

De Audi Coupé.

Goed bericht voor alle liefhebbers van de klassieke coupé-vorm in het algemeen en de traditionele, uitzonderlijk sierlijke coupé-lijn van Audi in het bijzonder: er is weer een Audi Coupé. En wat voor één.

Een auto die het beste van twee autoconcepten in zich verenigt. In de eerste plaats heeft de Audi Coupé alles wat u van een klasse coupé verwacht. Dus een dynamisch en compact uiterlijk. Met vele sportieve extra's, die de sierlijk gestroomlijnde vorm accentueren. Bekijken we de Audi Coupé van binnen. Eén blik is voldoende om te constateren hoeveel waarde Audi hecht aan comfort, functionele luxe en ruimte.

Behalve de vorm is de Audi Coupé helemaal een Audi zoals u gewend bent: koersvaste voorwielaandrijving, een diagonaal gescheiden remsysteem, economische 5-cilinder motor die zijn werk in stilte verricht.

Ruim baan voor het nieuwste model uit de gerenommeerde Audi-stal: De Audi Coupé.



Terug van weggeweest: de Audi Coupé.





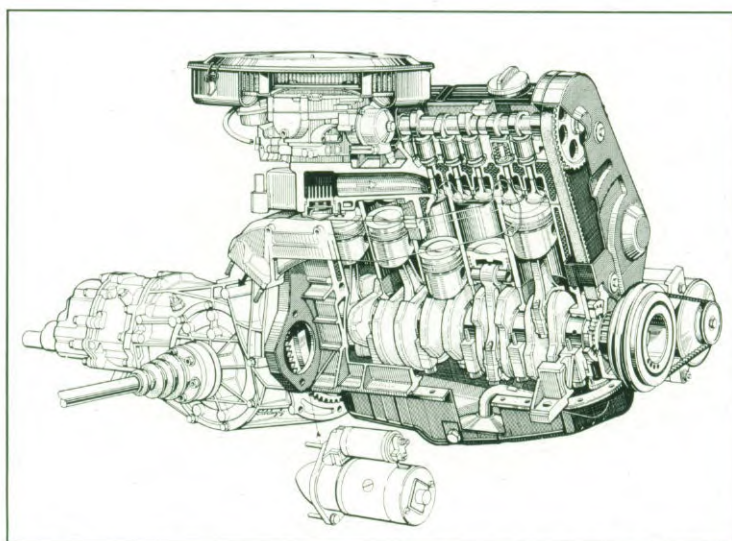
De exclusiviteit van de nieuwe Audi Coupé spreekt reeds uit zijn motor. (Comfort, economie en acceleratie zijn inclusief).

De Audi Coupé is tot nog toe de enige 5-cilinder coupe ter wereld.

Eerst even hetgeen heden ten dage als basisvoordeel van 5-cilinders geldt: zij combineren een rustige gang met moderne zuinigheid. Dat komt in vele tests, overal ter wereld, steeds weer naar voren.

Naast de uitzonderlijke rust prijst men in 't bijzonder de grote elasticiteit, die zich vooral uit in de hoge trekkracht bij lage toerentallen. Overigens is het geluid ook bij hoge toerentallen verrassend gering.

Daarbij bieden de 5-cilinders van Audi een uitstekende basis voor de nu zo noodzakelijke zuinigheid. Zo is een 5-cilinder beduidend lichter dan een vergelijkbare 6-cilinder motor. En gewichtsbesparing is, naast een aerodynamische

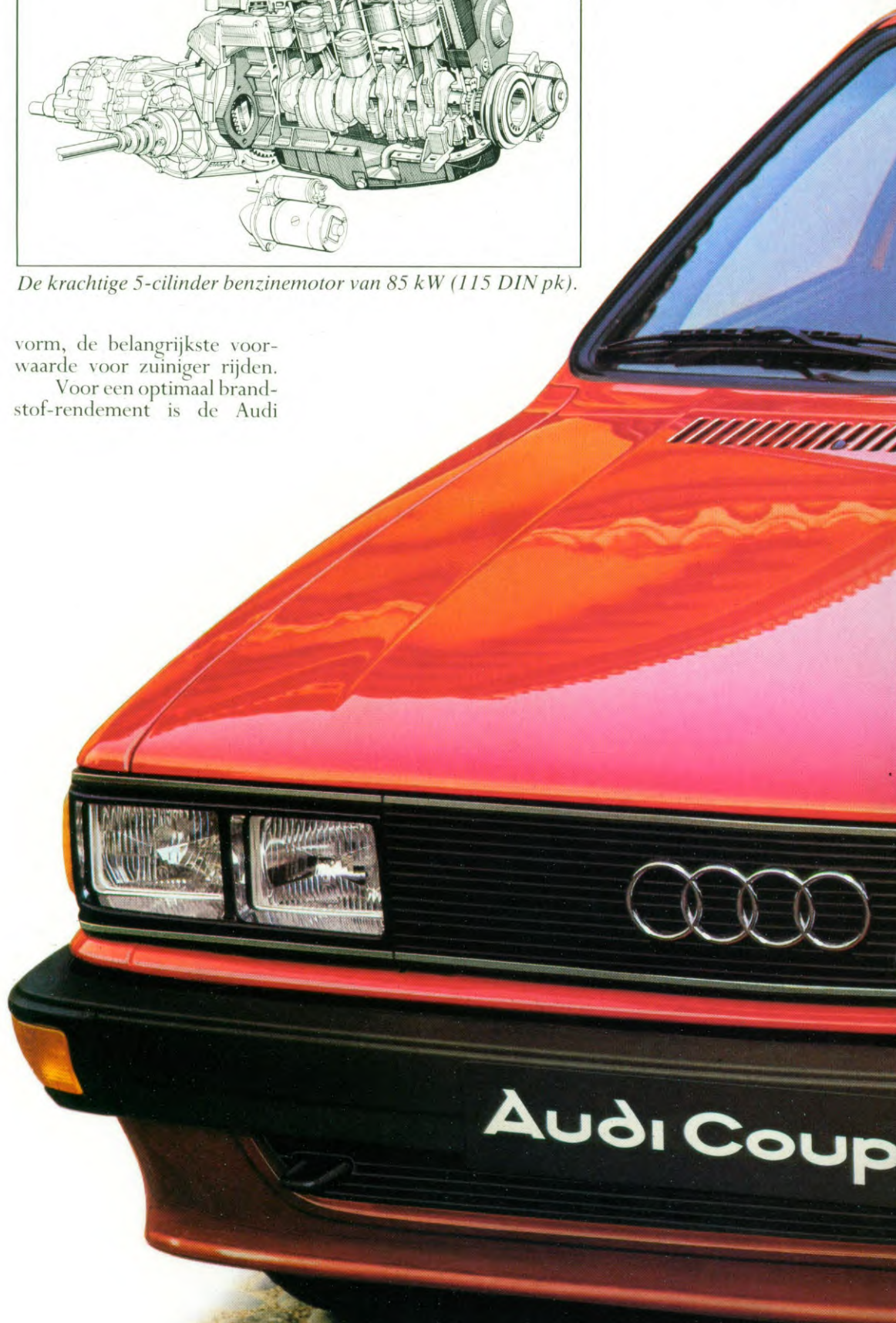


De krachtige 5-cilinder benzinemotor van 85 kW (115 DIN pk).

vorm, de belangrijkste voorwaarde voor zuiniger rijden.

Voor een optimaal brandstofrendement is de Audi

Coupé ook nog standaard voorzien van elektronische ontsteking en een 5-versnellingsbak. Dat een vijfde versnelling niet slechts de sporti-



viteit dient, maar vooral de zuinigheid, wordt nu wel alerwege erkend. Wij willen ook nog wijzen op de andere voordelen van toerental-vermindering bij hogere snelheden: meer rust, langere levensduur.

Voor wie het nog comfortabeler wenst: de Audi Coupé is uiteraard ook met een automatische versnellingsbak leverbaar.

De Audi Coupé 5-cilinder in detail. De sterke 5-cilinder

dermotor levert 85 kW (115 DIN pk) met een cilinderinhoud van 1,9 liter. Wat dat betekent wordt duidelijk uit de acceleratie-waarden: van 0 tot 80 km/u in 6,9 sec.; van 0 tot 100 km/u in 10,3 sec. Al bij

3700/min staat het hoge koppel van 154 Nm tot uw beschikking. Dat is een trekkracht waar het vaak op aan komt.



Evenals een sportief-elegante vorm hoort bij een coupé ook een behoorlijke portie rijgenot. Hierover het volgende:

Wellicht heeft niet iedere geïnteresseerde in de Audi Coupé reeds het genoegen gehad kennis te maken met de Audi-techniek. Daarom eerst enige principiële opmerkingen over wat men met recht en reden de Audi-constructie-filosofie mag noemen. Daartoe behoren in de eerste plaats

voorwielaandrijving, grote wielbasis, forse spoorbreedte, zorgvuldig op elkaar afgestemde veren en schokbrekers, zelfcorrigerende stuurinrichting en een diagonaal gescheiden remsysteem.

De voorwielaandrijving. Deze zorgt evenzeer voor een plezierig rijgedrag als voor de

veiligheid. Want bij dit principe zorgt het gewicht van motor en versnellingsbak voor een bijzonder goed wegcontact van de aangedreven wielen. Daar deze wielen de wagen tevens sturen, is elke Audi een toonbeeld van koersvast weggedrag. Vooral op natte, gladde wegen zult u dit naar

waarde schatten. Ook de geringe zijwindgevoeligheid dankt de Audi Coupé mede aan die voorwielaandrijving.

De onderstel-constructie. De onafhankelijk aan veerpoten en triangels opgehangen voorwielen, de torsie-achteras, de fijn op elkaar afgestemde vering en schokbrekers, dit



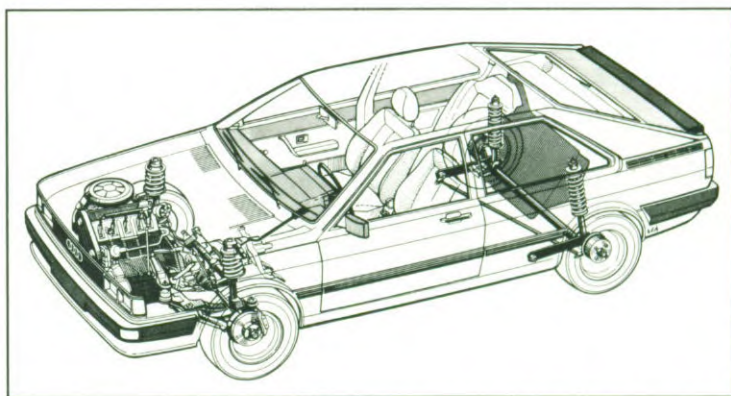
alles zorgt voor een uitstekend rijcomfort. Een belangrijk aandeel daarin hebben ook de grote wielbasis en de ruime spoorbreedte. Verder is de Audi Coupé standaard voorzien van lichtmetalen velgen met brede staalgordelbanden.

Vast in 't spoor. Zoals elke Audi heeft ook de Audi Coupé een zelfcorrigerende stuurinrichting. Deze constructie biedt een vérgaande beveiliging tegen het uitbreken van de wagen bij het remmen, bijvoorbeeld als de wielen aan één kant op een gladde

of rulle ondergrond komen.

De grote remveiligheid volgt ook uit het diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en grote zelfbijstellende trommelremmen achter. Het functioneren van de remcircuits kunt u overigens op het dashboard van de Audi Coupé controleren.

Eveneens standaard bij de Audi Coupé: rembekrachtiging en remkrachtregelaar.



Het geavanceerde onderstel met grote wielbasis en spoorbreedte.



De Audi Coupé biedt u het totale spektrum der veiligheidstechniek. Hetgeen u van een Audi verwachten mag.

Als wij u iets vertellen over de veiligheidstechniek van de Audi Coupé, dan betreft dat in feite alle Audi-typen. Want alle belangrijke veiligheids-details van de Audi Coupé vindt u in elke Audi — van de Audi 80 tot en met de Audi 200, van basisuitvoering tot en met de CD-versie.

Wat betreft comfort en luxe laten wij u graag kiezen uit diverse mogelijkheden — maar als het gaat om veiligheid hebt u maar één keus: de beste.

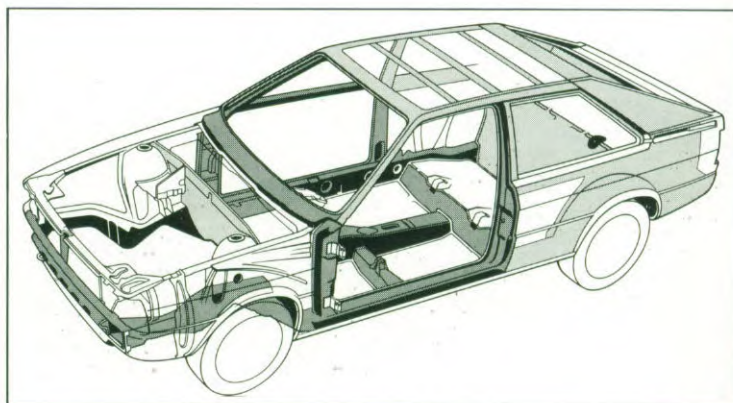
Geconstrueerde veiligheid. De Audi Coupé vertoont een groot aantal constructieve elementen die ten doel hebben ongelukken te vermijden.

De zelfcorrigerende stuur-

inrichting bijvoorbeeld. Of de felle motor, in combinatie met de voorwielaandrijving.

Desondanks is een ongeluk niet totaal uit te sluiten. Derhalve hebben wij bij de ontwikkeling van de Audi Coupé bijzondere aandacht besteed aan de bescherming van de inzittende bij allerlei verschillende ongeval-situaties.

Zo hebben talrijke crashproeven geleid tot een uitzonderlijk hechte veiligheidskooi, omgeven door kreukelzones die de zogenaamde botsingsenergie kunnen dempen. Kenmerkend zijn ook de deuren van de Audi Coupé. Een bijzondere veiligheidssluiting



De veiligheidskooi met beschermende kreukelzones vóór en achter.

verhindert in hoge mate ongewenst openspringen.



Het dashboard is zoals bij alle Audi modellen van flexibel materiaal. Trouwens het hele Audi-interieur wordt gekenmerkt door buigzame materialen en afgeronde vormen. Audi acht dat een belangrijke bijdrage tot minimalisering van het verwondings-risico.

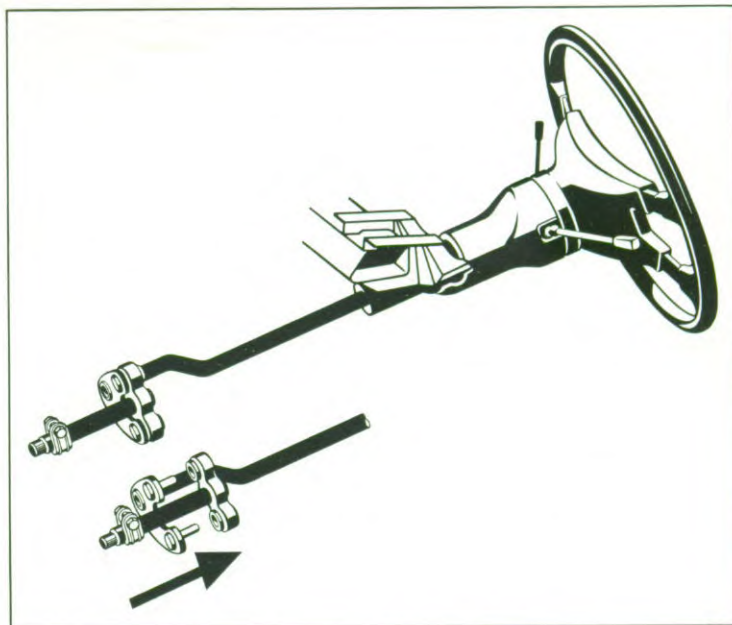
Het binnendringen van de stuurkolom in de veiligheidskooi wordt verhinderd door een stootplaat en vooral door de constructie van de stuurkolom zelf. Deze bestaat namelijk uit een aantal elementen die zich bij een botsing zodanig van elkaar loskoppelen, dat de kolom als het ware in elkaar schuift.

Tenslotte biedt de Audi coupé ook al die grote en klei-

ne veiligheids-details die al jaren vanzelfsprekend zijn voor Audi. De zetels zijn vast verankerd. De voorstoelen hebben verstelbare hoofdsteunen en driepunts automatische veiligheidsgordels. De sluiting daarvan volgt de stand van de stoel, zodat men bij elke zitpositie optimaal aange-gord is.

Ook op de achterbank van de Audi Coupé, die overigens erg veel ruimte biedt, zijn vanzelfsprekend gordels voor alle drie zitplaatsen.

Rest nog te vermelden de bronsgetinte beglazing rondom en de voorruit van veiligheidsglas met een groengetinte bovenrand tegen verblinding door fel zonlicht.



De veiligheids-stuurkolom van de Audi Coupé met loskoppelende elementen.







De Audi Coupé toont aan dat een coupé 5 personen kan herbergen zonder z'n exclusieve coupé-karakter te verliezen.

De langgerekte vorm van de Audi Coupé biedt u verbazend veel ruimte, ook op de achterbank.

De zorgvuldig op elkaar afgestemde kleuren en materialen zijn sportief-elegant. In zo'n interieur voelt men zich meteen prettig. Bovenal in de voorbeeldig geconstrueerde sportstoelen vóór, die in de bochten een perfecte zijdelingse steun bieden. De bestuurdersstoel is bovendien

ook in die hoogte verstelbaar. Een ieder vindt in de Audi Coupé dan ook de optimale rij-positie.

Het dashboard geeft met één oogopslag alle belangrijke informatie. Snelheid, tijd, toerental, brandstofvoorraad, oliedruk, olietemperatuur en boordnetspanning.

Het wordt u ook gemakkelijk gemaakt om zuinig te rijden: een signaal, de schakelmomentindikator, licht op

als de motor niet in het meest gunstige toerental werkt. Door dan in een hogere versnelling te schakelen komt de motor weer in een economisch toereengebied. Een ander instrument, de verbruiksmeter, wijst u eveneens op een verstandig gebruik van het gaspedaal.

De ruitenwisser heeft uiteraard 2 snelheden plus een intervalschakeling en wis/was-automaat. Ook de schakelaars voor licht, achterraut-

verwarming, knipperlichten e. d. liggen prettig bij de hand.

Over licht gesproken: In de Audi Coupé zorgen niet minder dan 30 lichtbronnen voor uitstekend zien en gezien worden. Ook 's nachts rijdt u in uw Audi Coupé perfect geïnformeerd en georiënteerd.

Een woord nog over de atmosfeer in de Audi Coupé.

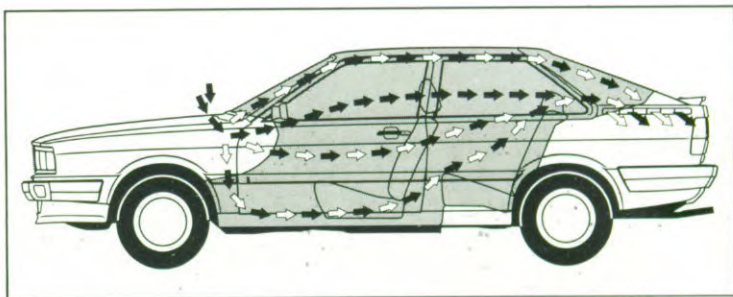
Het kostelijke verwarmings- en luchtverversings-



system zorgt in ieder jaargetijde voor aangename, frisse lucht — voor ontspannen reizen.

De Audi Coupé is in alle opzichten de ideale reiswagen. Niet in het minst ook door zijn

voor een coupé uitgesproken grote kofferruimte met een inhoud van 494 liter. Geheel bekleed en verlicht. Bovendien zorgt de grote brandstoftank van 68 liter voor een opmerkelijke aktieradius.



Het snelwerkende, goed doseerbare verwarmings- en luchtverversingssysteem voor een helder hoofd en warme voeten.

Autoradio tegen meerprijs.



De charme van de Audi Coupé zit ook in de details. Standaard.

Buiten: Bumpers omantelt met flexibele zwarte kunststof, met geïntegreerde knipperlichten. Voorspoiler. Rechthoekige dubbele schijnwerpers. Rondom bronsgetinte vensters. Voorruit van vei-

ligheidsglas, met groene anti-verblindingsstrook. Brede stootranden opzij. Van binnenuit verstelbare zijspiegel. Lichtmetalen velgen.

Binnen: Sportstoelen met bijzonder goede zijdelingse

steun en in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tweedebekleding. Veiligheidsgordels voor alle vijf zitplaatsen. Verstelbare hoofdsteunen vóór en 2 vaste hoofdsteunen achter.

Veel opbergruimte. Rijke

instrumentatie met o. m. toerenteller, kwartsklok, middenconsole met meters voor olie-druk, olietemperatuur en voltage, 2 snelheden ruitenwissers met intervalschakeling en wis/was-automaat.



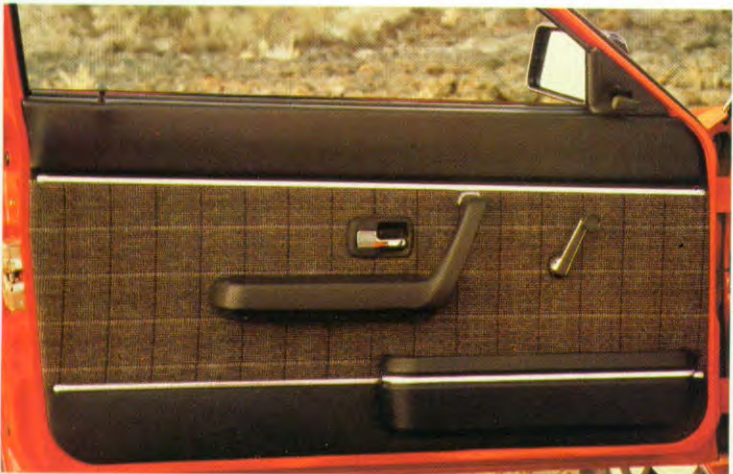
Overzichtelijke ronde klokken



Halogeen schijnwerpers



Lichtmetalen velgen



Stoffen deurbekleding



5-versnellingsbak

Bij de Audi Coupé zijn nauwelijks grenzen gesteld aan uw persoonlijke wensen ten aanzien van extra uitrusting.

Wat u ook wenst — wij bouwen het tegen meerprijs voor u in. Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. Wis/wasser voor de ach-

terruit. Centrale deur- en koffervergrendeling. Electrisch verwarmde voorstoelen. Electrisch bediende zijruiten. Stuurbekrachtiging. Een ruim audio-

aanbod: van eenvoudige FM-radio tot uitgebreide stereo-cassette-installatie. Verder in het programma: schuifdak. Geïntegreerde mistlampen, vóór

en achter. Koplampsproeiers. Automatische snelheidsregeling. En natuurlijk automatische transmissie.



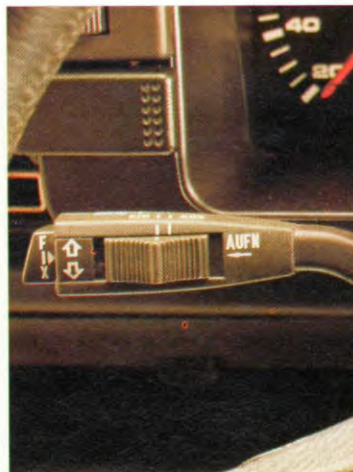
Achterrauitwisser met sproeier



Centrale vergrendeling



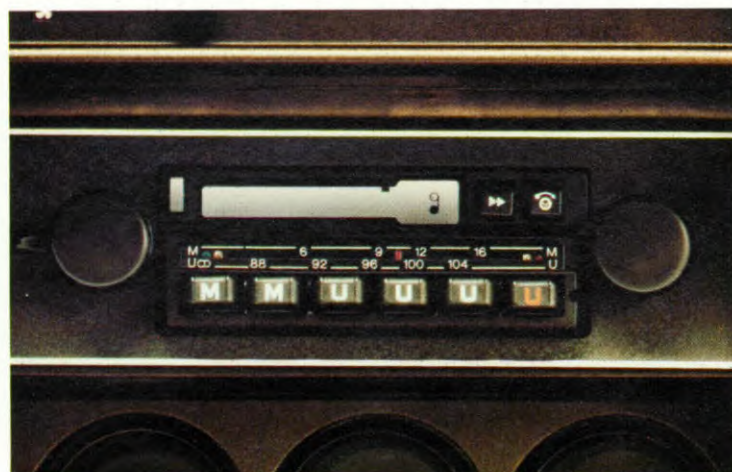
Electrische zijruitbediening



Automatische snelheidsregeling



Automatische versnelling



Stereo-radio/cassette-speler



Koplampsproeiers

Tot de technische voordelen van de Audi Coupé behoren ook de voordelen die alleen een grote organisatie u kan bieden: een veelomvattende garantie, het dichte V.A.G Service-net, de V.A.G financiering, de V.A.G Verzekerings-service, het V.A.G Leasing-programma.



Een jaar garantie zonder kilometer-limiet. Wij geven u met deze waarborg méér dan een kwaliteitsbewijs, namelijk de zekerheid dat u de juiste keus gedaan hebt. Het jaar garantie geldt over de gehele wereld.

6 jaar carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit. Indien in de eerste zes jaren bij uw Audi doorroesten van de carrosserie optreedt — wat wij gezien de kwaliteit van onze wagens onwaarschijnlijk achten — dan dragen wij de kosten. Voorwaarde: gedurende de garantietijd moet de

wagen volgens de handleiding verzorgd worden, wat mede inhoudt dat de carrosserie twee maal tegen een geringe vergoeding gecontroleerd wordt.

Bij aankoop van een Audi — en voor alle zaken daarna — staan onze mensen en werkplaatsen geheel tot uw dienst.

Welke voordelen uw V.A.G Partner u kan bieden willen wij in 't kort even schetsen.

De omvangrijke V.A.G service. Het overzichtelijke en economische service-systeem

voor Audi en Volkswagen zorgt voor een constant goede service-kwaliteit, in binnen- en buitenland. Op alle originele Audi-onderdelen geven wij een half jaar garantie.

De V.A.G financiering: Snel, simpel, soepel. Uw V.A.G Partner adviseert u gaarne over aankoop-verlichting d.m.v. het eigen financierings-instituut. De voorwaarden zijn gunstig, de formaliteiten ongecompliceerd.

De Voordelige V.A.G verzekerings-service. Deze biedt u tegen concurrerende premies een effectieve en

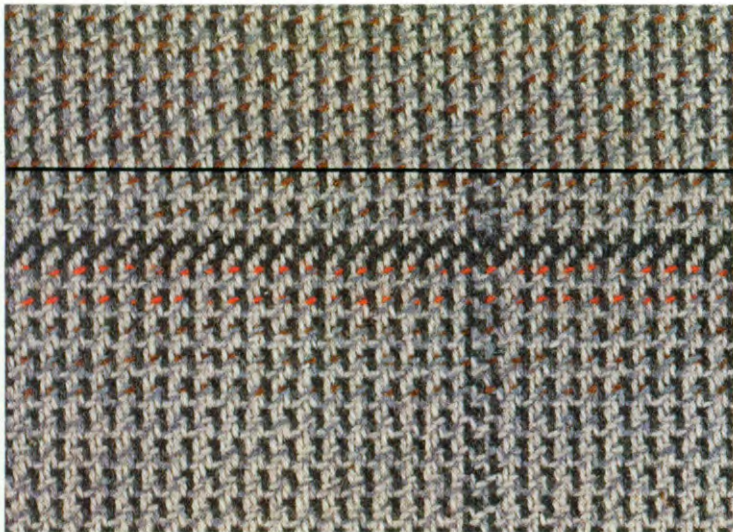
snelle aansprakelijkheids-regeling in Nederland en dito schade-afwikkeling bij alle Europese V.A.G-bedrijven zonder contante betaling.

De V.A.G leasing; het alternatief van autokoop. Als u uw geld beter kunt beleggen dan in een auto, dan moet u bij ons leasen. Want V.A.G leasing betekent: u betaalt niet de auto, maar slechts het rijden. Laat u informeren door uw V.A.G Partner.



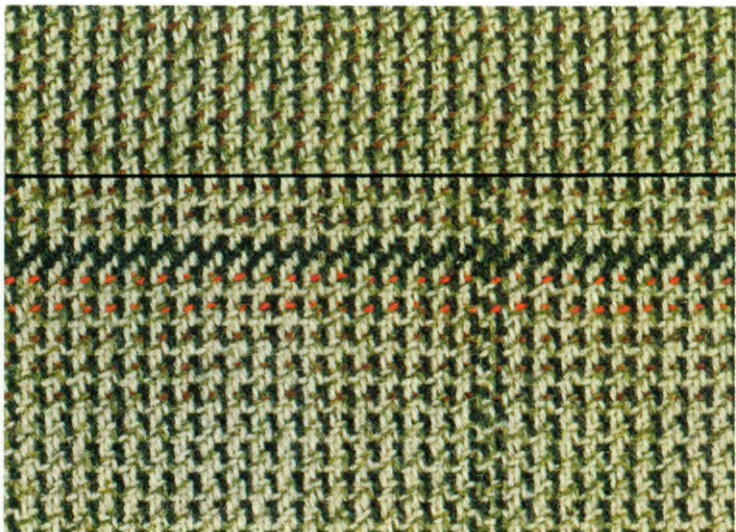
De bekleding van de Audi Coupé.

geruite tweed bekleding in standaard uitvoering



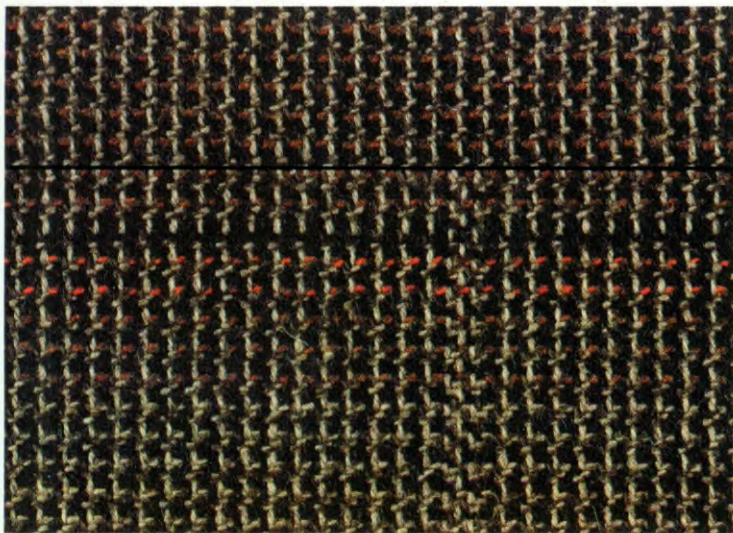
Azuur

KA



Schilf

KB



Negro

KC



Negro

TK

lederen bekleding*

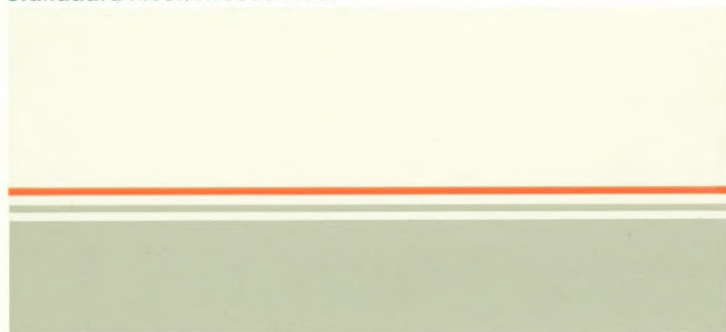
Combinatietabel voor carrosseriekleuren en bekleding

tweekleurig met gekleurde sierlijst			standaardkleur/tweede kleur dubbele sierlijst, boven/onder	P1 alpenwit/grijs felroodmetallic/grijs	speciale kleur*/tweede kleur dubbele sierlijst, boven/onder	G6 marsrood/middelrood diamantzilvermetallic/middelrood	metallieckleur*/tweede kleur dubbele sierlijst, boven/onder	W5 heliosblauwmetallic/azuurmetallic felroodmetallic/azuurmetallic	W9 Indianaroodmetallic/roodmetallic diamantzilvermetallic/roodmetallic	Y3 saturnmetallic/maroonmetallic felroodmetallic/maroonmetallic	Y4 inazilvermetallic/schilfmetallic felroodmetallic/schilfmetallic	Y5 meteormetallic/donkergrijsmetallic felroodmetallic/donkergrijsmetallic	Z2 onyxmetallic/schilfmetallic felroodmetallic/schilfmetallic	Z4 diamantzilvermetallic/grijsmetallic felroodmetallic/grijsmetallic
geruite tweed-bekleding	dashboard													
azuur	baltic	KA												
schilf	efeu	KB												
negro	negro	KC												
lederen bekleding*	dashboard													
negro	negro	TK												

* lederen bekleding, speciale- en metallic kleuren tegen meerprijs.

De kleuren van de Audi Coupé.

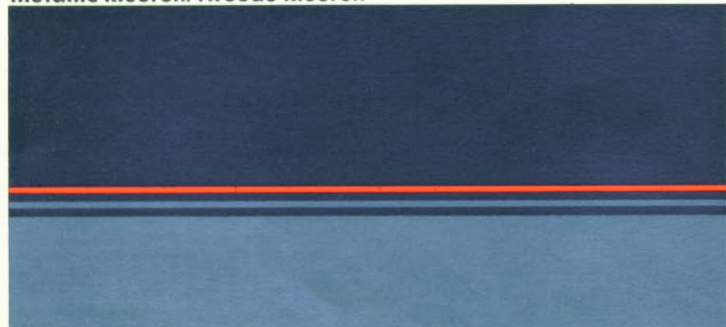
Standaard kleur/tweede kleur



alpen wit/grijs

P1

metallic kleuren/tweede kleuren*



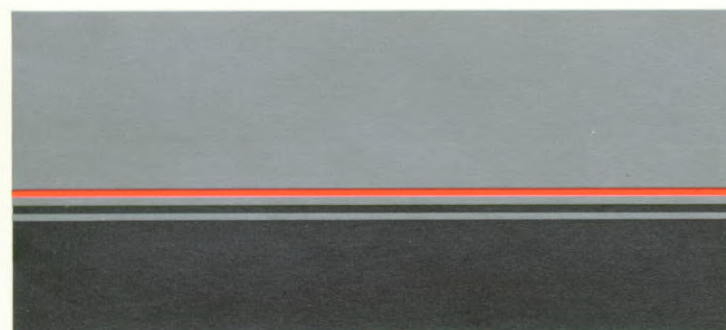
heliosblauwmetallic/azuurmetallic

W5



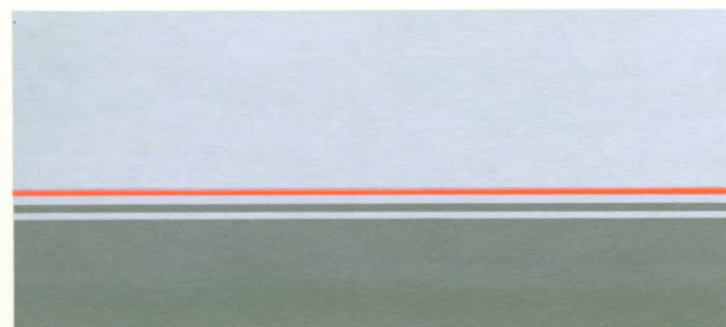
saturnmetallic/maroonmetallic

Y3



meteormetallic/donkergrijsmetallic

Y5



diamantzilvermetallic/grijsmetallic

Z4

speciale kleur/tweede kleur*



marsrood/middelrood

G6



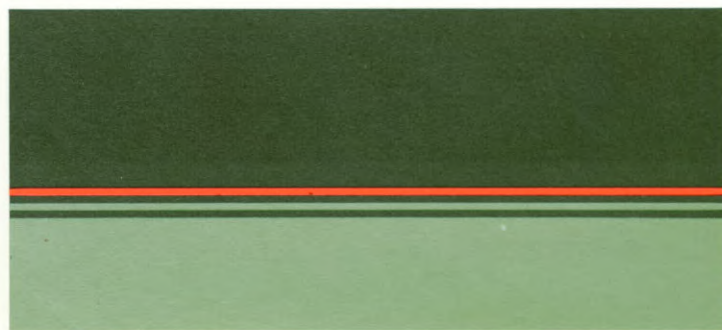
indianaroodmetallic/roodmetallic

W9



inarizilvermetallic/schilfmetallic

Y4



onyxmetallic/schilfmetallic

Z2

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven. Vraag uw dealer naar de originele kleurenstalen.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

Bij de dichtstbijzijnde V.A.G dealer kunt u exact informeren naar de momenteel geldende uitvoeringen en technische specificaties. Audi's

worden naar 120 landen over de hele wereld geëxporteerd, zodat het kan voorkomen dat een aantal modellen en uitvoeringen niet geheel overeenkomt

met wat in deze brochure staat vermeld. De verkeerswetgeving en toelatingseisen zijn in deze landen niet gelijk.

