



Audi Cabriolet



Inhoudsopgave

Bladzijde 3:

Open voor nieuwe criteria voor mobiliteit.

Bladzijde 6:

Welke u ook kiest:

elke versie heeft zijn eigen sterke punten.

Bladzijde 8:

De Audi Cabriolet: Uw directe contact met techniek en natuur.

Bladzijde 10:

Ook in de kwaliteit blijkt onze verantwoordelijkheid voor het milieu.

Bladzijde 12:

In een uitstekende positie.

Bladzijde 16:

Bij de uitvoering stellen wij prijs op een hoge mate aan verfijning.

Bladzijde 18:

Het interieur of de technologie van geborgenheid.

Bladzijde 21:

Juist in een Cabriolet is veiligheid bijzonder veel waard.

Bladzijde 22:

Het genot van een open dak met vier of zes cilinders: de motor van de Audi Cabriolet.

Bladzijde 24:

Elke bocht bewijst dat de grondbeginselen kloppen.

Bladzijde 26:

De service van Audi heeft veel goede kanten. En is altijd in de buurt.

Bladzijde 34:

Standaarduitrusting. Technische gegevens. Bekleding en kleuren.

Audi Cabriolet

Technische gegevens

Audi Cabriolet



Technische gegevens Audi Cabriolet - modeljaar 1995

		2.0 E	2.6 E	2.8 E
Motor, elektrisch systeem				
Bouwwijze		Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt benzinemotor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, vloeistofkoeling met gesloten overdruksysteem, pomp, radiator, expansiereservoir en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator, oliekoeler		
		4-cilinder lijnmotor	6-cilinder V-motor, twee lichtmetalen cilinderkoppen	
		Vijfmaal gelagerde krukas	Viermaal gelagerde krukas	
Cilinderinhoud	cm³	1984	2598	2771
Max. vermogen	kW(pk) bij 1/min	85 (115) / 5400	110 (150) / 5750	128 (174) / 5500
Max. koppel	Nm bij 1/min	165 / 3200	225 / 3500	250 / 3000
Compressie	:1	10,4	10,0	10,3
Mengselvorming		Adaptatieve stationair-aanzuigluchtregeling, deceleratieschakeling		
		Elektronische multi-point-inspuiting	Elektronische, sequentiële multi-point-inspuiting	
			Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk
Motorsturing- en ontstekingssysteem		Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldgestuurd, cilinderselectieve pingelregeling		
		Volelektronisch ontstekings-systeem	Verdelerloos ontstekingssysteem, twee pingelsensoren	
		Long-life bougies met 60.000 km interval		
Uitlaatgasreinigingssysteem		3-weg katalysator, lambdaregeling, verwarmde sonde, absorptie-koolfilter		
			Twee lambdasonden	Twee lambdasonden
Dynamo	A max	70	90	90
Accu	A (Ah)	265 (50)	300 (63)	300 (63)
Aandrijving				
Aandrijfsoort		Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet sperbaar)		
Koppeling		Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten		
			Twee-massa-vliegwiel	Twee-massa-vliegwiel
Versnellingsbak		Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppelomvormer)		
Overbrengingsverhoudingen	I	3,55	3,55 (2,71)	3,50 (2,71)
	II	2,11	1,86 (1,44)	1,84 (1,44)
	III	1,43	1,30 (1,00)	1,30 (1,00)
	IV	1,03	1,03 (0,74)	1,03 (0,74)
	V	0,84	0,84	0,84
	R	3,50	3,50 (2,88)	3,44 (2,88)
Asoverbrenging		4,11	3,89 (4,29)	3,70 (4,00)
Onderstel / besturing				
Vooras		Onafhankelijke wielophanging, versterkte schroefveren met gasdrukschokdempers en progressieve, sterk dempende aanslagpunten		
		(McPherson vooras met veerpoten), driehoeksdraagarmen onder, stabilisator, verlaagd sportonderstel		
Achteras		Torsie-as met twee langsdraagarmen en voorpoten, stabilisator, verlaagd sportonderstel		
Remsysteem		Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS), rembekrachtiging, lastafhankelijke remkracht-regeling, schijfremmen vóór en achter, vóór inwendig geventileerd		
Velgen		6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen	7J x 15 lichtmetalen velgen in 10-spaaks-design	7J x 15 lichtmetalen velgen in 10-spaaks-design
		Ruimtebesparend reservewiel	Ruimtebesparend reservewiel	Ruimtebesparend reservewiel
Banden		195 / 65 R 15 V	195 / 65 R 15 V	205 / 60 R 15 V
Besturing		Stuurbekrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m		
Gewichten / inhouden				
Rijklair gewicht ¹⁾	kg	1315	1410 (1446)	1410 (1423)
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1750	1855	1855
Laadvermogen	kg	435	445 (409)	445 (432)
Max. toelaatbare aslast	vóór/achter kg	1000 / 870	1100 / 870	1100 / 870
Max. toelaatbare kogeldruk	kg	50	50	50
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ²⁾	ongeremd kg	640	640	640
	geremd kg	1000	1000	1000
Inhoud bagageruimte ³⁾	l	230	230	230
Tankinhoud	l	70	70	70
Prestaties / verbruik				
Topsnelheid	km/u	187	209 (207)	218 (217)
Acceleratie	0 - 80 km/u s	8,6	7,0 (8,2)	6,8 (7,8)
	0 - 100 km/u s	12,9	10,2 (11,4)	9,8 (11,1)
Brandstofsoort		Eurosuper, minimaal 95 RON ⁴⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁵⁾	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁶⁾
Brandstofverbruik volgens DIN 70030	in stadsverkeer l	11,9	13,2 (14,4)	13,0 (13,4)
	bij 90 km/u l	6,8	7,5 (8,0)	7,3 (7,8)
in l/100 km ⁴⁾	bij 120 km/u l	8,5	9,5 (9,9)	9,2 (9,6)

De uitrusting van de Audi Cabriolet

	2.0 E	2.6 E	2.8 E
Exterieur			
Extra verstevigingsbalken in de portieren	0	0	0
Groen warmtewerend glas (excl. achterraut)	0	0	0
Voorruit met groene strook	0	0	0
Stootprofielen op de taille	0	0	0
Bumpers in kleur van de carrosserie	0	0	0
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie met zwarte voet	0	0	0
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	0	0	0
Elektrisch bedienbare staaftantenne achter	0	0	0
Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers	0	0	0
Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper	0	0	0
Doorlopende reflectorplaat tussen de achterlichten	0	0	0
Mistachterlicht	0	0	0
Verlichte bagageruimte	0	0	0
Centrale portiervergrendeling	0	0	0
Dubbeltonige claxon	0	0	0
Interieur			
Jacquard-satin-bekleding	0	0	0
Velours vloerbedekking	0	0	0
Airbag voor bestuurder incl. gordelspanners	0	0	0
Vierspaaks airbag-stuurwiel	0		
Vierspaaks lederen airbag-stuurwiel		0	0
Lederen schakelpookknop en -manchet		0	0
Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje	0	0	0
Wortelnoten houtinleg in dashboard en portieren			0
Interieurluchtfilter voor verwarming en ventilatie	0	0	0
Verlichte make-up spiegel links en rechts	0	0	0
Open hoofdsteunen vóór	0	0	0
In hoogte verstelbare voorstoelen	0	0	0
Sportstoelen vóór		0	0
Bagagenetten op rugleuning voorstoelen	0	0	0
Twee 3-punts automaatgordels vóór en achter	0	0	0
Skizak	0	0	0
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter			
met centrale bediening vanaf de middenconsole	0	0	0
Binnenverlichting met vertragsingsmechanisme	0	0	0
Radiovoorbereiding, ontstoring en vier luidsprekers	0	0	0
Toerenteller incl. digitale quartzklok	0	0	0
Extra meters (oliedruk, olietemperatuur, Voltage)	0	0	0
Elektronische startblokkering	0	0	0

() Afwijkende gegevens voor automaat.

1) Door meeruitvoeringen kan zowel het rijkgalgewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.

2) Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10% van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht en max. toelaatbaar gewicht) af te trekken.

3) Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.

4) Al naar gelang de rijstijl, de weg- en verkeersgesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

5) Indien niet verkrijgbaar, normale loodvrije benzine (minimaal 91 RON) met gering vermogensverlies.

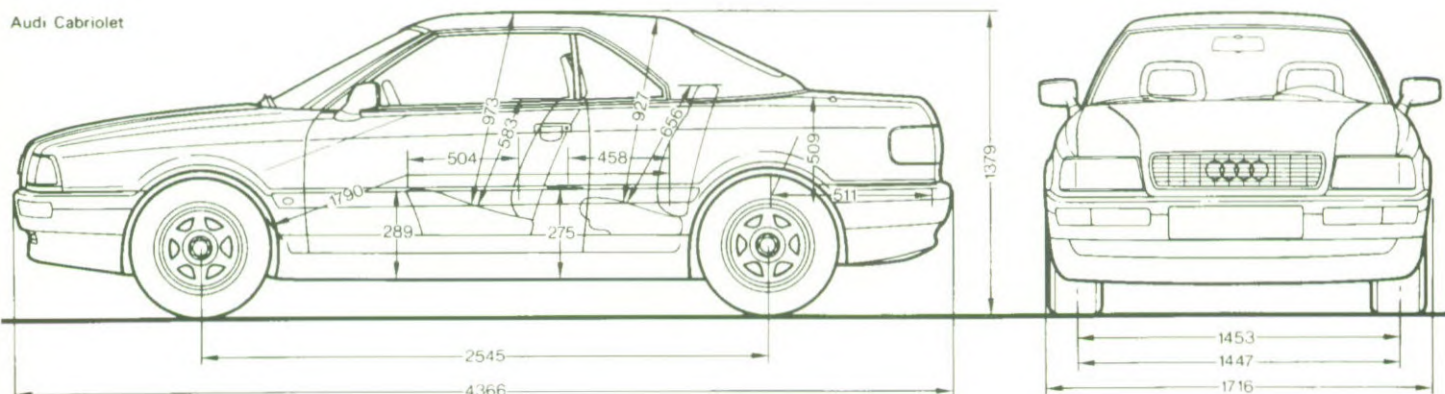
6) Aanbevolen wordt Superplus 98 RON. In noodgeval is normale loodvrije benzine 91 RON mogelijk.

Belangrijke aanwijzing

Een Grote Onderhoud Service incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats.

Extra onderhoudswerkzaamheden behoeven slechts
iedere 30.000 km te worden uitgevoerd.

Een hiervan afwijkende olieverseringsbeurt is noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer dan 15.000 km per jaar bedraagt.



BAU 1994 308
Importeur:
Pon's Automobielhandel B.V.
Leusden

Wijzigingen voorbehouden.



Audi. Vanzelfsprekend.

Open voor nieuwe criteria voor mobiliteit.

In een Audi Cabriolet rijden is een onverdeeld genoegen. En iets wat je dierbaar is, wil je niet kwijt.

Individualiteit en plezier in je leven als basis van een nieuwe verantwoordelijkheid.

Behouden kan onder toekomstgerichte mensen niet betekenen: vasthouden aan wat traditioneel is. Het betekent voor onopgeloste vraagstukken nieuwe, intelligente oplossingen bedenken. Moderne automobielen moeten waarden helpen behouden, en extra kwaliteit, veiligheid en verantwoordelijkheid voor het milieu bieden. Daarom moet de moderne automobiel continu verder ontwikkeld worden en aan de nieuwe eisen aangepast. En dan blijkt duidelijk: de Audi Cabriolet is een echte Audi. Ontwikkeld door constructeurs die met de technische voorsprong ook een vooruitziende blik tot hun slogan gemaakt hebben.



De Audi Cabriolet: vrij baan voor individuen met bijzondere eisen

Geen eenrichtingsweg – geen conventioneel denken.

Technische voorsprong – dat heeft altijd ook betekend: de conventionele criteria voor prestaties verlaten. De Audi Cabriolet beantwoordt aan de eis dat formaat geen kwestie van grootte mag zijn, allure geen kwestie van lengte en dat gewicht beslist niets zegt over kwaliteit. In plaats daarvan profileert de Audi Cabriolet zich met een omvangrijk aanbod van veiligheid. En wat geen andere cabriolet kan bieden: als meeruitvoering "Rollover" protectionstoelen inclusief geïntegreerde gordelspanners.

Technische voorsprong – met het oog op het milieu.

De ingenieurs van Audi zijn de ecologische eisen van onze tijd op voorbeeldige wijze als uitdaging aangegaan. En wel volgens het devies: wie op het verbruik van natuurlijke bronnen wil bezuinigen, moet op één ding zeker niet bezuinigen: technisch intelligent ontwerpen.





Welke u ook kiest: elke versie heeft zijn eigen sterke punten.

De Audi Cabriolet: beweeglijke elegantie met drie verschillende motoren



Het zeer eigen karakter - gesloten en open - heeft de cabriolet van Audi tot blikvanger gemaakt. Audi biedt nu drie motoren en een exclusieve uitvoering aan. Bij de cabrioletten is standaard: airbag voor de bestuurder, stuurbekrachtiging, ABS, flankbescherming in de portieren, groen getint warmtewerend glas, elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels, vier elektrisch bedienbare ramen met centrale bediening vanaf de middenconsole, in hoogte verstelbare stoelen met open hoofdsteunen, centrale portiervergrendeling.

De Audi Cabriolet 2.0E: gemakkelijk instappen.

Inderdaad: Deze cabrio zal voor sommigen de beslissing nog gemakkelijker maken. De 2-liter 4-cilinder motor heeft een vermogen van 85 kW (115 pk). Uw plezier in sportief rijden in een open wagen wordt versterkt door het ongedwongen, plezierige karakter van de motor en het krachtige draaimoment.

De 6-cilinder verrassing: de Audi Cabriolet 2.6E.

Op deze aandrijving wordt enthousiast gereageerd. Een grote souplesse gaat samen met een soeverein rustige loop tot hoge snelheden van maximaal 209 km/h. Het vermogen: 110 kW (150 pk).

Even optisch uniek als het topmodel - de 2.8E - is ook deze Audi Cabriolet vanwege het front met vergrote koelluchtinlaten, de geprononceerde frontspoiler, lichtmetalen velgen, en standaard sportstoelen.

De topcabriolet in de V6-klasse: 2.8.

De temperamentvolle 6-cilinder aandrijfbron in de Audi Cabriolet 2.8E levert 128 kW (174 pk) en ontwikkelt een indrukwekkend koppel van 250 Nm bij slechts 3000 omw/min. Het bijzondere karakter van dit topmodel wordt onderstreept door standaard sportstoelen, lichtmetalen 10-spaaks velgen en een wortelnotenhouten inleg in het interieur.





De Audi Cabriolet: Uw directe contact
met techniek en natuur.



Open mensen weten het open karakter van een Audi Cabriolet bijzonder op prijs te stellen.

Wie voor veel open staat, voor het uitwisselen van ideeën en informatie, kan sneller en met meer zekerheid tot een beslissing komen. En gewoonlijk ook gemakkelijker onderscheid maken tussen vertoon van status en een technische topprestatie.



Daarbij komt dat het nu veel meer vanzelf spreekt om overzicht te krijgen, vergelijkingen te maken en informatie af te wegen. Met genoeg kunnen wij berichten dat de zakelijke beslissingen even vaak ten gunste van een Audi Cabriolet uitvallen als de emotionele. De soevereine wijze waarop deze automobiel de modernste technologie met sportiviteit en rijplezier combineert, fascineert kennelijk vooral de meest kieskeurigen onder de fans van de cabriolet.

Breek uit de gesloten wereld op onze straten.

Niet in de laatste plaats is de Audi Cabriolet de automobiel voor mensen die met alle zintuigen genieten, die op uitdagingen spontaan reageren en veranderingen actief tegemoet treden. Want met deze automobiel verzekert u zich voor vele jaren van één van de aantrekkelijkste opties op zon en wind en direct contact met de wereld om ons heen.

Rijden in een cabrio is rijden met passie, waaraan de Audi Cabrio wel heel bijzonder vormgeeft.

Ook in de kwaliteit blijkt onze verantwoordelijkheid voor het milieu.

Wie van frisse lucht houdt kan het milieu niet onverschillig laten. Een bijzonder verantwoordelijke omgang met schadelijke stoffen en natuurlijke hulpbronnen is bij Audi onderdeel van de hoge kwaliteit.

Audi is de eerste Duitse automobiefabrikant die voor eersteklas kwaliteitszorg een certificaat heeft ontvangen.

Aan de strenge eisen van de nieuwe norm DIN ISO 9001 is alleen te voldoen door wie zich daarop zo goed mogelijk voorbereid heeft. En wel in elk bedrijfsonderdeel: productie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitswaarborging, opleiding en milieubescherming. Audi heeft dat gedaan en daarvoor de bevestiging van onafhankelijke deskundigen gekregen. Dat bewijst wat veel mensen al jarenlang dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is topkwaliteit.

Audi Cabriolet: plezier dat een bijzonder lang leven beschoren is.

Neem bijvoorbeeld de geheel verzinkte carrosserie. Deze bestaat zoals bij elke Audi voor 100% uit tweezijdig gegalvaniseerd plaatijzer. Het resultaat: 10 jaar garantie tegen doorroesten. Tien jaar veiligheid om de levensduur van uw automobiel te verlengen. Maar het plaatijzer is pas het begin. Hierbij komen de meervoudige laklagen. Bijzonder kwetsbare plaatsen zoals kanten, gleuven en vlakken zijn verder door middel van epoxyharslaminaat en kunststoffen beschermd. Alle holle ruimten in de bodemplaat krijgen een conserveringsbehandeling door impregnatie met vloeibare hete was. Het duurzame uitlaatgassysteem is op de belangrijkste plaatsen vervaardigd van verhard staal.

Niet alleen de bestuurder profiteert van slimme techniek.

Voor de eerste Duitse fabrikant die van de officiële instanties vergunning kreeg om een motorvoertuig met katalysator op de markt te brengen, is het vanzelfsprekend dat elke Audi met benzinemotor nu ook een katalysator heeft.

Audi ontziet het milieu door een slimme materiaalkeuze, verantwoorde technologie en een doordacht, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de productie. Want wij willen dat in het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven lang behouden blijft.



De kwaliteit van Audi berust op machinale precisie, vakkennis en persoonlijke betrokkenheid.



Zorgvuldigheid in alle details – typisch Audi.

In een uitstekende positie.

Achter de verzorgde sfeer staat bij Audi een perfecte functionaliteit.

Noch sportwagens noch limousines kunnen de cabrioletrijder echt gelukkig maken.

Gewoonlijk begint de relatie met een auto met de eerste waarneming. En met name wanneer de technische eigenschappen zeer veel indruk op ons maken: het zijn vorm, uitvoering en kleur die de eerste zintuiglijke indruk overbrengen - en die is doorslaggevend.

Een cabriolet toont meer dan elke andere automobiel openlijk zijn interieur. Daarom hebben wij het van exclusieve details voorzien. Bijvoorbeeld een inleg van wortelnotehout in dashboard, portier- en zijbekleding en middenconsole in de 2.8E. En altijd hoogglanzend schitterend gepolijst aluminium in de portieropeningen, om de voorruit en dakrand. De beschrijving van de uitrusting op pagina 30/31 geeft u een compleet overzicht.

De nieuwe ambiance: stoelen met een combinatie van stof en leder.

Standaard zijn de stoelen met het beproefde Jacquard-satin bekleed. Als alternatief - en zonder meerprijs - is een noviteit leverbaar: de combinatie van stof en leder. De middenbanen van de zitplaats zijn bekleed met hoogwaardige stof met een kubusdessin. De zijwangen van de stoelen met Vienna- leder met een fijne reliëfopdruk. Onverslijtbare stoelbekleding van kunstleder maakt het beeld compleet. Nieuw in het programma zijn de krachtige tinten: rood, blauw, geel, groen en paars. In elegant contrast heeft het leder een rustige antracietint. Bij nog vier afzonderlijke tinten zijn stof en leder ton-sur-ton op elkaar afgestemd.

De nieuwe kleuren: lederen stoelen op unieke wijze elegant.

Als meeruitvoering bestaat het exclusieve Kodiak-leder nu in drie nieuwe kleuren. Alleen de namen wijnrood, cognac en kiezelgrijs geven al aan: hier was

de individualiteitswens de vader van het ontwerp.

De "cockpit" van een automobiel is de werkplek van de bestuurder.

Maar op deze plaats moet een bestuurder zich vooral goed voelen. Daarom zijn alle details zo vormgegeven, dat u ontspannen en moeiteloos kunt handelen en reageren.

De ontwerpers van Audi hebben bijvoorbeeld voor analoge wijzerplaten gekozen, omdat die goed leesbaar zijn. Zij hebben in de toerenteller een digitale klok geïntegreerd. En verder in de middenconsole een oliedrukmeter, olietemperatuurmeter en voltmeter. Zij hebben plaats gecreëerd voor opties als cruise control, Auto-Check-Systeem en boordcomputer.







Bij de uitvoering stellen wij prijs op een hoge mate aan verfijning.

De zitplaatsen met geïntegreerde gordel: een meeruitvoering waarmee u uw comfort en veiligheid nog verder kunt verhogen.



Wereldwijd voor het eerst: "Roll Over" protection stoelen met geïntegreerde gordelspanners.

Als meeruitvoering krijgt u voorin zitplaatsen die qua veiligheid en comfort buitengewoon zijn: "Roll Over" protection stoelen met geïntegreerde gordelspanners. De gordels zijn binnen handbereik direct in de stoelleuning gemonteerd. U kunt er daardoor bijzonder gemakkelijk bij en ze zitten comfortabeler. Nog meer comfort wordt geboden door de elektrisch verstelbare stoelzitting, die u snel en nauwkeurig in optimale positie kunt brengen. De zeer stevige stoelleuning is via de stoelrails zo vast met de bodem van de wagen verbonden, dat op de leuning inwerkende belasting door de stijve bodemgroep geabsorbeerd wordt.

Nog meer veiligheid bij sportief gebruik.

Alleen al de comfortabele zitpositie zou het gevoel van geborgenheid kunnen versterken. Hetzelfde veilige gevoel geven de hoge zijwangen.

Het ging onze constructeurs erom een zo homogeen mogelijke bescherming rondom de inzittenden te bouwen. Met bijvoorbeeld versterkingen in de zijprofielen van de voorruit en flankbescherming in de portieren. De grote achterraut geeft vrij zicht naar achteren en draagt zo bij aan de veiligheid. Hetzelfde geldt voor het groen getinte warmtewerend glas voor en aan de zijkanen, dat vooral 's zomers tegen intensief zonlicht in combinatie met een gesloten kap

bescherming biedt.

Het openen en sluiten van de kap is eenvoudig. Voor de draaiknop om te sluiten of te openen, heeft u slechts één hand nodig. Dan klapt u de kap terug en plaatst het geheel onzichtbaar in de opbergruimte.

Bij de automatische kap hoeft u niets eens uit te stappen. Een druk op de knop na het openen, en de hydraulische bediening neemt elektronisch gestuurd het openen en sluiten van de meervoudig gelaagde kap over.



Het interieur of de technologie van geborgenheid.

De knop voor het extra comfort: de automatische kap als meeruitvoering



Wie in een cabriolet van Audi-klasse stapt, kan ondanks alle openheid er zeker van zijn zich in een aangename positie te begeven. Dat kunt u aan de exclusieve uitvoering van het interieur toeschrijven, aan de hoogwaardige bekleding en de precisie waarmee alle onderdelen waarmee u in aanraking komt, vervaardigd zijn.

Deze bijzondere soort van geborgenheid mag weliswaar beslist het resultaat van een goede smaak zijn, maar is echter evenzeer het resultaat van een interieurtechniek die tot op het hoogste niveau ontwikkeld is.

En aangezien in een cabriolet niet altijd met de kap open gereden wordt, hebben wij deze automobiel van alle gemakken voorzien: bijvoorbeeld met gemakkelijk te bereiken knoppen voor de elektrische ruitbediening en de spiegelinstelling direct in de armsteun in het portier.

Functionaliteit en comfort stonden ook bij de verwarming op de voorgrond, waarvan de capaciteit uitstijgt boven het gemiddelde. De verwarming kan het plezier in open rijden tot ver in de herfst verlengen. Vooral in combinatie met het windschot, dat de luchtwervelingen en tocht tot in de voetenruimte vermindert. De effectieve verwarming en de als meeruitvoering te leveren verwarmbare zitplaatsen voorin, zorgen voor een behaaglijke warmte bij open rijden in de

koudere jaargetijden. Zo staat niets het begin van het cabrio-seizoen al bij de eerste zonnige dagen in het voorjaar met deze techniek in de weg.

Een en ander is ontstaan op grond van puur praktische overwegingen. De skizak in de kofferruimte, bijvoorbeeld. Daarin kunnen de ski's vanaf de achterzijde tot tussen de zitplaatsen voorin geschoven worden. Vanzelfsprekend Audi.





Juist in een Cabriolet is veiligheid bijzonder veel waard.

Technische voorsprong – bij de veiligheidstechniek krijgt dit principe een heel bijzondere betekenis.

Tot de actieve veiligheid behoort vooral het standaard Anti-Blokkeer-Systeem (ABS), dat in elke remsituatie de handelbaarheid van de cabriolet garandeert. En ook het extreem spoorvaste onderstel van onze cabriolet wordt steeds weer als bijdrage aan de actieve veiligheid geaccentueerd. Maar zelfs als er iets gebeurt, bent u in een Audi Cabriolet goed beschermd.

De u omringende kreukelzones hebben zodanige afmetingen dat de bewegingsenergie in hoge mate geabsorbeerd wordt, en garanderen voldoende krachtverdeling om de belasting van de inzittende zo laag mogelijk te houden.

Wij hebben vele situaties getest, zodat deze u bespaard blijven.

Hoogwaardige techniek beschermt u ook bij een zijwaartse botsing en zelfs bij een slag vanaf de onderzijde. De passagiersruimte met de hoog doorgetrokken zijwanden heeft een extreem stabiele vorm. Hierbij komt de zijwaartse botsingsbescherming in het portier. Behalve een systeem van grote draagelementen met vlak aansluitende verbindingen zijn in beide portieren zeer vaste drukprofielen van een aluminiumlegering aangebracht. Grote hoeveelheden zijbekleding van energie-absorberend schuimplastic in de nabijheid van ribben en bekken vergroten de veiligheid nog verder. En als de auto over de kop slaat tonen de als meeruitvoering leverbare stoelen met ingebouwde gordels hoeveel trekkracht zij kunnen ontwikkelen. Bij deze speciale stoelen met ingebouwde veiligheidsgordels vervalt de gordelspanner.

Standaard is de grote airbag voor de bestuurder, die zich bij een

zware frontale botsing in enkele milliseconden ontvouwt, om hoofd en bovenlichaam tegen botsing met het stuurwiel te beschermen.

De vormgeving van de airbag zorgt voor een gecontroleerde ontplooiing en stabiliseert de vorm en positie van de luchtzak. De standaard gordelspanners voorin trekken bij een heftige frontale botsing de veiligheidsgordels van bestuurder en vóórpassagier direct tegen het lichaam.

De nieuwe diefstalbeveiliging.

Van de elektronische startblokkering zijn de autosleutels elektronisch gecodeerd. Bij het inschakelen van de ontsteking wordt de informatie van de sleutel met die van de regelunit van de startblokkering in de motor vergeleken. En alleen als de vergelijking klopt, geeft het motorbesturingssysteem de ontsteking en de brandstoftoevoer vrij.

Voor een steeds grotere veiligheid doen wij consequent onderzoek met behulp van de modernste technieken.

Het genot van een open dak met vier of zes cilinders: de motor van de Audi Cabriolet.

Het vermogen om te ontspannen: de V6-motoren van Audi

Met oog voor wat belangrijk is: viercilindermotoren van Audi.

De elastische en bijzonder sterk trekkende 4-cilinder motor met een cilinderinhoud van 2 liter beschikt over een modern, elektronisch geregeld motormanagementsysteem met meervoudige inspuiting en kenveldgestuurde ontsteking. Hier vindt u betrouwbaar rijplezier op basis van uitgekristalliseerde motortechniek - vanzelfsprekende kwaliteiten van Audi. De motor heeft een vermogen van 85 kW (115 pK) en maakt daarmee een topsnelheid van 187 km/h mogelijk, alsmede een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,9 seconden.



Audi V6. Een afzonderlijk motorconcept.

De V6-motoren in de Audi Cabriolet zijn de meest compacte en lichtste zescilindermotoren in hun klasse. Maar zij overtuigen niet alleen door hun korte, lichte bouwvorm of de intelligente techniek en het daaraan verbonden vermogen. Ook het motorontwerp mag gezien worden, zoals kenners tot hun plezier vastgesteld hebben.

De 2.6-liter V6-motor levert 110 kW (150 pK) bij een zeer rustige gang - een ideale motor voor stijlvol rijden in een open wagen. Ook de overweldigende ontplooiing van de kracht van de 2.8-liter V6-motor stemt tot enthousiasme. Hij geeft 128 kW (174 pK) af en stelt zijn kracht al direct na de start ter beschikking.



De 2.8-liter V6-motor is een aanvulling op het beeld van mechanische gecultiveerdheid met het aspect van een hoog koppel bij een laag toerental: het maximale koppel bedraagt 250 Nm bij slechts 3000 omw/min. Dit indrukwekkende verloop van het draaimoment wordt bereikt door een omschakelbaar inlaatspruitstuk, die de lucht - toerental-afhankelijk en door zes kleppen gestuurd - langs verschillende lange wegen naar de cilinder geleidt.

Om een optimale reiniging van de uitlaatgassen en de hoogst mogelijke effectiviteit te bereiken, worden alle belangrijke functies van de motor elektronisch gestuurd. Met de Audi Cabriolet krijgt u ook wat het milieu betreft een aantrekkelijke auto.

Ontwikkeling
vermogen en
verloop
draaimoment van
de motoren van de
Audi Cabriolet.





Elke bocht bewijst dat de
grondbeginselen kloppen.



Wat betreft het onderstel hebben de ingenieurs van Audi gekozen voor afstemming op sportief rijden. Het onderstel is ten opzichte van de limousine dieper geplaatst en op een sportief energieke rijstijl afgestemd.

Een doordacht onderstel is de basis voor veilig rijden.

En wel onafhankelijk van de situaties op de weg. Ook hier bewijst de cabriolet van Audi weer eens zijn technische voorsprong. De voorwielaandrijving van Audi en de spoorstabiliserende vooras bieden een hoge actieve veiligheid, een zeer goede richtingsstabiliteit en een neutraal eigen stuurgedrag. De nauwkeurige wielvoering aan de voorzijde wordt geregeld door McPherson veerpoten, en driehoeks-draagarmen aan de onderzijde. De koersvastheid in de bocht wordt versterkt door een dwarsstabilisator.

De speciale plaatsing van de torsie-achteras met twee draagarmen, veerpoten en stabilisator verhoogt de koersvastheid bij het remmen in de bocht, en daarmee het rijcomfort.

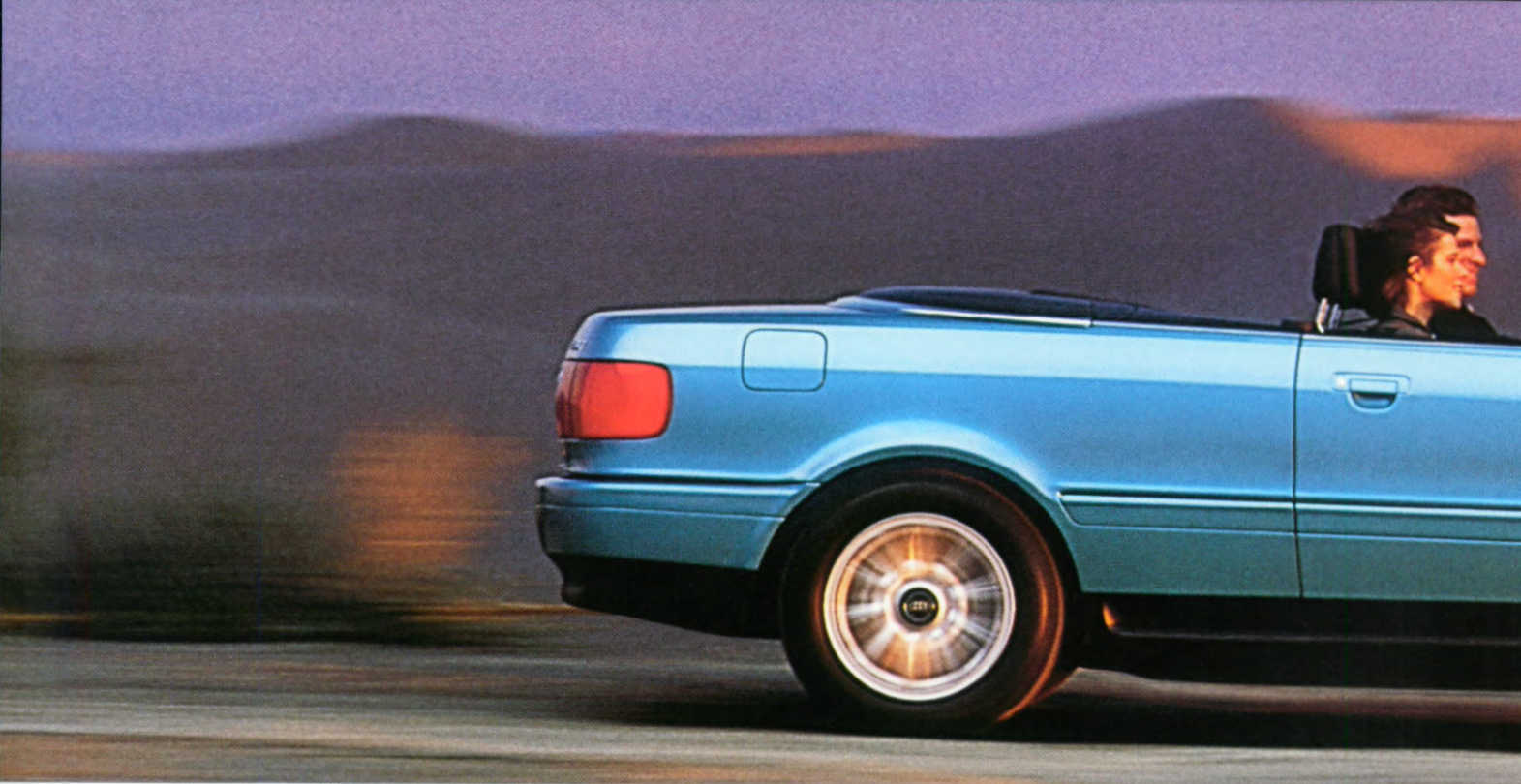
Blijf onafhankelijk van de conditie van het wegdek.

De buitengewoon hoge stijfheid van de carrosserie zorgt ervoor dat een Audi Cabriolet zelfs bij hoge snelheden en oneffenheden in het wegdek niet van z'n stuk te brengen is. Schokken worden zowel voor als achter via gasdrukschokdempers opgevangen, ondersteund door progressief werkende, sterke dempende aanslagpunten. De Audi Cabriolet is standaard uitgerust met stuurbekrachtiging en met het antiblokkeersysteem (ABS), een van de meest effectieve systemen voor actieve veiligheid. Als meeruitvoering is een Elektronisch Differentieel Sper (EDS) leverbaar. Deze maakt het mogelijk om veilig weg te rijden uit stilstand op een ondergrond die aan één zijde glad is en wordt boven 40 km/h automatisch uitgeschakeld.

Complimenten kunnen bevestigd worden – door het te proberen.

De Audi Cabriolet
2.8E

Deze gedifferentieerd op elkaar afgestemde uitvoeringen tillen het rijplezier in de Audi Cabriolet naar een hoog niveau. Plezierig rijden is evengoed mogelijk als comfortabel reizen zonder moe te worden. Probeer het zelf!



De service van Audi heeft veel goede kanten. En is altijd in de buurt.



Service in het teken van de vier ringen.

De kwaliteit van Audi begint voor u bij uw Audi dealer. Er is een Audi dealer dicht bij u in de omgeving. Daar kunt u een proefrit maken in de Audi van uw keuze.

Hoe wij uw rijplezier tot stand brengen.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op de werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.

De kwaliteit van Audi beleven – als een algemeen concept van uitstekende automobielen en uitstekende service





Standaarduitrusting.

Exterieur

Uitlaat met zeer lange levensduur
Sleepogen, vóór en achter

Aluminium inleg voor de
raamlijsten, dakrand en voorruit,
hoogglanzend gepolijst

Uitlaateindstuk, ovaal en blank

Buitenspiegels in carrosseriekleur,
links en rechts elektrisch
verstelbaar en verwarmbaar,
rechts convex

Conservering van bodem en
wielkasten

Gasdrukveren voor de motorkap,
achterklep en kapdeksel.

Conservering van holle ruimten

Carrosserie, volledig verzinkt,
zelfdragend, op de bodemgroep
gelast

Kunststof spatplaten in de
spatschermen

Lichtende band tussen de
achterlichten, rood

Grote wioldoppen (niet bij
lichtmetalen velgen)

Onderzijde zijpanelen en
portieren zwart

Met kunststof beklede bumpers,
in kleur van de carrosserie met
zwarte vóórspoiler

Stootprofielen in kleur van de
carrosserie

Portieren zonder raamstijlen

Portiergrepen, in de kleur van de
carrosserie

Zwarte dorpels

Volledig verzinkbare zijruiten

Kap van geïsoleerde stof met
achterraut, volledig verzinkbaar

Kapdeksel in tint van dashboard

Groen getint, warmtewerend glas
(achterraut niet getint)

Gelaagde voorruit met groene
strook aan bovenzijde

Sierlijst om de grille met Audi
ringen

2.6

Dubbele, ronde uitlaatpijp

Voorbumper met geïntegreerde
spoiler en extra
koelluchtopeningen

Lichtmetalen velgen in 10-spaaks
design

Interieur

Airbag-stuurwiel, met kunststof
bekleed

Met kunststof bekleed dashboard
Skizak

In hoogte verstelbare vóórstoelen

Vloermatten vóór

Velours vloerbedekking

Voetsteun links

Bagagenetten aan de achterzijde
van de rugleuningen

Beklede bagageruimte

Houder gevarendriehoek in de
klep van de bagageruimte

Afsluitbaar, verlicht
dashboardkastje

Verstelbare vóórstoelen met
slaapstand

Middenconsole met asbak,
aansteker en opbergvak

Open hoofdsteunen vóór,
verstelbaar

Beklede hoes om reservewiel

Kunststof schakelpookknop

Kunststof schakelpookmanchet
(niet bij automaat)

Beklede zijpanelen achterin met
armsteunen

Binnenspiegel met
antiverblindingsstand

Klapbare en zwenkbare
zonnekleppen, met verlichte
make-up spiegels

Stoffen bekleding zitplaatsen van
Jacquard-satin bekleding

Beklede dorpels

Beklede opbergvakken in de
portieren

Portieren met stof bekleed incl.
armleuningen en portiergrepen

Stoffen hemelbekleding

vanaf 2.6

Sportstoelen vóór

Lederen airbag-stuurwiel

Lederen schakelpookknop en -
manchet (niet voor automaat)

2.8

Wortelnoten houtinleg in
middenconsole, dashboard en
portieren

Elektrische functionele uitvoeringsdetails

Verlichte bagageruimte

Ventilatie- en verwarmingssysteem met: aanjager met 4 snelheden, defrosters voor de voorruit en de voorzijruiten, 7 afzonderlijk instelbare uitstroomopeningen in het dashboard, uitstroomopeningen in de voetenruimte vóór, verwarmde voetenruimte achter, geforceerde luchtafvoer, ventilatie voor achterraut, 3 uitstroomopeningen voor de achterraut

Dubbeltonige claxon

Elektrische ruitbediening, vóór en achter, met centrale bediening vanaf de middenconsole

Binnenverlichting, met contactschakeling in alle portieren

Regelbare dashboardverlichting

Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller met digitale klok, koelvloeistoftemperatuurmeter, brandstofmeter

Verlichting van de schakelaars, asbak vóór, verwarmings- en ventilatiebediening en sigaretteteaansteker

Parkeerlichtschakeling

Achteruitrijlampen, mistachterlicht en kentekenverlichting, rode band tussen de achterlichten

Ruitewissers met twee snelheden, intervalschakeling, tip-wiscontact en wis-was automaat

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers, halogeen mistlampen en knipperlichten geïntegreerd in de bumpers

Stuurbekrachtiging

Interieurluchtfilter

Vergrendeling kapdeksel met drukknop in portierstijl

Kapvergrendeling met centrale draaigreep middenvóór

Alarmknipperlichtinstallatie met bediening op de middenconsole

Waarschuings- en controlelampjes voor: airbag, ABS, remvloeistofniveau, aangetrokken handrem, oliedruk, koelvloeistofniveau, dynamo, grootlicht, knipperlichten, kapsluiting

Controlelampjes geïntegreerd in schakelaars van: alarmknipperlichten, mistachterlicht, ventilatie achterraut resp. verwarming buitenspiegels

Waarschuwingssignaal voor: vergeten verlichting en parkeerstand (automaat)

Elektronische startblokkering, geïntegreerd in het motorbesturingssysteem, met activering via de contactsleutel

Centrale vergrendeling voor portieren en tankdop te bedienen via twee voorportieren en kofferdeksel inclusief binnenverlichting met vertragingsmechanisme.

Extra meters in de middenconsole: oliedrukmeter, olietemperatuurmeter, voltmeter.

Veiligheid

Audi full-size airbag voor bestuurder

Antiblokkeersysteem (ABS)

Kreukelzones vóór en achter

Volledig verzinkte, zelfdragende carrosserie

Brandstoftank op beschermde plaats

Flankbescherming in de portieren, van verstevigd aluminium met zijbescherming in heupbereik

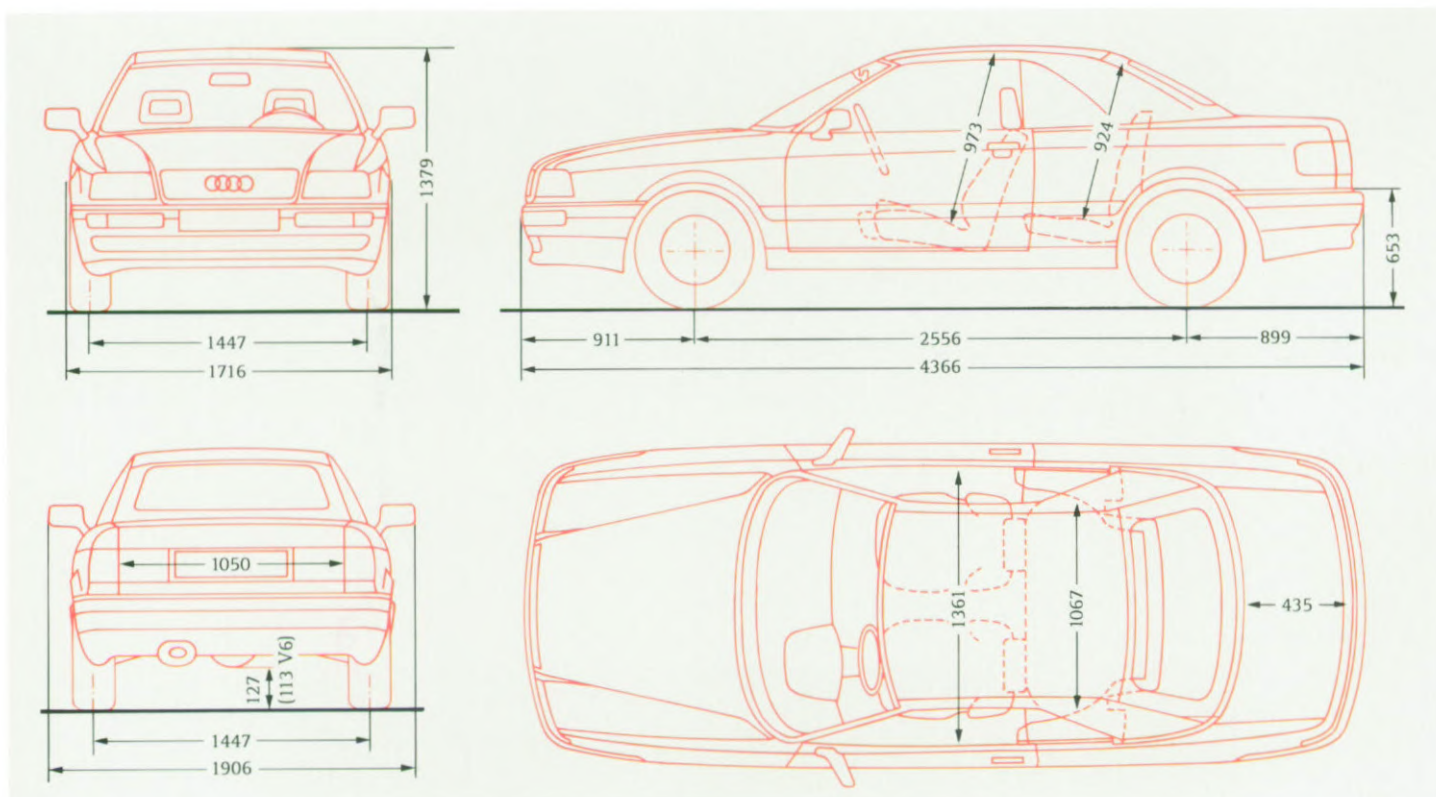
In hoogte verstelbare driepunts-automaatgordels vóór met gordelspanners, twee driepunts-automaatgordels achter, kinderbeveiliging rechtsvoor en achter

Veiligheidsstuurkolom

Wanneer u de uitrusting van uw Audi Cabriolet naar individuele wensen wilt uitbreiden, kunt u zich tot uw Audi-dealer wenden. Hij informeert u graag over de vele meeruitvoeringen.

Technische gegevens Audi Cabriolet

		2.0 E	2.6 E	2.8 E
Motor, elektrisch systeem				
Bouwwijze		Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt benzinemotor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, vloeistofkoeling met gesloten overdruksysteem, pomp, radiator, expansiereservoir en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator, oliekoeler		
		4-cilinder lijnmotor	6-cilinder V-motor, twee lichtmetalen cilinderkoppen	
		Vijfmaal gelagerde krukas	Viermaal gelagerde krukas	
Cilinderinhoud	cm³	1984	2598	2771
Max. vermogen	kW(pk) bij 1/min	85 (115) / 5400	110 (150) / 5750	128 (174) / 5500
Max. koppel	Nm bij 1/min	165 / 3200	225 / 3500	250 / 3000
Compressie	:1	10,4	10,0	10,3
Mengselvorming		Adaptatieve stationair-aanzuigluchtregeling, deceleratieschakeling		
		Elektronische multi-point-inspuiting	Elektronische, sequentiële multi-point-inspuiting	
			Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk
Motorsturing- en ontstekingssysteem		Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldgestuurd, cilinderselectieve pingelregeling		
		Voelektronisch ontstekings-systeem	Verdelerloos ontstekingssysteem, twee pingelsensoren	
		Long-life bougies met 60.000 km interval		
Uitlaatgasreinigingssysteem		3-weg katalysator, lambdaregeling, verwarmde sonde, absorptie-koolfilter		
			Twee lambdasonden	
Dynamo	A max	70	90	90
Accu	A (Ah)	220 (44)	300 (63)	300 (63)
Aandrijving				
Aandrijfsort		Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet sperbaar)		
Koppeling		Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten		
			Twee-massa-vliegwiel	Twee-massa-vliegwiel
Versnellingsbak		Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppelmvormer)		
Overbrengingsverhoudingen	I	3,55	3,55 (2,71)	3,50 (2,71)
	II	2,11	1,86 (1,44)	1,84 (1,44)
	III	1,43	1,30 (1,00)	1,30 (1,00)
	IV	1,03	1,03 (0,74)	1,03 (0,74)
	V	0,84	0,84	0,84
	R	3,50	3,50 (2,88)	3,44 (2,88)
Asoverbrenging		4,11	3,89 (4,29)	3,70 (4,00)
Onderstel / besturing				
Vooras		Onafhankelijke wielophanging, versterkte schroefveren met gasdrukschokdempers en progressieve, sterk dempende aanslagpunten		
		(McPherson vooras met veerpoten), driehoeksdraagarmen onder, stabilisator, verlaagd sportonderstel		
Achteras		Torsie-as met twee langsdraagarmen en voerpoten, stabilisator, verlaagd sportonderstel		
Remsysteem		Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS), rembekrachtiging, lastafhankelijke remkrachtregeling, schijfremmen vóór en achter, vóór inwendig geventileerd		
Velgen		6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wielloppen	7J x 15 lichtmetalen velgen in 10-spaaks-design	7J x 15 lichtmetalen velgen in 10-spaaks-design
		Ruimtebesparend reservewiel	Ruimtebesparend reservewiel	Ruimtebesparend reservewiel
Banden		195 / 65 R 15 V	195 / 65 R 15 V	205 / 60 R 15 V
Besturing		Stuurbekrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m		
Gewichten / inhouden				
Rijklaar gewicht ¹⁾	kg	1315	1410 (1446)	1410 (1423)
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1750	1855	1855
Laadvermogen	kg	435	445 (409)	445 (432)
Max. toelaatbare aslast	vóór/achter kg	1000 / 870	1100 / 870	1100 / 870
Max. toelaatbare kogeldruk	kg	50	50	50
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ²⁾	ongeremd kg	640	640	640
	geremd kg	1000	1000	1000
Inhoud bagageruimte ³⁾	l	230	230	230
Tankinhoud	l	70	70	70
Prestaties / verbruik				
Topsnelheid	km/u	187	209 (207)	218 (217)
Acceleratie	0 - 80 km/u s	8,6	7,0 (8,2)	6,8 (7,8)
	0 - 100 km/u s	12,9	10,2 (11,4)	9,8 (11,1)
Brandstofsoort		Eurosuper, minimaal 95 RON ⁴⁾		
Brandstofverbruik volgens DIN 70030	in stadsverkeer l	11,9	13,2 (14,4)	13,0 (13,4)
	bij 90 km/u l	6,8	7,5 (8,0)	7,3 (7,8)
in l/100 km ⁴⁾	bij 120 km/u l	8,5	9,5 (9,9)	9,2 (9,6)



() Afwijkende gegevens voor automaat.

- 1) Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaargewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
- 2) Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10% van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht en max. toelaatbaar gewicht) af te trekken.
- 3) Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- 4) Al naar gelang de rijstijl, de weg- en verkeersgesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

5) Indien niet verkrijgbaar, normale loodvrije benzine (minimaal 91 RON) met gering vermogensverlies.

6) Aanbevolen wordt Superplus 98 RON. In noodgeval is normale loodvrije benzine 91 RON mogelijk.

Belangrijke aanwijzing

Een Grote Onderhoud Service incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats.

Extra onderhoudswerkzaamheden behoeven slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd.

Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt is noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer dan 15.000 km per jaar bedraagt.

Bekleding

Middenbaan
stoelen
kubusstructuur-
stof



Zijwangen stoelen
Vienna-leder



Saffier
KC

Ecru
KF

Platina
KL/KM

Antraciet
KP

Rood/
Antraciet VG

Blauw/
Antraciet VV

Geel/
Antraciet VW

Groen/
Antraciet VX

Purper/
Antraciet VY

Jacquard-Satin



Antraciet
KP

Kodiak-leder



Saffier
KC

Ecru
KF

Platina
KL/KM

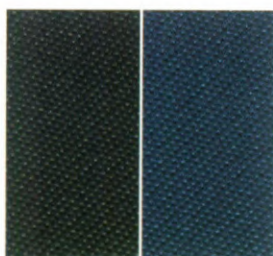
Antraciet
KP

Kiezel
VA

Wijnrood
VB

Cognac
VC

Kap



Zwart
PA

Donkerblauw
PB

Combinatietabel voor lakkleuren, bekleding en kap.

Bekleding	Dashboard
Kubusstructuur-stof Saffier KC	Antraciet
Kubusstructuur-stof Ecu KF	Antraciet
Kubusstructuur-stof Platina KL	Antraciet
Kubusstructuur-stof Antraciet KP	Antraciet
Kubusstructuur-stof Platina KM	Platina
Kubusstructuur-stof Rood/Antraciet VG	Antraciet
Kubusstructuur-stof Blauw/Antraciet VV	Antraciet
Kubusstructuur-stof Groen/Antraciet VW ³⁾	Antraciet
Kubusstructuur-stof Geel/Antraciet VX ³⁾	Antraciet
Kubusstructuur-stof Purper/Antraciet VY ³⁾	Antraciet
Jacquard-Satin Antraciet KP ¹⁾	Antraciet
Kodiak-leder Saffier KC	Antraciet
Kodiak-leder Ecu KF	Antraciet
Kodiak-leder Platina KL	Antraciet
Kodiak-leder Antraciet KP	Antraciet
Kodiak-leder Platina KM	Platina
Kodiak-leder Kiezel VA	Platina
Kodiak-leder Wijnrood VB	Antraciet
Kodiak-leder Cognac VC	Antraciet

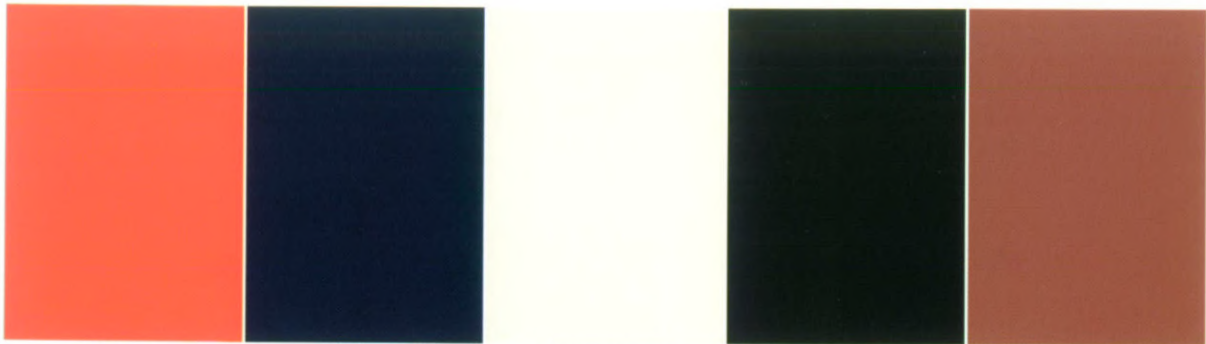
Lakkleuren			Metallic en pareleffect lakkleuren							Speciale lakkleuren		
H1 2)	Q8	W3 2)	A2 2)	W1 2)	Q5	Y3	N3 2)	W9 2)	X6 2)	L5	Y7 2)	C9
●	●	●	△		△	△		△	△	△		△
●	●		△	△	△	△	△	△	△		△	△
●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
●			△					△		△ ²⁾		
			△			△		△		△		
			△					△		△		
			△					△				
●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	▲	▲	○		○	○		○	○	○		○
▲	▲		○	○	○	○	○	○	○		○	○
▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		▲	○					○	○	○ ²⁾		○ ²⁾
	▲		○	○	○		○	○			○	

Uw Audi partner adviseert u graag over nog meer aantrekkelijke lifestyle-lakkleuren.

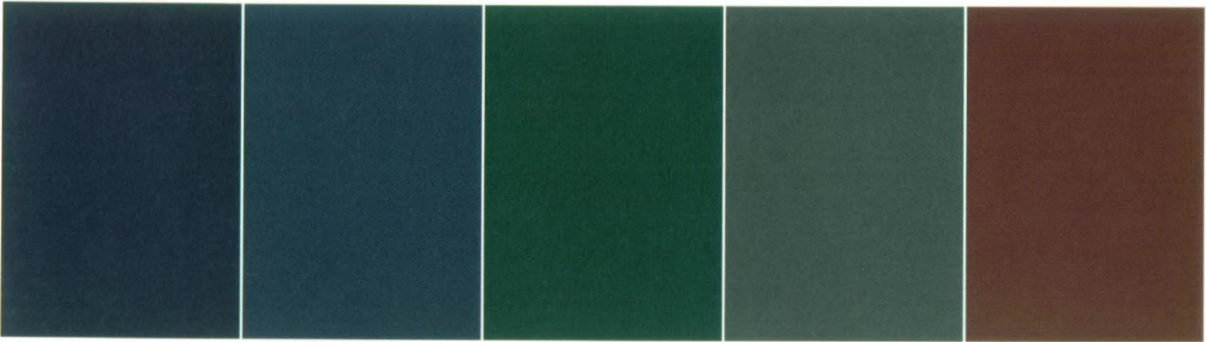
- 1) Jacquard-Satin is standaard. Als alternatief kan kubusstructuur-stof zonder meerprijs worden gekozen.
- 2) Niet verkrijgbaar in combinatie met donkerblauwe kap.
- 3) Kubusstructuur-stof in groen, geel en purper is bijzonder geschikt voor ton-sur-ton-combinaties met bepaalde lifestyle-lakkleuren, waarover uw Audi-dealer u graag informeert.

- bekleding en lakkleuren standaard.
- bekleding en lakkleuren tegen meerprijs.
- ▲ bekleding tegen meerprijs, lakkleuren standaard.
- △ bekleding standaard, lakkleuren tegen meerprijs.

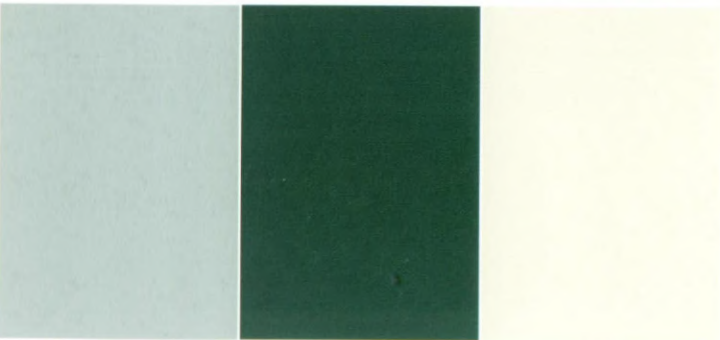
Kleuren



Kleuren
Laserrood H1²⁾ Samtblauw
Q8 Casablancawit
W3²⁾ Briljantzwart
Met glanslak A2²⁾ Isisrood
Metallic W1²⁾



Mingblauw
Pareffect Q5 Blauw
Pareffect Y3 Amazonegroen
Pareffect N3²⁾ Vulkaanzwart
Pareffect W9²⁾ Robijnrood
Pareffect X6²⁾



Aluminiumzilver
Metallic L5 Ragusagroen
Metallic Y7²⁾ Wit
Parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de brochure voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Wijzigingen voorbehouden.

Het papier is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.
AUDI AG 85045 Ingolstadt

3/95 Printed in Germany
533/1301.43.33