

Audi.



Voorsprong door techniek.



20
E3
147

Audi

Geschiedenis hebben is iets wezenlijk anders dan geschiedenis maken. Op autogebied is dat laatste slechts aan een enkel merk voorbehouden. Zonder nu ons al te nadrukkelijk op de borst te willen slaan, mogen we toch zeker concluderen dat Audi tot die schaarse laatste categorie behoort. Immers, door consequent innovatieve autoconcepten te creëren, schrijft het merk Audi keer op keer geschiedenis. Noemen we u in dit verband bijvoorbeeld het quattro concept. Met z'n unieke permanente vierwielaandrijving zorgde en zorgt deze automobiel voor een ware revolutie in de internationale rallywereld. Wereldtitel na wereldtitel viel hem ten deel. En recentelijk nog, werd de Audi quattro op de Internationale Motorshow te Essen gekroond tot Sportauto van het Jaar 1985. Voor het merk Audi heeft het berekeneerde succes van onze quattro techniek tot logisch gevolg dat nu vrijwel alle modellen in quattro uitvoering leverbaar zijn. Echter, niet alleen de quattro zorgde voor een ommekeer in

de autowereld. Ook qua aërodynamica bewees Audi met een tweetal wereldrecords - van de 100 en de Avant - z'n technische voorgrond. En dan Audi's vijfcilinder diesel en devolstrekt unieke vijfcilinder benzine motoren, of 's werelds snelste voorwielgedreven limousine . . . u ziet het: we kunnen nog wel even doorgaan. Maar, we zeiden al in de aanhef dat we ons hier niet al te nadrukkelijk op de borst zouden slaan. Liever volstaan we ermee, u na het lezen en bekijken van deze brochure, eventueel gecompleteerd door een proefrit, te verwelkomen in de toekomstgerichte wereld van een topmerk: Audi.



Aërodynamica.

Zo op het eerste gezicht is het creëren van auto's met een zo laag mogelijke luchtweerstand een betrekkelijk eenvoudige zaak. De windtunnel zou dan het model dicteren. Belangrijk anders wordt één en ander als men zich realiseert dat de auto ook nog eens vijf volwassenen op comfortabele wijze dient te vervoeren. Dat er voldoende hoofdruimte moet zijn. En dat uw veiligheid nooit of te nimmer in het gedrang mag komen. Het zal u niet verbazen dat Audi als eerste

automeerk bewees deze problemen perfect onder controle te hebben. Met als schitterende resultaten: een luchtweerstand van niet meer dan C_w 0,30 voor de Audi 100 en van slechts C_w 0,34 voor de combi-limousine, de Audi Avant. Voor u betekent die geringe luchtweerstand in concreto een lager brandstofverbruik en een weldadig stil interieur. Weer een bewijs van de stelling: Audi. Voorsprong door techniek.



Quattro

Als er in de autowereld al sprake is van een toverwoord, dan is dat zeker gereserveerd voor het woord quattro. Audi quattro. Want met deze permanente vierwielaandrijving zorgde Audi voor een ware sensatie. Een autoconcept waarmee het merk zich gaarne op glad ijs begeeft. Immers, quattro aandrijving geeft de auto een unieke grip. Zeker op trajecten waar Koning Winter of regengod Pluvius regeert. Het zal u bepaald niet onbekend zijn, dat regen of glad-

heid ook in ons land een veel voorkomend euvel is. Daarom is het voor Nederland uitstekend autonieuws, dat Audi nu ook de 90, de Coupé, de 100, de Avant en de 200 in quattro uitvoering op de markt brengt. U zou voor de aardigheid eens kennis moeten maken met het fenomeen quattro. U zult verbaasd zijn over z'n werkelijk superieure wegligging en bochtengedrag. Weer een bewijs van de stelling: Audi. Voorsprong door techniek.





Vijfcilinders

Als 't om het aantal cilinders gaat, zijn vier en zes bepaald gemeengoed. De eerste constructie heeft als voordeel z'n zuinigheid, de laatste z'n souplesse. Voor het merk Audi bleef het uiteraard niet bij de constatering van deze ogenschijnlijk onverbiddelijke natuurwet. Even logisch als verrassend kwamen de Audi-ingenieurs met een vijfcilinder concept. Benzinemotoren die een synthese vormen van vier- en zescilinder versies. Namelijk, vijfcilinder motoren kennen een grote elasticiteit over

het gehele vermogensbereik. Met als gunstig gevolg een rustige, geruisarme loop. Bovendien bespaart een vijfcilinder vergeleken met een zescilinder, ruimte en gewicht. Ruimte die u vervolgens terugvindt in het interieur en een lager gewicht dat minder zwaar drukt op uw brandstof- en belastingkosten. Audi brengt deze volstrekt unieke vijfcilinder benzinemotoren in de 90, de Coupé, de 100, de Avant en de 200. Weer een bewijs van de stelling: Audi. Voorsprong door techniek.





Vermogen

Over voldoende vermogen beschikken, is in beide betekenissen van het woord een plezierig gevoel. Als we het financiële aspect even laten rusten, dan bepalen we ons nu liever tot het motorvermogen. Audi is namelijk van mening dat gunstige motorprestaties een zeer wezenlijke bijdrage vormen tot uw comfort en veiligheid. Het rustgevende gevoel dat de auto die bepaalde inhaalmanoeuvre op z'n gemak klaart, zal iedere automobilist welkom zijn. Ook het gevoel "tot op

de bodem" te moeten gaan, bent u naar alle waarschijnlijkheid liever kwijt dan rijk. Kortom, Audi geeft u de zekerheid dat z'n techniek optimaal dienstbaar is aan uw rijcomfort en veiligheid. Sprekend over aansprekend vermogen, kunnen we het toch niet laten u terloops nog even op een wereldrecord te wijzen. Want met de Audi 200 Turbo heeft het merk 's werelds snelste voorwielaangedreven limousine in zijn gelederen. Weer een bewijs van de stelling: Audi. Voorsprong door techniek.





turbo

200

Kampioen

Dit is 'm dan: de geweldenaar, de ongenaakbare . . . de kampioen. De Audi, die met z'n permanente vierwiel aandrijving de concurrentie zo onverbiddelijk op achterstand zette. De Audi quattro. Bij z'n onstuimige leven al 'n absolute legende. Om nu niet alle trofeeën en successen van de jaren ervoor op te hoeven noemen, beperken we ons hier tot het jaar 1984. We zien dan dat Audi quattro de beide wereldtitels op z'n naam schreef: Rally Wereldkampioen Merken én Rally Wereldkampioen Rijders (Stig Blomqvist). Dus alles

wat er maar te halen was, werd ook gehaald. Het zal u dan ook allerm minst verbazen dat andere merken ons quattro concept gingen imiteren. Eigenlijk een groot compliment. Maar . . . een technische voorsprong van jaren valt echt niet één, twee, drie in te halen. Bovendien heeft het merk Audi inmiddels alweer een belangrijke stap verder voorwaarts gezet. Immers, die fameuze quattro techniek wordt nu ook toegepast op nagenoeg alle niet-rally Audi's. Weer een bewijs van de stelling: Audi. Voorsprong door techniek.





quattro

MICHELIN

Audi 80

Na zes jaar en ruim twee miljoen vorige exemplaren, introduceerde Audi eind 1984 de nieuwe Audi 80. Een automobiel ontworpen met het oog op economie en betrouwbaarheid. Stylistisch valt deze royale auto op door zijn aërodynamische, dus gladdere carrosserie. Een comfortabele vijfpersoons auto die gemaakt is om een lange toekomst tegemoet te gaan. De Audi 80 is leverbaar met

een viertal zuinige, beproefde benzinemotoren. Speciaal voor kilometerverslinders is er de fluisterstille diesel en de dynamische turbo-diesel. De 80 is in alles een echte Audi. Dus met de zekerheid van ons uitermate ruime garantiepakket: 1 jaar zonder kilometerbeperking op de techniek, 3 jaar op de lak en 6 jaar op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.





Audi 90

Slechts zelden had standaard zoveel inhoud. Of: liever echte prestaties dan loze pretenties. Met beide bovengaande statements is de Audi 90 raak getypeerd. Een royaal bemeten volbloed met een tweetal zeer potente vijfcilinder injectiemotoren van 115 of 136 pk, die de auto moeiteloos naar regionen rond de 200 km/h stuwen. Zeer opvallend, vergeleken met andere wagens uit deze klasse is z'n uitrustingsniveau: zeer com-

pleet. Zoals stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, van binnenuit te bedienen buitenspiegels, hoofdsteunen voor en achter, een toerenteller . . . de Audi 90 laat niets te wensen over. Ook niet qua interieurruimte. We zouden dan ook zeggen: gemaakt voor de echte autoliefhebber. En daarom ook verkrijgbaar met die unieke permanente vierwiel-aangedreven quattro techniek.





Audi Coupé

De Audi Coupé: de sportwagen. Liefde op het eerste én op het laatste gezicht. Degradeert conventionele auto's tot achterblijvers. Eén brok pure dynamiek dat u vanuit uw kuipstoel in een cockpit-achtig interieur, moeiteloos onder controle houdt. Fel sprintend van 0 tot 100 in 8,7 sec. zorgen de twee krachtige injectiemotoren van 115 pk en de 2,2 liter van 136 pk voor een zeer riante top van een goed 200 km/h. Als u

gecharmeerd bent van een vurig karakter, kiest u met de Coupé een auto die u nooit meer vergeten zult. Helemaal een ongekende sensatie is de Audi Coupé in quattro uitvoering. Dus met die unieke grip en dat fantastische weg- en bochtengedrag van permanente vierwielaandrijving. Eén waarschuwing vooraf: na de Audi Coupé kunt u nimmer meer terug naar het alledaagse.





Audi 100

Met de introductie van de Audi 100 werd een mijlpaal bereikt in de automobielhistorie. Want nog nooit tevoren was een automerk erin geslaagd een in serie gebouwde limousine te creëren met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,30. Het record van de Audi 100 was o.m. te danken aan een gladde carrosserie, in de sponningen verlijmdde ruiten, een vlakke bodemplaat, effectieve spoilers en een -zeer fraaie- wigvorm.

De Audi 100 is een reiswagen van allure, met een aangenaam stil interieur, waarin vijf volwassenen comfortabel plaatsnemen. De Audi 100 is verkrijgbaar met een viertal verschillende benzinemotoren, een diesel en een turbo-diesel. Een zakenreis wordt echt helemaal een succes in een Audi 100 in quattro uitvoering, de Audi 100 CS quattro. Audi 100. Zakelijk verantwoord, privé een genoegen.





Audi Avant

Ook de Audi Avant zorgde voor een opzienbarende entree in de auto-wereld. Deze uiterst elegant gelijnde auto was namelijk meteen 's werelds meest aërodynamische combi-limousine, met een luchtweerstandswaarde van slechts Cw 0,34. Gevolg? Een gunstig brandstofverbruik en een aangenaam stil interieur. De Avant wordt wel eens de meest veelzijdige Audi genoemd. Geen wonder als u z'n ongekend royale laadruimte beziet. Ideaal voor werk én weekend.

Naast de Audi 100 Avant met een tweetal krachtige benzinemotoren, een diesel en een turbo-diesel, is er nu ook de 100 Avant in quattro uitvoering. Permanente vierwielaandrijving die zeker een auto als de Avant snel terrein doet winnen. De Avant quattro is er in de 100 CS uitvoering en als 200 turbo. Met deze zeer fraai ogende combi-limousine brengt Audi zowel technisch als optisch een absoluut avant-gardistische auto.





Audi 200

Prestige en prestatie in optima forma. Zo zouden we de topserie van Audi willen kenschetsen. De 200 turbo verenigt dan ook alles in zich waarvan het merk Audi vindt dat het op een automobiel van dit niveau thuis hoort. We noemen u hier slechts zaken als het ABS anti-blokkeerrem-systeem, volautomatische airconditioning en centrale portiervergrendeling. Een auto die goed is voor

een top van 230 km/h en een start van 0 tot 100 in 8,2 sec. Ook zonder turbolader bereikt de auto waarden in de 200 km/h sector. Ondanks al dit "geweld" heerst er in het rijk voorziene interieur constant een weldadige rust. Vanzelfsprekend is ook de Audi 200 leverbaar met die unieke quattro aandrijving. Het hoogste niveau heeft hiermee een nieuw plafond gekregen.







Voorsprong door techniek

