

RENAULT TRAFIC



De tachtiger jaren — een nieuw tijdperk voor bestelwagens. Renault introduceert een volledig nieuwe en complete serie lichte bedrijfswagens. De Renault Trafic, met een laadvermogen van 940 tot 1115 kg, in 39 versies. De Renault Master, GVW 3 en 3,5 ton, in 38 versies. Een serie met voor ieder doel een « wagen op maat », berekend op zijn specifieke taak en dus met maximale gebruikswaarde. Van nu af aan is er keuze. Bestelwagens: gesloten, met zijruiten, of gemengde versies, met extra opklapbare zitplaatsen; voor speciale opbouwvormen: chassis-met-cabine of platform-

RENAULT TRAFIC VOORWIELAANDRIJVING



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1397 CM³, 960 KG
LAADVERMOGEN.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-LANG-VERHOOGD
DAK. BENZINE 1397 CM³, 1115 KG
LAADVERMOGEN.



BESTELWAGEN MET
ZIJRUITEN-LANG-VERHOOGD DAK.
DIESEL 2068 CM³, 1115 KG
LAAD-VERMOGEN.



PLATFORM-CABINE-LANG BENZINE
1397 CM³. LAADVERMOGEN
AFHANKELIJK VAN OPBOUW.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2068 CM³, 960
LAADVERMOGEN.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-VERHOOGD
DAK. DIESEL 2068 CM³, 1115 KG
LAADVERMOGEN.



GEMENGDE
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1397 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



PLATFORM-CABINE-LANG. DIESEL
2068 CM³. LAADVERMOGEN
AFHANKELIJK VAN OPBOUW.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-VERHOOGD
DAK. BENZINE 1397 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



BESTELWAGEN MET
ZIJRUITEN-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1397 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



GEMENGDE
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2068 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



MICROBUS-KORT. BENZINE 1397 CM³,
9 PLAATSEN.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-VERHOOGD
DAK. DIESEL 2068 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



BESTELWAGEN MET
ZIJRUITEN-LANG-VERHOOGD DAK.
DIESEL 2068 CM³, 940 KG
LAADVERMOGEN.



GEMENGDE
BESTELWAGEN-LANG-VERHOOGD
DAK. BENZINE 1397 CM³, 1115 KG
LAADVERMOGEN.



MICROBUS-KORT. DIESEL 2068 CM³,
9 PLAATSEN.



Cabine van bestelwagen.

Ere wie ere toekomt. De beroepschauffeur, bedoelen we. De cabine van de Renault Trafic is ontworpen voor zijn comfort. Comfort als in een personenwagen. Stoelbekleding van kunstleer (of sterke stof, als extra), verzorgd dashboard, prettig van

vorm en kleur, doordacht ontworpen stuur, uitstekende geluidsisolatie, prima uitzicht, goede ventilatie. Prettige zit met alles vlot onder handbereik. Voor efficient, ontspannen rijden op lange of korte trajecten.

met-cabine. Vrachtwagens: met open laadbak of kipperinstallatie. En 8- tot 17-zits busjes voor personeels of toeristenvervoer. Keuze verder in laadvolume, aandrijvingssysteem en motor; korte of lange wielbasis, normaal of verhoogd dak, voor- of achterwielaandrijving, benzine- of dieselmotoren. De uitrusting kan verschillen, maar iedere versie is even duurzaam, robuust en veilig. Met rijcomfort als in een personenwagen. In deze catalogus maakt u kennis met de 39 standaardversies van de Renault Trafic 800 en 1000.

RENAULT TRAFIC ACHTERWIELAANDRIJVING



OPEN LAADBAK LANG
± 1000 KG LAADVERMOGEN



MICROCAR-LANG-VERHOOGD DAK.
BENZINE 1647 CM³.
9 PLAATSEN.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1647 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



GEMENGDE
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1647 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



OPEN LAADBAK LANG.
DIESEL 2068 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



MICROCAR-LANG-VERHOOGD DAK.
DIESEL 2068 CM³.
9 PLAATSEN.



GESLOTEN
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2068 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



GEMENGDE
BESTELWAGEN-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2068 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



MICROCAR-KORT-NORMAAL DAK.
BENZINE 1647 CM³.
9 PLAATSEN.



MINICAR-LANG-VERHOOGD DAK.
DIESEL 2445 CM³.
12 PLAATSEN.



GESLOTEN BESTELWAGEN-KORT-
VERHOOGD DAK.
BENZINE 1647 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



CHASSIS CABINE LANG



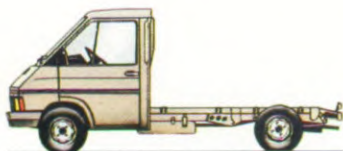
MICROCAR-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2068 CM³.
9 PLAATSEN.



TOERISME-KORT-NORMAAL DAK.
DIESEL 2445 CM³.
8 PLAATSEN.



GESLOTEN BESTELWAGEN-KORT-
VERHOOGD DAK.
DIESEL 2068 CM³.
± 1000 KG LAADVERMOGEN.



CHASSIS CABINE-LANG.
DIESEL 2068 CM³.



Gesloten bestelwagen kort - normaal dak - voorwielaandrijving.

Lange of korte bestelwagen, met of zonder zijruiten, met normaal of verhoogd dak, met voor- of achterwielaandrijving: iedere Renault Trafic heeft dezelfde dynamische lijn. Een functioneel ontwerp. De afgeschuinde cabine heeft een lage luchtweerstand, terwijl het interieur ruim en de instap

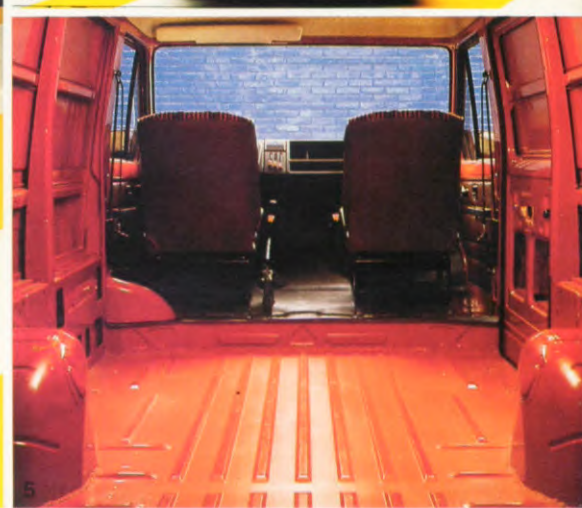
makkelijk is. In de laadruimte daarachter is geen centimeter verloren gegaan. Een haast volledige rechthoek. Het laadvolume is 4,7 - 5,3 - 6 - 6,6 of 7,8 m³. Een verhoogd dak is niet zomaar een opzetstuk, maar is harmonisch opgenomen in de lijn van de wagen. Bij het ontwerp is veel aandacht besteed aan details als de ingebouwde rechthoekige koplampen, richtingaanwijzers en achteruitrijlampen.

Robuuste rondlopende bumpers, half-verzonken handgrepen, de belijning in relief en de bijzondere vormgeving van de zijspiegels geven de wagen zijn origineel uiterlijk. Brede scharnierende voorportieren vergemakkelijken het instappen, evenals de slipvrije opstap op precies de juiste hoogte. Geen moeite om achter het stuur te komen, wat van essentieel belang is bij een bestelwagen.



De laadruimte is vanuit de cabine makkelijk bereikbaar dankzij de vlakke vloer en de brede ruimte tussen de voorstoelen. Het model met verhoogd dak heeft een goede stahoogte. Wijd openslaande achterdeuren (90° of 180°) of een grote klep en een klapdeur of, indien gewenst een schuifdeur opzij geven het nodige laad- en losgemak. De wagen is strak, maar toch soepel geveerd. De Renault

Trafic ligt vast op de weg. Telescoopschokbrekers op alle vier de wielen, schroefveren vóór en bladveren met variërende dikte achter.



1 en 2) Gesloten bestelwagen lang - verhoogd dak - voorwielaandrijving.

3, 4 en 5) Gesloten bestelwagen kort - normaal dak - voorwielaandrijving.



Bestelwagen met zijruiten kort - normaal dak - voorwielaandrijving.

De standaard achterdeuren slaan 90° of 180° open. De bestelwagens met achterwielaandrijving kunnen, als extra, worden uitgerust met een grote achterklep. Ook standaard is een scharnierende zijdeur rechts in de laadruimte, 180° openslaand. Ook leverbaar met schuifdeur.

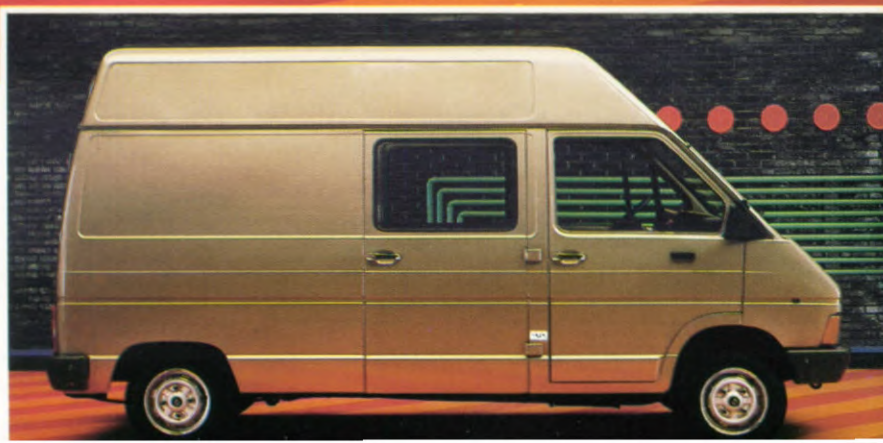
De verschuifbare bestuurdersstoel is anatomisch gevormd en voorzien van een verstelbare rugleuning. De passagiersstoel heeft een vaste rugleuning. Bij de bestelwagens met of zonder zijruiten is i.p.v. de bijrijdersstoel een comfortabele opklapbare tweezitsbank leverbaar als extra. De wagens met zijruiten hebben royaal uitzicht rondom. De gemengde bestelwagenversies zijn

speciaal ontworpen voor gelijktijdig vervoer van goederen en personen. De wagen wordt standaard geleverd met twee wegklapbare tweezitsbanken, één naast en één achter de bestuurdersstoel. De Renault Trafic is bijzonder wendbaar. Stuur met tandheugel-overbrenging. Uitstekende gewichtsverdeling over de assen. Kleine draaicirkel. Rijcomfort ook door de soepele vierbak met vloer-



schakeling en door de rembekrachtiging. Een lastafhankelijke remdrukbe-
grenzer voorkomt het blokkeren van de
achterwielen.

*Gesloten
bestelwagen,
tevens voor
personenvervoer,
lang - verhoogd
dak -
voorwielaandrijving.*





Dashboard van de bestel- en vrachtwagens.

Alles zit precies op z'n plaats. Onder het fraaie, tweespakige stuurwiel, dat makkelijk in de hand ligt, zitten de hendels voor licht, richtingaanwijzers, ruitewissers met twee snelheden en de elektrische sproeiers. Op het schuingeplaatste instrumentenpaneel goed afleesbare meters en waarschuwingslampjes:

kilometerteller (zes cijfers), dagteller, watertemperatuurmeter, lampje voor oliedruk laadspanning en richtingaanwijzers. In het midden, onder handbereik, een royaal dubbel opbergvak voor alle paperassen. Daaronder plaats voor de radio. Verder een forse asbak en de schuiven voor verwarming en verse lucht. Links en rechts de verstelbare uitlaten voor zijruitontwaseming.

Geheel rechts nog een open vak voor kaarten e.d.

Ook in het linker portier is nog een ruim opbergvak. De kleine dingen - lucifers, parkeergeld, bril - kunnen, onder handbereik, in de driedelige afleggoot bovenop het dashboard, waar ze onmogelijk uit kunnen vallen. Alles is gericht op het gemak en rijcomfort van de bestuurder. In dat opzicht is de Renault



Trafic net een personenwagen. Alle scherpe hoeken zijn vermeden. Rustgevende tinten. Ontspiegeld instrumentenpaneel. Een weldadige harmonie tussen vorm en kleur.

Bij de modellen Microbus, Microcar en Toerisme opbergvak afgesloten door een uitklapbaar schrijfplankje.





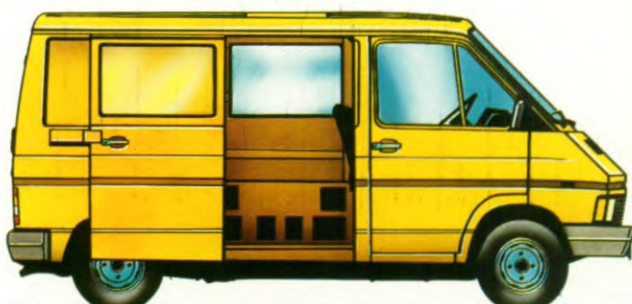
Zijdeur, 180° openslaand



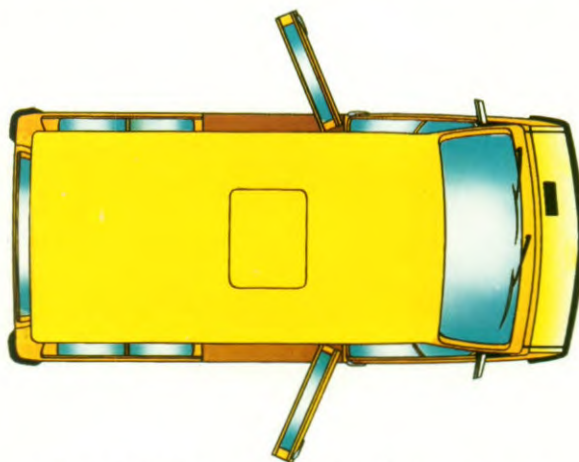
Zijdeur met ruit, 180° openslaand



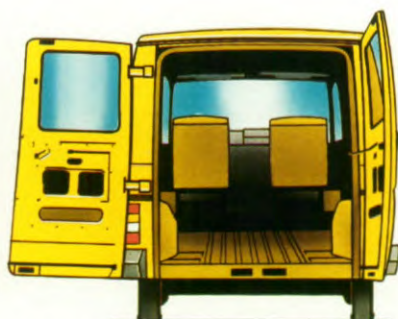
Schuifdeur



Schuifdeur met ruit



Twee zijdeuren, 72° openslaand (Twee bij Toerisme, alleen rechts bij Microbus en Microcar)



Achterdeuren slaan 180° open, met een blokkering op 90°



Achterdeuren van bestelwagens met verhoogd dak



Achterklep

De Renault Trafic biedt, wat deuren betreft, keuze te over. Alle versies hebben standaard een zijdeur rechts, 180° openslaand tegen het voorportier (gesloten bij gesloten bestelwagens, met ruit bij bestelwagens met één of meer zijruiten). Bij de Toerisme slaan de beide zijdeuren 72° open; bij de Microcar en Microbus alleen rechts. Als extra kunnen alle bestelwagens ook worden uitgerust met een schuifdeur (gesloten bij gesloten bestelwagens,

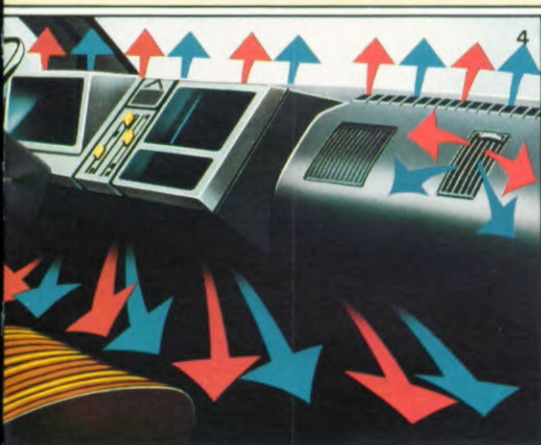
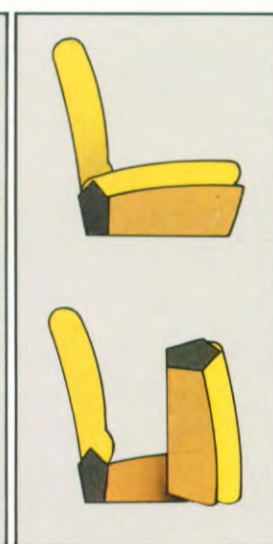
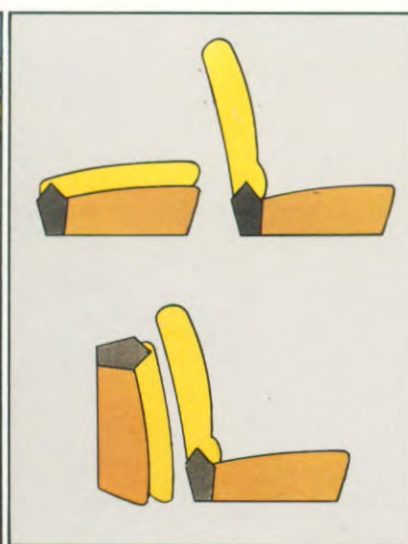
met ruit bij bestelwagens met één of meer zijruiten).

De gehele serie heeft scharnierende achterdeuren, 180° openslaand, met een blokkering op 90°. Bij de wagens met verhoogd dak zijn ook de achterdeuren hoger, zodat ook omvangrijke stukken makkelijk naar binnen kunnen. Als extra kunnen achterwielaandrijvers worden uitgerust met een naar boven draaiende achterklep met hydraulische steunen. Licht hanteerbaar. Standaard

voor de modellen Microcar 9 plaatsen en Toerisme.

De comfortabele stoelen zijn naar het lichaam gevormd. De binnenvering is bekleed met schuimrubber, dat soepel het lichaam steunt en alle trillingen absorbeert. Standaard verstelbare rugleuning bij bestuurdersstoel. Ook hier weer keuze: i.p.v. de stoel rechts-vóór een wegklapbare tweezitsbank (bij sommige modellen standaard).

Het model Toerisme heeft standaard



voarin twee «Captain Chairs», een extra comfortabele stoel voor de lange afstand. Ideale steun voor het lichaam, met hoofddeunen, opklapbare armleuningen. Verstelbare rugleuning. Schuifbaar en wendbaar.

De verwarming en luchtverversing is nauwkeurig regelbaar. Roosters over de gehele breedte van de voorruit en onder het dashboard, verstelbare uitstroomroosters voor zijruitontwaseming.

Voor de veiligheid kan de cabine als ex-

tra, van een tussenschot worden voorzien: alleen, achter de bestuurdersstoel of over de volle breedte.

1 - Tweezitsbank, geheel of gedeeltelijk wegklapbaar. Standaard bij open vrachtwagens (niet wegklapbaar) en gemengde bestelwagens; als extra bij bestelwagens met of zonder zijruiten.

2 - «Captain Chair», standaard bij model Toerisme

3 - Binnenwerk van stoel

4 - Verwarming en ventilatie

5 - Schot achter de bestuurdersstoel, als extra bij gesloten bestelwagens

6 - Tussenschot, als extra bij gesloten bestelwagens



Open laadbak met neerklapbare zijkanten, achterwielaandrijving

Ook voor ander vrachtvervoer heeft Renault Trafic een volledig programma. Met voorwielaandrijving: 2 modellen platform-met-cabine. Met achterwielaandrijving: 2 modellen chassis-met-cabine en 2 modellen met open laadbak.

Voor de open laadbak met neerklapbare

zijkanten is achterwielaandrijving bijzonder geschikt. De stoere langs balken brengen de druk van de lading direct over op de aangedreven wielen, wat de wegligging ten goede komt.

Daarbij heeft de bak een ideale hoogte om «van de schouder» te laden. De kleppen zijn aan drie kanten, onafhankelijk van elkaar, neer te klappen.

Huif met togen als extra. Standaard zijn

de beschermstangen opzij tussen voor- en achterwielen. Efficiënt en kostenbesparend materiaaltransport met deze stoere Renault Trafic met de houten laadvloer van 4,75 m². En de cabine is al even comfortabel als die van de gesloten bestelwagens. Alleen staat, standaard, naast de bestuursstoel de tweezitsbank. De platforms-met-cabine of de chassis-met-cabine kunnen, in samen-



werking met Renault, worden voorzien van een speciale opbouw, dus een ongekend aantal toepassingsmogelijkheden. Door de keuze tussen verschillende carrosserieën én de keus tussen voor- en achterwielaandrijving kan steeds de juiste combinatie gevonden worden waardoor juist uw transport snel, handig en economisch verloopt - of u nu omvangrijke lading moet vervoeren of

losgestort materiaal, of de wagen nu moet opereren in het terrein, op de grote weg of in de stad.

Platform met cabine - voorwielaandrijving





Microbus, 9 zitplaatsen - voorwielaandrijving

Renault Trafic heeft 8 modellen voor personenvervoer. Met voorwielaandrijving: twee 9-zits Microbussen. Met achterwielaandrijving: vier 9-zits Microcars, een 12-zits Minicar en het model Toerisme met acht plaatsen. De aankleding verschilt. Ook is er verschil tussen achterdeuren of een achterklep,

en tussen verschillende stoelopstellingen. Maar alle modellen zijn comfortabel, pittig en prettig van karakter, even makkelijk bij het in- en uitstappen. De stoffen stoelbekleding is een lust voor het oog. Reizen met comfort in Microcar, Microbus en vooral in het model Toerisme. Twee uitzetramen achterin. Het dashboardvak wordt afgesloten met een neerklapbare schrijfplank. Een hemel

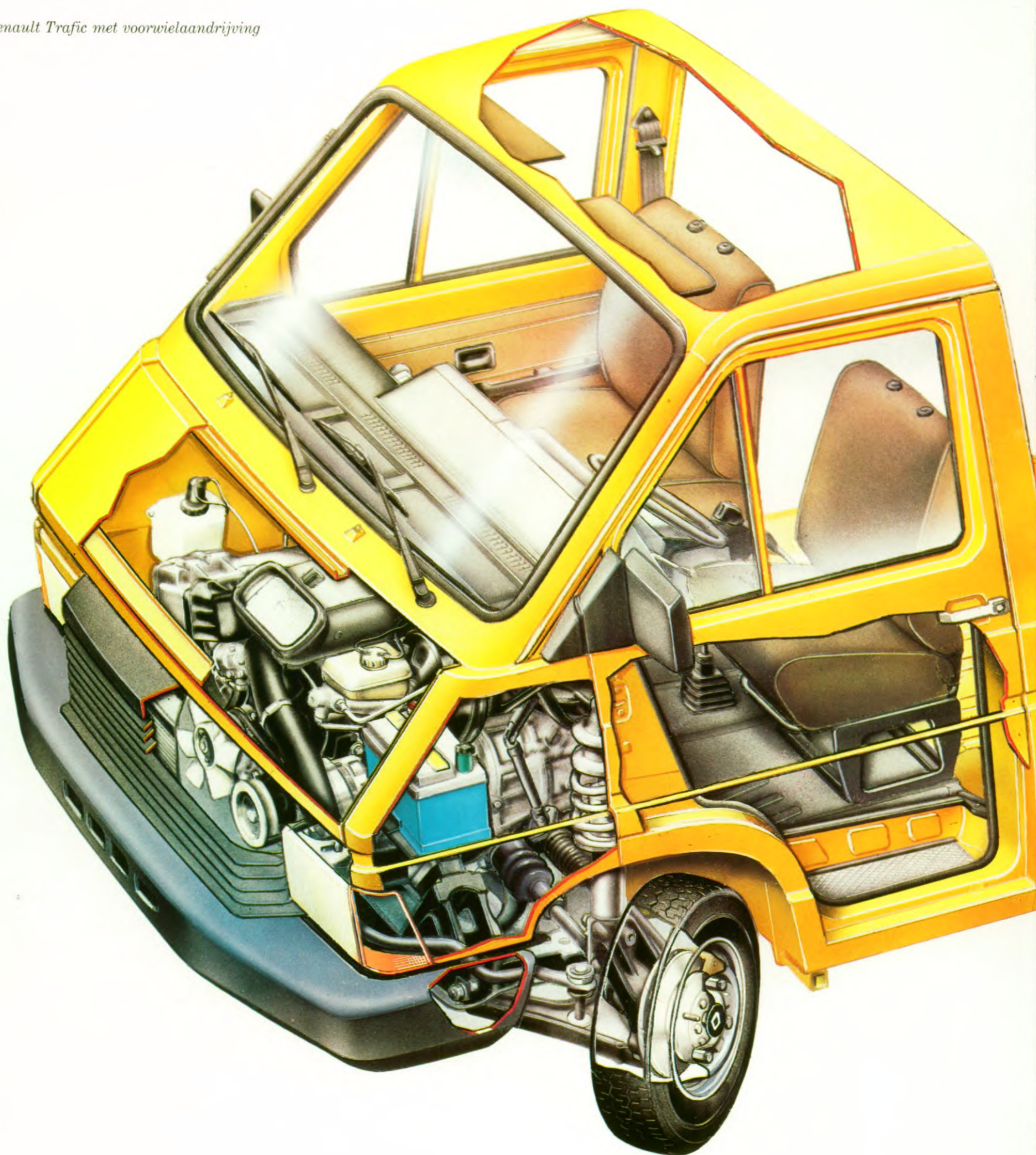
van kunststof; de zijwanden bekleed met kunstleer; moquette onder de stoelen; rubber in het middenpad. De Toerisme heeft een bepaald luxueus interieur. Vloer en zijwanden bekleed met moquette, achterrautverwarming en ruitewisser achter, ventilatieluik (ook op Microcar 12-plaatsen, als extra op andere busjes), rechts én links een scharnierende zijdeur (opening 72°). En



dan de beide «Captain Chairs» vóórin, en twee comfortabele driezitbanken achterin, de achterste verstelbaar tot slaapbank. Lange reizen en zorgeloze vakanties in dit model Toerisme met zijn krachtige 2.4 liter dieselmotor.

Interieur van de Microbus



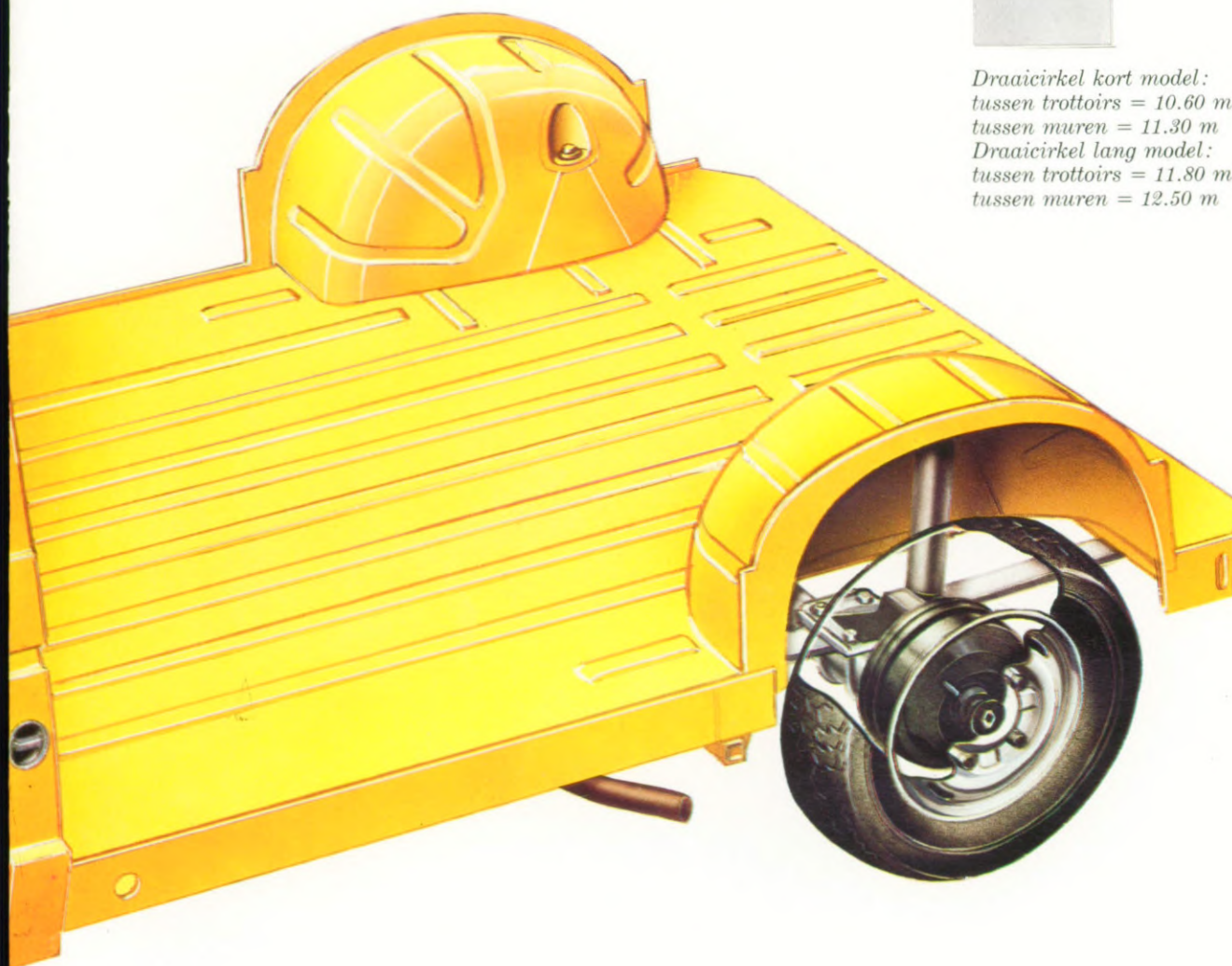


Voorwielaandrijving heeft voordelen. Door het ontbreken van de cardan-as ligt de laadvloer 13,5 cm lager. Dit vergroot de laadruimte met zo'n 10 % en het laden wordt makkelijker. Een niet te onderschatten voordeel bij veelvuldig laden en lossen, zoals bij het rondbrengen van bestellingen. Om de-

zelfde reden is het model platform-met-cabine uitgerust met voorwielaandrijving. Deze wagens worden dikwijls gebruikt als rijdende winkel of kraam, en ook dáár geldt: hoe lager hoe beter. De laadruimte is hoger, dus het is makkelijker staan in de wagen. Aan de achterkant geen mechanische onderdelen,

plus verdere achter-overbouw is mogelijk.

(Let wel: een platform-cabine is niet rijklaar zonder opbouw). De Renault Trafic met voorwielaandrijving is zeer wendbaar vanwege de kleine draaicirkel. Het remsysteem is efficiënt, veilig en betrouwbaar. Gescheiden circuits,

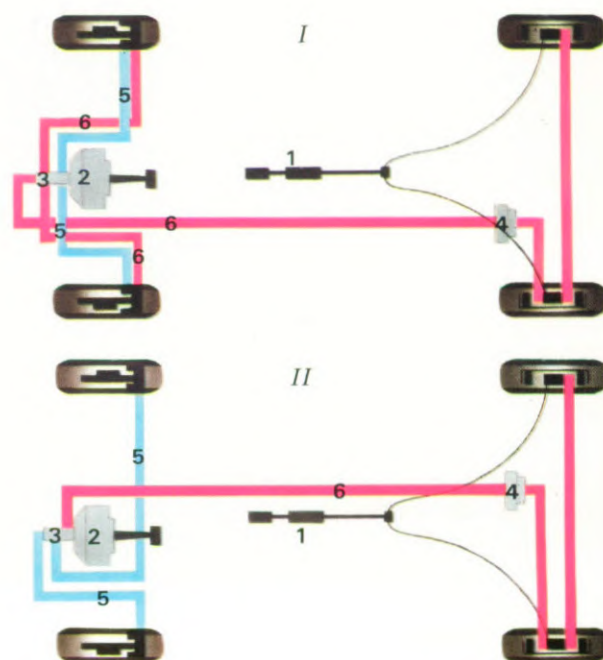


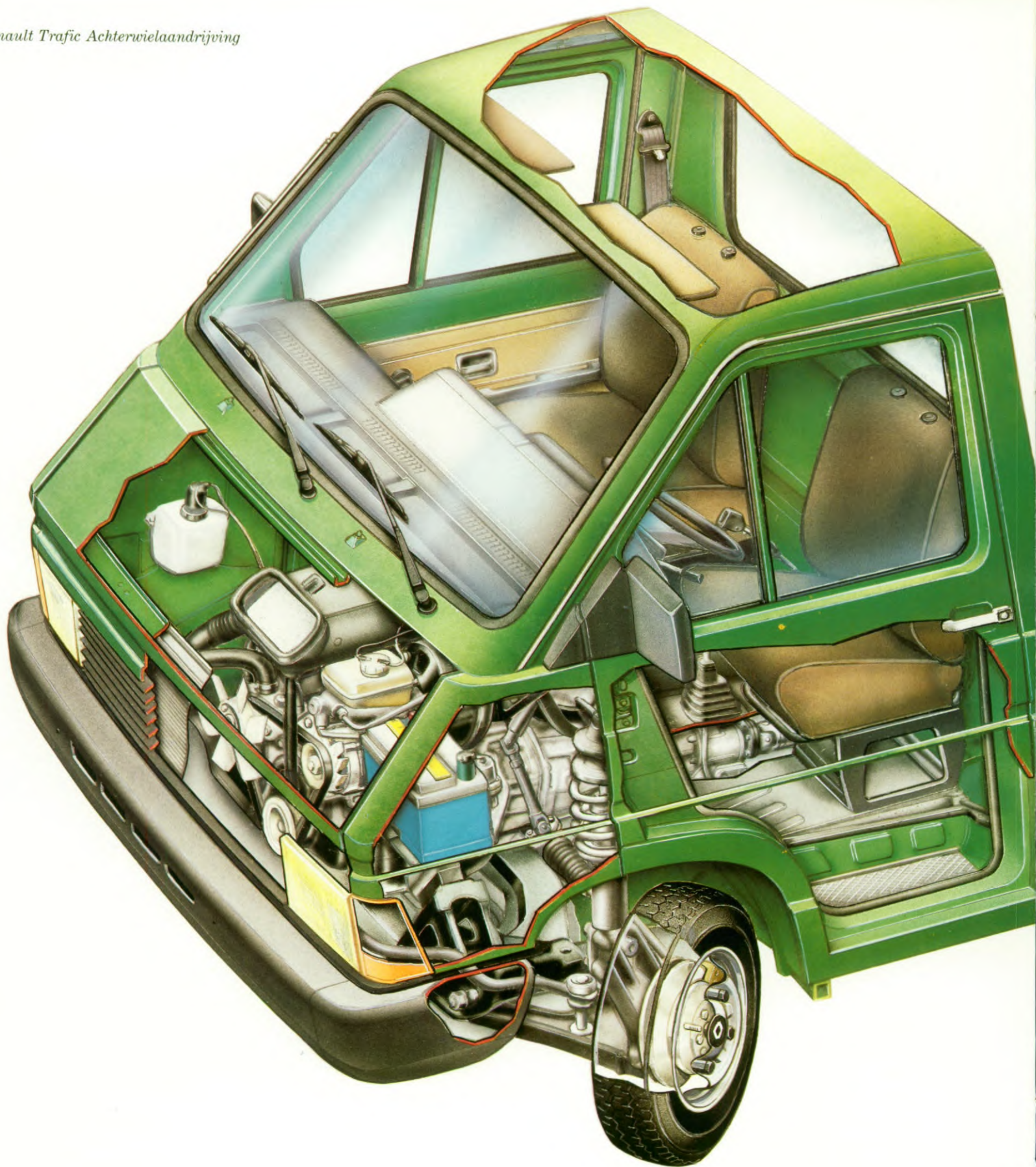
Draaicirkel kort model:
 tussen trottoirs = 10.60 m
 tussen muren = 11.30 m
Draaicirkel lang model:
 tussen trottoirs = 11.80 m
 tussen muren = 12.50 m

rembekrachtiging, geventileerde schijfremmen vóór, zelfbijstellende trommelremmen achter. Bij de bedrijfswagens werkt het ene circuit op de voor- en het andere op de achterwielen, bij de busjes werkt het eerste circuit op alle vier de wielen, het tweede op de voorwielen.

*I. Busjes
 II. Bedrijfswagens*

1. Handrem
2. Rembekrachtiging
3. Hoofdremscilinder
4. Remdrukbeugrenzer
5. Voorcircuit
6. Achtercircuit bij bedrijfswagens
 Vierwielaircuit bij busjes

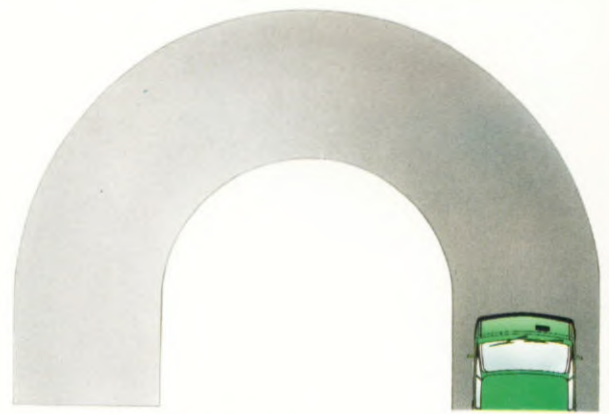




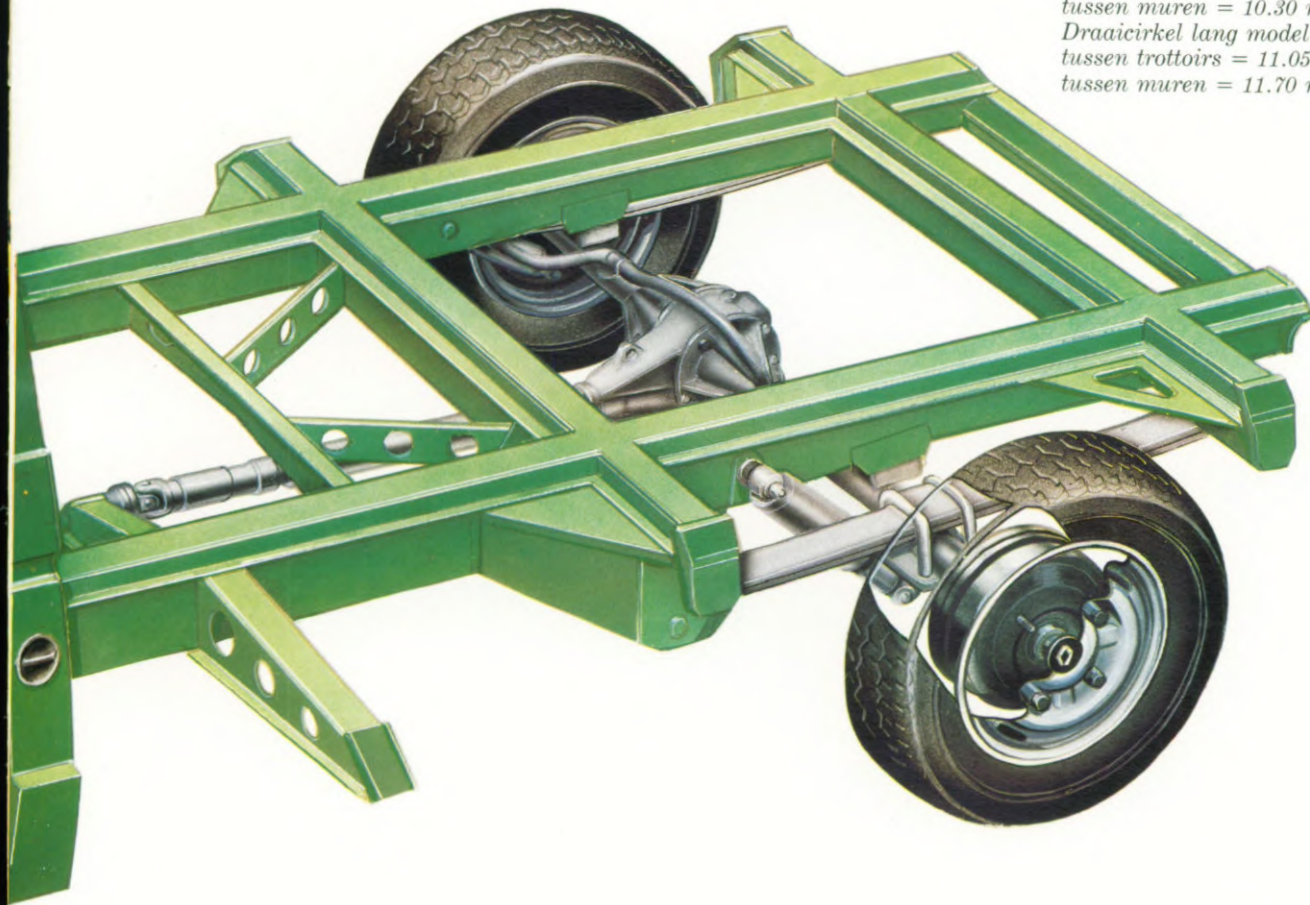
Achterwielaandrijving heeft weer andere voordelen. Onbeladen ligt de wagen goed in balans. Met belading drukt het gewicht op de achterwielen, waardoor de grip van deze aangedreven wielen optimaal is. Dat kan van nut zijn op het platteland, in de bergen of op bouwterrein. Om ruimte te maken voor

de cardan-as en achterbrug ligt de laadvloer hoger, waardoor het weer makkelijker laden is van de schouder. Omdat de wagen hoger ligt, is het beter rijden op ongelijk terrein. Op een chassis-cabine hoeft geen zelfdragende carrosserie te komen. Op de versterkte kokerbalken kunnen daarom allerlei

soorten opbouw worden gemonteerd. De standaard open laadbak met neerklapbare zijkanten is slechts één van de vele mogelijkheden. De Renault Trafic met achterwielaandrijving is zeer wendbaar vanwege de bijzonder kleine draaicirkel. Het remsysteem is efficiënt, veilig en



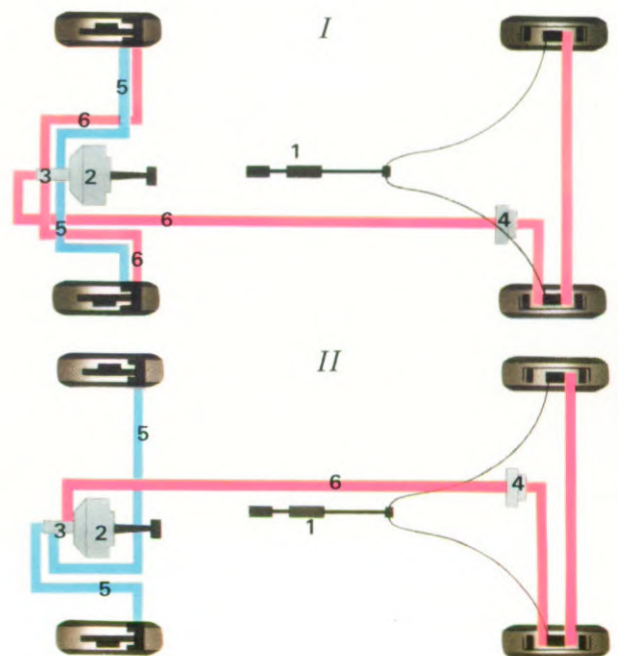
Draaicirkel kort model:
 tussen trottoirs = 9.65 m
 tussen muren = 10.30 m
Draaicirkel lang model:
 tussen trottoirs = 11.05 m
 tussen muren = 11.70 m

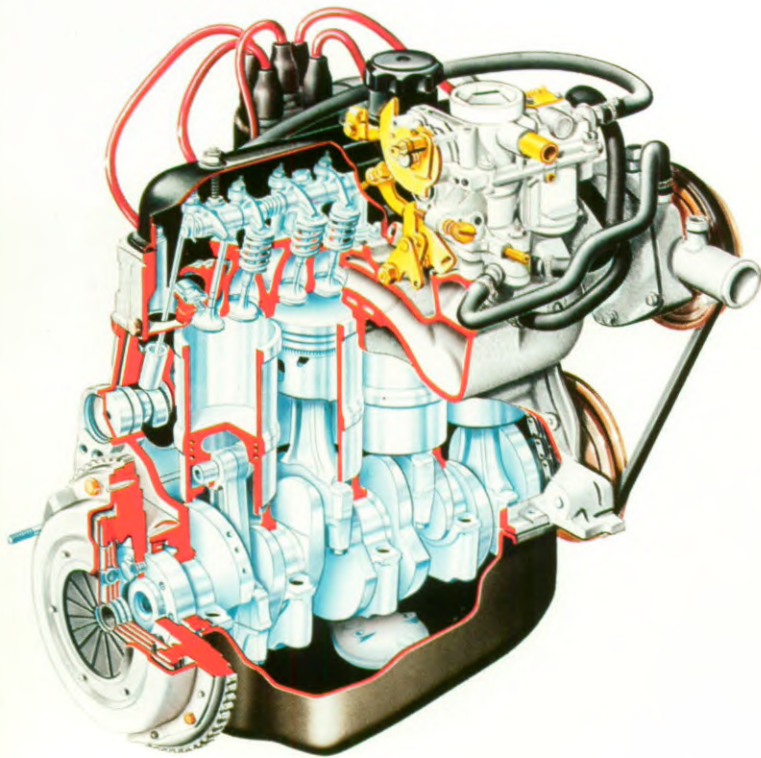


betrouwbaar. Gescheiden circuits, rembekrachtiging, geventileerde schijfremmen vóór, zelfbijstellende trommelremmen achter. Bij de bedrijfswagens werkt het ene circuit op de achterwielen; bij de busjes werkt het eerste circuit op alle vier de wielen, het tweede op de achterwielen.

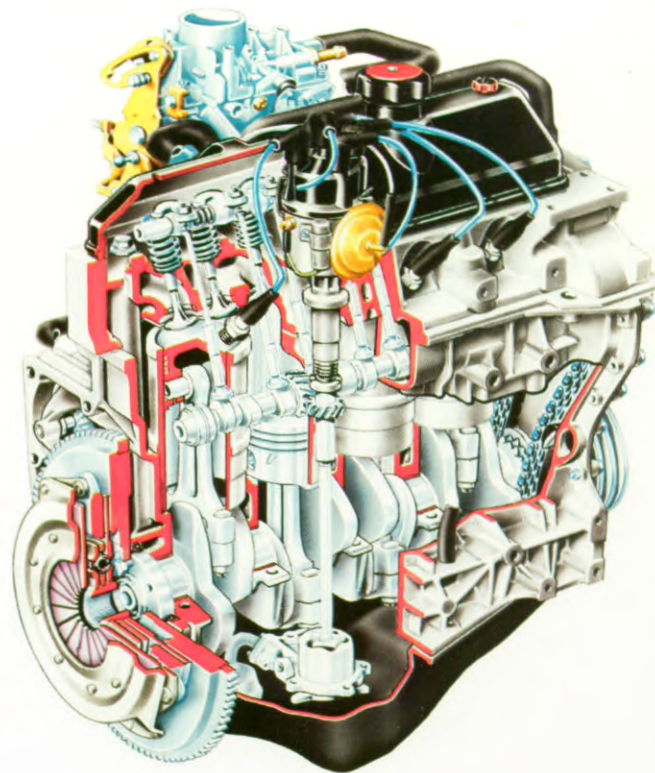
I. Busjes
II. Bedrijfswagens

1. Handrem
2. Rembekrachtiging
3. Hoofdremcilinder
4. Remdrukbe­grenzer
5. Voorcircuit
6. Achtercircuit bij bedrijfswagens
 Vierwielcircuit bij busjes





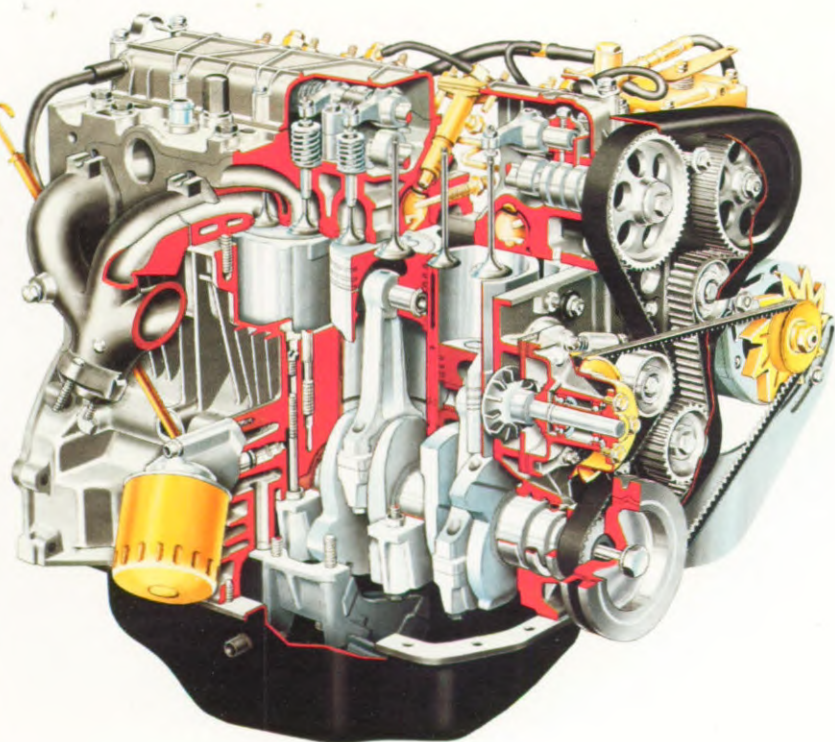
1397 cc. - Normale benzine. Vermogen 34,5 kW ISO (47,5 pk) bij 4750 t/min met een hoog koppel van 95 Nm ISO (9.9 mkg DIN) bij slechts 2500 t/min. Snel op toeren. Bewijst goede diensten in het stadsverkeer. Hoge prestaties bij gering verbruik.



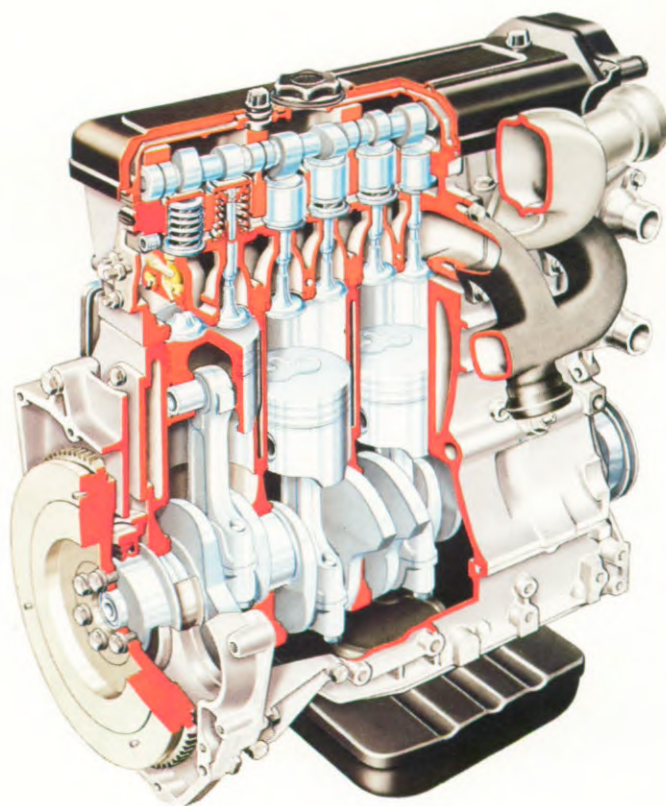
1647 cc. - Normale benzine. Een felle motor met veel reservevermogen, waardoor hij moeiteloos grote lasten door zwaar terrein trekt en vrolijk tegen de steilste hellingen opsnort. Ook op de grote weg haalt deze motor een uitstekend gemiddelde.

Benzine is: pit en reactievermogen. Een benzinemotor is een volbloed, die zich thuis voelt in het drukke stadsverkeer. Licht en compact en natuurlijk Renault-zuinig.





2068 cc. - Diesel. 43 kW ISO (60 pk) bij 4000 t/min. Zeer hoog koppel van 118 Nm ISO (12,2 mkg DIN) bij slechts 2000 t/min. Zuinig, sterk, en uiterst bedrijfszeker. Deze motor loont zich zowel op de lange afstand als in het drukke stadsverkeer.



2445 cc. - Diesel. Dieselmotor voor personenvervoer versies. Grote krachtreserve, kan daardoor ook bij hogere snelheden nog fel optrekken om in te halen. Grote prestaties op de weg, en niet bang voor steile hellingen. Een buitengewoon goede kilometervreter.



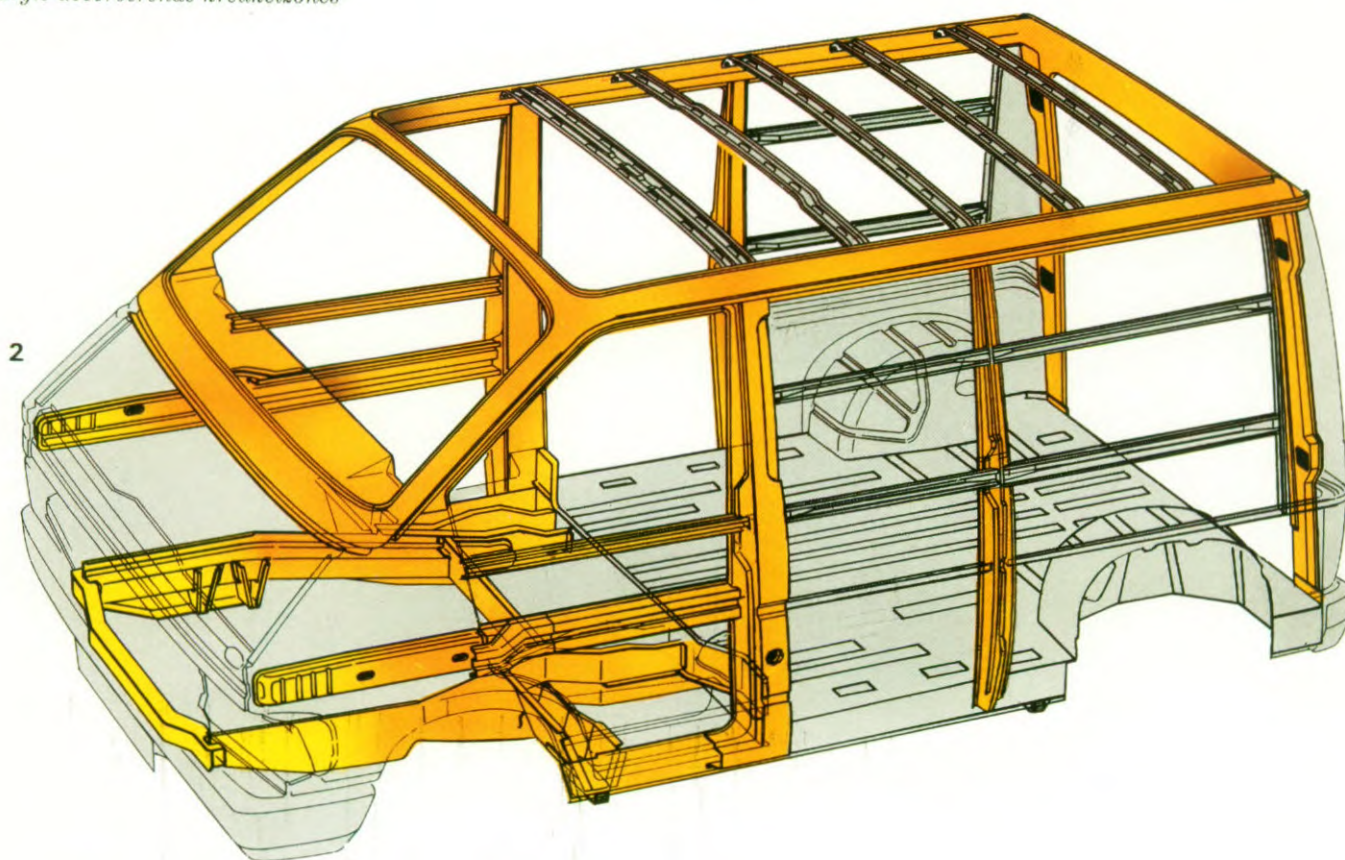
Diesel heeft twee grote voordelen: een dieselmotor is economisch. Duurder in aanschaf, maar lagere brandstofkosten en weinig onderhoud zodat hij alles bij elkaar goedkoper is. En dan: de lange levensduur. Een belegging met een uitstekend rendement. Ongekende prestaties op de grote weg.



1. Royaal zicht

2. Oranje: Stijve constructie

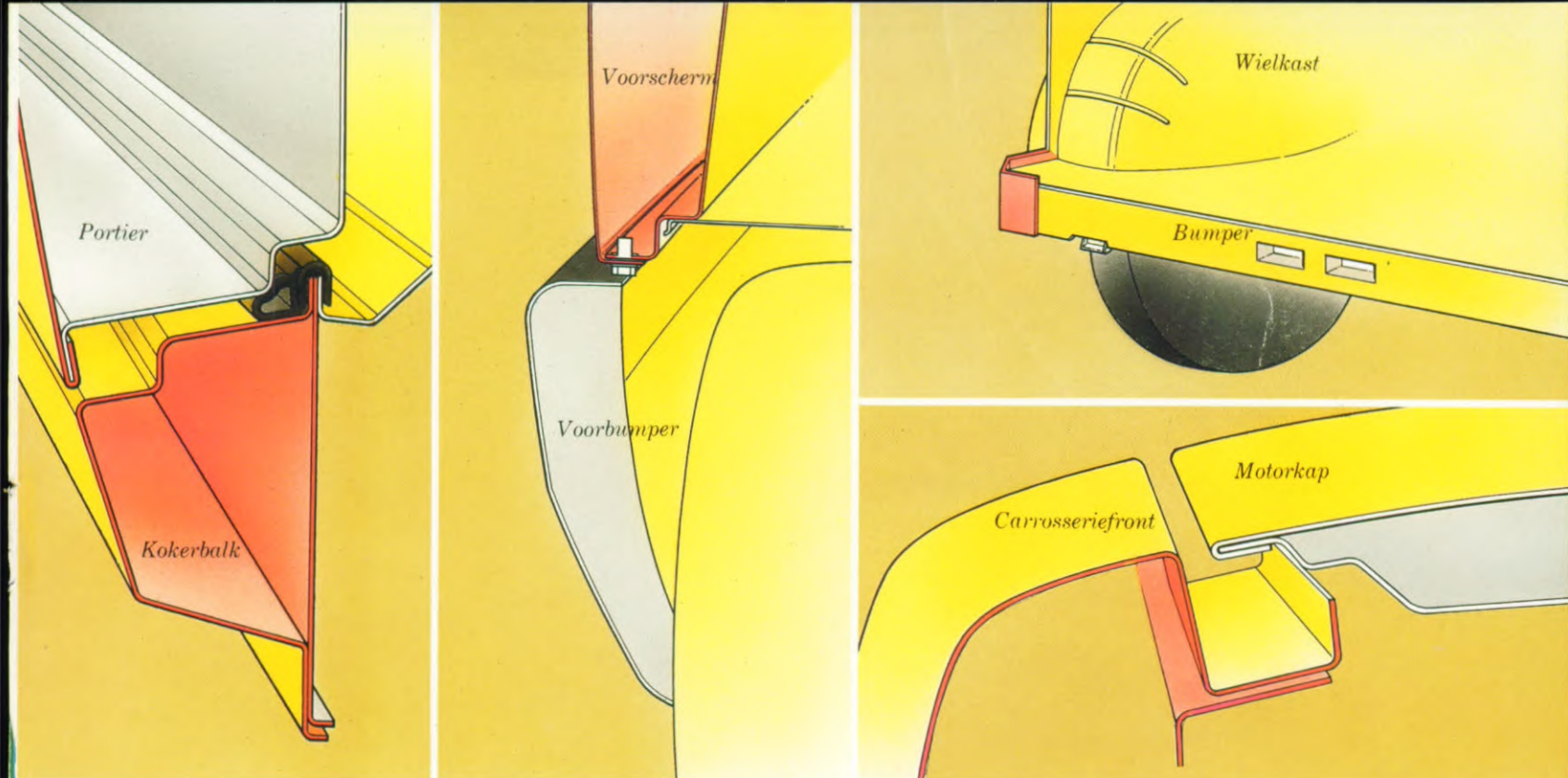
Geel: Energie-absorberende kreukelzones



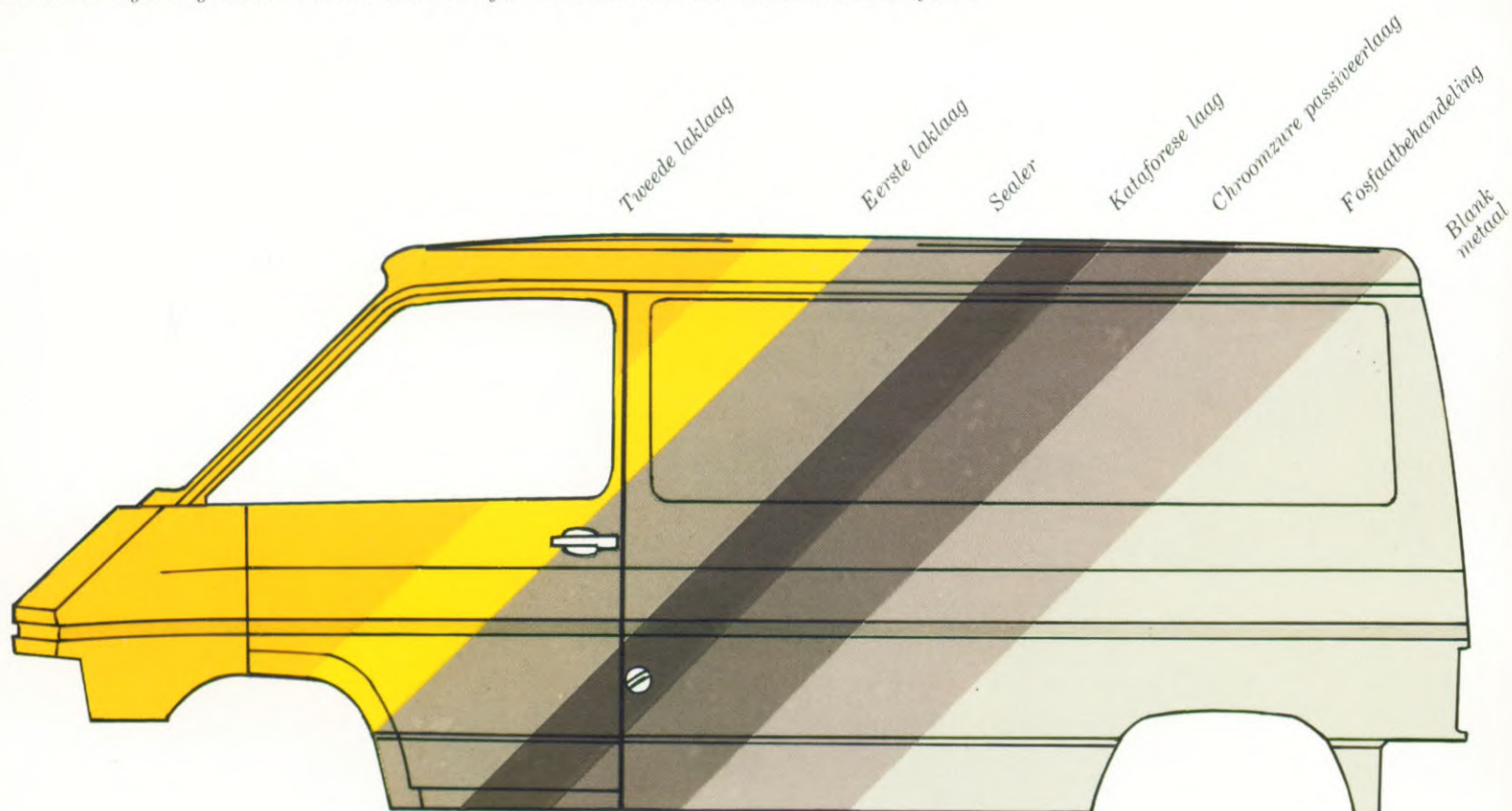
Als altijd besteedt Renault ook nu weer de grootste zorg aan passieve veiligheid. De Renault Traffic is, wat dat betreft, wel bijzonder doordacht ontworpen. De carrosserie is gebouwd rond een stijve kooiconstructie. De cabine wordt extra beschermd: dak, portieren en dashboard zijn zo versterkt dat vervorming tot het uiterste beperkt blijft. Versterkte wielkasten vóór, om het bin-

nendringen van de wielen in de cabine te vermijden. Belangrijk bij de afgeschuinde cabine: energie-absorberende kreukelzones met «knikpunten» in de langsbalken, die de vervorming in de hand houden. Het interieur heeft geen scherpe hoeken, ook het dashboard is overal afgerond. Schokabsorberende stuurkolom. Ogen voor het vastsjorren van de lading. Medeweg-

gebruikers worden beschermd door de doorlopende bumpers, de half-verzonken deurgrepen en het ontbreken van uitstekende delen. De vattingen van de buitenspiegels zijn afgerond en flexibel. De afwerking van de carrosserie staat op hoog niveau. Daartoe ondergaat het materiaal een indrukwekkend aantal behandelingen. Het metaal van corrosiegevoelige delen wordt vóór het buigen



Rood: Corrosie-gevoelige delen van de carrosserie zijn met zink bedekt door middel van elektroforese



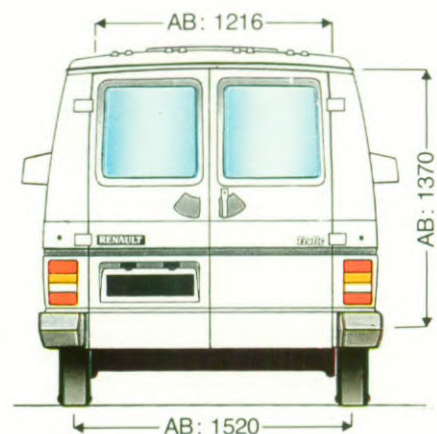
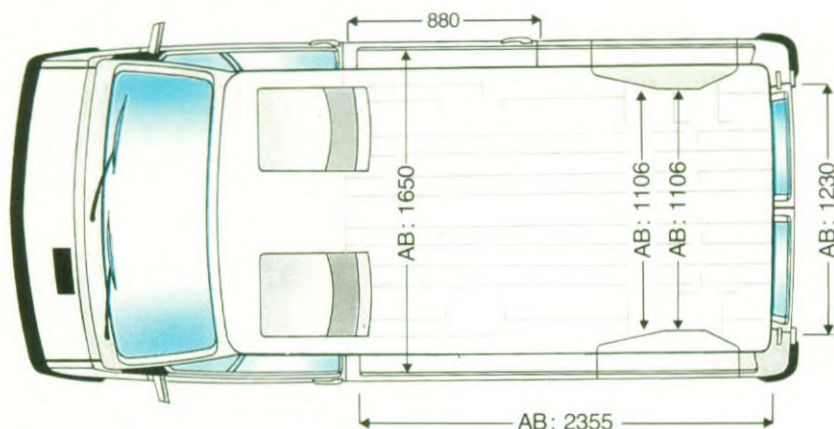
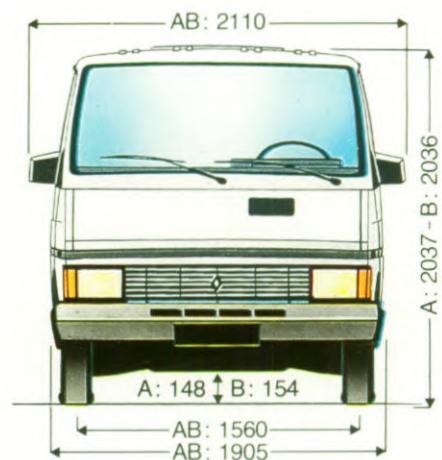
en monteren verzinkt door middel van elektroforese. Na de assemblage krijgt de carrosserie tot in alle hoeken, naden en uitsparingen een fosfaatbehandeling. Deze chemische roestwering wordt afgewerkt met een chroomzure passiverlaag. Dan het laatste snufje op het gebied van corrosiebestrijding: kataforese, waarbij langs elektrolytische weg een grondlaag wordt opgebracht. Na het in-

branden bij een temperatuur van 200° ontstaat een glasharde bescherm laag. Rond de bewegende delen - deuren, motorkap - komt een elastische bescherm laag. De binnenkant van de wielkasten wordt bespoten met een slagvaste bitumineuze laag tegen opspattend grint en de onderzijde van de wagen krijgt een extra roestwerende laag. Pas dan komt het lakwerk. Eerst

een sealer voor betere hechting. Daarna twee laklagen, die gedurende 25 min. op 150° worden ingebrand. En daar kan de wagen het mee doen. Na zoveel corrosiewerende maatregelen is de Renault Trafic opgewassen tegen de elementen.

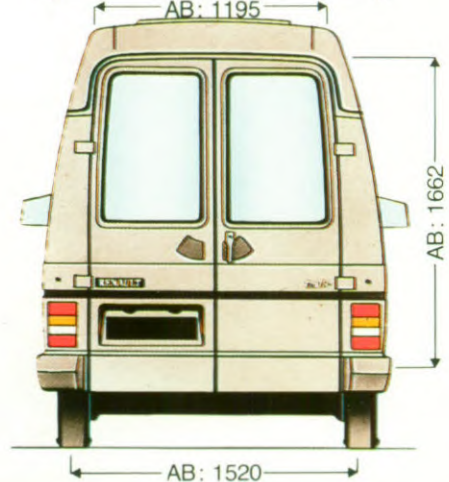
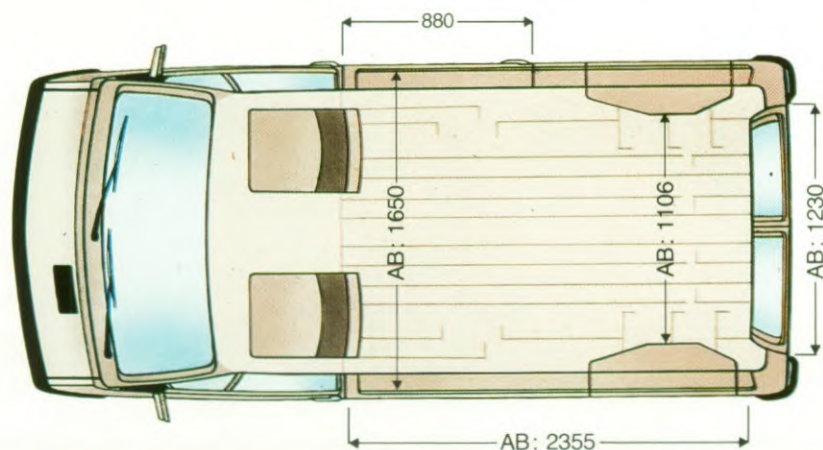
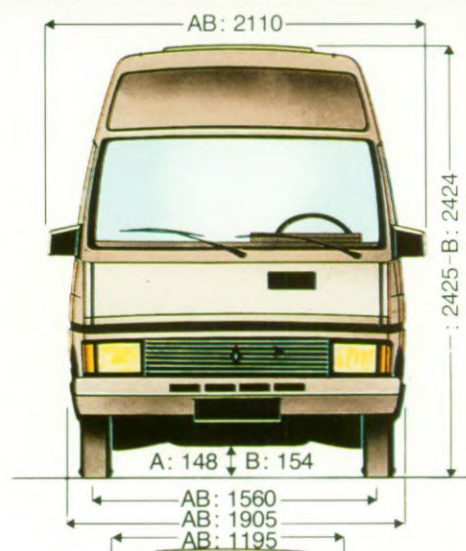
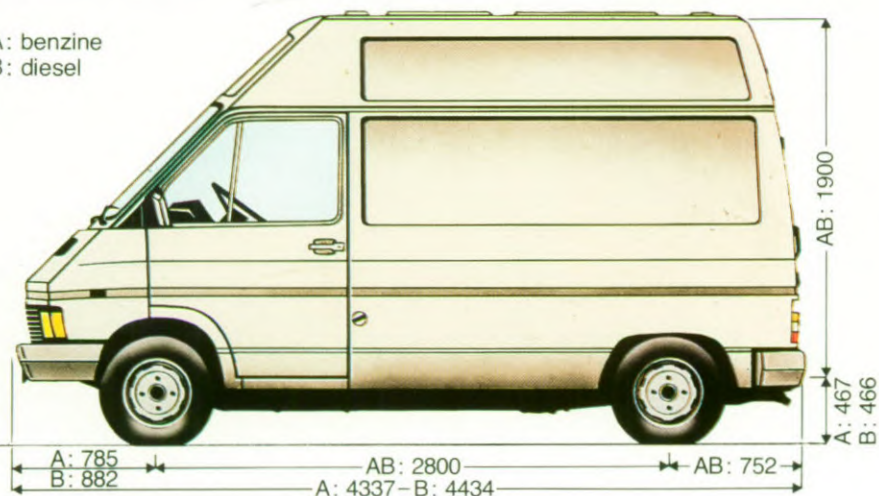
VOORWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN KORT. NORMAAL DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 960 KG.

A: benzine
B: diesel

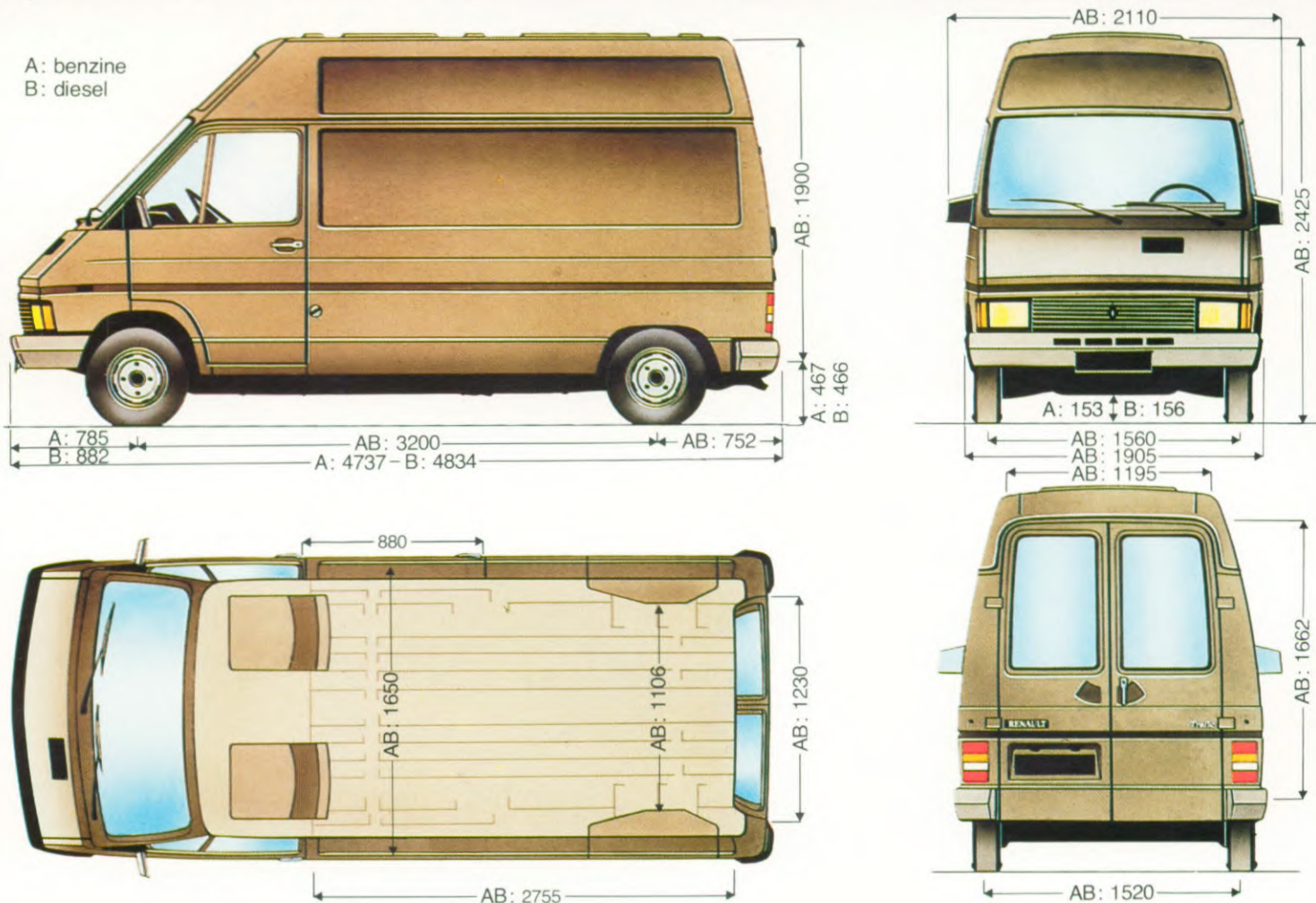


VOORWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN KORT. VERHOOGD DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 940 KG.

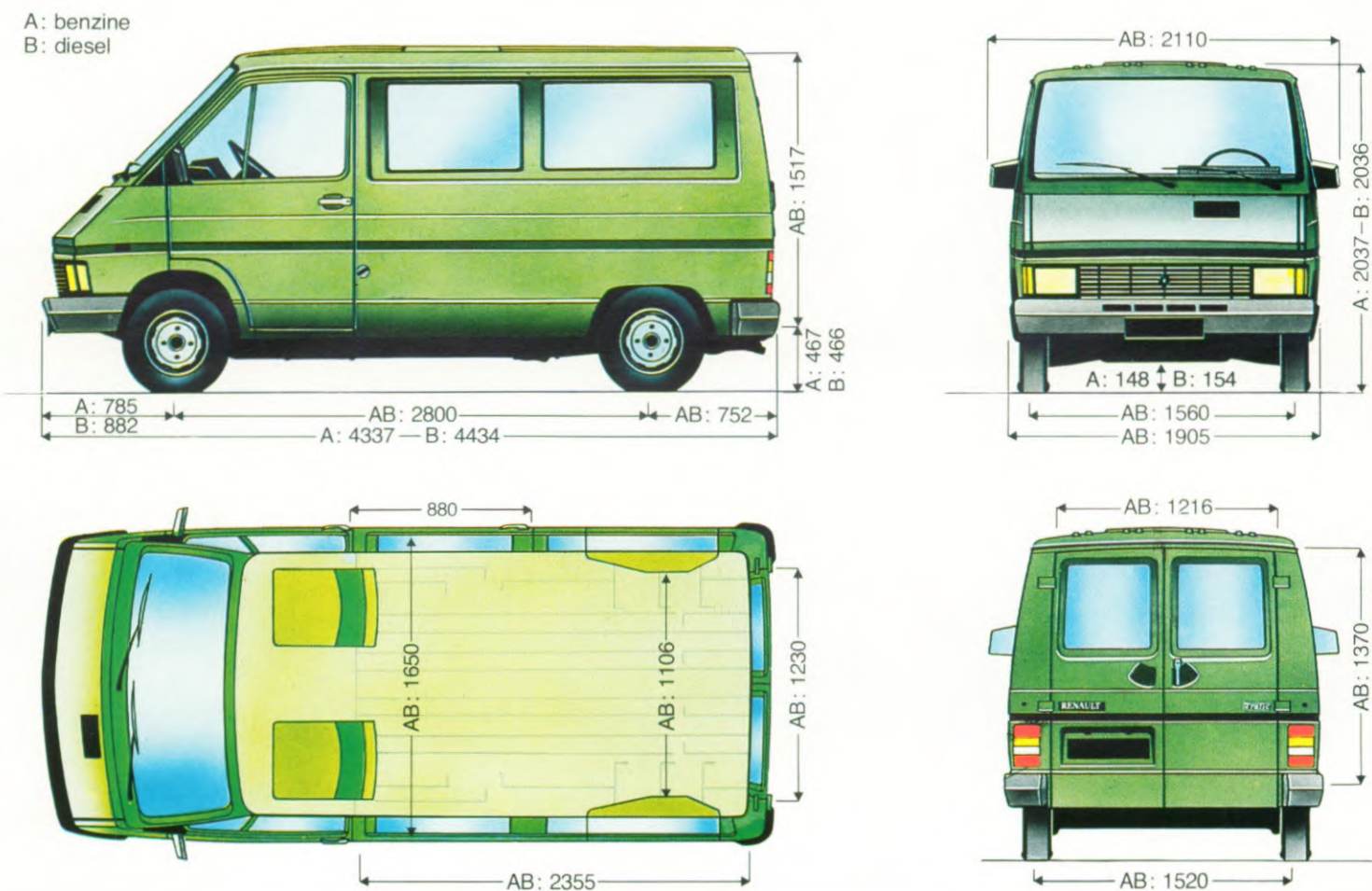
A: benzine
B: diesel



VOORWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN LANG. VERHOOGD DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 1115 KG.

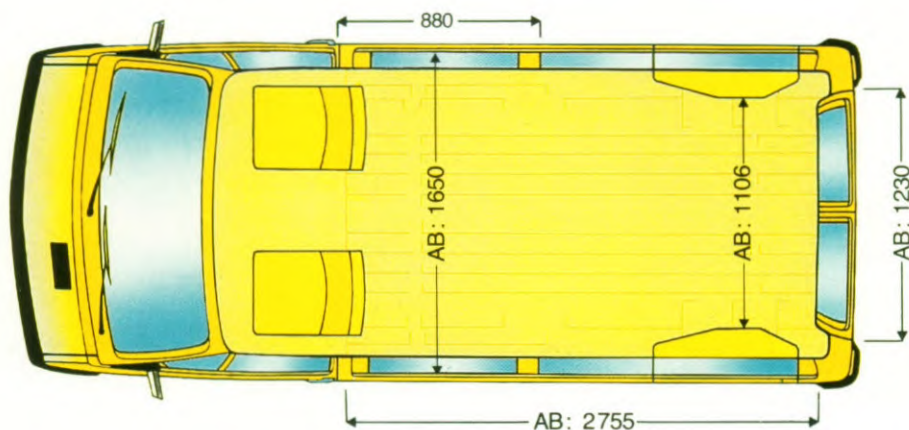
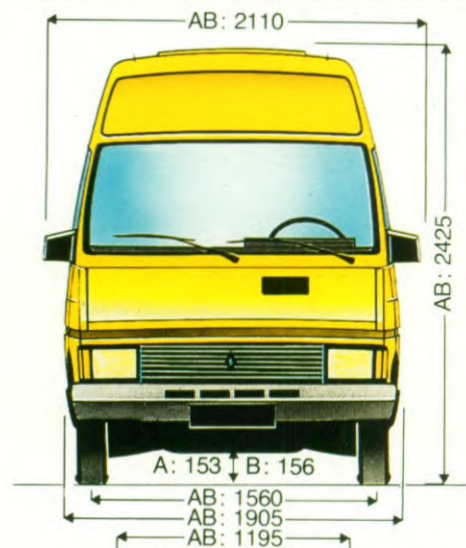
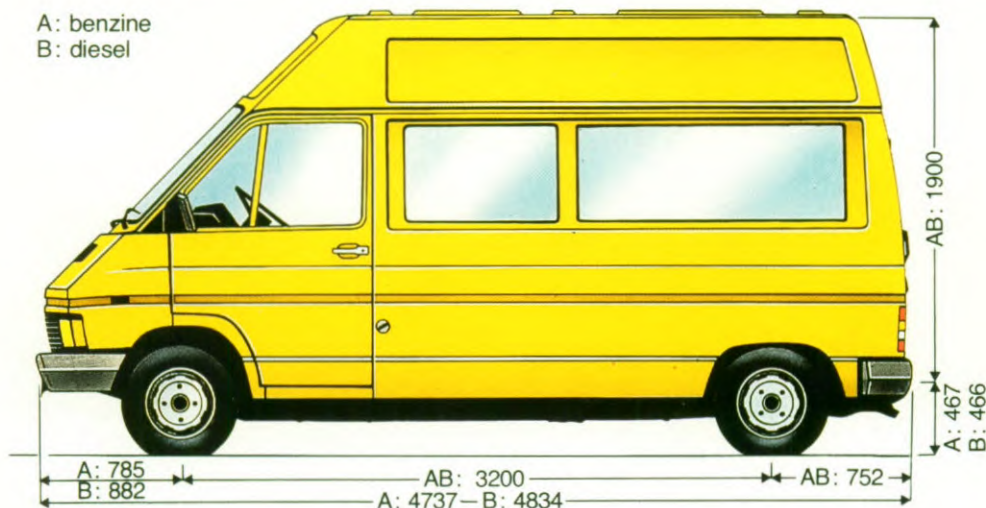


VOORWIELAANDRIJVING. BESTELWAGEN MET ZIJRUITEN KORT. NORMAAL DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 940 KG.



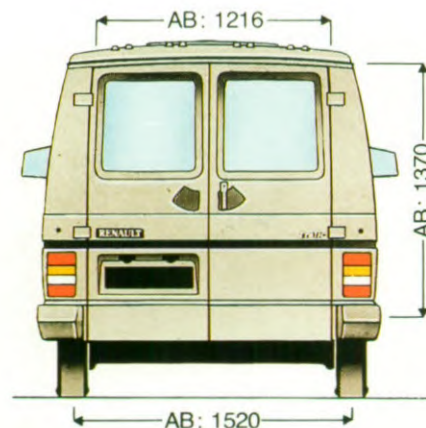
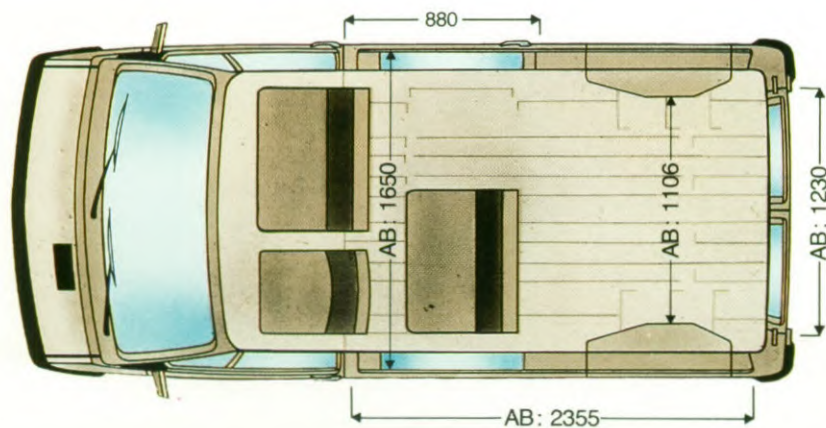
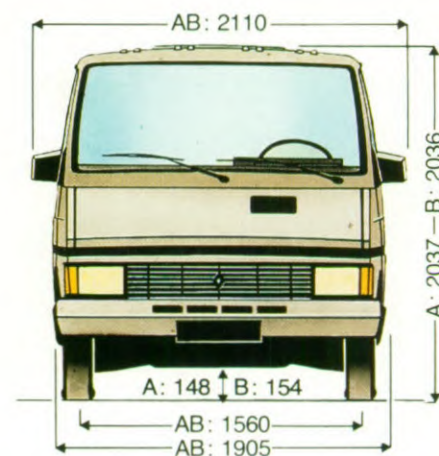
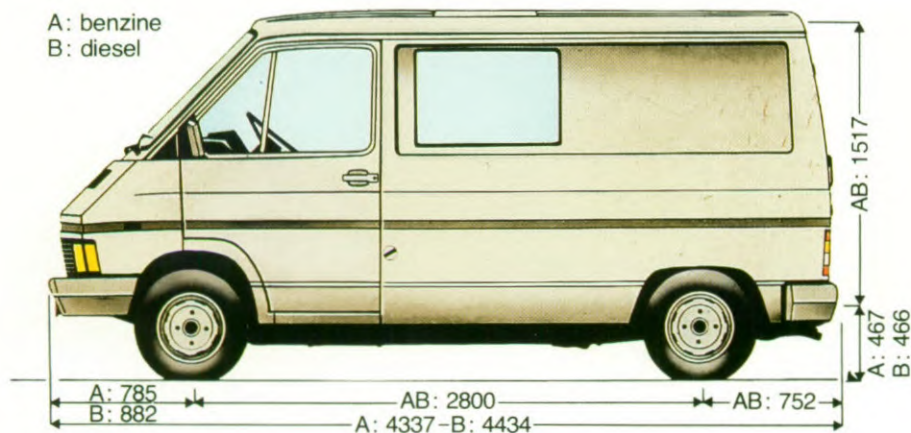
VOORWIELAANDRIJVING. BESTELWAGEN MET ZIJRUITEN LANG. VERHOOGD DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 1115 KG.

A: benzine
B: diesel



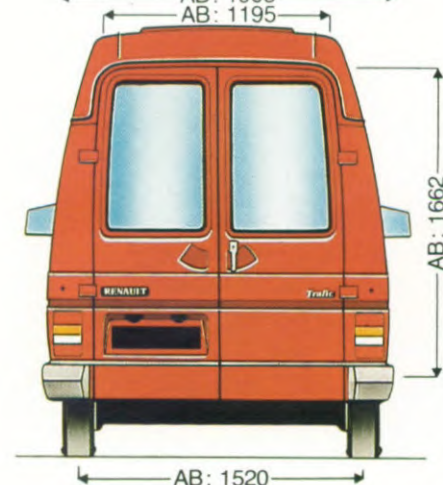
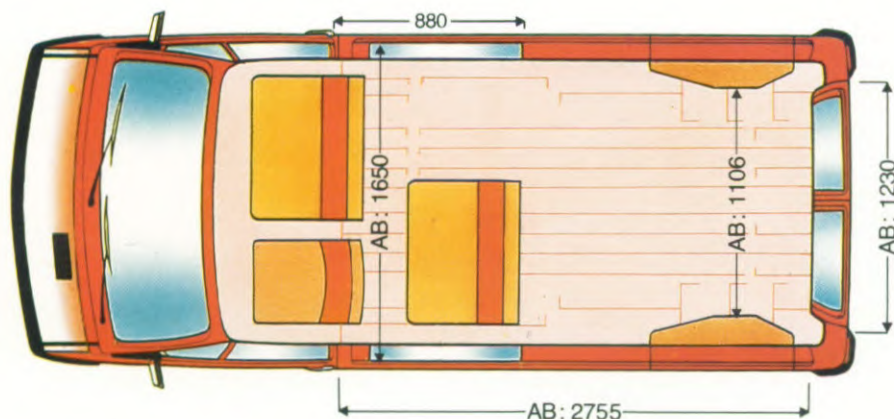
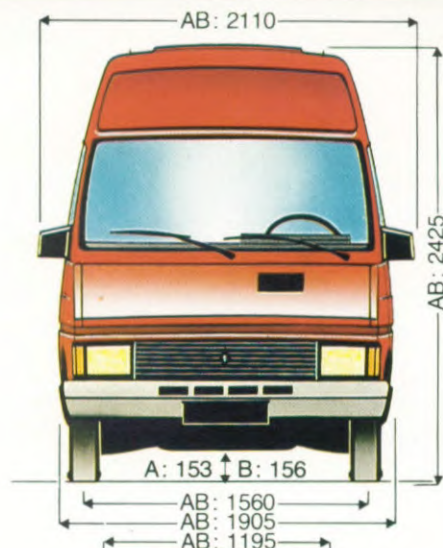
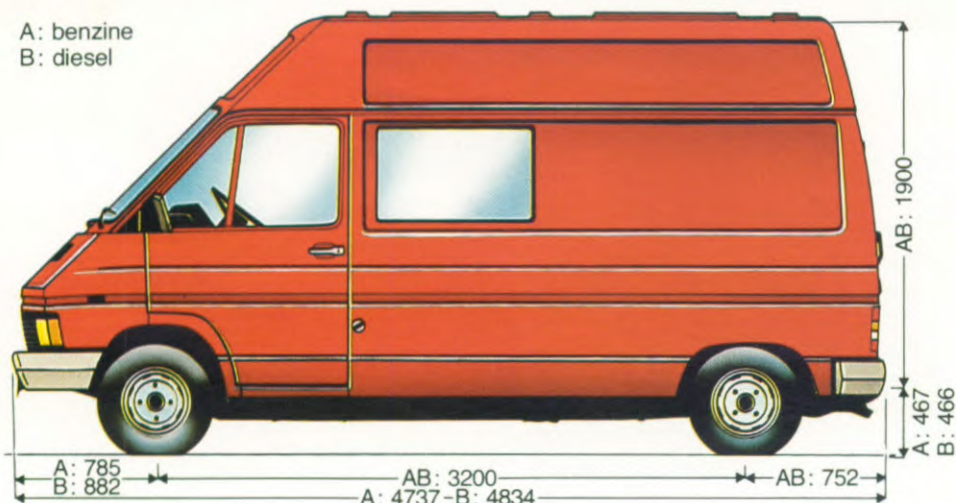
VOORWIELAANDRIJVING. GEMENGDE-BESTELWAGEN. NORMAAL DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 940 KG.

A: benzine
B: diesel



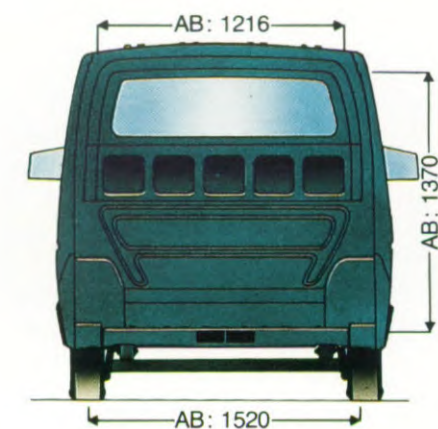
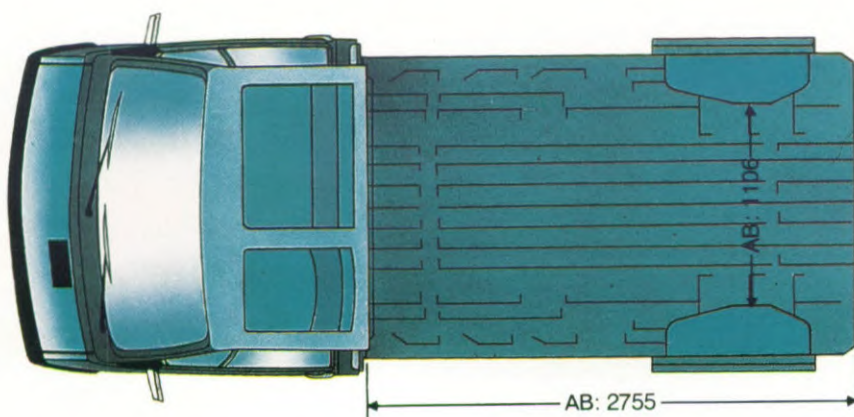
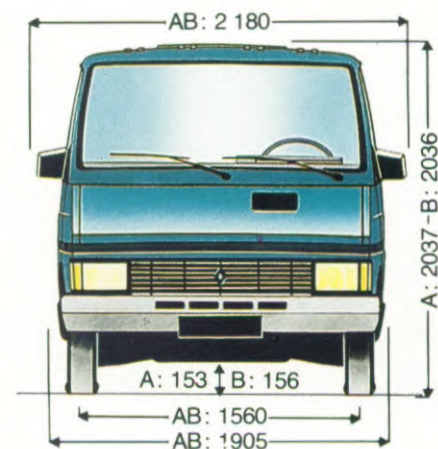
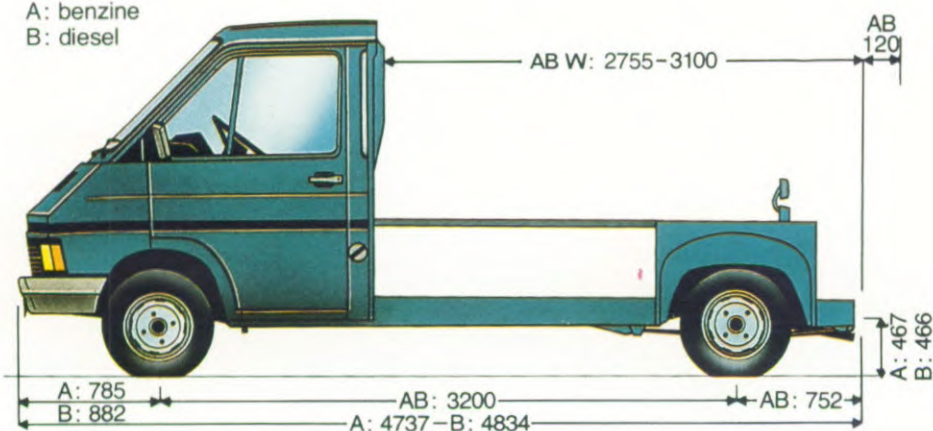
VOORWIELAANDRIJVING. GEMENGDE-BESTELWAGEN. VERHOOGD DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN 1115 KG.

A: benzine
B: diesel



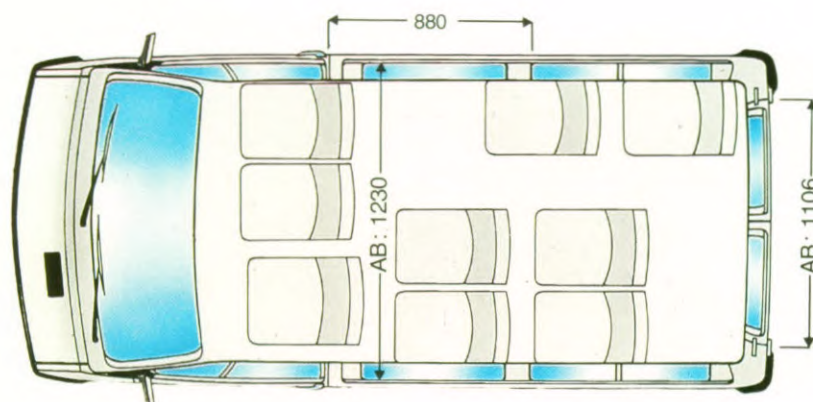
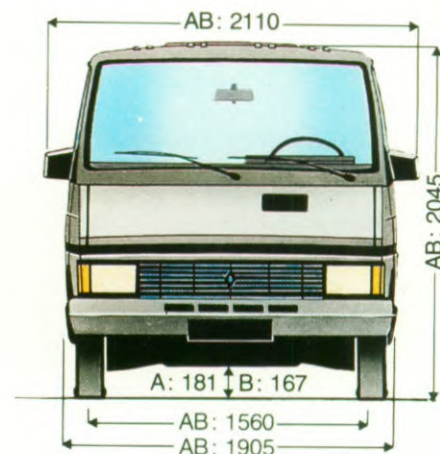
VOORWIELAANDRIJVING. PLATFORM MET CABINE LANG. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. MAX. TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT: BENZINE 2325 KG. DIESEL 2425 KG.

A: benzine
B: diesel



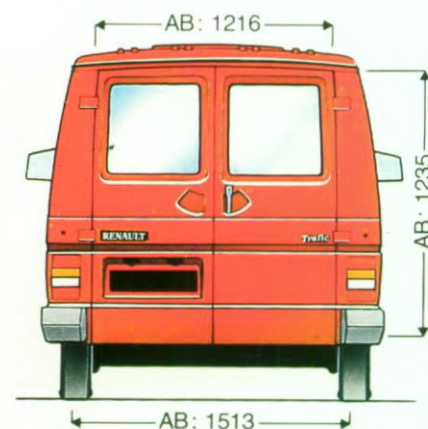
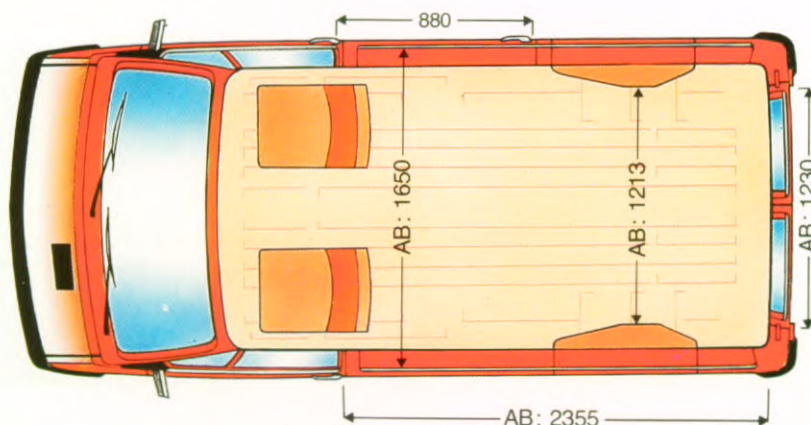
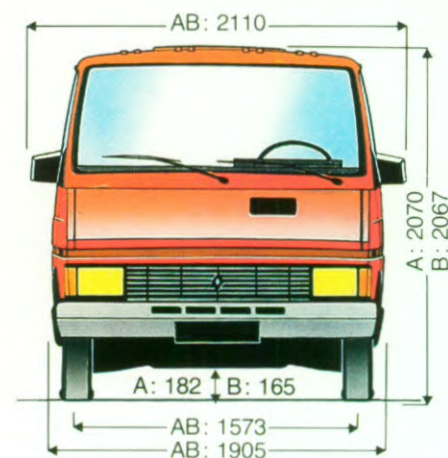
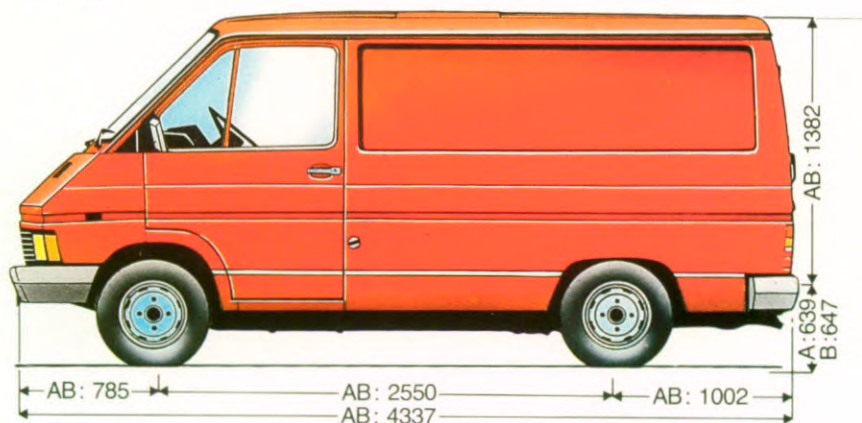
VOORWIELAANDRIJVING. MICROBUS KORT. NORMAAL DAK. BENZINE 1397 CM³. DIESEL 2068 CM³. 9 ZITPLAATSEN.

A: benzine
B: diesel



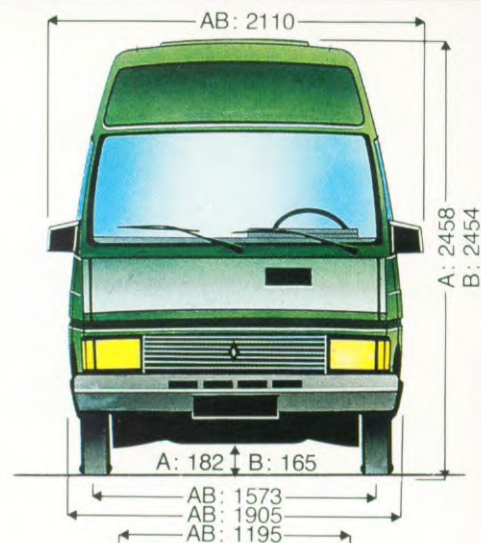
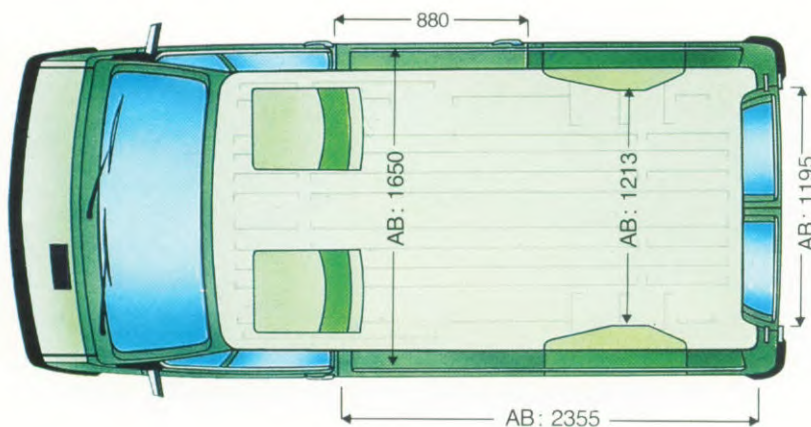
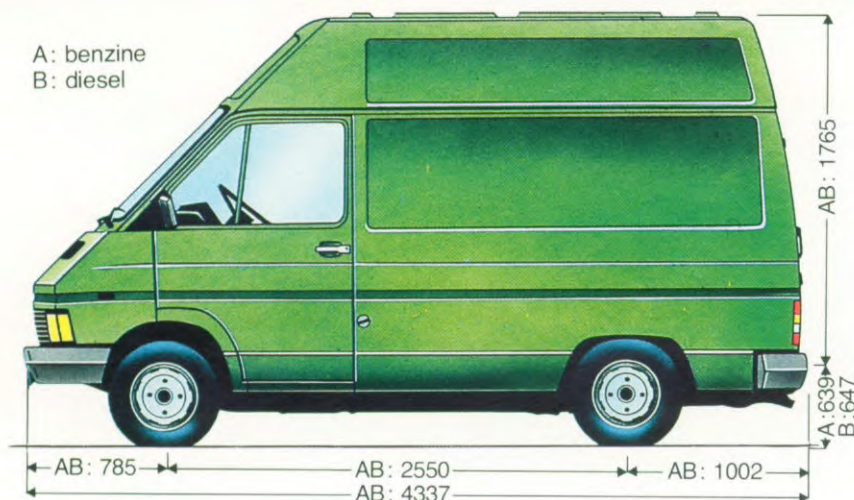
ACHTERWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN KORT. NORMAAL DAK. BENZINE 1647 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN ± 1000 KG.

A: benzine
B: diesel



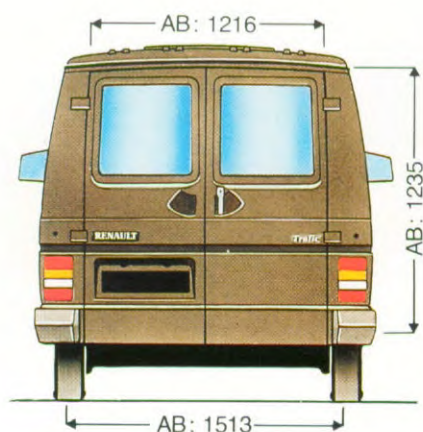
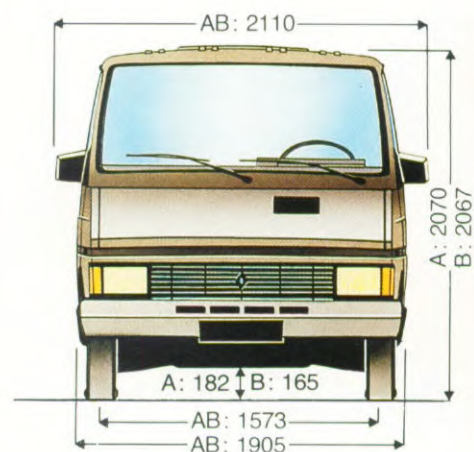
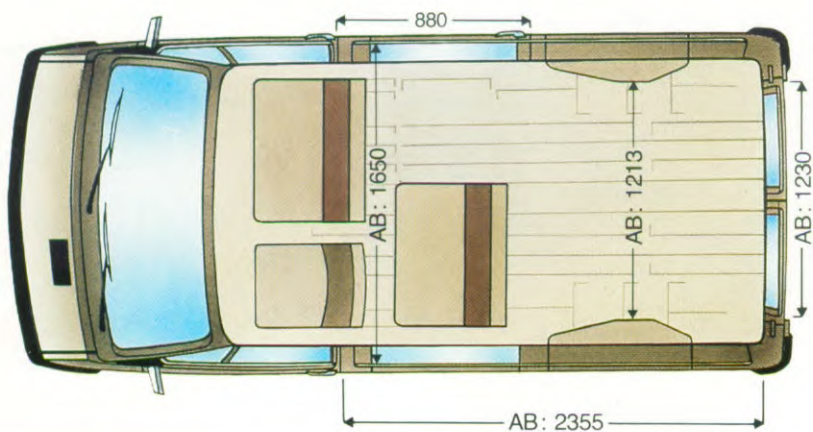
ACHTERWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN KORT. VERHOOGD DAK. BENZINE 1647 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN ± 1000 KG.

A: benzine
B: diesel



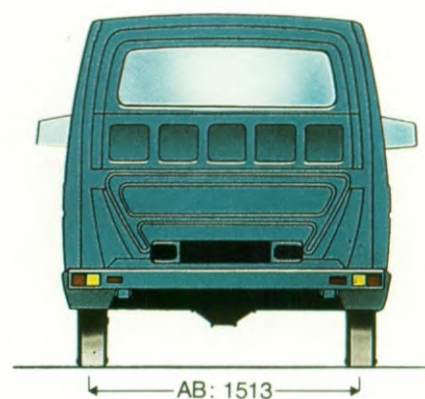
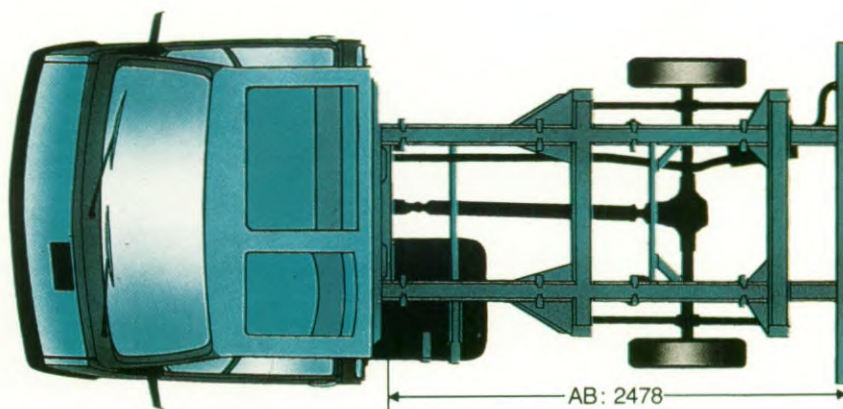
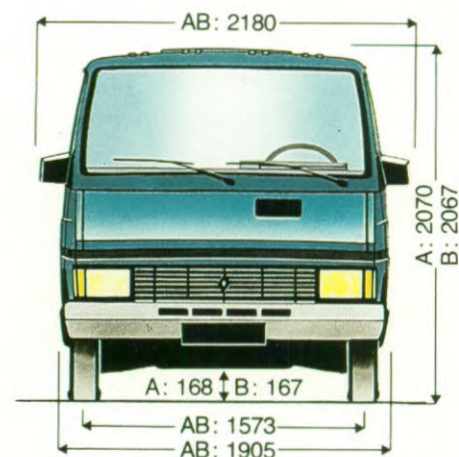
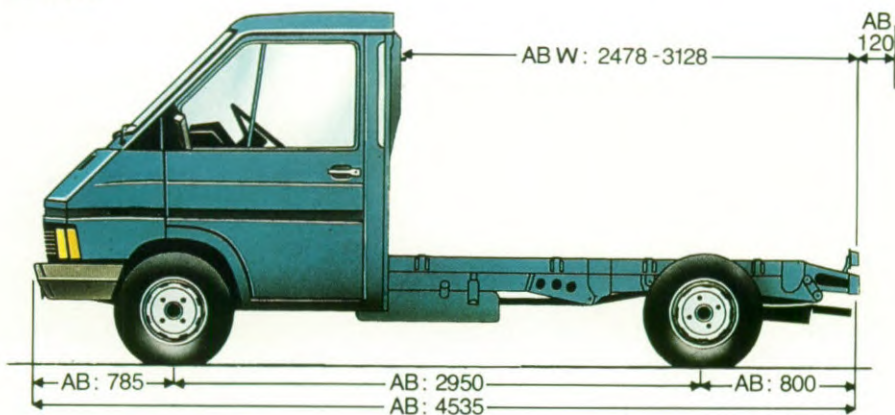
ACHTERWIELAANDRIJVING. GESLOTEN BESTELWAGEN, TEVENS VOOR PERSONENVERVOER KORT. NORMAAL DAK. BENZINE EN 1647 CM³. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN ± 1000 KG.

A: benzine
B: diesel



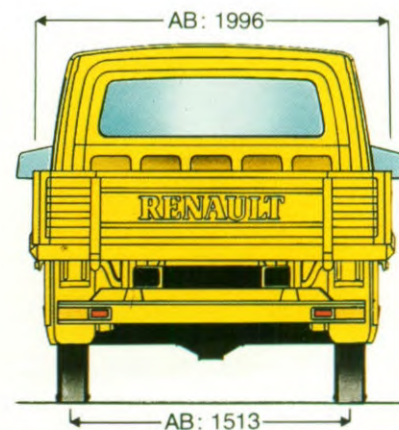
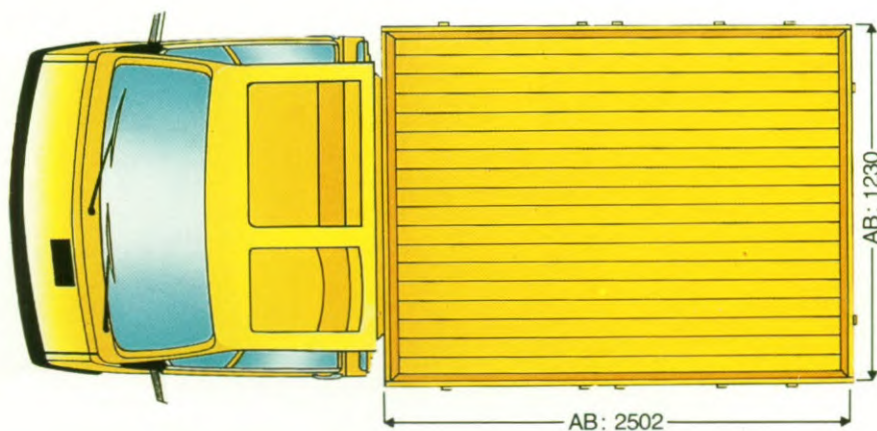
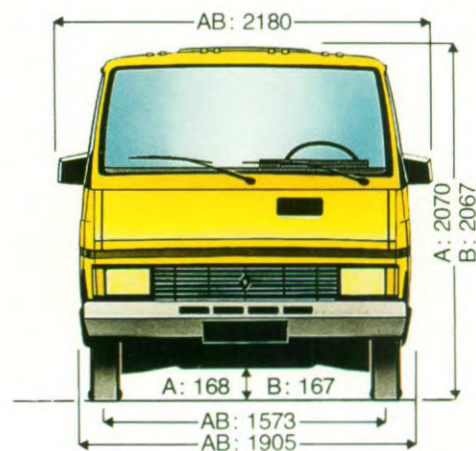
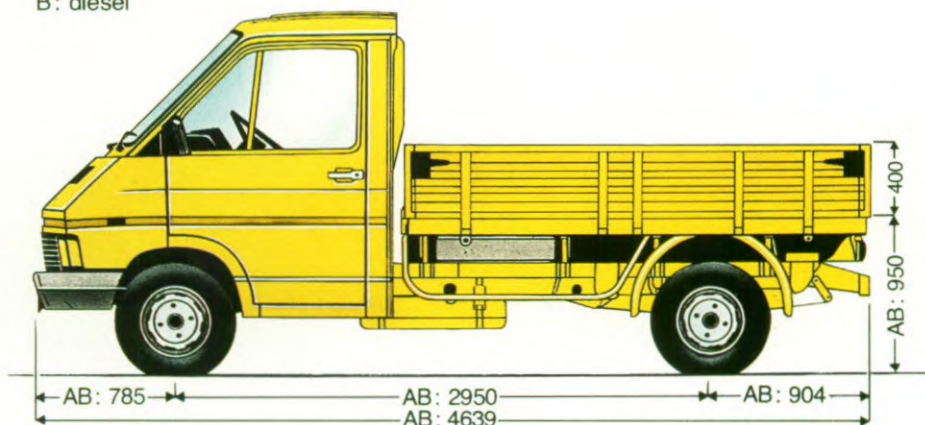
ACHTERWIELAANDRIJVING. CHASSIS CABINE LANG. DIESEL 2068 CM³.

A: benzine
 B: diesel



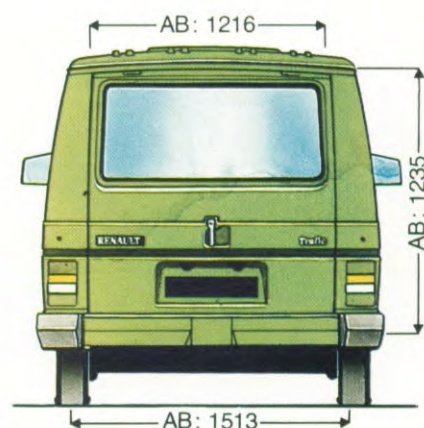
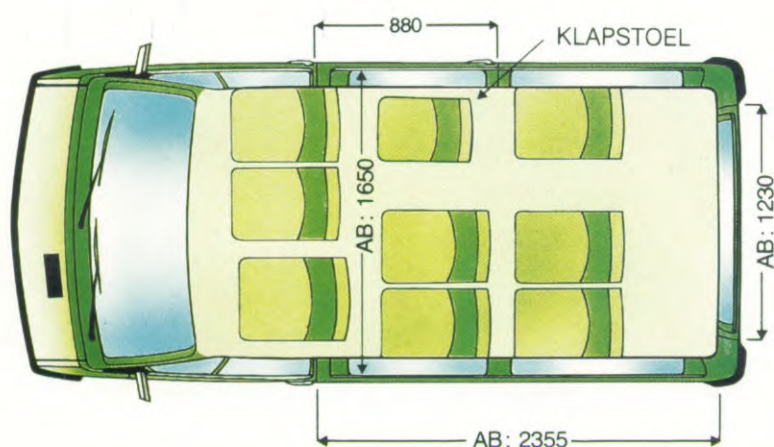
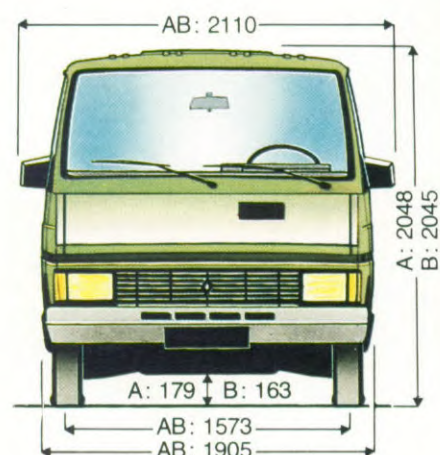
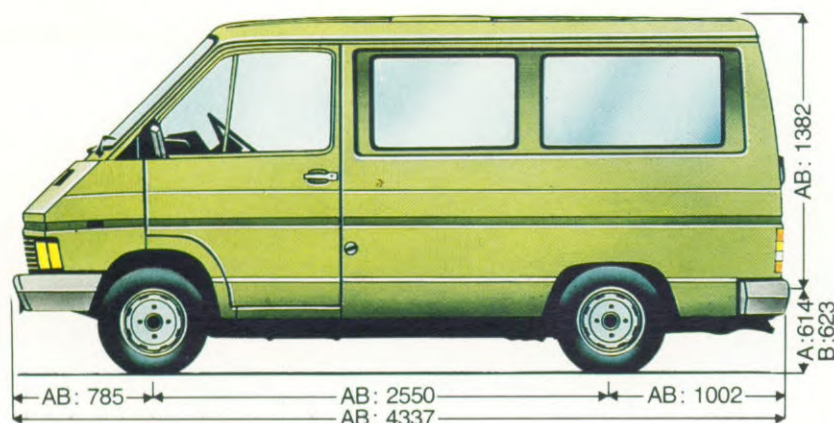
ACHTERWIELAANDRIJVING. OPEN LAADBAK MET NEERKLAPBARE ZIJKANTEN LANG. DIESEL 2068 CM³. LAADVERMOGEN ± 1000 KG.

A: benzine
 B: diesel



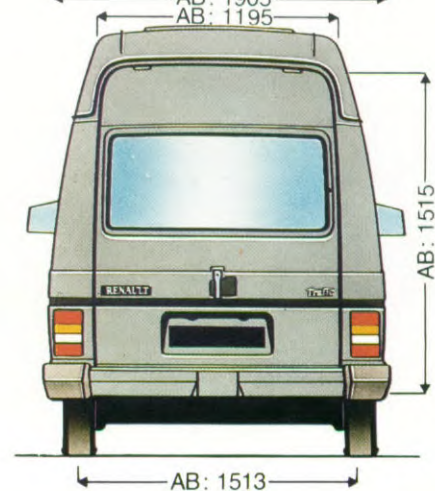
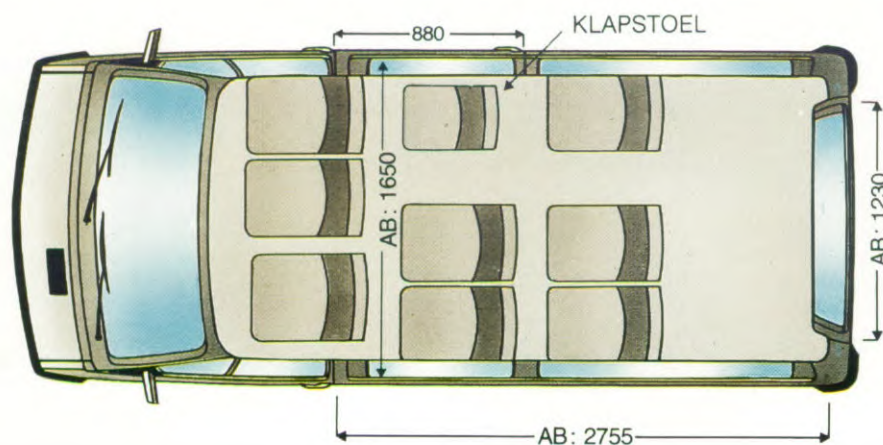
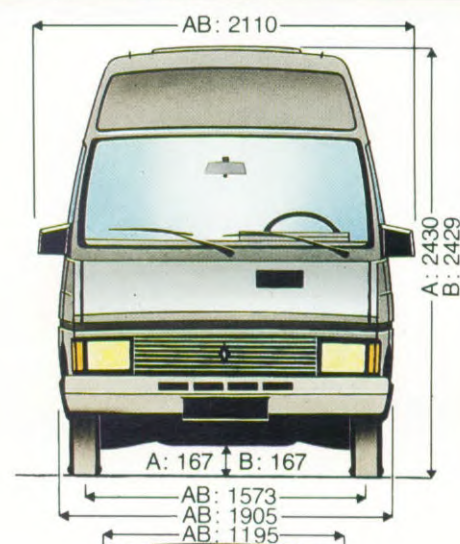
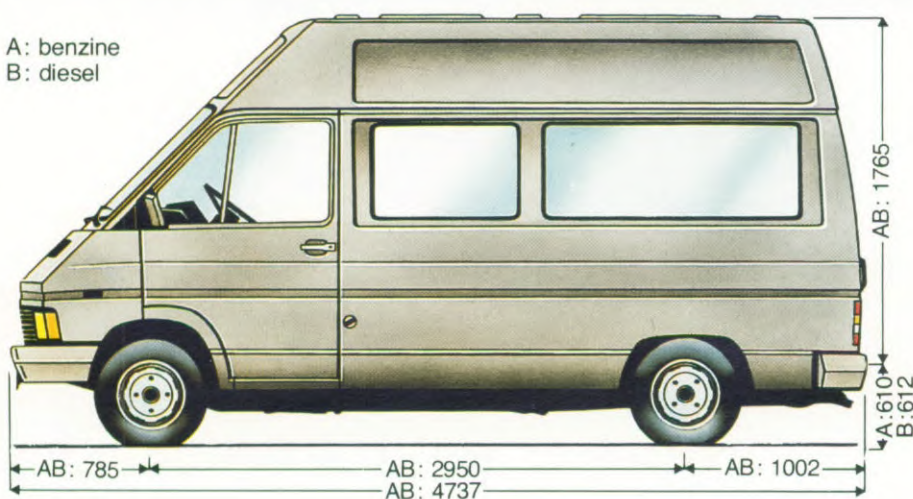
ACHTERWIELAANDRIJING. MICROCAR KORT. NORMAAL DAK. BENZINE 1647 CM³. DIESEL 2068 CM³. 9 ZITPLAATSEN.

A: benzine
B: diesel

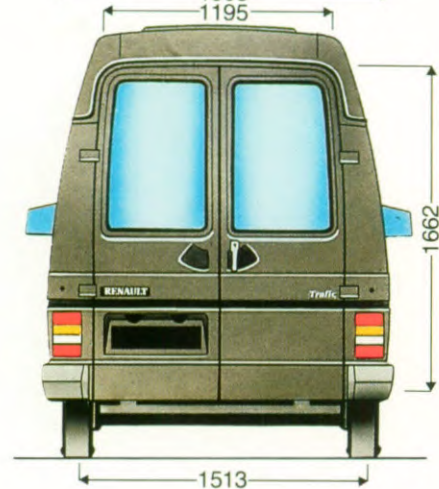
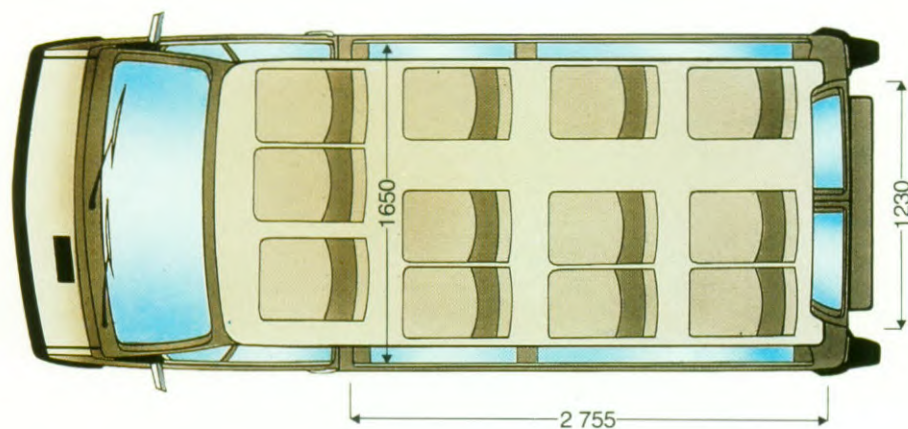
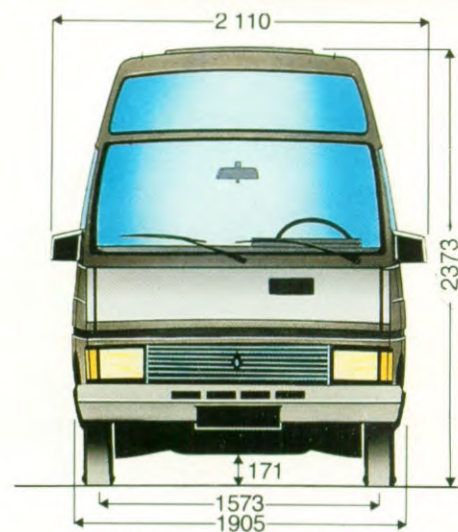


ACHTERWIELAANDRIJING. MICROCAR LANG. VERHOOGD DAK. BENZINE 1647 CM³. DIESEL 2068 CM³. 9 ZITPLAATSEN.

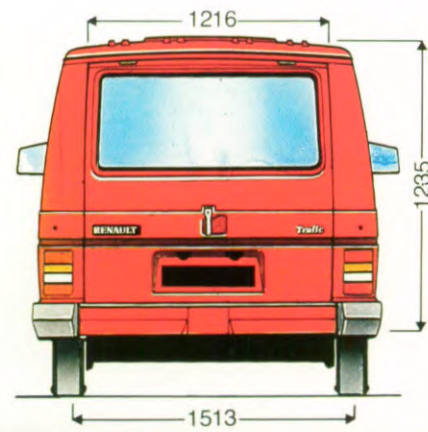
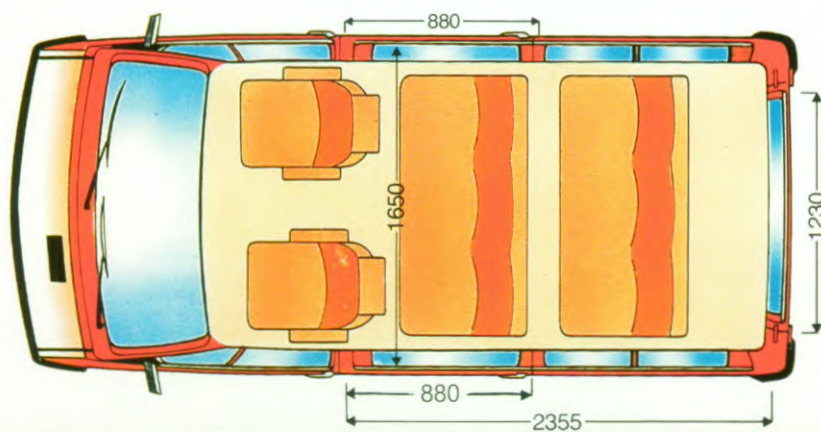
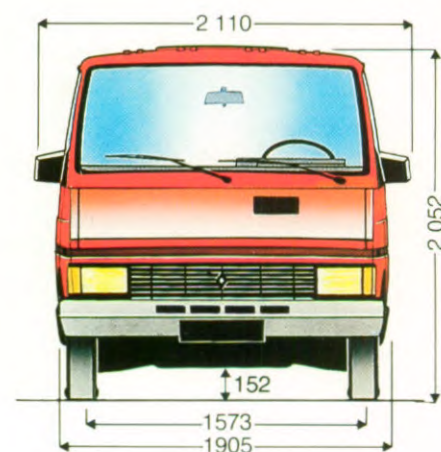
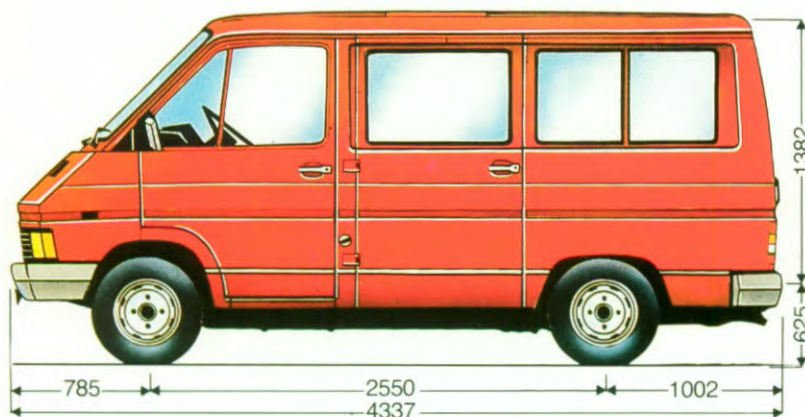
A: benzine
B: diesel



ACHTERWIELAANDRIJVING. MINICAR LANG. VERHOOGD DAK. DIESEL 2445 CM³. 12 ZITPLAATSEN.



ACHTERWIELAANDRIJVING. TOERISME KORT. NORMAAL DAK. DIESEL 2445 CM³. 8 ZITPLAATSEN.



MOTOR BENZINE

Viertakt, voor de vooras geplaatst. Gesloten koelsysteem met radiator, pomp thermostaat, expansievat met peilglas, mechanische ventilator.

Type	847-00 (voorwiel-aandrijving)	841-05 (achterwiel-aandrijving)
Cilinderinhoud	1397 cm ³	1647 cm ³
Brandstof	normale benzine	normale benzine
Cilinders	vier vertikaal in lijn	vier vertikaal in lijn
Motorblok	gietijzer	aluminium
Cilinderkop	aluminium	aluminium
Cilindervoeringen	nat en verwisselbaar	
Verbrandingskamer		
Krukaslagering	5	5
Boring × slag	76 × 77 mm	79 × 84 mm
Compressieverhouding	8,25: 1	8,3: 1
Max. vermogen	34,5 kW (47,5 pk) bij 4750 t/min	
Max. koppel	95 Nm (9,9 mkg) bij 2500 t/min	
Accu	12 V	12 V
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A
Oliecarter (incl. filter)	3,25 l	4,25 l

MOTOR DIESEL

Viertakt, voor de vooras geplaatst. Gesloten koelsysteem met radiator, pomp thermostaat, expansievat met peilglas, mechanische ventilator.

Type	852-750 (voorwiel-aandrijving)	8140-S8 H SOF
	852-720 (achterwiel-aandrijving)	
Cilinderinhoud	2068 cm ³	2445 cm ³
Brandstof	dieselolie	dieselolie
Cilinders	vier vertikaal in lijn	vier vertikaal in lijn
Motorblok	aluminium	gietijzer
Cilinderkop	aluminium	aluminium
Cilindervoeringen	nat en verwisselbaar	droog en verwisselbaar
Verbrandingskamer	Ricardo	Ricardo
Krukaslagering	5	5
Boring × slag	86 × 89 mm	93 × 90 mm
Compressieverhouding	21: 1	22: 1
Max. vermogen	43 kW (60 pk) bij 4000 t/min	
Max. koppel	118 Nm (12,2 mkg) bij 2000 t/min	
Accu	12 V	12 V
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A
Oliecarter (incl. filter)	5,25 l	5,05 l

N.B.:

Maten bij de verschillende afbeeldingen:

- A - maat geldt voor wagen met benzinemotor
- B - maat geldt voor wagen met dieselmotor
- Totale hoogte bij lediggewicht
- Hoogte laadvloer bij lediggewicht
- Bodemvrijheid bij volle belading

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT TRAFIC - VOORWIELAANDRIJVING MODEL 1981

VERSIES :	GESLOTEN BESTELWAGEN KORT - NORMAAL DAK	GESLOTEN BESTELWAGEN KORT - VERHOOGD DAK	GESLOTEN BESTELWAGEN LANG - VERHOOGD DAK	BESTELWAGEN MET ZIJRUITEN KORT - NORMAAL DAK
Type aanduiding: Zitplaatsen:	T 800 bestelwagen 2	T 800 bestelwagen 2	T 1000 bestelwagen 2	T 800 bestelwagen 2
Constructie:	Voorwielaandrijving. Motor vóór de vooras. Zelfdragende stalen carrosserie.			
Carrosserie:	Twee scharnierende voorportieren, één gesloten scharnierende zijdeur, twee scharnierende verhoogde achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één gesloten scharnierende zijdeur, twee scharnierende verhoogde achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één gesloten scharnierende zijdeur, twee scharnierende verhoogde achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur, twee scharnierende achterdeuren. Ruiten rondom.
Laadoppervlak: Laadvolume:	3,47 m ² 5,30 m ³	3,47 m ² 6,60 m ³	4,14 m ² 7,80 m ³	3,47 m ² 5,30 m ³
Motor/cylindersinhoud (zie pag. 31)	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³
Tankinhoud:	60 l	60 l	60 l	60 l
Koppeling: Versnellingsbak: Overbrenging naar wielen: Stuurinrichting:	Diafragma koppeling, mechanisch (benzine) of hydraulisch (diesel) bediend. Vierversnellingsbak met aluminium huis. Voerschaakeling. Twee aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Tandheugelsysteem. Stuurwiel diameter: 415 mm. Aantal omwentelingen: 4,5.			
Draaicirkel: tussen trottoirs: tussen muren:	10,60 m 11,30 m	10,60 m 11,30 m	11,80 m 12,50 m	10,60 m 11,30 m
Voortrein:	Onafhankelijke voorwielvering. Onderste draagarm in driehoekvorm. Telescoopschokdemper gecombineerd met schroefveer. Bovenste scharnierpunt met naaldlager in halfbolvorming rubber.			
Achtertrein:	Starre buisvormige as met gelaste fuseestukken, geleid door bladveren. Vering: enkele bladveer met variërende dikte en telescoopschokdemper.			
Wielen: Velgmaat: Banden: Bandenmaat:	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 SR 14 versterkt (benzineversie) 165 R 14 PR 6 (dieselversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 SR 14 versterkt (benzineversie) 165 R 14 PR 6 (dieselversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 R 14 PR 6 (benzineversie) 165 R 14 PR 6 (dieselversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 SR 14 versterkt (benzineversie) 165 R 14 PR 6 (dieselversie)
Remsysteem:	Gescheiden circuits, één voor de voorwielen, het andere voor de achterwielen. Bij de busjes werkt het eerste circuit op alle vier de wielen, het tweede op de achterwielen. Hydraulische bediening. Rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter voorkoming van achterwielblokkering.			
Gewichten: Leeg rijklaar gewicht: Max. toel gewicht: Laadvermogen: Max. totaal treingewicht: Max. aanhangergewicht, ongeremd: Druk op trekhaak: Max. aanhangergewicht, geremd: Druk op trekhaak: Max. dakbelasting:	benzine 1140 kg 2100 kg 960 kg 3450 kg 570 kg 50 kg 1350 kg 100 kg 200 kg	diesel 1240 kg 2200 kg 960 kg 3300 kg 620 kg 50 kg 1100 kg 75 kg	benzine 1160 kg 2100 kg 940 kg 3450 kg 580 kg 50 kg 1135 kg 100 kg 200 kg	diesel 1260 kg 2200 kg 940 kg 3500 kg 655 kg 50 kg 1075 kg 75 kg
UITRUSTING:	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
Cabine:	Plafondbekleding van lichtgetinte kunststof. Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeijs. Binnenlicht midden tegen plafond.	Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeijs. Binnenlicht midden tegen plafond.	Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeijs. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunststof. Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeijs. Binnenlicht midden tegen plafond.
Stoelen:	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.
Achterruimte:	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.
Deuren:	Twee scharnierende voorportieren. Een gesloten zijdeur rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een gesloten zijdeur rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een gesloten zijdeur rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee achterdeuren met ruiten.
EXTRA'S				
Cabine:	Schot tussen cabine en laadruimte, naar keuze alleen achter bestuurdersplaats of over de volle breedte.	Schot tussen cabine en laadruimte, naar keuze alleen achter bestuurdersplaats of over de volle breedte.	Schot tussen cabine en laadruimte, naar keuze alleen achter bestuurdersplaats of over de volle breedte.	
Stoelen:	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.
Deuren:	Schuifdeur rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.	Schuifdeur rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.	Schuifdeur rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.	Schuifdeur met ruit rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.

N.B.: Bepaalde versies leverbaar m.i.v. sept. 80. Andere m.i.v. een latere datum.

BESTELWAGEN MET ZIJRUITEN LANG - VERHOOGD DAK	GEMENGDE BESTELWAGEN KORT - NORMAAL DAK	GEMENGDE BESTELWAGEN LANG - VERHOOGD DAK	PLATFORM-CABINE LANG - VOOR SPECIALE OPBOUW	MICROBUS KORT
T 1000 bestelwagen 2	T 800 bestelwagen 5	T 1000 bestelwagen 5	T 1000 bedrijfswagen 3	microbus 9
Voorwielaandrijving. Motor vóór de vooras. Zelfdragende stalen carrosserie.				
Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur, twee scharnierende verhoogde achterdeuren. Ruiten rondom.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur met ruit en ruit in tegenoverliggend zijpaneel. Twee scharnierende achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur met ruit en ruit in tegenoverliggend zijpaneel. Twee scharnierende verhoogde achterdeuren met ruit.	Cabine plus platform voor speciale opbouw.	Twee scharnierende voorportieren, 1 scharnierende zijdeur, 2 scharnierende achterdeuren.
4,14 m ² 7,80 m ³	3,47 m ² 5,30 m ³	4,14 m ² 7,80 m ³		0,60/0,83 m ³ bij vergrendelde deuren
benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1397 cm ³ of diesel * 2068 cm ³
60 l	60 l	60 l	60 l	60 l
Diafragma koppeling, mechanisch (benzine) of hydraulisch (diesel) bediend. Vierversnellingsbak met aluminium huis. Voerschakeling. Twee aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Tandheugelsysteem. Stuurwieldiameter: 415 mm. Aantal omwentelingen: 4,5.				
11,80 m 12,50 m	10,60 m 11,30 m	11,80 m 12,50 m	11,80 m 12,50 m	10,60 m 11,30 m
Onafhankelijke voorwielvering. Onderste draagarm in driehoekvorm. Telescoopschokdemper gecombineerd met schroefveer. Bovenste scharnierpunt met naaldlager in halfbolvorming rubber.			(dieseluitvoering met stabilisator)	
Sterre buisvormige as met gelaste fuseestukken. geleid door bladveren. Vering: enkele bladveer met variërende dikte en telescoopschokdemper.				(vering: dubb. bladveer)
Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 R 14 PR 6 (benzineversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 SR 14 versterkt (benzineversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 R 14 PR 6 (benzineversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 R 14 PR 6 (benzineversie)	Geperst staal 5 50 J 14 Tubeless radiaal 165 SR 14 versterkt (benzineversie)
Gescheiden circuits, één voor de voorwielen, het andere voor de achterwielen. Bij de busjes werkt het eerste circuit op alle vier de wielen, het tweede op de achterwielen. Hydraulische bediening. Rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter voorkoming van achterwielblokkering.				
benzine 1210 kg 2325 kg 1115 kg 3450 kg 605 kg 50 kg 1125 kg 75 kg 200 kg	diesel 1310 kg 2425 kg 1115 kg 3500 kg 655 kg 50 kg 1075 kg 75 kg	benzine 1160 kg 2100 kg 940 kg 3450 kg 580 kg 50 kg 1350 kg 100 kg 200 kg	diesel 1260 kg 2200 kg 940 kg 3300 kg 630 kg 50 kg 1100 kg 75 kg	benzine 1050 kg 2325 kg 1115 kg 3450 kg 605 kg 50 kg 1100 kg 75 kg 200 kg
benzine 1050 kg 2325 kg 1115 kg 3450 kg 605 kg 50 kg 1100 kg 75 kg 200 kg	diesel 1150 kg 2425 kg 1115 kg 3500 kg 655 kg 50 kg 1100 kg 75 kg	benzine 1340 kg 2100 kg 760 kg 3450 kg 670 kg 50 kg 1350 kg 100 kg 200 kg	diesel 1420 kg 2200 kg 780 kg 3300 kg 710 kg 50 kg 1100 kg 75 kg	
Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Opgewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunststof. Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunststof. Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunststof. Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Afleg vakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zijruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.
Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagiers: opklapbaar 2-zitsbankje naast bestuurder + opklapbaar 2-zitsbankje achter bestuurder. Kunstleren bekleding. Automatische 3-punts rol gordels voor buitenste zitplaatsen voorin. Heupgordel voor middelste zitplaats voorin.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagiers: opklapbaar 2-zitsbankje naast bestuurder + opklapbaar 2-zitsbankje achter bestuurder. Kunstleren bekleding. Automatische 3-punts rol gordels voor buitenste zitplaatsen voorin. Heupgordel voor middelste zitplaats voorin.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagiers: 2-zitsbankje. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met verstelbare rugleuning. Passagiers: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning naast bestuurder. 2e en 3e rij 2+1 vaste stoelen met vaste rugleuning. Stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant. 3-punts rol gordels voor buitenste zitplaatsen voorin. Heupgordel voor middelste zitplaats.
Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.		Binnenlicht tegen plafond. Vier asbakjes. Twee uitzetramen. Zijwanden bekleed met kunstleer; moquette onder de stoelen; rubber in het middenpad.
Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts, scharnierend tegen voorportier aan. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts. Twee achterdeuren met ruiten.
Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Kunstleren bekleding.
Schuifdeur met ruit rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.	Schuifdeur met ruit rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.	Schuifdeur met ruit rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur.		Ventiliatluik type « Moon Roof »

N.B.: Bepaalde versies leverbaar m.i.v. sept. 80. Andere m.i.v. een latere datum.

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT TRAFIC - ACHTERWIELAANDRIJVING MODEL 1981

VERSIES:	GESLOTEN BESTELWAGEN KORT - NORMAAL DAK	GESLOTEN BESTELWAGEN KORT - VERHOOGD DAK	GEMENDGE BESTELWAGEN KORT - NORMAAL DAK	CHASSIS CABINE - LANG VOOR SPECIALE OPBOUW
Type aanduiding:	P 1000 P 1000 D bestelwagen	P 1000 P 1000 D bestelwagen	P 1000 P 1000 D bestelwagen	P 1000 D bedrijfswagen
Zitplaatsen:	2	2	5	3
Constructie:	Achterwielaandrijving. Motor vóór de vooras. Zelfdragende stalen carrosserie.			
Carrosserie:	Twee scharnierende voorportieren, één gesloten zijdeur zonder ruit, twee scharnierende achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één gesloten scharnierende zijdeur, twee scharnierende verhoogde achterdeuren met ruit.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur met ruit en ruit in tegenoverliggend zijpaneel. Twee schar- nierende achterdeuren met ruit.	Cabine + chassisraam voor montage van opbouw.
Laadoppervlak: Laadvolume:	3,49 m ² 4,70 m ³	3,49 m ² 6,00 m ³	3,49 m ² 4,70 m ³	
Motor/cylindersinhoud (zie pag. 31)	benzine 1647 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1647 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1647 cm ³ of diesel 2068 cm ³	diesel 2068 cm ³
Tankinhoud:	70 l	70 l	70 l	70 l
Koppeling: Versnellingsbak: Overbrenging naar wielen: Stuurinrichting:	Diafragmakoppeling, mechanisch (benzine) of hydraulisch (diesel) bediend. Vierversnellingsbak met aluminium huis. Vloerschakeling. Gedeelde aandrijfas met tussenlager en kruiskoppeling. Tandheugelsysteem. Stuurwiel diameter: 415 mm. Aantal omwentelingen: 4,5.			
Draaicirkel: tussen trottoirs: tussen muren:	9,65 m 10,30 m	9,65 m 10,30 m	9,65 m 10,30 m	11,00 m 11,65 m
Voortrein:	Onafhankelijke voorwielvering. Onderste draagarm in driehoekvorm. Telescoopschokdemper gecombineerd met schroefveer. Bovenste scharnierpunt met naaldlager in halfbolvormig rubber met stabilisatorstang.			
Achterein:	Vaste achteras. Vering: dubbele bladveer met var. dikte en telesc. schokdemper.			
Wielen: Velgmaat: Banden: Bandenmaat:	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 185 R 14 PR 8	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 185 R 14 PR 8	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 185 R 14 PR 8	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 185 R 14 PR 8
Remsysteem:	Gescheiden circuits, één voor de voorwielen, het andere voor de achterwielen. Hydraulische bediening. Rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter voorkoming van achterwielblokkering.			
Gewichten: Leeg rijklaar gewicht: Max. toel gewicht: Laadvermogen: Max. totaal treingewicht: Max. aanhangergewicht, ongeremd: Druk op trekhaak: Max. aanhangergewicht, geremd: Druk op trekhaak: Max. dakbelasting:	benzine 1245 kg 2345 kg 1100 kg 3450 kg 620 kg 50 kg 1180 kg 75 kg 200 kg	diesel 1345 kg 2445 kg 1100 kg 3450 kg 670 kg 50 kg 1180 kg 75 kg	benzine 1275 kg 2345 kg 1070 kg 3450 kg 620 kg 50 kg 1180 kg 75 kg	diesel 1375 kg 2445 kg 1060 kg 3450 kg 670 kg 50 kg 1180 kg 75 kg
UITRUSTING:	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
Cabine:	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinylta- pijt op cabinevloer. Kunstlederen portier- bekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dash- board. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinylta- pijt op cabinevloer. Kunstlederen portier- bekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinylta- pijt op cabinevloer. Kunstlederen portier- bekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinylta- pijt op cabinevloer. Kunstlederen portier- bekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiers. Binnenlicht midden tegen plafond.
Stoelen:	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagier: vaste stoel met vaste rugleuning. Kunstleren bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagiers: opklap- baar 2-zitsbankje naast bestuurder + opklapbaar 2-zitsbankje achter be- stuurder. Kunstleren bekleding. Automatische 3- punts rol gordels voor buitenste zitplaat- sen voorin. Heupgordel voor middelste zitplaats voorin.	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagiers: 2- zitsbankje. Kunstleren bekleding.
Achterraimte:	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	Voorzien van ogen voor het vastsjorren van de lading. Binnenlicht tegen plafond.	
Deuren:	Twee scharnierende voorportieren. Een gesloten zijdeur rechts, scharnierend te- gen voorportier aan. Twee achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een gesloten zijdeur rechts, scharnierend te- gen voorportier aan. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts, scharnierend te- gen voorportier aan. Twee achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren.
Dak				
EXTRA'S				
Cabine:	Schot tussen cabine en laadruimte, naar keuze alleen achter bestuurdersplaats of over de volle breedte.	Schot tussen cabine en laadruimte, naar keuze alleen achter bestuurdersplaats of over de volle breedte.		
Stoelen:	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Opklapbaar bankje voor twee passagiers. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.
Deuren:	Schuifdeur rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur. Achterklep met ruit.	Schuifdeur rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur. Verhoogde achter- klep met ruit.	Schuifdeur met ruit rechts in laadruimte i.p.v. scharnierende deur. Achterklep met ruit.	

N.B.: Bepaalde versies leverbaar m.i.v. sept. 80. Andere m.i.v. een latere datum.

OPEN VRACHTWAGEN - LANG	MICROCAR KORT - NORMAAL DAK	MICROCAR - LANG VERHOOGD DAK	MINICAR - LANG VERHOOGD DAK	TOERISME KORT - NORMAAL DAK
P 1000 D bedrijfswagen 3	microcar 9	microcar 9	minicar 12	toerisme 8
Achterwielaandrijving. Motor vóór de vooras. Zelfdragende stalen carrosserie.				
Cabine + chassis raam met houten laad- vloer en neerklapbare metalen zijborden aan drie zijden.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur en een achterklep. Ruiten rondom.	Twee scharnierende voorportieren, één scharnierende zijdeur en één verhoogde achterklep. Ruiten rondom.	Twee scharnierende voorportieren. Twee scharnierende verhoogde achterdeuren. Ruiten rondom.	Twee scharnierende voorportieren. Twee scharnierende zijdeuren en één achter- klep. Ruiten rondom.
4,75 m ²	0,98 m ³	1,47 m ³		1,36 m ³ bij opgeklapte 2e achterbank.
diesel 2068 cm ³	benzine 1647 cm ³ of diesel 2068 cm ³	benzine 1647 cm ³ of diesel 2068 cm ³	diesel 2445 cm ³	diesel 2445 cm ³
70 l	70 l	70 l	70 l	70 l
Diafragma koppeling, mechanisch (benzine) of hydraulisch (diesel) bediend. Vierversnellingsbak met aluminium huis. Vloerschakeling. Gedeelde aandrijfas met tussenlager en kruiskoppeling. Tandheugelsysteem. Stuurwieldiameter: 415 mm. Aantal omwentelingen: 4,5.				
11,00 m 11,65 m	9,65 m 10,30 m	11,05 m 11,70 m	11,05 m 11,70 m	9,65 m 10,30 m
Onafhankelijke voorwielvering. Onderste draagarm in driehoekvorm. Telescoopschokdemper gecombineerd met schroefveer. Bovenste scharnierpunt met naaddlager in halfbolvormig rubber (met stabilisatorstang voor lange uitv.)				
Vaste achteras met stabilisatorstang.	Vaste achteras.	Vaste achteras met stabilisatorstang.	Vaste achteras met stabilisatorstang.	Vaste as. Vering: dubbele bladveer met variërende dikte en telescoopschokdem- per.
Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 185 R 14 PR 8	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 175 R 14 PR 6	Geperst staal 6 J 14 Tubeless radiaal 175 R 14 PR 6	Geperst staal 6 J 15 Tubeless radiaal 175 R 14 PR 8	Geperst staal 6 J 15 Tubeless radiaal 175 R 14 PR 8
Gescheiden circuits, één voor de voorwielen, het andere voor de achterwielen. Bij de busjes werkt het eerste circuit op alle vier de wielen, het tweede op de achterwielen. Hydraulische bediening. Rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter voorkoming van achterwielblokkering.				
diesel 1355 kg 2445 kg 1090 kg 3450 kg 670 kg 50 kg 1080 kg 75 kg	benzine 1355 kg 2155 kg 800 kg 3500 kg 675 kg 50 kg 1495 kg 100 kg	diesel 1455 kg 2255 kg 800 kg 3500 kg 725 kg 50 kg 1395 kg 100 kg	benzine 1415 kg 2315 kg 900 kg 3500 kg 705 kg 50 kg 1335 kg 75 kg 200 kg	diesel 1515 kg 2415 kg 900 kg 3500 kg 755 kg 50 kg 1210 kg 75 kg
diesel 1740 kg 2740 kg 1000 kg 3750 kg 870 kg 50 kg 1085 kg 75 kg	diesel 1660 kg 2400 kg 800 kg 3500 kg 830 kg 50 kg 1390 kg 100 kg			
Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.	Twee aangebouwde zijspiegels. Open- gewerkte velgen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht.
Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid. Vinylta- pijt op cabinevloer. Kunstlederen portier- bekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiërs. Binnenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid + an- tenne + ontstoring. Vinyltapijt op cabine- vloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiërs. Binnenlicht midden tegen pla- fond.	Kaartenbak aan linker portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dash- board. Aflegvakken in het midden en rechts. Asbak midden in dashboard. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dash- boardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbereid + an- tenne + ontstoring. Vinyltapijt op cabine- vloer. Kunstlederen portierbekleding. Tweetraps ruitewissers met elektrische sproeiërs. Binnenlicht midden tegen pla- fond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker portier. Afleg- goot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden afgesloten door opklapbaar schrijflankje en rechts. Asbak midden in dashboard met sigarettenaansteker. Zijruitontwase- ming met verstelbare dashboardopenin- gen. Zonnekleppen links en rechts. Ra- dio-inbouw voorbereid, antenne en ont- storing. Vinyltapijt op cabinevloer. Kunst- lederen portierbekleding. Tweetraps ruit- ewissers met elektrische sproeiërs. Bin- nenlicht midden tegen plafond.	Plafondbekleding van lichtgetinte kunst- stof. Kaartenbak aan linker en rechter portier. Afleggoot over de volle breedte bovenop het dashboard. Aflegvakken in het midden afgesloten door opklapbaar schrijflankje en rechts. Asbak midden in dashboard en sigarettenaansteker. Zij- ruitontwaseming met verstelbare dashboardopeningen. Zonnekleppen links en rechts. Radio-inbouw voorbe- reid, antenne + ontstoring. Moquette ta- pijt op cabinevloer. Moquette + kunstle- deren portierbekleding. Tweetraps ruitewis- sers met elektrische sproeiërs. Binnen- licht midden tegen plafond.
Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagiers: 2- zitsbankje. Kunstlederen bekleding.	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagiers: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning naast bestu- urder. 2e rij: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning + 1 klapstoel. 3e rij: 2+1 vaste stoelen met vaste rugleuning. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant. Automatische 3- punts rol gordels voor buitenste zitplaats voarin. Heupgordel voor middelste zitplaats voarin.	Bestuurder: verschuifbare stoel met ver- stelbare rugleuning. Passagiers: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning naast bestu- urder. 2e rij: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning + 1 klapstoel. 3e rij: 2 + 1 vaste stoelen met vaste rugleuning. Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant. Automatische 3- punts rol gordels voor buitenste zitplaats voarin. Heupgordels voor middelste zitplaats voarin.	Bestuurder: verschuifbare en in hoogte verstelbare stoel met verstelbare rugleu- ning. Passagiers: 2 vaste stoelen met vaste rugleuning naast bestuurder. 2e rij 2 + 1 vaste stoelen met vaste rugleu- ning. 3e rij 2 + 1 vaste stoelen met vaste rugleuning. 4e rij 2 + 1 vaste stoelen met vaste rugleuning. Sterke stoffen bekle- ding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Bestuurder + passagier voorin: ver- schuifbare en verstelbare captain-chair met verstelbare rugleuning, hoofdsteunen en opklapbare armléuningen. Passagiers: 2e rij 3-persoonsbank waarvan de rug- leuning van de buitenste zitplaatsen opklapbaar zijn. 3e rij 3-persoonsbank, verstelbaar tot slaapbank. Stoffen «ber- ber» bekleding. Automatische 3-punts rolgordels voorin.
	Binnenlicht tegen plafond. Twee asbakjes.	Binnenlicht tegen plafond. Twee asbakjes.	Twee binnenlichten tegen plafond; be- diend vanaf dashboard. Zes asbakjes. Twee uitzetramen. Zijwanden bekleed met kunstleer. Moquette onder de sto- len; rubber in het middenpad.	Binnenlicht tegen plafond. Vier asbakjes. Twee uitzetramen. Vloer en zijwand be- kleed met moquette.
Twee scharnierende voorportieren.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts. Achterklep met ruit.	Twee scharnierende voorportieren. Een zijdeur met ruit rechts. Verhoogde ach- terklep met ruit.	Twee scharnierende voorportieren. Twee verhoogde achterdeuren met ruiten.	Twee scharnierende voorportieren. Twee zijdeuren met ruiten rechts en links. Ach- terklep met ruit. Achterruitverwarming. Ruitewisser + sproeier op achterruit.
			Ventilatieluik type «Moon Roof» Noodluik.	Ventilatieluik type «Moon Roof».
				Metaalkleur
Sterke stoffen bekleding met kunstleer aan zij- en achterkant.	Kunstlederen bekleding.	Kunstlederen bekleding.	Kunstlederen bekleding.	
Huif.	Ventilatieluik type «Moon Roof»	Ventilatieluik type «Moon Roof»		

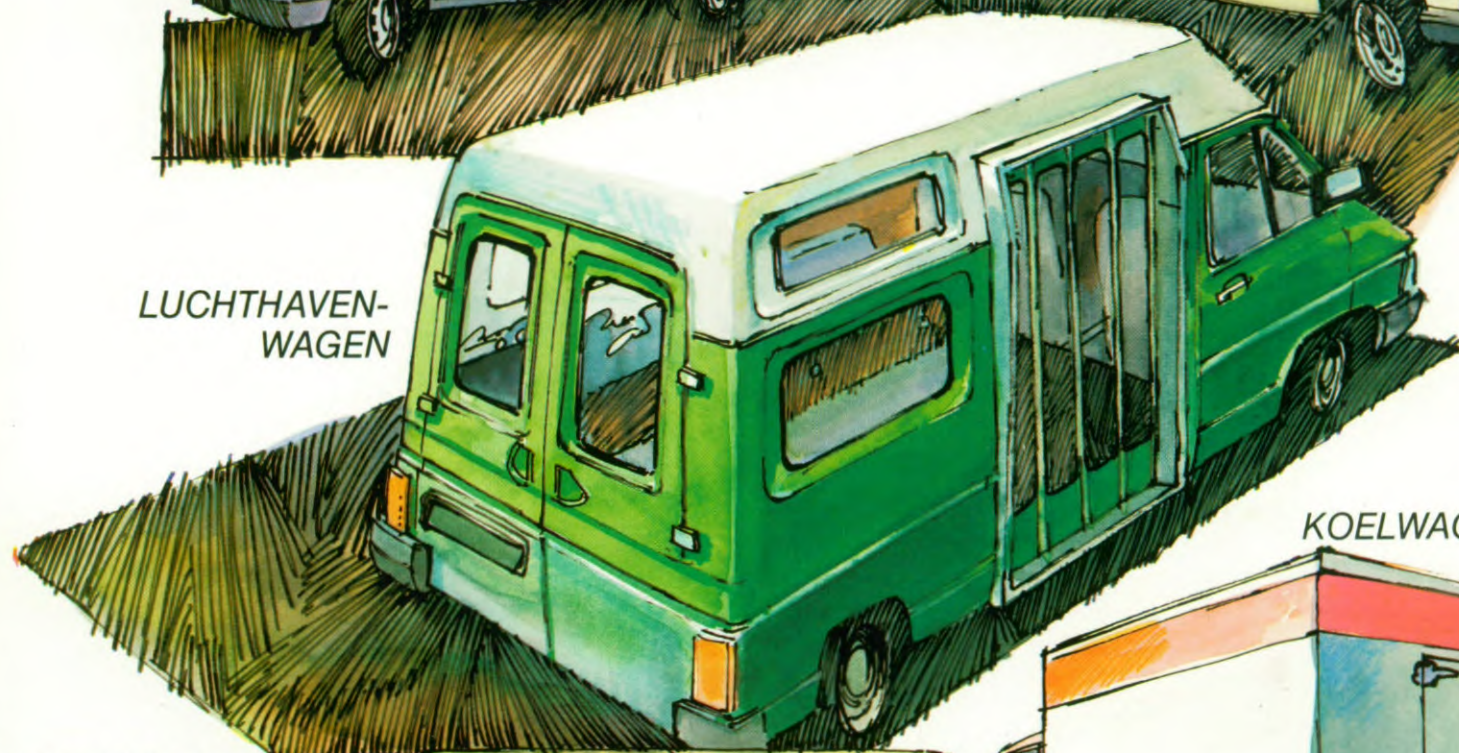
PICK UP
MET DUBBELE CABINE



AMBULANCE

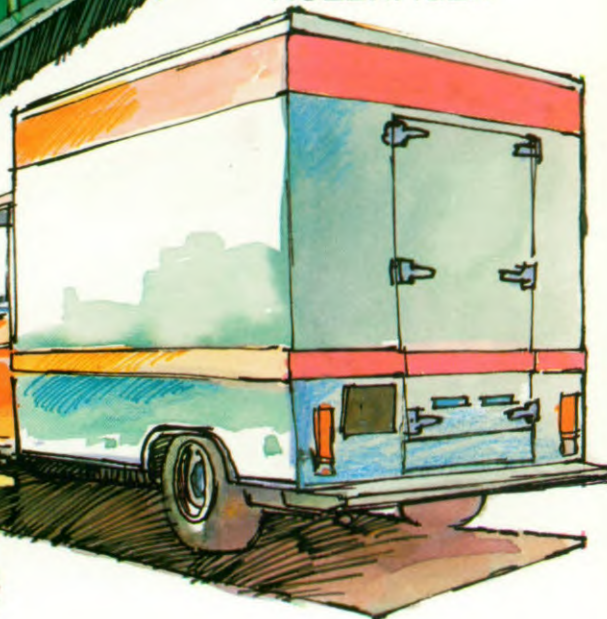
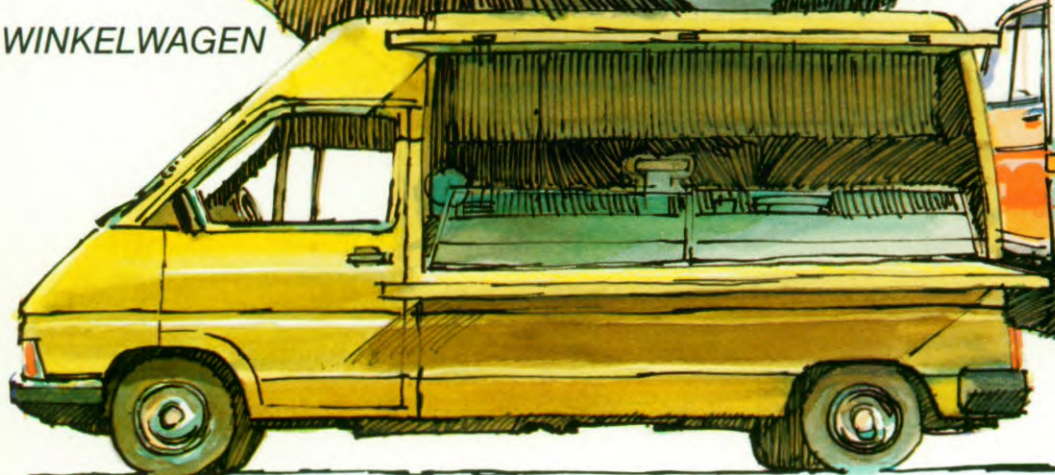


LUCHTHAVEN-
WAGEN



KOELWAGEN

WINKELWAGEN



Een aantal versies Renault Trafic kunnen voorzien worden van een speciale opbouw. Hier enkele voorbeelden.

EEN DICT SERVICE-NET

Meer dan 250 Nederlandse bedrijven voeren de Renault-vlag. Dat betekent: hoog-gekwalficeerd personeel dat uw wagen door en door kent. Dat betekent: snelle en efficiënte service bij reparatie en onderhoud. Vele mogelijkheden voor financiering, huur en leasing. Overlease N.V. te Utrecht, dochteronderneming van Renault, biedt u de:

Finance lease

Dit omvat uitsluitend de huur van de auto voor een bepaalde tijd, waarbij alle verdere exploitatiekosten, zoals reparaties, onderhoud, wegenbelasting en verzekering voor rekening van de huurder zijn. Bij bedrijfsauto's is dit een vaak gehanteerde formule, omdat de liquide financiële middelen ter beschikking blijven voor andere doeleinden.

Operational lease

Deze vorm van leasing omvat niet alleen de huur van de auto, maar ook alle uit het gebruik voortvloeiende kosten. De huurder betaalt een vast bedrag per maand en is verder van alle beheerszorgen af.

Beheer van het wagenpark

Voor grotere afnemers, de zogenaamde fleetowners, die over voldoende financiële middelen beschikken en dus niet de leasing formules willen hanteren, kan Overlease het beheer van hun wagenpark gaan voeren. Dit kan gebeuren met een open kalkulatie dan wel tegen een vooraf vastgestelde maximale prijs voor reparatie en onderhoud.

Renault Garantie

Renault geeft een jaar garantie op een nieuwe wagen, wat betreft onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal kilometers. Zie de voorwaarden op het garantiebewijs. Het onderhoudsprogramma van Renault. Om in vorm te blijven heeft uw Renault van tijd tot tijd een controle- en onderhoudsbeurt nodig. Olie ververset: voor diesel-motoren iedere: 5000 km. voor benzinemotoren iedere: 7500 km. Afstellen: benzinemotoren iedere: 15000 km. diesel-motoren iedere: 20000 km.

Diagnose-stations

Electronische controle van een aantal vitale functies. Snel en met grote precisie. De controlebeurten worden ingeschreven op de onderhoudskaart die bij al onze wagens wordt meegeleverd.

De snelle service van Renault

Onze organisatie is er op gericht te voorkomen - als dat ook maar enigszins mogelijk is - dat u uw wagen langer dan een dag moet missen. De specialisten, aan wie u uw Renault toevertrouwt, zijn opgeleid om onderhoud of reparatie snel en volgens voorschrift uit te voeren.

Vaste tijden, dus bekende prijzen

Bij onderhoud of reparatie staat voor iedere handeling een vaste tijd, zodat de prijs snel opgegeven kan worden. Alle Renault Servicebedrijven hanteren de zelfde reparatietijden. U weet dus waar u aan toe bent.

Plaats- en spuitwerk

Schade aan de carrosserie van uw Renault? Dat is werk voor onze specialisten. Zij beschikken over het modernste materiaal.

Onderdelen

Het dichte net van service-bedrijven wordt via een uniek systeem bevoorrad. Welk onderdeel u ook nodig hebt - ieder bedrijf zal het snel kunnen leveren. En op ieder onderdeel krijgt u de Renault garantie: drie maanden voor onderdelen, zes maanden voor ruilorganen.

Accessoires en produkten, geselecteerd en getest door Renault

In de Renault Boutique vindt u een keur van accessoires, uitrustingsstukken en produkten die door Renault zijn geselecteerd op kwaliteit en geschikt bevonden voor uw wagen (auto-radio's, verstralers, bekledingshoezen, etc.). Onze deskundigen zullen u graag adviseren en zij zorgen voor snelle inbouw of montage.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.