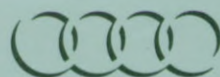




Audi Cabriolet



Audi Cabriolet

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van een technische
voorsprong.

Pagina 8:
Programma op maat.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
Het dashboard.

Pagina 20:
Open rijden.

Pagina 24:
Het interieur.

Pagina 26:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 30:
Het onderstel.

Pagina 34:
Audi-service.

Pagina 38:
Kleuren en bekleding.

Open voor nieuwe normen in de mobiliteit.

Een Audi Cabriolet rijden is puur rijgenoegen beleven. En waarden die betekenis hebben, wil men graag behouden.

Individualiteit en levensvreugde als voorwaarde voor een nieuwe verantwoordelijkheid.

Behouden kan voor vooruitstrevende mensen niet betekenen: vasthouden aan het verleden. Het betekent dat we nieuwe, verstandige antwoorden vinden op onopgeloste vraagstukken. De waardevermindering van moderne auto's, de groei van kwaliteit en veiligheid en onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu verlangen dat we auto's verder ontwikkelen en voortdurend aanpassen aan de nieuwe normen. En dan wordt het duidelijk: de Audi Cabriolet is in de eerste plaats een Audi. Ontwikkeld door constructeurs die met hun motto behalve 'Voorsprong' ook 'Visie' bedoelen.



Audi Cabriolet:
alle vrijheid voor
individualisten met
bijzondere eisen.

**Geen eenrichtingsverkeer in
conventionele denkpatronen.**

Voorsprong door techniek. Dat heeft ook altijd betekend het loslaten van ouderwetse prestatienormen. De Audi Cabriolet vertegenwoordigt de stelling dat formaat niets te maken heeft met 'groot', dat allure los staat van lengte en dat gewicht een indicatie is van kwaliteit. In plaats daarvan profileert hij zich met een omvangrijk pakket veiligheidsmaatregelen. En wat geen andere cabriolet ooit kon bieden: stoelen met ingebouwde veiligheids gordels en rolbeugel (meeruitvoering).

**Technische voorsprong – ook voor
het milieu.**

De Audi-technici zijn de ecologische uitdagingen van onze tijd aangegaan om de effecten op het milieu te verminderen. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.





Trotse afstammeling van beroemde voorouders: Audi Cabriolet.

De inspiratie van
de pioniers leeft.

Het exclusieve genoegen een cabriolet te rijden heeft altijd mensen aangetrokken die een bijzondere belangstelling hebben voor cultuur, kwaliteit en innovatie en voor hoogwaardige techniek. Misschien komt dit doordat ze vooral behoren tot de actieve leden van onze samenleving. Bij de Audi Cabriolet wordt dat bijzonder duidelijk.



Traditie in innovatie sinds ruim 90 jaar.

De beslissing Audi te gaan rijden was altijd al een keuze voor hoogstaande techniek. Audi-constructeurs hebben als pioniers van de modernste technieken vaak genoeg autogeschiedenis geschreven. Beroemde voorgangers als de open racewagen met 16-cilinder middenmotor uit de jaren dertig dienden als proefgebied om nieuwe technologieën uit te proberen.

Met interessante resultaten: Audi bouwde de eerste voorwielaandrijver onder de middenklasse auto's. De eerste vijfcilindermotor dreef een Audi aan. De Audi quattro had als eerste auto voor dagelijks gebruik permanente vierwielaandrijving; een internationaal voorbeeld voor de velen die daarmee pas later kwamen. En de eerste turbodiesel met directe inspuiting in een personenauto is de Audi TDI.



Eén ding hebben de rijders van een Audi Cabriolet in elk geval gemeen met hun voorgangers uit het legendarische cabrio-tijdperk: ze rijden open op het hoogste niveau, toen en nu.

De nieuwe Audi A8 met zijn revolutionaire carrosserie van aluminium (Audi Space Frame ASF) creëert volkomen nieuwe mogelijkheden in de topklasse.

Succes is het resultaat van prestaties en creativiteit.

Daarvoor hebben wij altijd de meest stabiele basis gekozen. In de constructie en de afwerking, maar ook in de realisatie van een moderne automobiel qua afmetingen, vormgeving en aandrijving. Zo staat elke Audi geheel op zichzelf, maar heeft hij ook sterke overeenkomsten met

de andere modellen. Precies zoals er een overeenkomst bestaat tussen de mensen die Audi's ontwikkelen en produceren, en zij die Audi rijden.

Programma op maat: elke versie heeft zijn eigen aantrekkelijke punten.

De Audi Cabriolet:
een elegante
verschijning met
keuze uit drie
motoren.

De Audi Cabriolet werd meteen na zijn introductie geroemd als de 'trendsetter van de open samenleving'. De dynamische wigvorm, die bij de topmodellen nog eens wordt versterkt door de voorspoiler. De origineel vormgegeven achterzijde met de doorlopende band tussen de verlichtingsarmaturen. De in carrosseriekleur gespoten bumpers. Het zeer eigen karakter, zowel met het dak open als gesloten. Al deze kenmerken hebben van de Audi Cabriolet een blikvanger gemaakt.

Intussen heeft hij zijn charmes nog vergroot, want Audi biedt tegenwoordig drie uitvoeringen, met verschillende motoren en een exclusieve aankleding. De standaarduitrusting van onze cabriolet mag gezien worden: stuurbekrachtiging, veiligheidsbalken in de portieren, groen getint warmtewerend glas, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale elektrische ruitbediening vóór en achter, in hoogte verstelbare stoelen met open hoofdsteunen, centrale portiervergrendeling,

radiovoorbereiding inclusief vier luidsprekers en elektrische antenne.

De Audi Cabriolet die het instappen gemakkelijk maakt: de 2.0 E.

Inderdaad, deze cabrio zal de keuze voor sommigen nog gemakkelijker maken. De tweeliter viercilindermotor levert 85 kW (115 pk). Zijn spontane karakter en het hoge koppel dragen bij aan het sportieve, open rijplezier. De comfortabele voorstoelen zijn standaard in hoogte verstelbaar. Voor- en achterin zijn de zitplaatsen bekleed met luxueus Jacquard-satijn.

Met zescilinder-verrassing: de Audi Cabriolet 2.6 E.

Deze nieuwe motor heeft al veel lof en enthousiasme geoogst. Hij biedt souplesse in combinatie met een grote rust, ook op hoge snelheid. Zijn vermogen bedraagt 110 kW (150 pk), de topsnelheid 209 km/u.

Uiterlijk onderscheidt deze Audi Cabriolet zich net als het topmodel 2.8 E door een

opvallende spoiler en vergrote koelluchtopeningen in de voorbumper en de standaard lichtmetalen velgen in 10-spaaks design. In het interieur heeft hij standaard sportstoelen.

De topcabriolet in de V6-klasse: 2.8 E.

De nobele zescilindermotor in de Audi Cabriolet 2.8 E levert 128 kW (174 pk) en ontwikkelt een indrukwekkend koppel van 250 Nm bij slechts 3000 t/min. Het bijzondere karakter van dit topmodel wordt nog eens onderstreept door de standaarduitrusting met comfortabele sportstoelen, lichtmetalen velgen in 10-spaaks design en inleg met wortelnoten hout in het interieur.

Audi Cabriolet
2.8 E.



Audi Cabriolet
2.8 E.



Audi Cabriolet





Audi Cabriolet.
Uw open verbinding met
techniek en natuur.



Contactrijke mensen hechten bijzondere waarde aan het open karakter van de Audi Cabriolet.

Wie openstaat voor veel zaken, voor de uitwisseling van ideeën en informatie, kan sneller en zekerder besluiten nemen. En gewoonlijk kan hij ook gemakkelijker kiezen tussen noodzakelijke representativiteit en technische topprestaties.



Daar komt bij dat het tegenwoordig veel vanzelfsprekender is overzicht te scheppen, vergelijkingen te maken en te overwegen tussen mogelijkheden. Het doet ons plezier dat de zeer zakelijk georiënteerde beslissing even vaak ten gunste van de Audi Cabriolet uitvalt als de emotionele keuze. De hoogstaande manier waarop deze automobiel de modernste technologieën samenvoegt met sportiviteit en rijgenoege, fascineert kennelijk zelfs de meest kieskeurigen onder de cabrioliefhebbers.

Ontsnappen uit de gesloten wereld op onze wegen.

Niet in de laatste plaats is de Audi Cabriolet de auto voor mensen die genieten met al hun zintuigen, die uitdagingen actief aanpakken en spontaan reageren op veranderingen. Want met deze auto verzekert u zich voor vele jaren van een van de mooiste opties op zon en wind. En van direct contact met de natuur.

Cabrio rijden is een passie waarvan u in een Audi zorgeloos kunt genieten.

Ook het kwaliteitsniveau bewijst de aandacht voor het milieu.

Voor wie van een frisse neus houdt, is het milieu belangrijk. De verantwoordelijke manier waarop Audi omgaat met uitlaatgassen en grondstoffen maakt deel uit van ons hoge kwaliteitsniveau.

Audi is de eerste Duitse autofabrikant die op alle gebieden officieel topkwaliteit levert.

Als eerste Duitse autofabrikant voldeed Audi met zijn strakke organisatie aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm. En heeft daarmee de belangrijkste onderscheiding voor eersteklas kwaliteit in Europa ontvangen. Het certificaat geldt voor alle Audi-werkterreinen: productie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, dienstverlening, opleiding en milieubescherming. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Een beroep op uw zakelijke instinct.

Laten we de volledig verzinkte carrosserie als voorbeeld nemen. Deze bestaat, zoals bij elke Audi, voor honderd procent uit tweezijdig verzinkt staal. Het resultaat: wij geven tien jaar garantie tegen roest van binnenuit. Tien jaar zekerheid die de levensduur van uw auto verlengt. Maar het staal is slechts het begin. Daar komt de uitgebreide lakbehandeling bij. Bijzonder gevoelige plaatsen zoals kanten, snij- en felsranden zijn extra beschermd door epoxylijm of een kunststof afdichting. Alle holle ruimtes in de bodemsectie krijgen een conserveringsbehandeling met vloeibare was, die het milieu niet schaadt. Het bijzonder duurzame uitlaatsysteem is op kwetsbare plaatsen uitgevoerd in roestvrij staal.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Voor de eerste Duitse autofabrikant die ooit een auto met geregelde katalysator in productie nam, is het vanzelfsprekend dat nu elke Audi met benzinemotor een dergelijke installatie heeft. Audi vermindert de belasting van het milieu door een verstandige keuze van materialen, verantwoord technologieën en een bewust, zuinig gebruik van lucht, water en energie bij de productie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



Audi-kwaliteit
berust op
machinale precisie
en op het
vakmanschap van
mensen die
persoonlijk
betrokken zijn.



De aandacht voor
details is typerend
voor Audi.

Een uitstekende uitgangspositie.

Het verzorgde uiterlijk gaat samen met een perfecte functionaliteit.

Zowel met een sportwagen als met een limousine is een echte cabrio-rijder niet gelukkig te maken.

De mening over een auto hangt heel sterk af van het gevoel bij de eerste aanblik. Ook al raken we zeer onder de indruk van de technische kwaliteiten, toch bepalen de vorm, de uitvoering en de kleur de eerste, beslissende indruk.

Meer dan welke andere auto ook toont een cabriolet openlijk wat hij te bieden heeft. Daarom hebben we de Audi Cabriolet uitgevoerd met waardevolle details. Bijvoorbeeld bij de 2.8 E met inleg van wortelnoten hout op het dashboard, de portier- en zijpanelen en de middenconsole. Met stoffen bekleding van Jacquard-satijn voor de stoelen en de portier- en zijpanelen. Met prachtig hoogglanzend gepolijste aluminium dorpelbeschermers, voorruitframe en contourrand van de kap.

Het interieur van een auto is de werkplek van zijn bestuurder.

Maar op deze plaats moet u zich vooral op uw gemak voelen.

Daarom zijn alle details zo gevormd dat u ontspannen en moeiteloos kunt handelen en reageren. De Audi-ingenieurs hebben bijvoorbeeld gekozen voor analoge instrumenten, omdat die goed afleesbaar zijn. Ze hebben de toerenteller met digitaal uurwerk tot norm verklaard. In de middenconsole hebben ze bovendien meters geplaatst voor oliedruk, -temperatuur en accuspanning. En ze hebben ruimte gevonden voor meeruitvoeringen als een automatische snelheidsregeling, boordcomputer en Auto-Check-Systeem.







Bij de uitrusting richten we ons op stijlvolle veiligheid.

Audi Cabriolet
2.8 E

Een veilige positie voor een sportieve rijstijl.

Alleen al de comfortabele rijpositie versterkt het besef, een goed en veilig onderkomen te hebben. Iedereen kan de hoogte van de stoel aanpassen aan zijn persoonlijke wensen en postuur. Ook de hoge zijkant van de carrosserie geven een beschut gevoel. Het ging onze constructeurs erom een zo homogeen mogelijke bescherming te bouwen rond de inzittenden. Bijvoorbeeld met versterkingen in de zijprofielen van het voorruitframe en met veiligheidsbalken in de portieren.

De grote achterraut geeft vrij uitzicht naar achteren en draagt daardoor bij aan de veiligheid. Net als het groene warmtewerende glas voor en opzij, dat vooral in de zomer beschermt tegen opwarmen van het interieur bij gesloten dak.

Het openen en sluiten van de kap is zo eenvoudig mogelijk. Om hem te ver- en ontgrendelen hebt u slechts één hand nodig. Dan klapt u hem naar achteren en laat u hem compleet en onzichtbaar verzinken in de opbergruimte. Met een druk op de knop in de middenconsole opent u alle zijruiten volledig.

Als u kiest voor de automatische kapbediening, hoeft u niet eens uit te stappen. Na het ontgrendelen is één druk op de knop voldoende; het elektronisch gestuurde systeem opent en sluit dan hydraulisch de kap, die uit meerdere lagen bestaat.

Een wereldprimeur: de stoel met ingebouwde veiligheidsgordel en rolbeugel.

Als meeruitvoering kunt u voorstoelen bestellen die toonaangevend zijn op de punten veiligheid en comfort: stoelen met een ingebouwde veiligheidsgordel en een onopvallende rolbeugel.

De gordels zijn bij deze bijzondere veiligheidsstoelen in de rugleuning gemonteerd. Daardoor kunt u ze heel eenvoudig omdoen en volgen ze precies het lichaam. En ze trillen niet bij open rijden met hoge snelheid. Voor extra zitcomfort is de stoelzitting elektrisch in hoogte verstelbaar, zodat u de stoel, nauwkeurig en gemakkelijk in de optimale positie kunt zetten. De rugleuning heeft een speciale vormvaste constructie en is via de stoelrails zeer stevig verbonden met de wagenbodem. Zo worden alle krachten die op de leuning terechtkomen doorgegeven aan de bodemgroep, die ze kan absorberen. Een unieke bescherming.

Elektrische kapbediening (meeruitvoering): met één handeling en één knopdruk hebt u heel comfortabel de hemel om u heen.



Windschot als meeruitvoering.

Stoel met ingebouwde gordel, rolbeugel en lederen bekleding als meeruitvoering.





De Audi "Sunset Edition": cabrio-plezier op een hoger plan. (Niet leverbaar in Nederland.)

Hoogwaardige materialen voor sportief rijcomfort.

Het interieur of het concept van geborgenheid.



Wie instapt in een cabriolet van Audi-klasse, kan ondanks alle openheid ervan verzekerd zijn dat hij zich in een aangename positie begeeft. Dat kunt u toeschrijven aan de exclusieve binnenuitvoering, aan de eerste klas afwerking en aan de precisie waarmee alle onderdelen functioneren.

Deze bijzondere vorm van geborgenheid is weliswaar het resultaat van goede smaak, maar is tevens te danken aan een uitgerijpt interieurconcept op het hoogste niveau.

En omdat men een cabriolet niet altijd open rijdt, hebben we de Audi Cabriolet voorzien van alle gemakken en comfort. Bijvoorbeeld met eenvoudig te bereiken knoppen van de elektrische zijruitbediening, en de spiegelinstelling direct in de armleuning aan het portier.

Functionaliteit en comfort stonden ook voorop bij de verwarming, die we een meer dan gewone capaciteit hebben meegegeven. Zelfs in de herfst en het vroege voorjaar kunt u hierdoor al plezier beleven aan open rijden. Vooral in combinatie met het windschot, dat luchtvervelingen en tocht vermindert tot in de voetruimte.

De effectieve verwarming en de als meeruitvoering te leveren verwarmbare stoelzittingen zorgen voor een behaaglijk klimaat bij open rijden in koudere tijden. Zo staat niets de opening van het cabrio-seizoen op de eerste zonnige voorjaarsdag in de weg.

Een aantal zaken ten slotte ontstond uit puur praktische overweging. Bijvoorbeeld de skizak in de achterbankleuning, waarin men de ski's vanuit de kofferruimte tot tussen de voorstoelen kan schuiven. Dat is typerend voor Audi.





Juist in een Cabriolet is veiligheid zeer veel waard.

Voorsprong door techniek. Bij de veiligheidstechniek krijgt dit principe een heel bijzondere betekenis.

En omdat een cabriolet door het open dak kwetsbaarder lijkt dan andere auto's, geven we juist hier de grootste prioriteit aan de bescherming van de inzittenden. Bij de actieve veiligheid speelt het antiblokkeersysteem een grote rol, want het houdt de Audi Cabriolet in elke remsituatie gegarandeerd bestuurbaar. Ook het bijzonder stabiele onderstel van de Audi Cabriolet levert een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. En natuurlijk beschermt de Audi Cabriolet u in geval van een botsing met bijzonder hoge passieve veiligheid. De vervormingszones voor en achter zijn zo bemeten dat ze de botsenergie in hoge mate absorberen om de belasting van de inzittenden zo laag mogelijk te houden.

Wij hebben allerhande situaties nagebootst om ze u te besparen.

De binnenzijden van de portieren zijn op borst- en heuphoogte bekleed met royale energie-absorberende kunststof schuim-elementen die zorgen voor extra bescherming. Bij het over de kop slaan werken de als meeruitvoering leverbare stoelen met ingebouwde gordels ook als rolbeugel. Standaard is de Audi Cabriolet voorzien van een full-size airbag voor de bestuurder. Bij een krachtige frontale aanrijding wordt deze in een fractie van een seconde gevuld en beschermt het hoofd en het bovenlichaam van de bestuurder tegen een onzachte aanraking met het stuurwiel.

De constructie van de airbag zorgt ervoor dat deze zich op een uitgekiende manier ontvouwt en daardoor in gevulde toestand een optimale vorm en positie heeft. Bij een krachtige frontale aanrijding trekken de standaard gordelspanners de voorgordels strak, waardoor de inzittenden perfect op hun plaats blijven zitten.

Het nieuwe diefstalbeveiligingssysteem.

De Audi Cabriolet beschikt over een startblokkering in het inspuitsysteem, die diefstal van de auto vrijwel onmogelijk maakt. De contactsleutel is daartoe voorzien van een elektronische codering. Zodra de sleutel wordt omgedraaid, vergelijkt de startblokkering die code met de eigen codering. Alleen als beide gelijk zijn, worden de ontsteking en de brandstoftoevoer geactiveerd.

Om steeds meer veiligheid te bieden plegen wij constant research met de modernste technieken.

Openlucht-attractie met vier of zes cilinders: de motoren van de Audi Cabriolet.

Het vermogen om
te ontspannen:
Audi V6.

**Met oog voor de essentie: de
Audi viercilinder.**

De alert reagerende en zeer soepele viercilinder 2-litermotor heeft een elektronisch motormanagementsysteem, multi-point brandstofinspuiting en ontsteking met kenveldprogrammering. Hier vindt u betrouwbaar rijgenoegeen op basis van vervolmaakte motortechniek. Echte Audi-kwaliteit dus. De motor levert 85 kW (115 pk) en maakt daarmee een topsnelheid mogelijk van 187 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,9 seconden.



**Audi V6: een motorconcept van
topklasse.**

De V6-motoren in de Audi Cabriolet zijn de meest compacte en lichtste zescilindermotoren in hun klasse. Maar ze imponeren niet alleen door hun korte, ruimtebesparende vorm of de intelligente techniek en het daardoor bereikte vermogen. Ook het motordesign mag gezien worden, zullen kenners met genoeg vaststellen.

De 2,6-liter V6 levert 110 kW (150 pk) in alle rust - een ideale motor voor comfortabel en stijlvol open rijden en reizen. Zeer aantrekkelijk is de overweldigende wijze waarop de 2,8-liter V6 zijn krachten ontplooit. Hij levert 128 kW (174 pk) en stelt zijn energie al vanaf zeer lage toerentallen ter beschikking.

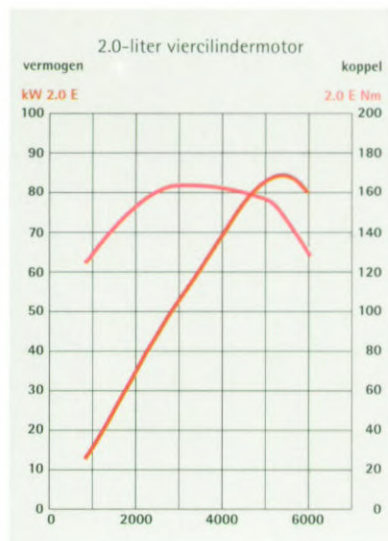


De 2,8-liter V6 gaat verder dan alleen loopcultuur. Want hij is toonaangevend op het gebied van trekkracht bij lage toerentallen. Het maximum koppel van 250 Nm wordt bereikt bij slechts 3000 t/min. De indrukwekkende koppelkromme is verkregen door een omschakelbaar inlaatspruitstuk dat de aangezogen lucht via kanalen met verschillende lengtes naar de cilinders voert - afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen.

Voor een optimale motor-efficiëntie en zo goed mogelijk gereinigde uitlaatgassen worden ook bij de Audi V6 motoren alle belangrijke functies geregeld door geavanceerde elektronica.

Met uw Audi Cabriolet rijdt u dus ook voorop als het gaat om het milieu.

Vermogenscurve en koppelkromme van de motoren die in de Audi Cabriolet leverbaar zijn.





Elke bocht bewijst
dat de basis in orde is.



Bij het onderstel hebben de Audi-constructeurs gekozen voor de bekende sportafstemming van de Audi Coupé. Het onderstel is verlaagd ten opzichte van dat van de Limousine en afgesteld op een sportief stevige rijstijl.

Een vervolmaakt onderstel is de basis voor veilig rijden.

En wel onafhankelijk van de omstandigheden op de weg. Hier bewijst de Audi Cabriolet opnieuw zijn technische voorsprong. De Audi voorwielaandrijving en de spoorstabiliserende vooras bieden een hoge mate van actieve veiligheid, een zeer goede richtingsstabiliteit en een neutraal bochtgedrag. Vóór zorgen McPherson veerbenen en laag geplaatste driehoeksarmen voor een nauwkeurige geleiding van de wielen. Een stabilisator zorgt voor extra koersvastheid in de bocht.

De speciale geometrie van de torsie-achteras met langsdragers, veerbenen en een stabilisator verhoogt de koersvastheid bij het remmen en in de bocht, en bovendien het rijcomfort.

U blijft onafhankelijk van de toestand van de weg.

De buitengewoon grote torsiestijfheid van de carrosserie zorgt ervoor dat de Audi Cabriolet zelfs bij hoge snelheden of op ongelijke wegen zeer rustig blijft rijden. Oneffenheden worden zowel voor als achter soepel opgevangen door de stevige maar toch comfortabele vering, ondersteund door progressief werkende gasgevulde dempers. De Audi Cabriolet heeft standaard stuurbekrachtiging en het antiblokkeersysteem ABS, een van de meest doelmatige systemen voor actieve veiligheid. Als meeruitvoering is een elektronische differentieelsper leverbaar. Deze maakt het mogelijk veilig weg te rijden uit stilstand op een ondergrond die aan een kant van de auto glad is. Dit systeem schakelt automatisch uit bij 40 km/u.

We kunnen het bewijzen. Als u wilt proefrijden.

Audi Cabriolet
2.8 E.

Doordat alles in het concept op elkaar is afgestemd, is het rijden in een Audi Cabriolet van een zeer hoog niveau. Sportief rijden is net zo goed mogelijk als comfortabel reizen zonder moe te worden. Probeer u het zelf eens.

DAL

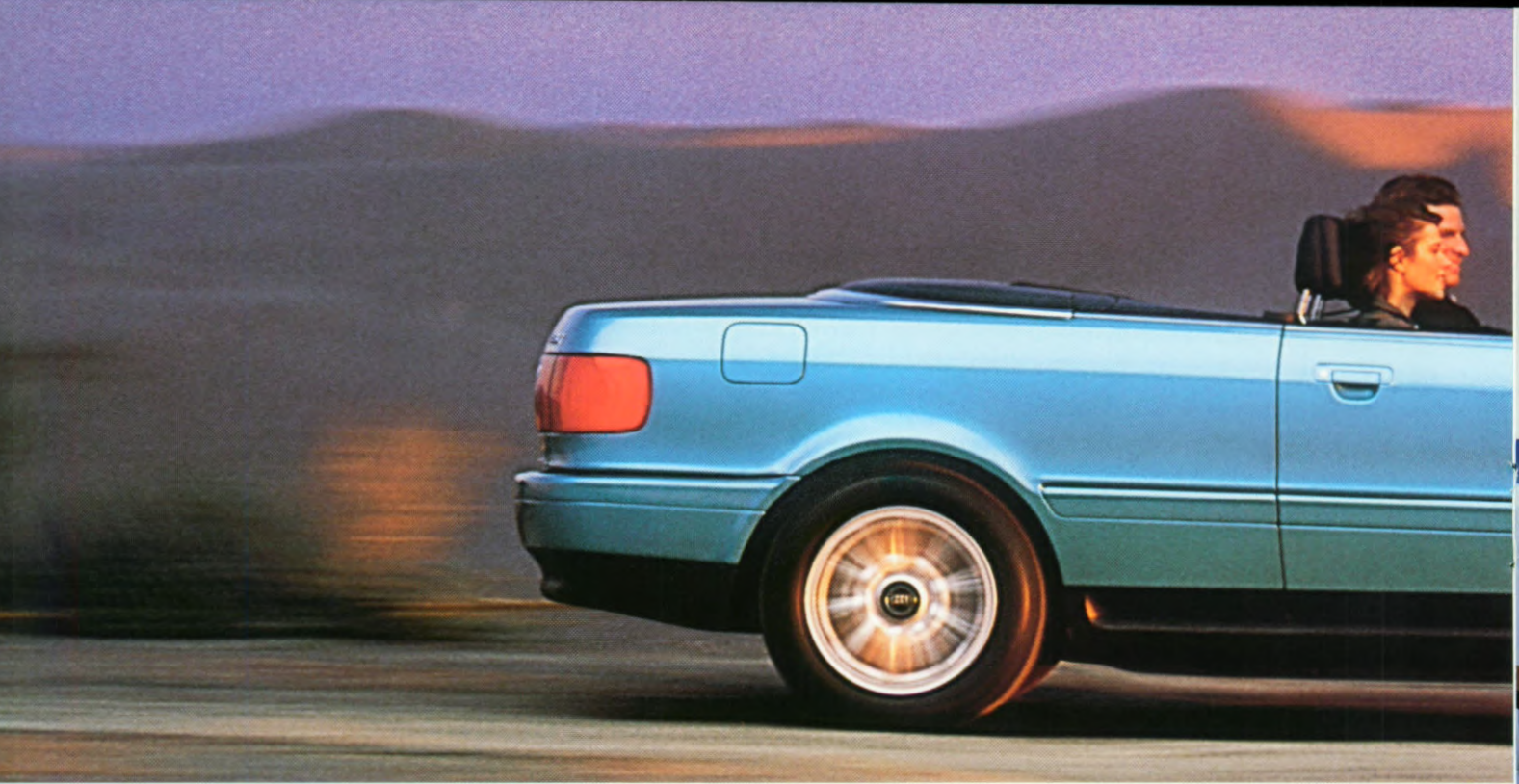


LAURENT MERCADAL

RUE
DU CONGRÈS

LAURENT MERC





Audi-service heeft veel goede kanten.
En is altijd in de buurt.



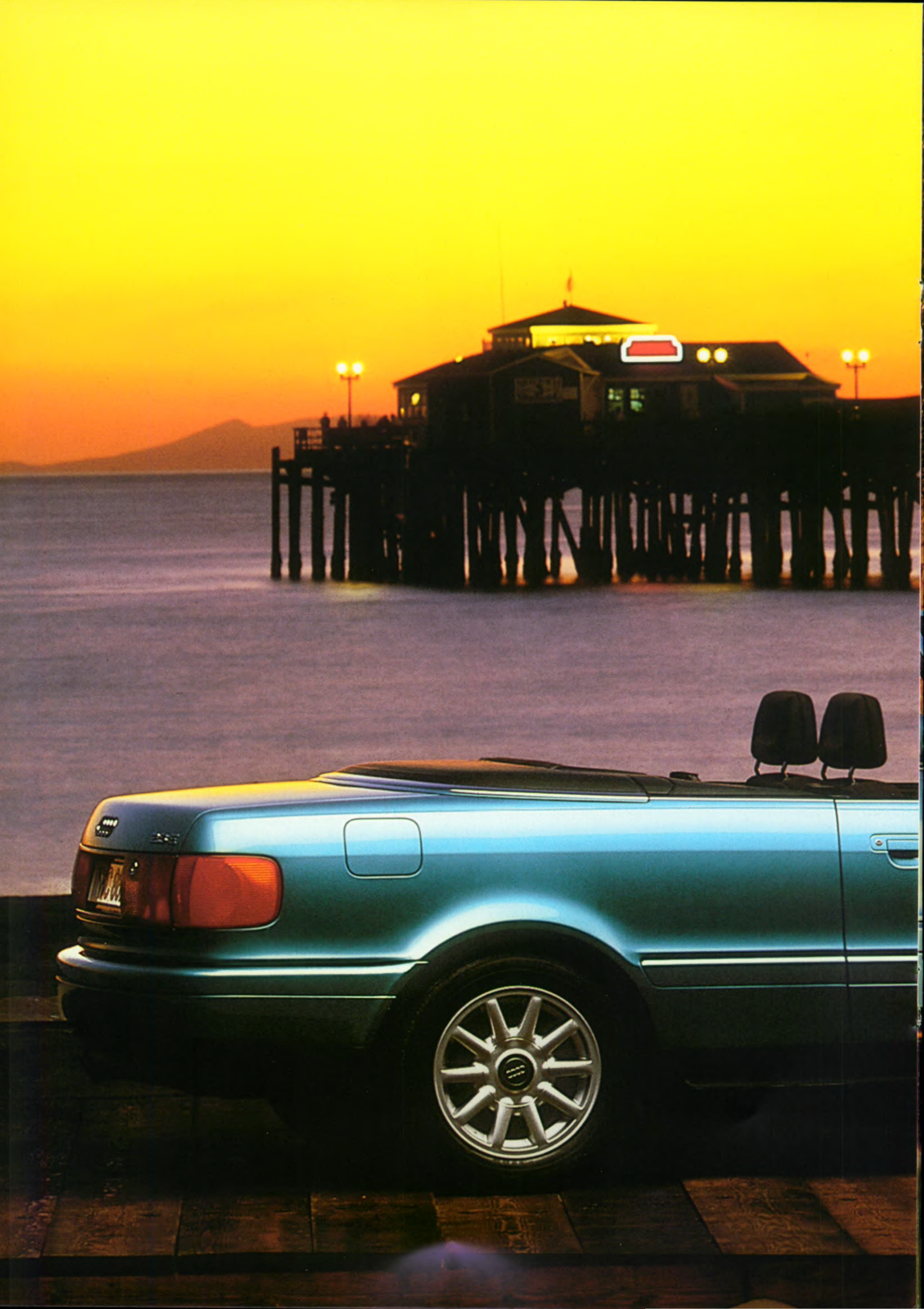
Hier heeft men er verstand van.

Audi-kwaliteit begint voor u bij één van de 180 Audi-dealers in Nederland. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak, voor wat betreft materiaal- en/of fabricagefouten.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires, en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer uitgevoerd.
- Uw nieuwe Audi is zeer onderhoudsvriendelijk.
- De Express Service: kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u daarop kunt wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.

Van productie tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.





Bekleding.

Jacquard-satin



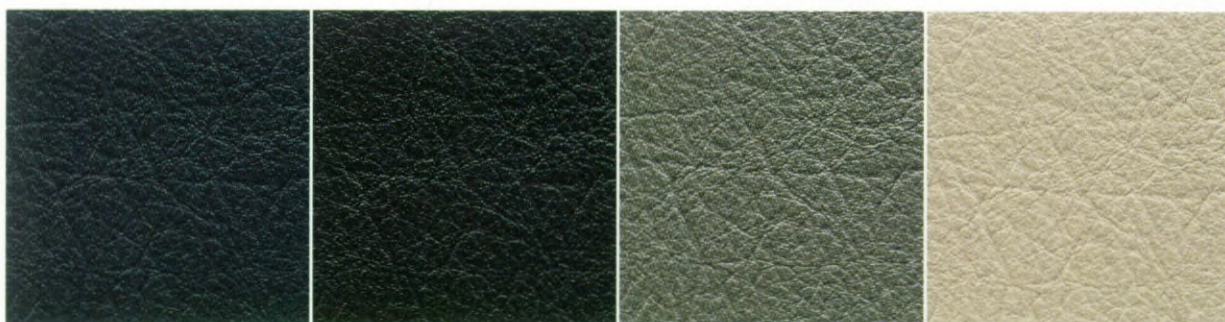
Saffier KC

Antraciet KP

Platina KL/KM

Ecrú KF

Kodiak leder



Saffier KC

Antraciet KP

Platina KL/KM

Ecrú KF

Kap



Zwart PA

Donkerblauw PB

Combinatietabel voor lakkleuren, bekleding en kap.

		Standaard lakkleuren			Metallic en pareleffect lakkleuren					Speciale kleuren.				
		Q8	H1	W3	C6	W9	N3	Y7	X6	B2	C2	A2	Y3	C9
Bekleding	Dashboard													
Jacquard-Satin Saffier KC		◆		◆	●	●			●		●	●	●	●
Jacquard- Satin Ecrú KF		◆	◆			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-Satin Platina KL		◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-Satin Platina KM		◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-Satin Antraciet KP		◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kodiak leder Saffier KC		■		■	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Ecrú KF		■	■			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Platina KL		■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Platina KM		■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Antraciet KP		■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	★
Kap zwart PA		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Kap donkerblauw PB*		★			★						★		★	

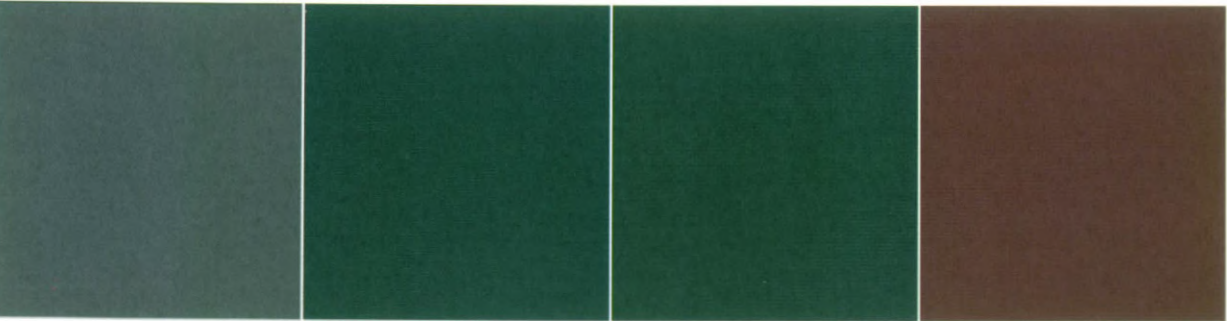
* Niet leverbaar i.c.m. ecru bekleding. ■ Antraciet ■ Platina ◆ Standaard lak- en bekledingskleuren. ■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs. ● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs. ▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs. ★ Mogelijke combinaties

Helaas kunnen gedrukte kleuren niet zo goed worden weergegeven als ze in werkelijkheid zijn. Uw Audi-dealer toont u gaarne de originele kleurstalen.

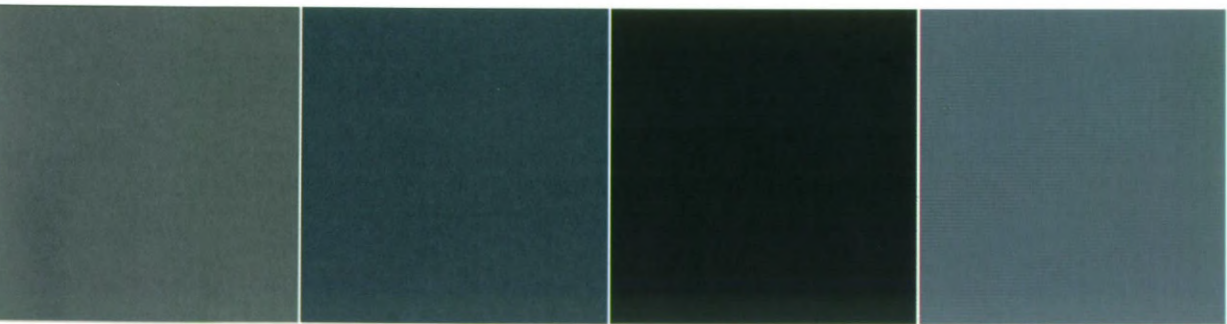
De lakkleuren.



Samtblauw Q8 Laserrood H1 Casablanca wit W3 Kristal zilver metallic C6



Vulkaan zwart pareffect W9 Amazone groen pareffect N3 Ragusa groen metallic Y7 Robijn rood pareffect X6



Amethyst grijs pareffect B2 Indigo blauw pareffect C2 Briljant zwart A2 Blauw pareffect Y3



Wit paelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare uitvoeringen en kunnen afwijken van hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de technische gegevens voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

7/94
Printed in Germany
433.1304.43.33

Audi.
Vanzelfsprekend.

