

Technische gegevens

Audi 80/80 Avant

2.0 650EX



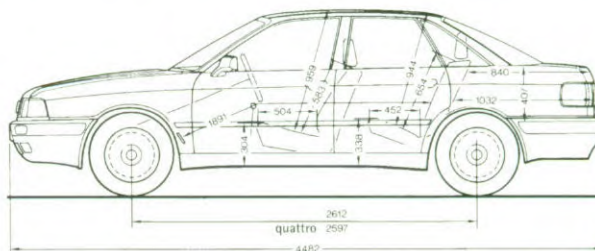
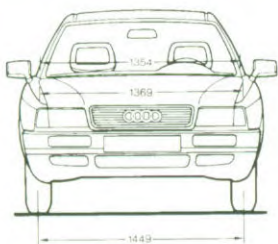
Technische gegevens Audi 80/80 Avant - modeljaar 1995

		2.0 E 2.0 E Avant	2.0 E 2.0 E Avant	2.3 E 2.3 E Avant
Motor, elektrisch systeem				
Bouwwijze		Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt benzinemotor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, vloeistofkoeling met gesloten overdrukstelsel, pomp, radiator, expansiereservoir en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator		
		4-cilinder lijnmotor Vijfmaal gelagerde krukas	4-cilinder lijnmotor Vijfmaal gelagerde krukas Oliekoeler	5-cilinder lijnmotor Zesmaal gelagerde krukas
Cilinderinhoud	cm ³	1984	1984	2309
Max. vermogen	kW(pk) bij 1/min	66 (90) / 5400	85 (115) / 5400	98 (133) / 5500
Max. koppel	Nm bij 1/min	148 / 3000	165 / 3200	186 / 4000
Compressie	:1	8,9	10,4	10,0
Mengselvorming		Adaptatieve stationair-aanzuigluchtregeling, deceleratieschakeling Elektronische mono-point inspuiting Elektronische multi-point inspuiting		
Motorsturing- en ontstekingsstelsel		Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldegestuurd Cilinderselectieve pingelregeling Volelektronische ontsteking		Pingelregeling
		Long-life bougies met 60.000 km interval		
Uitlaatgasreinigingssysteem		3-weg katalysator, lambda-regeling, verwarmde sonde, absorptie-koelfilter		
Dynamo	A max	70	70 (90)	90
Accu	A (Ah)	220 (40) (265 (50))	220 (40) (265 (50))	300 (63)
Aandrijving				
Aandrijfsort		Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet sperbaar)		
Koppeling		Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten		
Versnellingsbak		Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppelvormer)		
Overbrengingsverhoudingen	I	3,55 (2,71)	3,55 (2,71)	3,55 (2,71)
	II	2,11 (1,44)	2,11 (1,44)	2,11 (1,44)
	III	1,43 (1,00)	1,43 (1,00)	1,43 (1,00)
	IV	1,09 (0,74)	1,03 (0,74)	1,03 (0,74)
	V	0,89	0,84	0,84
	VI	-	-	-
	R	3,50 (2,88)	3,50 (2,88)	3,50 (2,88)
Asoverbrenging		4,11 (4,90)	4,11 (4,53; Avant 4,90)	3,89 (4,53)
Onderstel / besturing				
Vooras		Onafhankelijke wielophanging, schroefveren met gasdrukschokdempers en progressieve aanslagrubbers (McPherson vooras met veerpoten), driehoeksdraagarmen onder, stabilisator		
Achteras		Torsie-as, stabilisator		
Remstelsel		Twee krings remstelsel, diagonaal gescheiden, rembrekkrachtregeling, lastafhankelijke remkrachtregeling, schijfremmen vóór en achter Schijfremmen vóór inwendig geventileerd Schijfremmen vóór inwendig geventileerd Antiblokkeersysteem (ABS)		
Velgen		6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppes Volwaardig stalen reservewiel	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppes Volwaardig stalen reservewiel	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppes Volwaardig stalen reservewiel
Banden		195 / 65 R 15 T	195 / 65 R 15 V	195 / 65 R 15 V
Besturing		Stuurbrekkrachtregeling, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,2 m		
Gewichten / inhoud				
Rijklaar gewicht Limousine ¹⁾	kg	1160 (1180)	1200 (1220)	1250 (1270)
Rijklaar gewicht Avant ¹⁾	kg	1186 (1211)	1232 (1257)	1309
Max. toelaatbaar gewicht Limousine	kg	1650	1690	1730
Max. toelaatbaar gewicht Avant	kg	1780	1820 (1860)	1860
Laadvermogen Limousine	kg	490 (470)	490 (470)	480 (460)
Laadvermogen Avant	kg	594 (569)	588 (603)	551
Max. toelaatbare aslast Limousine	vóór/achter kg	940 / 900	1000 / 900	990 / 880 (1000 / 900)
Max. toelaatbare aslast Avant	vóór/achter kg	940 / 1030	1000 / 1030	1000 / 1030
Max. toelaatbare daklast/kogeldruk	kg	75/50	75/50	75/50
Max. toelaatbaar aanhangergewicht Limousine ²⁾				
	ongeremd kg	580 (590)	600 (610)	620 (630)
	geremd kg	1300	1350	1500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht Avant ²⁾				
	ongeremd kg	593 (605)	616 (628)	640
	geremd kg	1150 (1200)	1250	1400
Inhoud bagageruimte Limousine ³⁾	l	430/712	430/712	430/712
Inhoud bagageruimte Avant ³⁾	l	370/1200	370/1200	370/1200
Tankinhoud	l	66	66	66
Prestaties / verbruik				
Topsnelheid Limousine	km/u	177 (174)	190 (187)	200 (197)
Topsnelheid Avant	km/u	172 (169)	186 (183)	195
Acceleratie Limousine	0 - 80 km/u s	8,7 (11,2)	7,8 (9,0)	6,5 (8,1)
	0 - 100 km/u s	13,6 (16,4)	11,8 (13,3)	9,8 (11,7)
Acceleratie Avant	0 - 80 km/u s	9,0 (11,3)	8,0 (9,2)	6,7
	0 - 100 km/u s	14,1 (16,7)	12,2 (13,6)	10,1
Brandstofsoort		EurosUPER, minimaal 95 RON		EurosUPER, minimaal 95 RON ⁴⁾
Brandstofverbruik Limousine volgens DIN 70030	in stadsverkeer l	10,8 (11,4)	11,3 (12,4)	11,8 (12,5)
	bij 90 km/u l	6,8 (6,8)	6,0 (6,4)	6,4 (7,0)
	bij 120 km/u l	8,4 (8,4)	7,4 (8,2)	8,5 (9,0)
Brandstofverbruik Avant volgens DIN 70030	in stadsverkeer l	10,8 (11,4)	11,5 (12,9)	11,8
	bij 90 km/u l	7,0 (7,0)	6,2 (6,9)	6,6
	bij 120 km/u l	8,7 (8,7)	7,7 (8,5)	8,6

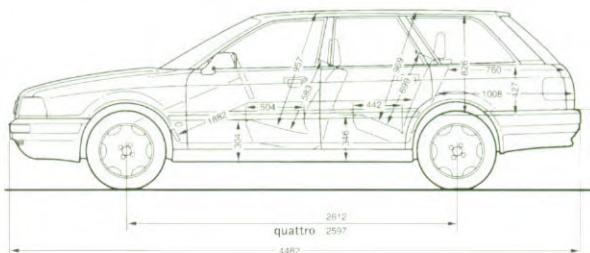
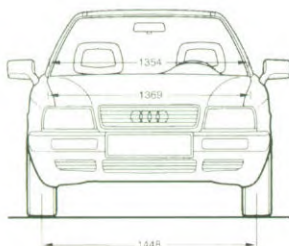
De uitrusting van de Audi 80/80 Avant

	Limousine					Avant							
	2.0 E 66/85kW	2.3 E	2.6 E/ quattro	2.8 E/ quattro	S2 quattro	1.9 TD	1.9 TDI	2.0 E 66/85kW	2.3 E	2.6 E/ quattro	2.8 E/ quattro	S2 quattro	1.9 TDI
Exterieur													
Extra versterkingsbalken in de portieren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groen getint warmtewerend glas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voorruit met groene strook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stootprofielen op de taille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stootprofielen op de taille in kleur van de carrosserie					0							0	
Bumpers in kleur van de carrosserie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie			0	0	0					0	0	0	
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels		0	0	0	0				0	0	0	0	
Elektronisch versterkte dakantenne								0	0	0	0	0	0
Achterrauwisser met wis-was-automaat en intervalschakeling								0	0	0	0	0	0
Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers			0	0	0					0	0	0	
Ellipsoïde koplampen met geïntegreerde verstralers					0							0	
Mistlampen geïntegreerd in de voerbumper			0	0	0					0	0	0	
Mistachterlicht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witte knipperlichten					0							0	
Verlichte bagageruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centrale portiervergrendeling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dubbeltonige claxon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interieur													
Filanda-bekleding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jacquard-satin bekleding					0							0	
Velours vloerbedekking	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Airbag voor bestuurder incl. gordelspanners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vierspaaks airbag-stuurwiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vierspaaks lederen airbag-stuurwiel					0							0	
Lederen schakelpookknop en -manchet					0							0	
Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wortelnoten houtinleg in dashboard en portieren				0								0	
Carbonvezel inleg in dashboard en portieren					0							0	
Leeslampjes vóór en achter		0	0	0	0					0	0	0	0
Interieurluchtfilter voor verwarming en ventilatie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Make-up spiegel rechts	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0
Verlichte make-up spiegel links en rechts					0							0	
Dichte hoofdsteunen vóór	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Open hoofdsteunen vóór					0			0	0	0	0	0	0
Open hoofdsteunen achter					0			0	0	0	0	0	0
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel				0	0							0	
Sportstoelen vóór					0							0	
Verstelbare lendesteunen vóór					0							0	
Bagagenetten op rugleuning vóórstoelen				0	0						0	0	
Gedeeld (1/3-2/3) neerklapbare achterbank			-/0	-/0	0			0	0	0	0	0	0
Opklapbare middenarmsteun achter			-/0	-/0	0			0	0	0	0	0	0
Slotvergrendeling op de achterbank			-/0	-/0	0							0	
Schuifbare laadruimte-afdekking								0	0	0	0	0	0
Twee 3-punts automaatgordels vóór en achter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-punts gordel middenachter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-punts automaatgordel middenachter					0							0	
Skizak					0							0	
Elektrisch bedienbare ramen vóór				0								0	
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter					0							0	
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radio-ontstoring incl. 6 luidsprekers								0	0	0	0	0	0
Toerenteller incl. digitale quartzklok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boordcomputer					0							0	
Auto-check-systeem					0							0	
Extra meters (oliedruk, olietemperatuur, Voltage)					0							0	
Koplampreinigingsinstallatie					0							0	
Verwarmbare ruitesproeiers					0							0	
Verwarmbare portiersloten					0							0	
Buitentemperatuurmeter					0							0	
Elektronische startblokkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Audi 80



Audi 80 Avant



2.6 E quattro 2.6 E Avant quattro	2.8 E quattro 2.8 E Avant quattro	S2 quattro S2 Avant quattro
Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt benzinemotor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, vloeistofkoeling met gesloten overdruksysteem, pomp, radiator, expansiereservoir en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator		Twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
6-cilinder V-motor	6-cilinder V-motor	5-cilinder lijnmotor, 4 kleppen per cilinder
Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen		Zesmaal gelagerde krukas
Oliekoeler	Oliekoeler	Oliekoeler
2598	2771	2226
110 (150) / 5750	128 (174) / 5500	169 (230) / 5900
225 / 3500	250 / 3000	350 / 1950 (overboost 380/2100*)
10,0	10,3	9,3
Adaptatieve stationair-aanzuigluchtrekking, deceleratie-schakeling		
Elektronische, sequentiële multi-point inspuiting		
Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk	Luchtmassameting d.m.v. hittedraad, uitlaatgasturbolader met laadluchtkoeling
Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenvelgestuurd		
Cilinderselectieve pingelregeling		
Verdelerloos ontstekingsstelsel, twee pingelsensoren		Verdelerloos ontstekingsstelsel met vijf aparte bobines
Long-life bougies met 60.000 km interval		
Twee 3-weg katalysatoren, lambda-regeling, verwarmde sonde, absorptie-koelfilter		
Twee lambda-sonden		
90	90	90
300 (63)	300 (63)	300 (63)
Permanente vierwielaandrijving quattro, automatisch sperrend tussendifferentieel, manueel sperbaar achterasdifferentieel met automatische ont koppeling boven 25 km/u		
Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingplaten		
Tweemassa vliegwiel		
Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit)		Zesversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit)
3,55	3,50	3,50
1,86	1,84	1,89
1,30	1,23	1,32
1,03	0,94	1,03
0,84	0,82	0,86
-	-	0,71
3,50	3,44	3,46
4,11	3,89	4,11
Onafhankelijke wielophanging, schroefveren met gasdrukschokdempers (McPherson vooras met veerpoten), driehoeksdraagarmen onder, stabilisator		Verlaagd sportonderstel
Achteras met veerpoten en dubbele dwarsdraagarmen, stabilisator		Verlaagd sportonderstel
Twee krings remsysteem, vóór/achter gescheiden, antiblokkersysteem (ABS), rembrekkrachtiging, lastafhankelijke remkrachtregeling, schijfremmen vóór en achter, schijfremmen vóór inwendig geventileerd		
6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppes	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppes	7,5J x 16 lichtmetalen velgen in "Avus"-design
Volwaardig stalen reservewiel	Volwaardig stalen reservewiel	Volwaardig lichtmetalen reservewiel
195 / 65 R 15 V	195 / 65 R 15 V	205 / 55 R 16 Z
1400	1400	1497
1440	1440	1541
1890	1890	1980
2020	2020	2110
490	490	483
580	580	569
1050 / 990	1050 / 990	1100 / 1000
1050 / 1110	1080 / 1110	1110 / 1120
75/50	75/50	75/50
640	640	640
1600	1700	1700
640	640	640
1500	1600	1700
430/712	430/712	430/712
370/1200	370/1200	370/1200
64	64	64
210	220	246
205	215	242
6,6	5,3	4,0
9,5	8,0	6,0
6,7	5,4	4,2
9,7	8,2	6,1
Eurosuper, minimaal 95 RON [®]	Eurosuper, minimaal 95 RON [®]	Eurosuper, minimaal 95 RON [®]
13,3	13,2	14,0
7,9	7,8	7,5
9,8	9,5	8,9
13,3	13,2	14,0
8,1	8,0	7,7
10,1	9,8	9,2

- () Afwijkende gegevens voor automaat.
- * Max. koppel met overboostfunctie (bij snel gasgeven, wordt door verhoging van de turbodruk tijdelijk een toename van het max. koppel over een breed toereengebied bereikt).
- 1) Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaregewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
 - 2) Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10% van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht en max. toelaatbaar gewicht) af te trekken.
 - 3) Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
 - 4) Al naar gelang de rijstijl, de weg- en verkeersgesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
 - 5) Indien niet verkrijgbaar, normale loodvrije benzine (minimaal 91 RON) met gering vermogensverlies.
 - 6) Aanbevolen wordt Superplus 98 RON. In noodgeval is normale loodvrije benzine 91 RON mogelijk.

Belangrijke aanwijzing

Een Grote Onderhoud Service incl. olieverversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoudswerkzaamheden behoeven slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieverversingsbeurt is noodzakelijk, indien het kilometerbeduidend meer dan 15.000 km per jaar bedraagt.

2.6 E 2.6 E Avant	2.8 E 2.8 E Avant	1.9 TD	1.9 TDI 1.9 TDI Avant
Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt benzinemotor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, vloeistofkoeling met gesloten overdruksysteem, pomp, radiator, expansiereservoir en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator			
6-cilinder V-motor Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler 2598 110 (150) / 5750 225 / 3500 10,0 Adaptatieve stationair-aanzuigluchtreuring, deceleratieschakeling Elektronische, sequentiële multi-point inspuiting Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	6-cilinder V-motor cilinderkoppen Oliekoeler 2771 128 (174) / 5500 250 / 3000 10,3 Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk	4-cilinder turbodiesel lijnmotor Vijfmaal gelagerde krukas Oliekoeler 1896 55 (75) / 4200 150 / 2400 22,5 Verdeler inspuitpomp, uitlaatgasturbolader	4-cilinder turbodiesel lijnmotor Vijfmaal gelagerde krukas Oliekoeler 1896 66 (90) / 4000 202 / 1900 19,5 Elektronische verdeler inspuitpomp, directe inspuiting, uitlaatgasturbolader, laadluchtkoeling
Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldgestuurd Cilinderselectieve pingelregeling Verdelerloos ontstekingsstelsel, twee pingelsensoren Long-life bougies met 60.000 km interval		Snelvoorgloeisysteem, koude-startversneller	Automatische koude-startversneller
3-weg katalysator, lambda-regeling, verwarmde sonde, absorptie-koolfilter Twee katalysatoren en lambda-sonden		Oxidatie-katalysator, uitlaatgasherverbranding	
90 300 (63)	90 300 (63)	70 380 (64)	70 380 (64)
Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet sperbaar)			
Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten Tweemassa vliegwiel Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppelvormer)			
3,55 (2,71) 1,86 (1,44) 1,30 (1,00) 1,03 (0,74) 0,84 - 3,50 (2,88) 3,89 (4,29)	3,50 (2,71) 1,84 (1,44) 1,30 (1,00) 1,03 (0,74) 0,84 - 3,44 (2,88) 3,70 (4,00)	3,55 1,86 1,16 0,89 0,73 - 3,50 4,11	3,55 (2,71) 1,86 (1,44) 1,16 (1,00) 0,84 (0,74) 0,68 - 3,50 (2,88) 3,89 (3,69)
Onafhankelijke wielophanging, schroefveren met gasdrukschokdempers en progressieve aanslagrubbers (McPherson vooras met veerpoten), driehoeksdraagarmen onder, stabilisator			
Torsie-as, stabilisator Twee-remmsysteem, diagonaal gescheiden, rembrekting, lastafhankelijke remkrachtregeling, schijfremmen vóór en achter			
Schijfremmen vóór inwendig geventileerd Antiblokkeersysteem (ABS) 6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen Volwaardig stalen reservewiel 195 / 65 R 15 V	Schijfremmen vóór inwendig geventileerd Antiblokkeersysteem (ABS) 6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen Volwaardig stalen reservewiel 195 / 65 R 15 V	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen Volwaardig stalen reservewiel 195 / 65 R 15 T	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen Volwaardig stalen reservewiel 195 / 65 R 15 T
Stuurbrekting, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,2 m			
1300 (1320) 1349 (1374) 1790 1920 490 (470) 571 (546) 1050 / 900 1050 / 1030 75/50	1300 (1320) 1349 (1374) 1790 1920 490 (470) 571 (546) 1050 / 900 1050 / 1030 75/50	1240 - 1730 - 490 - 990 / 900 - 75/50	1240 (1260) 1289 (1309) 1730 1860 490 (470) 571 (551) 990 / 900 990 / 1030 75/50
640 1600 (1100)	640 1650 (1100)	620 1000	620 (640) 1350 (1400)
640 1500 (1100) 430/712 370/1200 66	640 1550 (1100) 430/712 370/1200 66	- - 430/712 - 66	640 1250 (1400) 430/712 370/1200 66
212 (208) 207 (203) 6,5 (7,5) 9,3 (10,9) 6,6 (7,6) 9,5 (11,2)	220 (218) 215 (213) 5,3 (6,5) 8,0 (9,6) 5,4 (6,9) 8,2 (9,8)	165 - 10,5 15,9 - -	177 (177) 173 (173) 9,1 (9,6) 13,6 (14,7) 9,3 (9,8) 14,0 (15,1)
Eurosuper, minimaal 95 RON ⁴⁾ 12,3 (13,5) 6,7 (7,3) 8,6 (9,1) 12,3 (13,5) 6,9 (7,5) 8,9 (9,4)	Eurosuper, minimaal 95 RON ⁴⁾ 12,5 (13,1) 6,9 (7,4) 8,4 (9,1) 12,5 (13,1) 7,1 (7,6) 8,7 (9,4)	Diesel, minimaal 45 CN 7,6 5,0 6,7 - - -	Diesel, minimaal 45 CN 6,2 (8,0) 4,0 (4,4) 5,7 (6,1) 6,2 (8,0) 4,2 (4,6) 6,0 (6,4)

BAU 1994 301
Importeur:
Pon's Automobielhandel B.V.
Leusden

Wijzigingen voorbehouden.



Audi. Vanzelfsprekend.