



Audi

A4/A4 Avant
Technische gegevens

Technische gegevens Audi A4

Motor/elektrisch systeem		A4 1.6		A4 1.8 5V		A4 1.8 5V Turbo	
Bouwwijze		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, één bovenliggende nokkenas (OHC), variabel inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), hydraulisch verstelbare inlaatsnokkenas, variabel inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, uitlaatgas-turbocompressor met laadlucht-koeling, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	
Cilinderinhoud		cm ³		1595		1781	
Max. vermogen		kW (pk) bij t/min		74 (101)/5300		110 (150)/5700	
Maximum koppel		Nm bij t/min		140/3800		210/1750-4600	
Motormanagement		Simos 2.0		Motronic		Motronic	
Uitlaatgasreiniging		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter	
Aandrijving							
Aandrijfsoort		Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)					
Koppeling		Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwielen					
Vernellingsbak		5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [4-traps automatische vernellingsbak met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]				[5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelomvormer]	
Onderstel/besturing							
Vooras		Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag					
Achteras		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	
Remsysteem		Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging Schijfremmen vóór en achter					
Velgen		6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	
Banden		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Stuurinrichting		Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m					
Gewichten*/inhouden							
Leeggewicht ¹		kg		1200 [nnb]		1235 [1265]	
Max. toelaatbaar totaalgewicht		kg		1750 [nnb]		1805 [1850]	
Max. toel. daklast/kogeldruk		kg		75/75		75/75	
Max. toel. aanhangergewicht ²							
ongeremd		kg		630 [nnb]		660 [680]	
geremd		kg		1200 [nnb]		1300 [1500]	
Inhoud bagageruimte ³		dm ³		440		440	
Inhoud brandstoftank		ca. l		62		62	
Prestaties/verbruik							
Topsnelheid		km/h		190 [nnb]		221 [214]	
Acceleratie 0-100 km/h		s		12,4 [nnb]		8,4 [9,6]	
Brandstof		Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper 95 RON ⁴	
Brandstofverbruik volgens 93/116/EG in l/100 km ⁶							
in de bebouwde kom		l		11,3 [nnb]		11,1 [13,3]	
buiten de bebouwde kom		l		6,0 [nnb]		6,5 [6,9]	
gemiddeld		l		8,0 [nnb]		8,1 [9,3]	
CO ₂ -emissies		g/km		192 [nnb]		194 [223]	

A4 2.4 5V		A4 2.8 5V		A4 1.9 TDI (66 kW)		A4 1.9 TDI (81 kW)	
V6 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen, vijf-kleppentechniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaatnokkenassen, variabel inlaatspruitstuk		V6 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen, vijf-kleppentechniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaatnokkenassen, variabel inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI® -directe inspuiting, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling		Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI® -directe inspuiting, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling	
2393		2771		1896		1896	
121 (165)/6000		142 (193)/6000		66 (90)/4000		81 (110)/4150	
230/3200		280/3200		210/1900		235/1900	
Motronic		Motronic		Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting		Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting	
Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter		Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter		Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding		Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	
) Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)							
Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwiel							
5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [5-traps tiptronic automaat met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]				[4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]			
Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag							
Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	
Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging							
Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		Schijfremmen vóór en achter		Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	
6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	
195/65 R 15 V		205/60 R 15 W		195/65 R 15 T		195/65 R 15 V	
Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m							
1315	[1365]	1320	[1370]	1265	[1285]	1275	[1295]
1865	[1915]	1870	[1920]	1815	[1835]	1825	[1845]
75/75		75/75		75/75		75/75	
690	[720]	690	[720]	670	[680]	670	[680]
1600	[1600]	1600	[1600]	1300	[1300]	1500	[1600]
440		440		440		440	
62		62		62		62	
226	[220]	240	[235]	182	[175]	195	[192]
8,4	[9,8]	7,4	[8,8]	13,5	[14,8]	11,3	[12,8]
Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper/superplus 95/98 RON ⁵		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
13,5	[14,9]	13,6	[15,2]	6,9	[8,8]	6,9	[9,0]
7,0	[7,5]	7,0	[7,2]	4,3	[5,0]	4,3	[4,9]
9,4	[10,0]	9,4	[10,2]	5,3	[6,4]	5,3	[6,4]
226	[240]	226	[245]	143	[173]	142	[173]

[] Afwijkende gegevens voor versies met automatische versnellingsbak. Noten bij * en ¹ tot en met ⁶ op pagina's 10/11.

[] Afwijkende gegevens voor versies met automatische versnellingsbak. Noten bij * en ¹ tot en met ⁶ op pagina's 10/11.

Technische gegevens Audi A4

Motor/elektrisch systeem	A4 2.5 TDI	A4 1.8 5V quattro	A4 1.8 5V Turbo quattro
Bouwwijze	V-6-dieselmotor, TDI®-directe insputing, tweemaal twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vierkleppen-techniek, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG) en laadluchtkoeling	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), hydraulisch verstelbare inlaat-nokkenas, variabel inlaatspruitstuk	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, uitlaatgas-turbocompressor met laadlucht-koeling, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
Cilinderinhoud	cm ³ 2496	1781	1781
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min 110 (150)/4000	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Maximum koppel	Nm bij t/min 310/1500-3200	168/3500	210/1750-4600
Motormanagement	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe insputing	Motronic	Motronic
Uitlaatgasreiniging	Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	3-weg katalysatoren, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter	3-weg katalysatoren, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter

Aandrijving

Aandrijfsort	Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)	quattro® permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussendifferentieel, elektrisch sperdifferentieel (EDS) d.m.v. remingreep op alle aangedreven wielen
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwielen	
Versnellingsbak	6-versnellingsbak, volledig gesynchroneerd [5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelomvormer]	5-versnellingsbak, volledig gesynchroneerd

Onderstel/besturing

Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren dubbel werkende gasdrukschokdemper met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleide-arm		
Achteras	Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator
Remsysteem	Twee krings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		
Velgen	6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel
Banden	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m		

Gewichten*/inhouden

Leeggewicht ¹	kg 1385	[1415]	1355	1375
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg 1935	[1965]	1905	1925
Max. toel. daklast/kogeldruk	kg 75/75		75/75	75/75
Max. toel. aanhangergewicht ²				
ongeremd	kg 730	[740]	710	720
geremd	kg 1600	[1600]	1500	1500
Inhoud bagageruimte ³	dm ³ 440		440	440
Inhoud brandstoftank	ca. l 62		60	60

Prestaties/verbruik

Topsnelheid	km/h 220	[214]	201	219
Acceleratie 0-100 km/h	s 9,0	[9,8]	11,0	8,6
Brandstof	Diesel 49 CZ		Eurosuper 95 RON ⁴	Eurosuper 95 RON ⁴
Brandstofverbruik volgens 93/116/EG in l/100 km ⁶				
in de bebouwde kom	l 9,7	[10,9]	13,0	12,2
buiten de bebouwde kom	l 5,2	[5,9]	7,1	7,3
gemiddeld	l 6,8	[7,7]	9,3	9,1
CO ₂ -emissies	g/km 184	[208]	223	218

A4 2.4 5V quattro

A4 2.8 5V quattro

A4 1.9 TDI quattro (81 kW)

A4 2.5 TDI quattro

V6 benzinemotor, twee lichtmeta- len cilinderkoppen, vijfkleppen- techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaat- nokkenassen, variabel inlaat- spruitstuk	V6 benzinemotor, twee lichtmeta- len cilinderkoppen, vijfkleppen- techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaat- nokkenassen, variabel inlaat- spruitstuk	Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI®-directe inspuiting, uitlaatgas- turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling	V-6-dieselmotor, TDI®-directe inspuiting, tweemaal twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vierkleppen-techniek, uitlaatgasturbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG) en laadluchtkoeling
2393	2771	1896	2496
121 (165)/6000	142 (193)/6000	81 (110)/4150	110 (150)/4000
230/3200	280/3200	235/1900	310/1500–3200
Motronic	Motronic	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting
Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter	Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter	Oxidatiekatalysator uitlaatgasherverbranding	Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding

quattro® permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussendifferentieel, elektrisch sperdifferentieel (EDS) d.m.v. remingreep op alle aangedreven wielen

Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vlieg wiel

5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd	6-versnellingsbak, volledig gesyn- chroniseerd
[5-traps tiptronic automaat met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]	[5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelomvormer]

Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdemper met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleide-arm

Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator
Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging			
Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend
6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m			

1430	1430	[1490]	1395	1495	[1505]
1980	1980	[2040]	1945	2045	[2055]
75/75	75/75		75/75	75/75	
750	750	[750]	730	750	[750]
1700	1700	[1800]	1700	1800	[1800]
440	440		440	440	
60	60		60	60	

224	238	[233]	192	216	[212]
8,4	7,3	[9,3]	12,0	9,4	[10,4]
Eurosuper 95 RON ⁴	Eurosuper/superplus 95/98 RON ⁵		Diesel 49 CZ	Diesel 49 CZ	
14,6	14,8	[16,1]	7,8	11,1	[12,0]
7,8	7,9	[7,9]	4,8	5,9	[6,5]
10,3	10,4	[10,9]	5,9	7,8	[8,5]
247	250	[262]	158	211	[230]

[] Afwijkende gegevens voor versies met automatische versnellingsbak. Noten bij * en ¹ tot en met ⁶ op pagina's 10/11.

Technische gegevens Audi A4 Avant

Motor/elektrisch systeem		A4 Avant 1.6		A4 Avant 1.8 5V		A4 Avant 1.8 5V Turbo	
Bouwwijze		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, één bovenliggende nokkenas (OHC), variabel inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), hydraulisch verstelbare inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, uitlaatgasturbocompressor met laadluchtkoeling, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	
Cilinderinhoud	cm ³	1595		1781		1781	
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min	74 (101)/5300		92 (125)/5800		110 (150)/5700	
Maximum koppel	Nm bij t/min	140/3800		168/3500		210/1750–4600	
Motormanagement		Simos 2.0		Motronic		Motronic	
Uitlaatgasreiniging		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter		3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter	
Aandrijving							
Aandrijfsort		Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)					
Koppeling		Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingen, twee-massa-vliegwiel					
Vernellingsbak		5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [4-traps automatische vernellingsbak met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelmvormer]				[5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelmvormer]	
Onderstel/besturing							
Vooras		Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleide-arm					
Achteras		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator		Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	
Remsysteem		Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging Schijfremmen vóór en achter					
Velgen		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	
Banden		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Stuurinrichting		Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m					
Gewichten*/inhouden							
Leeggewicht ¹	kg	1240	[nnb]	1282	[1310]	1300	[1345]
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1790	[nnb]	1835	[1860]	1850	[1895]
Max. toel. daklast/kogeldruk	kg	75/75		75/75		75/75	
Max. toel. aanhangergewicht ²							
ongeremd	kg	650	[nnb]	680	[690]	680	[710]
geremd	kg	1200	[nnb]	1300	[1300]	1300	[1500]
Inhoud bagageruimte ³	dm ³	390/1250		390/1250		390/1250	
Inhoud brandstoftank	ca. l	62		62		62	
Prestaties/verbruik							
Topsnelheid	km/h	186	[nnb]	201	[194]	217	[210]
Acceleratie 0–100 km/h	s	12,5	[nnb]	11,0	[12,6]	8,6	[9,8]
Brandstof		Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper 95 RON ⁴	
Brandstofverbruik volgens 93/116/EG in l/100 km ⁶							
in de bebouwde kom	l	11,5	[nnb]	12,1	[12,3]	11,1	[13,4]
buiten de bebouwde kom	l	6,0	[nnb]	6,5	[7,0]	6,5	[7,0]
gemiddeld	l	8,1	[nnb]	8,5	[8,8]	8,1	[9,4]
CO ₂ -emissies	g/km	194	[nnb]	204	[211]	194	[226]

A4 Avant 2.4 5V	A4 Avant 2.8 5V	A4 Avant 1.9 TDI (66 kW)	A4 Avant 1.9 TDI (81 kW)
V6 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen, vijfkleppentechniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaatsnokkenassen, variabel inlaatspruitstuk	V6 benzinemotor, twee lichtmetalen cilinderkoppen, vijfkleppentechniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaatsnokkenassen, variabel inlaatspruitstuk	Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI®-directe inspuiting, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling	Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI®-directe inspuiting, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling
2393	2771	1896	1896
121 (165)/6000	142 (193)/6000	66 (90)/4000	81 (110)/4150
230/3200	280/3200	210/1900	235/1900
Motronic	Motronic	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting
Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter	Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter	Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding

Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)	
Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingen, twee-massa-vliegwiël	
5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [5-traps tiptronic automaat met dynamisch schakel-programma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]	[4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakel-programma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]

Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleide-arm			
Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator
Viertraps remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging			
Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend
6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 T	195/65 R 15 V
Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m			

1360	[1410]	1365	[1415]	1305	[1305]	1315	[1335]
1910	[1960]	1915	[1965]	1855	[1855]	1865	[1885]
75/75		75/75		75/75		75/75	
710	[740]	720	[740]	690	[690]	690	[700]
1600	[1600]	1600	[1600]	1300	[1300]	1500	[1600]
390/1250		390/1250		390/1250		390/1250	
62		62		62		62	

222	[216]	236	[231]	178	[171]	191	[188]
8,6	[10,1]	7,6	[9,0]	13,8	[15,1]	11,7	[13,0]
Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper/superplus 95/98 RON ⁵		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
13,6	[14,9]	13,7	[15,3]	6,9	[8,8]	6,9	[9,0]
7,1	[7,5]	7,1	[7,3]	4,3	[5,0]	4,3	[4,9]
9,5	[10,0]	9,5	[10,2]	5,3	[6,4]	5,3	[6,4]
228	[240]	228	[245]	143	[173]	142	[173]

[] Afwijkende gegevens voor versies met automatische versnellingsbak. Noten bij * en ¹ tot en met ⁶ op pagina's 10/11.

Technische gegevens Audi A4 Avant

Motor/elektrisch systeem	A4 Avant 2.5 TDI	A4 Avant 1.8 5V quattro	A4 Avant 1.8 5V T quattro
Bouwwijze	V-6-dieselmotor, TDI® -directe inspuiting, tweemaal twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vierkleppen-techniek, uitlaatgas-turbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG) en laadluchtkoeling	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), hydraulisch verstelbare inlaatsnokkenas, variabel inlaatspruitstuk	Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, uitlaatgas-turbocompressor met laadlucht-koeling, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)
Cilinderinhoud cm ³	2496	1781	1781
Max. vermogen kW (pk) bij t/min	110 (150)/4000	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Maximum koppel Nm bij t/min	310/1500-3200	168/3500	210/1750-4600
Motormanagement	Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting	Motronic	Motronic
Uitlaatgasreiniging	Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter	3-weg katalysator, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter

Aandrijving

Aandrijfsort	Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)	quattro® permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussendifferentieel, elektronisch sperdifferentieel (EDS) d.m.v. remingreep op alle aangedreven wielen	
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwielen		
Versnellingsbak	6-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelomvormer]	5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd	

Onderstel/besturing

Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schokdemper en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleiders		
Achteras	Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator
Remsysteem	Twee krings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend
Velgen	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	6J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel
Banden	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Stuurinrichting	Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m		

Gewichten*/inhouden

Leeggewicht ¹ kg	1430	[1430]	1360	1410
Max. toelaatbaar totaalgewicht kg	1980	[1980]	1940	1960
Max. toel. daklast/kogeldruk kg	75/75		75/75	75/75
Max. toel. aanhangergewicht ² ongeremd kg	730	[750]	730	740
geremd kg	1600	[1600]	1500	1500
Inhoud bagageruimte ³ dm ³	390/1250		390/1250	390/1250
Inhoud brandstoftank ca. l	62		60	60

Prestaties/verbruik

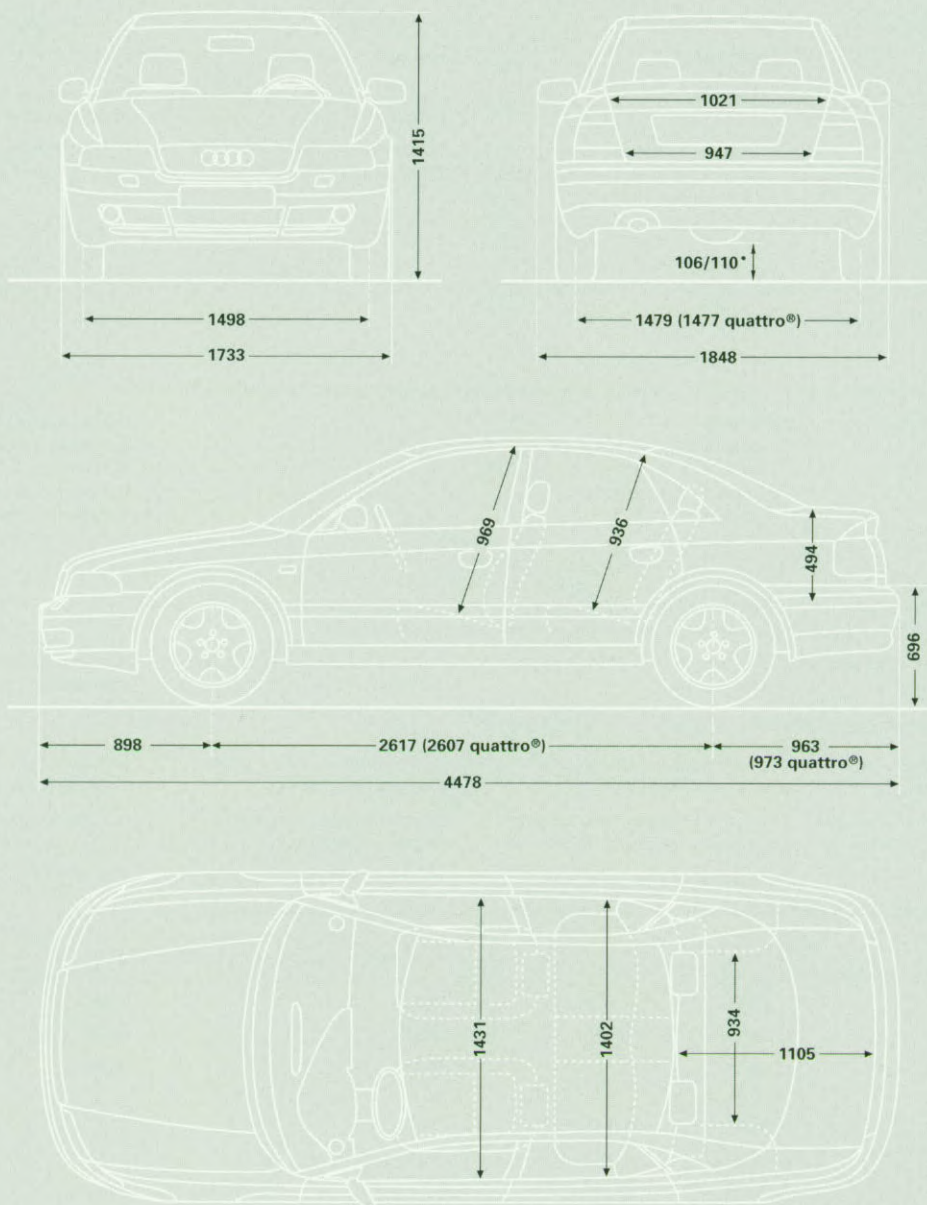
Topsnelheid km/h	216	[210]	197	215
Acceleratie 0-100 km/h s	9,2	[10,0]	11,3	8,7
Brandstof	Diesel 49 CZ		Eurosuper 95 RON ⁴	Eurosuper 95 RON ⁴
Brandstofverbruik volgens 93/116/EG in l/100 km ⁶ in de bebouwde kom l	9,7	[11,0]	13,0	12,2
buiten de bebouwde kom l	5,2	[6,0]	7,1	7,3
gemiddeld l	6,8	[7,8]	9,3	9,1
CO ₂ -emissies g/km	184	[208]	223	218

A4 Avant 2.4 5V quattro		A4 Avant 2.8 5V quattro		A4 Avant 1.9 TDI quattro		A4 Avant 2.5 TDI quattro	
V6 benzinemotor, twee lichtmeta- len cilinderkoppen, vijfkleppen- techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaat- nokkenassen, variabel inlaatspruitstuk		V6 benzinemotor, twee lichtmeta- len cilinderkoppen, vijfkleppen- techniek, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) per cilinderrij, hydraulisch verstelbare inlaat- nokkenassen, variabel inlaatspruitstuk		Viercilinder-in-lijn dieselmotor, TDI® -directe inspuiting, uitlaat- gasturbocompressor, met variabele turbinegeometrie (VTG), één bovenliggende nokkenas (OHC), laadluchtkoeling		V-6-dieselmotor, TDI® -directe inspuiting, tweemaal twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vierkleppen-techniek, uitlaatgasturbocompressor met variabele turbinegeometrie (VTG) en laadluchtkoeling	
2393		2771		1896		2496	
121 (165)/6000		142 (193)/6000		81 (110)/4150		110 (150)/4000	
230/3200		280/3200		235/1900		310/1500-3200	
Motronic		Motronic		Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting		Elektronische rotatie-inspuitpomp, directe inspuiting	
Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter		Twee 3-weg katalysatoren, twee verwarmde lambdasondes, absorptiekoolfilter		Oxidatiekatalysator uitlaatgasherverbranding		Oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	
quattro® permanente vierwielaandrijving, zelfsperrend Torsen tussendifferentieel, elektronisch sperdifferentieel (EDS) d.m.v. remingreep op alle aangedreven wielen							
Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten, twee-massa-vliegwiel							
5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd		[5-traps tiptronic automaat met dynamisch schakelprogramma DSP en overbrugging van de koppelomvormer]		6-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd [5-traps tiptronic automaat met DSP en overbrugging van de koppelomvormer]			
Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met denkbeeldige stuurbewegingsas, buisstabilisator; schroefveren en dubbel werkende gasdrukschokdempers met progressieve trekveren op de aanslag, hydraulisch gedempte geleide-arm							
Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator		Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator		Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator		Achteras met parallelle draagarmen, stabilisator	
Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging							
Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend		Schijfremmen vóór en achter, vóór zelfventilerend	
6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel		6 J x 15 lichtgewicht aluminium velgen, volwaardig reservewiel	
195/65 R 15 V		205/60 R 15 W		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m							
1465		1465 [1525]		1430		1505 [1550]	
2015		2015 [2075]		1980		2055 [2100]	
75/75		75/75		75/75		75/75	
750		750 [750]		750		750 [750]	
1700		1700 [1800]		1700		1800 [1800]	
390/1250		390/1250		390/1250		390/1250	
60		60		60		60	
220		234 [229]		188		212 [208]	
8,6		7,5 [9,5]		12,2		9,6 [10,6]	
Eurosuper 95 RON ⁴		Eurosuper/superplus 95/98 RON ⁵		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
14,7		14,9 [16,1]		7,8		11,1 [12,1]	
7,9		8,0 [7,9]		4,8		5,9 [6,6]	
10,4		10,5 [10,9]		5,9		7,8 [8,6]	
250		252 [262]		158		211 [232]	

[] Afwijkende gegevens voor versies met automatische versnellingsbak. Noten bij * en ¹ tot en met ⁶ op pagina's 10/11.

Afmetingen A4/A4 Avant

Audi A4



Afmetingen in millimeters.

* 1.8 T; 2.4; 2.8; 2.5 TDI

NOTEN

* De gewichten zijn gebaseerd op de Duitse gegevens. De Nederlandse typegoedkeuring is nog niet afgegeven op het moment van ter perse gaan van deze brochure.

¹ Leeggewicht zonder bestuurder. Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.

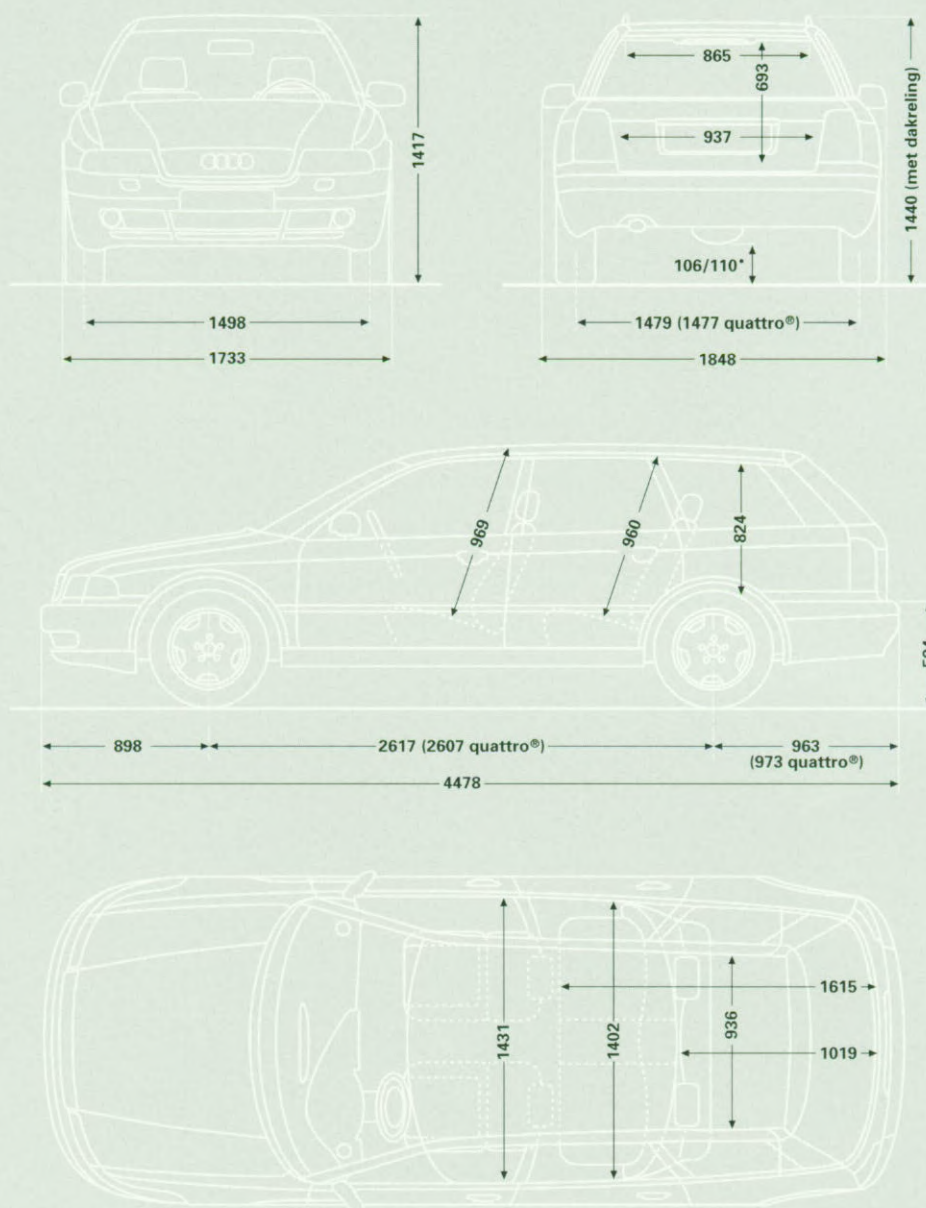
² Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000

m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10 % van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken.

³ Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Tweede waarde bij Avant: bij neergeklapte achterbank en belading tot het dak.

⁴ Indien niet verkrijgbaar is ook gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON), waardoor het vermogen iets afneemt.

Audi A4 Avant



Afmetingen in millimeters.

* 1.8 T; 2.4; 2.8; 2.5 TDI

⁵ Aanbevolen wordt superplus loodvrij 98 RON. In noodgevallen is gebruik van normale loodvrije benzine mogelijk (minimaal 91 RON). Prestaties en verbruikscijfers in dit overzicht zijn gemeten met gebruik van superplus 98 RON.

⁶ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing:

De grote onderhoudsservice incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsservice is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.

De gegevens over prestaties, afmetingen, gewichten en brandstofverbruik komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

Deze brochure hoort bij de brochure A4 limousine en Avant, nr. BAU 1305.46.33

Pon's
Automobielhandel B.V.