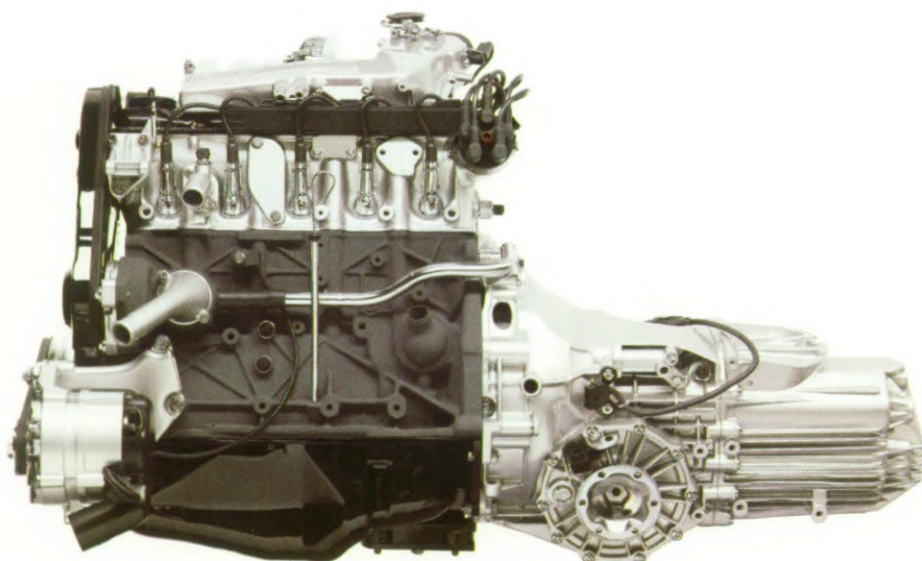


Sportieve rijders
willen van alle
technische
mogelijkheden
profiteren.



VIJF CILINDERS SCHONE KRACHT.
Dat ook sportieve motoren schoon en zuinig kunnen zijn, geldt heden ten dage als vanzelfsprekend.

De Audi 100 benzinemodellen zijn standaard uitgevoerd met katalysator, veelal een geregelde.



De 5-cilinder motoren met 100 kW (136 pk) of 121 kW (165 pk) in de turboversie houden zelfs rekening met de brandstofkwaliteit.

Hun elektronische klopsensor past de ontsteking automatisch aan de beschikbare brandstofkwaliteit aan.

EEN ERGONOMISCHE COCKPIT VOOR ONTSPANNEN RIJDEN. Het eerste vereiste voor sportief rijden lijkt misschien nauwelijks sportief: U moet vooral prettig kunnen rijden.

Met een goed overzicht op alle instrumenten en praktische plaatsing van stuur en bedieningsorganen.

Daarom is ons nieuwe dashboard ver naar binnen doorgetrokken.



Door de harmonieuze aansluiting op portieren en middenconsole vormt het één geheel rond de bestuurdersplaats. Deze is - net als de gordels voor - in hoogte verstelbaar.

Het groene, warmtewerende glas, de stoel- en interieurbekleding van hoogwaardige stof evenals de royale binnenruimte bieden reeds in de standaarduitvoering een comfortabele atmosfeer, die zeldzaam is in sportieve automobielen.

Dit is het moment. Dank zij de Audi 100.

Veel automobilisten staan bij de keuze van hun auto voor een conflict: sportief of comfortabel. Maar moet dat een tegenstelling zijn?

Permanente vierwielaandrijving quattro, 5-cilinder motoren, een geheel verzinkte carrosserie en comfortabele ruimte in overvloed - welke voordelen u ook van de Audi 100 verwacht, zij vormen altijd een



onderdeel van het geheel. Dit is een volwassen automobielconcept, waarvan de sportieve eigenschappen onmiskenbaar zijn, maar nooit eenzijdig of opdringerig. Wat nog eens extra wordt onderstreept door het vernieuwde, ergonomische dashboard en interieur. Zo kunnen comfort en sportiviteit harmonieus samengaan. Bij Audi zijn beide standaard, zo u wilt.



VOLLEDIG VERZINKT. VOOR DE
LANGSTE LEVENSDUUR. Zink
beschermst staal tegen roest.

Daarom beschermen wij niet slechts een paar onderdelen, maar bij Audi wordt de gehele carrosserie totaal verzinkt. Deze zinklaag beschermen wij door de lak. Of precieser: eerst door een grondlaag, dan een elastische hechtlaag en pas daarna wordt de lak opgespoten.

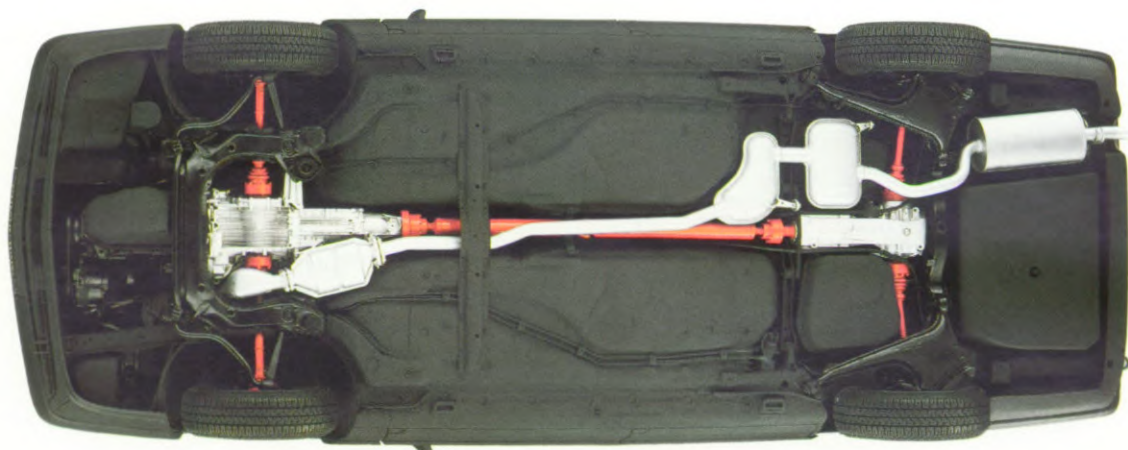


Met dezelfde zorgvuldigheid worden de holle ruimtes met hete was verzegeld en de onderkant door PVC beschermd. Wie in een Audi 100 plaats neemt herkent tenslotte ook de zorg die is besteed aan de afwerking van het interieur. Zo is de lange levensduur niet het enige waarover u zich zult verheugen.

Wij geven zonder enige tussentijdse contrôle tien jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

QUATTRO. VOOR SUPERIEURE RIJ-
KWALITEITEN. In veel auto's zijn de
motoren weliswaar modern, maar blijft de
aandrijving als vanouds. Niet later dan de
volgende winter openbaren zich daarvan de
nadelen. De voorwielaandrijving van de Audi
100 maakt hem stabiel en minder gevoelig
voor zijwind - elke dag opnieuw.

Het sportieve alternatief voor nog meer



veiligheid en rijgenoege is de permanente
vierwielaandrijving quattro - inmiddels van de
tweede generatie. Zijn Torsen tussendifferen-
tieel verdeelt de aandrijfkracht onder alle
omstandigheden traploos over beide assen.
Bergopwaarts bijvoorbeeld voornamelijk via
de achteras. Zó komen de tractievoordelen
van de Audi 100 quattro nog duidelijker tot
uiting.

Kwaliteit is uiteindelijk de beste garantie.

Sportieve rijders willen van alle technische mogelijkheden profiteren. Dus ook bij de service. Dat begint ermee dat wij u de overstap naar een technisch aansprekende automobiel zo gemakkelijk mogelijk maken. Maar het houdt niet op bij ons unieke garantiepakket.

1 Jaar garantie zonder kilometer-beperkingen.

Wij denken dat deze garantie meer is dan een bewijs van kwaliteit. De zekerheid namelijk, dat u de juiste keuze heeft gemaakt. Deze garantie geldt overal ter wereld.

1 Jaar garantie op originele onderdelen.

Voor alle originele Audi onderdelen geldt een vol jaar garantie zonder kilometer-beperking.

1 Jaar garantie op uitgevoerde werkzaamheden.

Alle werkzaamheden worden door de Audi-dealer naar beste wetenschap en kunnen uitgevoerd. Mocht een fout die wij hebben gecorrigeerd, binnen een jaar alsnog terugkomen, dan herstellen wij deze zonder dat het u een cent kost.

3 Jaar garantie op de lak.

De lak van een nieuwe Audi is zo perfect, dat deze de eerste drie jaar geen enkele schade zou mogen vertonen. Mocht er desondanks iets mankeren aan de lak van uw Audi (met uitzondering van schade door derden of onvoldoende onderhoud), dan repareren wij dat snel, zonder formaliteiten of kosten.

10 Jaar garantie tegen doorroesten.

Mocht uw Audi binnen de eerste tien jaar op bepaalde plaatsen doorroesten - wat bij deze kwaliteit onwaarschijnlijk is - dan betekent dit voor u geen kostenpost. De enige voorwaarde: Tijdens de garantieperiode moet de auto normaal volgens schema worden onderhouden.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen aantrekkelijk zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



**Voorsprong
door techniek**