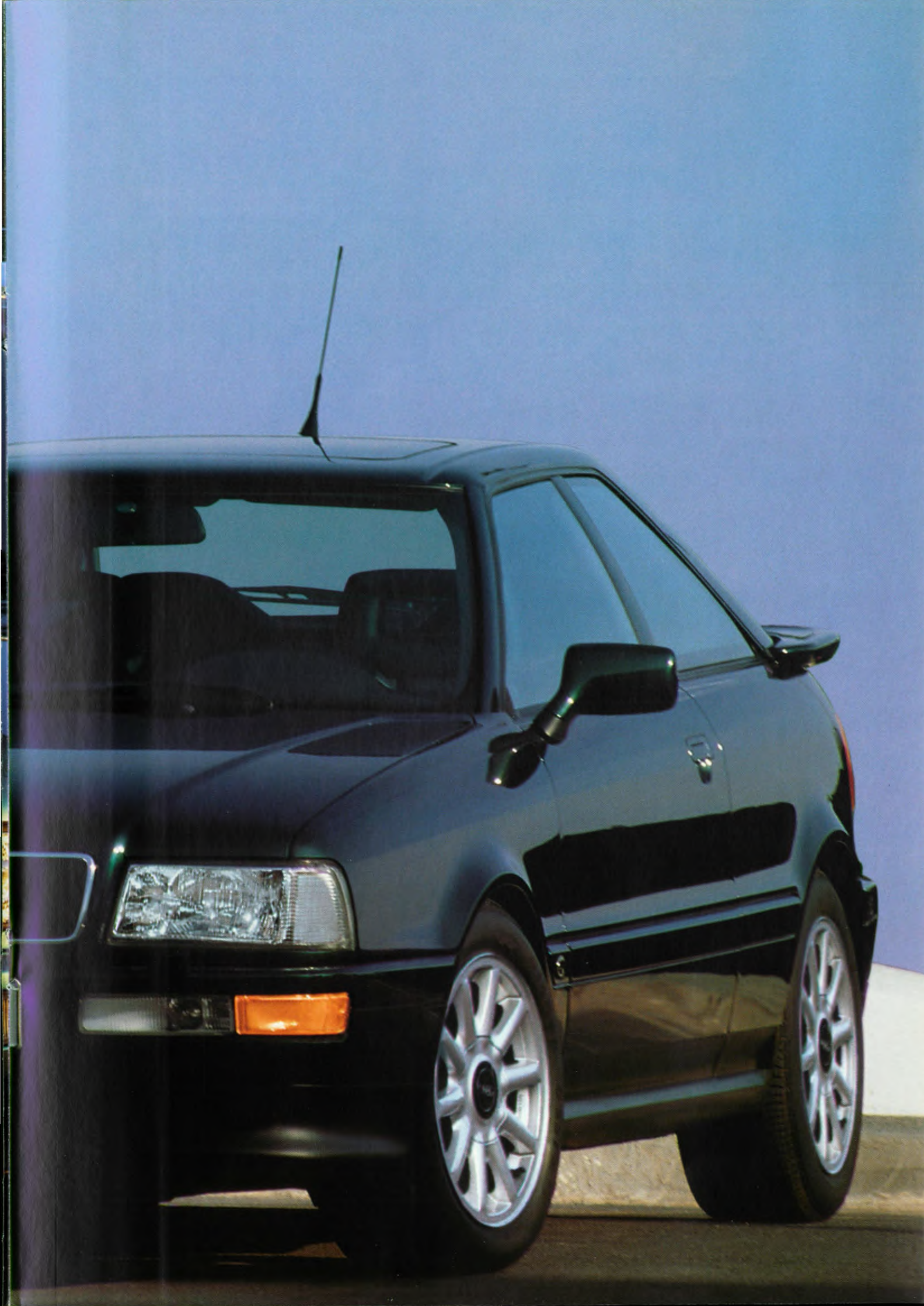
- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometer beperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.
- Uw nieuwe Audi heeft slechts eenmaal per jaar een onderhoudsinspectie nodig.
- De Express-Service: bij kleine gebreken hoeft niemand te wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.



Van productie tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.

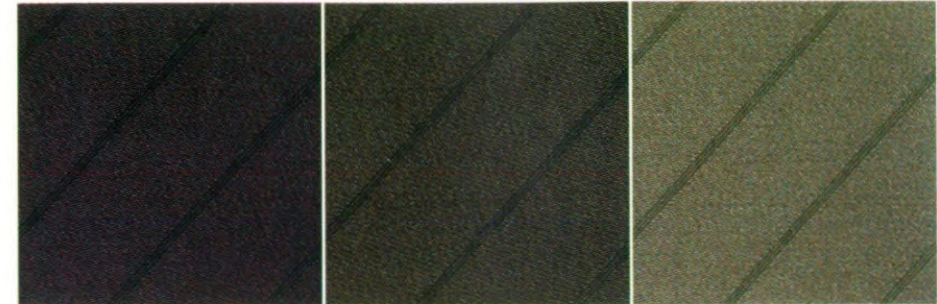


B-M 8325



Bekleding.

Jacquard-Satin



Saffier TD

Antraciet TX

Platina TW/TZ

Jacquard-Graphic



Saffier TD

Antraciet TX

Platina TW/TZ

Chenille-velours

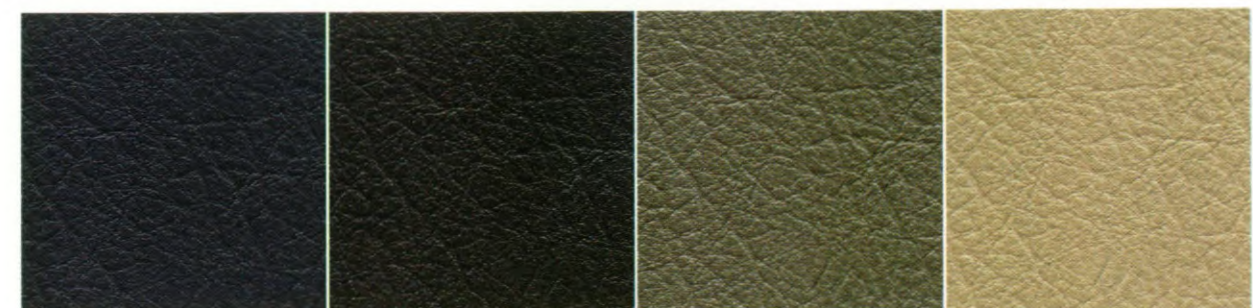


Saffier TD

Antraciet TX

Platina TW/TZ

Kodiak-leder



Saffier TD

Antraciet TX

Platina TW/TZ

Ecu TJ

Combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

		De lakkleuren.			Metallic- en pareleffect lakkleuren.					Speciale kleuren.							
Bekleding	Dashboard	H1	M3	P1	A2	B2		C2	C6	E8	L9	W9	X6	Y7	Z6	C9	
			◆	◆	●			●	●	●		●			●	●	
		●	◆	◆	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		●	◆	◆	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		●	◆	◆	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			■	■	▲			▲	▲	▲		▲			▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
			■	■	▲			▲	▲	▲		▲			▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲			▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		▲	■	■	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
		■ Antraciet ■ Platina	■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.			● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.					▲ Lak-en bekledingskleuren tegen meerprijs.					◆ Standaard lak- en bekledingskleuren.	

Kleuren.



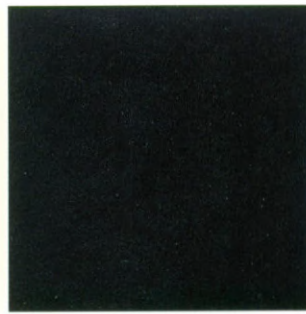
Laserrood H1



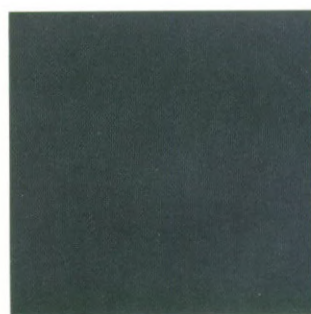
Civetgeel M3



Alpenwit P1



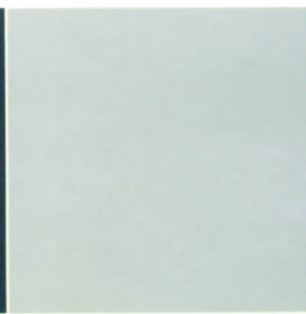
Briljantzwart A2



Amethystgrijs pareleffect B2



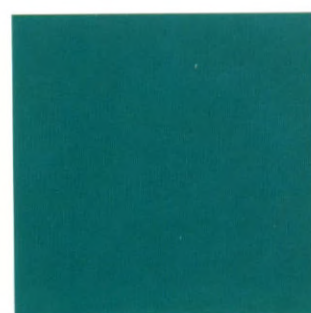
Indigo pareleffect C2



Kristalsilver C6



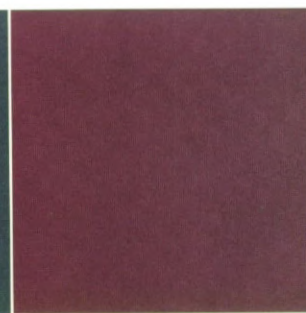
Briljantblauw E8



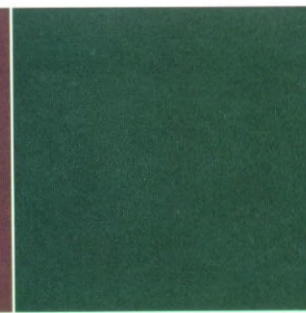
Gomeragroen pareleffect L9



Vulkaanzwart pareleffect W9



Robijnrood pareleffect X6



Ragusagroen Y7



Titaan Z6



Parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van het hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de folder 'Techniek in één oogopslag' voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt.
stand 1.94
printed in Germany
302/1206.02.33

**Audi.
Vorsprung durch
Technik.**

