

De nieuwe Avantgarde. Audi 100 Avant.

Aerodynamisch de beste
seriestationcar ter wereld
in zijn klasse.



Elegant, comfortabel
en toch praktisch.

Het nieuwe ontwerp.

Met een C_w waarde van 0,34* bereikt de nieuwe Audi 100 Avant één van de beste luchtweerstandswaarden voor een auto in deze categorie. Deze tot nu toe beste aerodynamische prestatie zorgt gelijktijdig voor nieuwe criteria qua vorm en economisch gebruik.

De nieuwe ruimte.

De binnenmaten van de nieuwe Audi 100 Avant verdragen zijn sterkste punten: bijna 3 m² zitruimte en 2,67 m² laadoppervlak maken van hem de Audi met het grootste ruimtecomfort. En bovendien de veelzijdigste.

Het nieuwe rijgevoel.

Met zijn voortreffelijke manoeuvreerbaarheid en zijn optimale zicht rondom is de Audi 100 Avant op iedere bestuurder afgestemd. Maar ook de medepassagiers krijgen door de grote bewegingsvrijheid hun deel van dit rijcomfort.

De nieuwe veiligheid.

Het grootste pluspunt qua veiligheid is het nieuw ontwikkelde onderstel in combinatie met de beroemde Audi voorwielaandrijving. Daarenboven zorgen nieuwe materialen en nieuwe technologieën voor een optimale passieve veiligheid in de



Audi 100 Avant CC.

*De luchtweerstandswaarde van $C_w = 0,34$ is bij de Avant met een 1,8 liter motor gemeten. Bij Avant uitvoeringen met andere motoren kan deze waarde iets variëren.

Audi 100 Avant. Daarbij komt nog een onvervormbare passagierskooi en grote kreukelzones voor en achter, veiligheidsstuurkolom met losbreekelement en tal van andere bijzondere veiligheidsvoorzieningen.

De nieuwe kwaliteit.

De nieuwe Audi 100 Avant is door de serieproductie inmiddels een gerijpte auto. Talloze tests onder de meest onbarmhartige omstandigheden alsmede hoogwaardige materialen, nieuwe verwerkingstechnieken en uiterst scherpe controles hebben gezorgd voor een kwaliteit

van dit produkt op het hoogste niveau. Bovendien zorgt een nieuw lakprocédé in de modernste lakstraat van Europa voor een ongeëvenaarde lak kwaliteit. Derhalve geven wij u vanaf nu voor uw nieuwe Audi 100 Avant 3 jaar garantie op het lakwerk.

De nieuwe zuinigheid.

Zijn voortreffelijke aerodynamische vorm, de zuinige temperamentvolle motoren en de geoptimaliseerde gewichtsbesparende bouwwijze hebben gezorgd voor nieuwe verbruikscriteria voor een auto van deze grootte. Zijn tot in de kleinste details perfecte afwerking heeft

op de lange termijn een uiterst economisch effect: door zijn grote zuinigheid en zijn grote waarde vastheid.

De nieuwe uitrusting.

Het comfort van de standaarduitvoering laat nauwelijks nog extra wensen over. Want in de twee verschillende uitrustingsvarianten vindt u letterlijk alles, wat het autorijden zo plezierig mogelijk maakt.

Nieuwe modellen.

Het modellenpalet van de nieuwste Audi omvat twee varianten: de Audi 100 Avant CC met een elegant-comfortabele uitrusting en het topmodel Audi 100 Avant CD voor mensen met bijzondere eisen qua luxe en comfort.



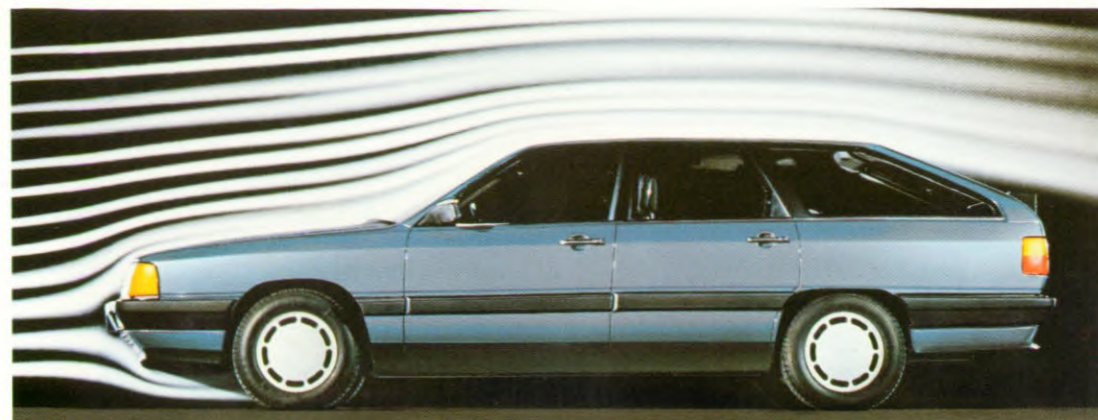
Met de Audi 100 begon een nieuw hoofdstuk in de automobiëlgeschiedenis. Want voor het eerst bereikte een grote comfortabele limousine zulke lage verbruikswaarden. Het technische concept van de in aerodynamisch opzicht best gevormde serieauto ter wereld is een trendsetter

voor de ontwikkeling van alle Audi's in de komende jaren. De nieuwe Audi 100 Avant is het logische gevolg van deze nieuwe Audi technologie. Hij biedt de meeste ruimte van alle Audi's en is tegelijkertijd de zuinigste auto in zijn klasse.

Het nieuwe ontwerp.
Extreem lage cw waarde.
Grootst mogelijke
gebruikswaarde.

Het ontwerp van de Audi 100 Avant is het gevolg van een consequente aerodynamische doelstelling. Dankzij de ervaringen opgedaan in de vliegtuigtechniek kon een buitengewoon windongevoelige carrossievorm ontwikkeld worden, die qua rijwindweerstand alle andere auto's in deze categorie ver achter zich laat. De nieuwe Audi 100 Avant heeft de sensationele luchtweerstandswaarde van $C_w = 0,34$.





Deze aerodynamische superprestatie was de belangrijkste ontwikkelingsfase met betrekking tot het extreem lage brandstofverbruik. En vormde daarmee de meest essentiële voorwaarde voor energiebewust autorijden. De rijprestaties voldoen echter nog steeds aan de hoogste eisen. In zoverre is het nieuwe ontwerp tegelijk de optische weerspiegeling van superieure Audi techniek en van het hoogst bereikbare comfort. Want de duidelijke doelmatige vorm combineert op unieke wijze en stijlvolle elegance met het grootst mogelijke praktische nut.

Het nieuwe perspectief.



De nieuwe dimensie. 2,67 m² laadoppervlak. Plus alle soorten comfort.

De inwendige dimensie in de nieuwe Audi 100 Avant is even praktisch als ongebruikelijk. Reeds op het eerste gezicht herkent men zijn praktische variabele verdeling in passagiers- en bagageruimte. Maar pas in combinatie met zijn talloze mogelijkheden toont hij zijn grote kracht. Zo kunt u bijvoorbeeld met 5 personen zorgeloos comfortabel door het land trekken en de gehele bagage achter u laten, in de bagageruimte wel te verstaan. Bent u echter maar met z'n drieën en heeft u veel mee te nemen, dan klapt u eenvoudig het 2/3 gedeelte van de achterbank omlaag. Als deze geheel omgeklapt is, kunt u voorin altijd nog uiterst comfortabel zitten en toch 2121 liter bagage meenemen. Per slot van rekening is zijn met tapijt bekleed laadoppervlak één van de grootste van alle vergelijkbare automobielen. Het is ca. 2 meter lang en maximaal 1,20 m breed. Dit wordt echter nog overtroffen door de zitruimte. Want die bedraagt in de nieuwe Audi 100 Avant bijna 3 m². Wie zoveel ruimte heeft, heeft ook veel mogelijkheden om hiervan een nuttig gebruik te maken. Wat dat betreft is de nieuwe Audi 100 Avant de meest representatieve oplossing voor al diegenen, die uit hoofde van hun beroep veel moeten reizen en veel moeten meenemen. Pure functionaliteit dus in zijn mooiste vorm. Hij is als geschapen voor gezinnen van grote omvang. Hij biedt het grootst mogelijke comfort voor korte en lange reizen. Kortom: de nieuwe Audi 100 Avant heeft de afmetingen om praktisch voor alles en iedereen in grootse stijl te zorgen.

Audi 100 Avant CD.
Doorlopende laadvloer standaard.
Radio tegen meerprijs.



1/3 omgeklapt. Plaats voor twee achterpassagiers.



Bij opstaande achterbank is 997 liter bagageruimte beschikbaar.



Kinderzitbank (tegen meerprijs) bevindt zich ingeklapt onder de laadvloer.

Het meest verbazingwekkende perspectief opent zich bij de Audi 100 Avant aan de achterkant. De markant gestileerde hatchback met de op de achterdeur gemonteerde spoiler is niet alleen mede verantwoordelijk voor de goede aerodynamische waarde, maar ook voor

de vele praktische voordelen, die de Audi 100 Avant biedt. Zo kan de achterdeur steil omhooggeklapt worden, waardoor de laadruimte zonder enige belemmeringen toegankelijk wordt. De achterlichten zijn gedeeld, zodat ook goederen met de moeilijkste afmetingen vrij toegang

hebben. De laadopening is ca. 1,20 m breed. Om het laden te vergemakkelijken loopt de achterdeur tot bijna tot de bumper door. Heel apart is het perspectief van zijn achterkant ook omdat men van buiten nooit zou vermoeden hoe royaal zijn binnenruimte bemeten is.



Doorlopende laadvloer standaard bij Audi 100 Avant CD.



Het nieuwe rijgevoel.

Voor de bestuurder.

De duidelijke lijn van het ontwerp zet zich ook voort in het interieur. In de CD is zelfs een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel standaard. De grote raamvlakken waarborgen een groot en veilig gezichtsveld rondom. Vanzelfsprekend zijn alle instrumenten reflectievrij en overzichtelijk gerangschikt. Het stuurwiel is, na tal van tests, optimaal bereikbaar geplaatst.

Gemakkelijk bereikbaar zijn ook de handrem, de versnellingshendel en alle andere hendels en schakelaars. Erg praktisch is de Audi 100 Avant ook bij de bevestiging van de veiligheidsgordels. Het verbeterde gordelsysteem kan met nog minder krachtinspanning met één hand vastgeklit worden, temeer daar het gordelslot aan de stoelen bevestigd is en daardoor altijd gemakkelijk bereikbaar is.



De nauwkeurig reagerende tandheugelbesturing geeft u het gevoel en de zekerheid de auto onder alle rijomstandigheden onder controle te hebben. En met de bij alle CD modellen met 51 kW, 64 kW en 100 kW motoren standaard geleverde stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem worden zelfs de meest gecompliceerde draaimanoeuvres kinderspel. In de Avant CD versie is bovendien nog een

auto-check-systeem ingebouwd. Dit waarschuwt u onder andere door visuele waarschuwingssymbolen, wanneer remvoeringen versleten zijn, de koelwatertemperatuur te hoog is of de oliedruk en het olieniveau lager worden. Een absoluut nieuw rijgevoel ontwikkelt zich overigens pas, als u merkt, hoe snel en hoe zuinig u kunt reizen.

En de gasten.

Vier grote deuren met grote openingshoeken en de uiterst geringe drempelhoogte maken het instappen al erg gemakkelijk. De royale voetruimte, de anatomisch gevormde zittingen, de brede middenconsole en de armsteunen aan de deuren geven de voorin zittende passagier alle mogelijkheden voor ontspannen rijden. Maar ook achterin is er ruim gelegenheid om zorgeloos

van de reis te genieten. In de normale stand van de leuning van de achterbank kunt u zonder bezwaar drie volwassenen de achterste plaatsen aanbieden. Die zullen niet alleen verrast zijn over de grote bewegingsvrijheid, maar eveneens over het nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem. Want dit waarborgt door de grote uitstroomopeningen op voetniveau een gelijk-

Audi 100 Avant CD.
Radio tegen meerprijs.



matige temperatuur in
het gehele interieur.
Voor de veiligheid van alle
passagiers zorgen de vier
automatische veiligheids-

gordels, die standaard zijn:
twee voor, twee achter.
En een heupgordel midden-
achter.

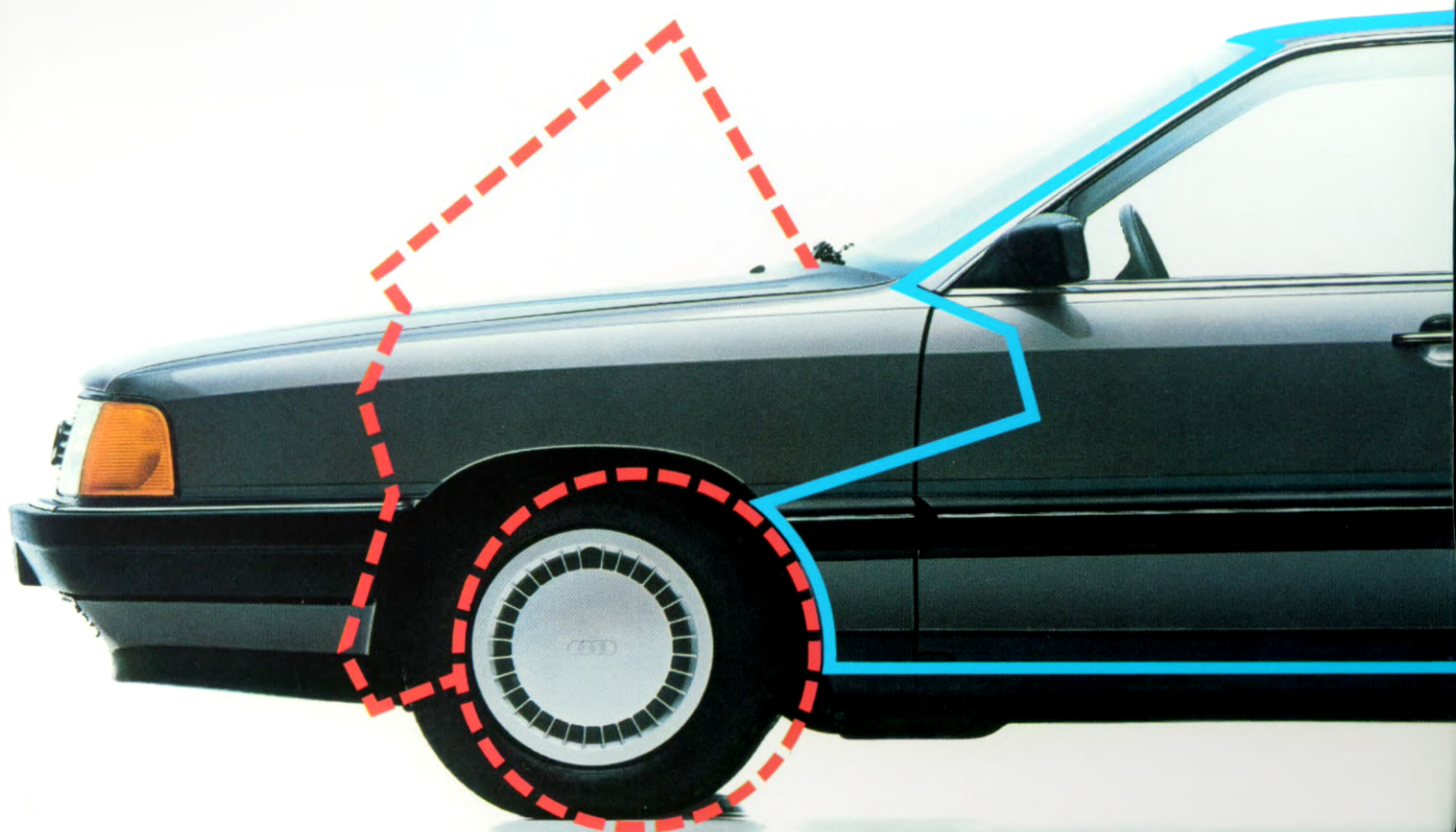


Audi 100 Avant CD.
Radio tegen meerprijs.



De nieuwe veiligheid. Van voor tot achter.

Voor de grootst mogelijke passieve veiligheidsreserve zorgen de vormvaste passagierskooi en de royaal geconstrueerde kreukelzônes vóór en achter. De grote tunnel en de drempelbalken verhogen de stijfheid van de carrosserie en garanderen zodoende een optimaal effect van het beveiligingssysteem voor de passagiers. Ook de deuren – die met hun veiligheidssluiting het openspringen bij een ongeval voorkomen – alsmede de verlijmdde voorruit van gelaagd glas zorgen voor extra stevigheid. Het interieur van de nieuwe Audi 100 Avant vertoont geen scherpe hoeken of kanten. Het dashboard bestaat uit elastische, niet splinterende materialen op de plaats waar u bij een aanrijding met het hoofd het dashboard zou kunnen raken. Het met schuim opgevulde veiligheidsstuur en de royaal bemeten en vervombare stootplaat bieden eveneens veiligheid. En de stuurkolom is door een veiligheidskappe-



ing en een vervormingselement eveneens beveiligd tegen het binnendringen in het interieur, wat de inzittenden in gevaar zou kunnen brengen. Het veiligheidsgordelsysteem is op een mogelijke deformatie van de carrosserie berekend en voorkomt een overmatige belasting van de inzittenden bij een aanrijding. De gordelvergrendelingen zijn rechtstreeks aan de voorstoelen bevestigd en zorgen zodoende in iedere rijpositie voor de meest gunstige bevestiging van de gordels. Daar de gordelsloten verbeterd zijn en de gordelbanden bij het in- en uitrollen weinig wrijving ondervinden, kunnen ze gemakkelijk met één hand bediend worden.

De basis van deze actieve veiligheid vormt het moderne onderstel. De grote spoorbreedte van de achteras van 1.467 mm en de lange wielbasis zorgen voor een weldadig rustige wegligging, een uitstekend wegcontact alsmede voor een optimaal

rijgedrag, zelfs in bochten met een golvend wegdek. Daarbij komt nog de nagenoeg ideale verdeling van de asbelastingen, waarvoor de voorwielaandrijving verantwoordelijk is. Zelfs bij volledige belading blijft de wegligging optimaal.

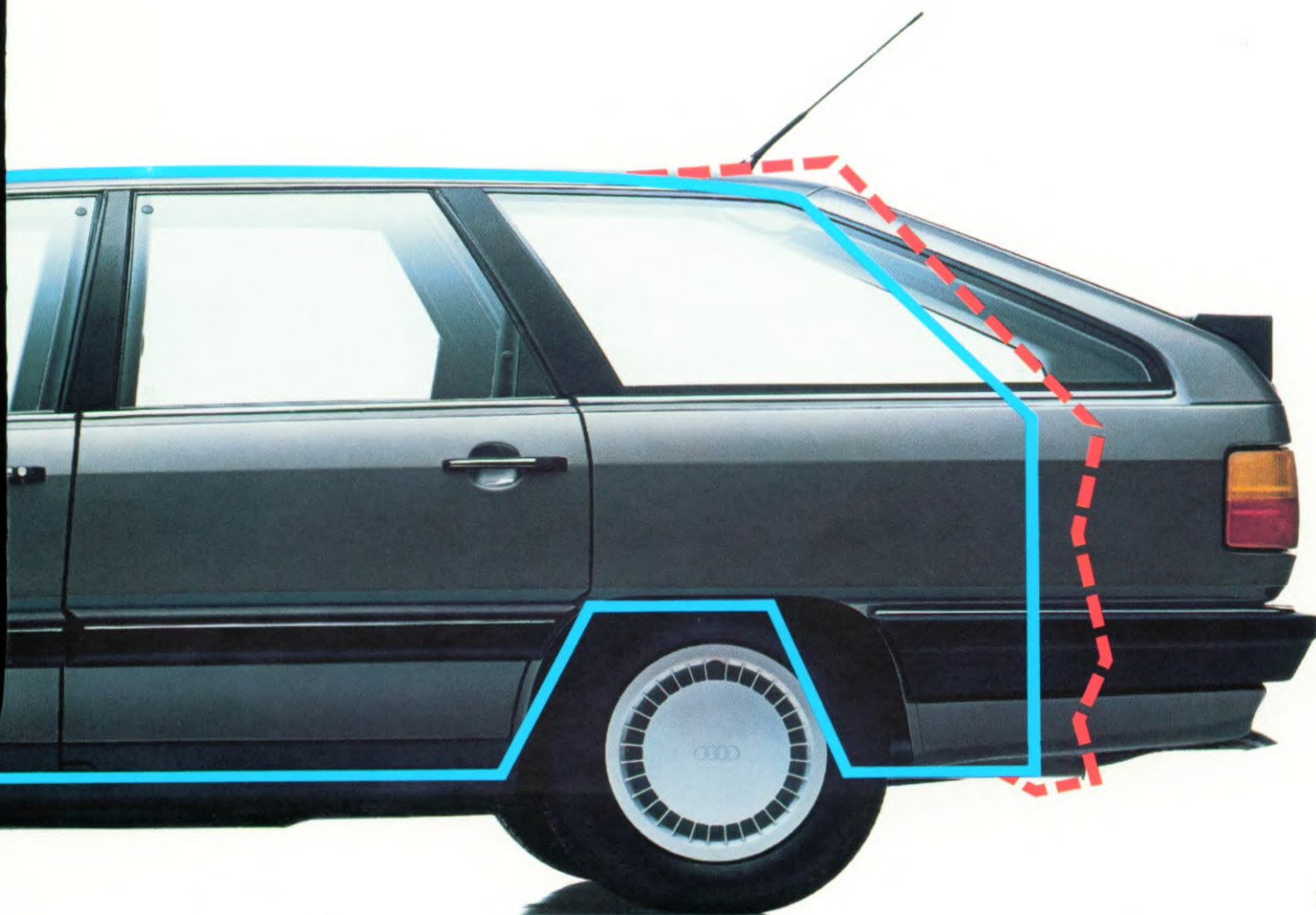
In overeenstemming met zijn rijprestaties beschikt de nieuwe Audi 100 Avant over een royaal bemeten diagonaal gescheiden tweewielassensysteem. Mocht één van de remcircuits uitvallen, dan blijft toch de remkrachtverdeling tussen voor- en achteras nagenoeg onveranderd. Op beide assen blijft derhalve altijd ongeveer de halve remwerking (één voor- en één achterwiel) gehandhaafd. Alle Audi 100 Avant modellen zijn standaard met een rembekrachtiger uitgerust (bij de modellen met centraal hydraulisch hogedruksysteem wordt deze hydraulisch ondersteund). Hierdoor is de remkracht op de wielen duidelijk groter dan bij een gewoon remsy-



steem en bovendien maakt dit systeem het de bestuurder mogelijk om de remkracht zeer nauwkeurig aan iedere rijpositie aan te passen. Inwendig geventileerde schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter behoren even vanzelfsprekend tot de uitrusting als de remkrachtregelaar. Alle modellen met de 100 kW (136 pk) motor hebben daarenboven in de standaard-

uitvoering ook achter schijfremmen.

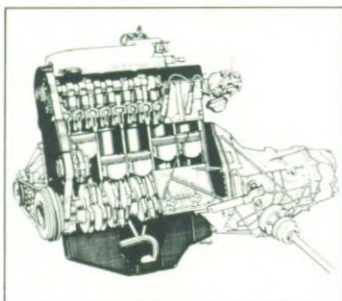
Tot de actieve veiligheid behoort ook een goed zicht. Aan deze eis voldoet de nieuwe Audi 100 Avant met een belangrijk verbeterde zitpositie, een voortreffelijk zicht rondom door de grote raamvlakken en nieuw ontwikkelde krachtige halogeenkoplampen.



De nieuwe zuinigheid.
Tot 1.000 km en meer mogelijk
met één volle tank.



De aerodynamisch optimale vorm, de gewichtsbesparende constructie en de grondige herziening van de 4 verschillende krachtbronnen zijn de doorslaggevende oorzaken van het lage brandstofverbruik. Zij vormen de voorwaarde voor kostenbesparend rijden ondanks indrukwekkende rijprestaties. Zo brengt de 100 kW (136 pk) motor de auto in 10,8 secon-



den van 0 op 100 km per uur en bereikt deze een

topsnelheid van 196 km per uur.

Met zijn krachtige 1,8 liter, 4 cilinder, 66 kW (90 pk) motor en 4+E versnellingsbak, heeft hij een verbruik van 5,6 liter superbenzine per 100 km bij 90 km/h, 7,3 liter bij 120 km/h en 9,3 liter in het stadsverkeer (volgens DIN norm 70030). Daarmee verbruikt de nieuwe Audi 100 Avant zelfs minder

brandstof dan tal van kleinere auto's.

Bij een juist rijwijze en zeker met een 4+E versnellingsbak heeft hij een actieradius van 1000 km en meer met één volle tank (80 liter). Hoe economisch u met de andere motoren kunt rijden kunt u lezen in de bijlage "De nieuwe techniek in één oogopslag".



Audi 100 Avant CD.
Dakreling tegen meerprijs.

De nieuwe kwaliteit.

De nieuwe kwaliteiten van de Audi 100 Avant schuilen in zijn hoogwaardige materialen, de nieuwe grondstoffen en de algehele constructie die consequent op een lange levensduur gericht is. De nieuwe Audi 100 Avant is niet alleen waardevol van-

wege de gedegen kwaliteit van zijn materialen, maar ook door de betrouwbare en streng gecontroleerde verwerking ervan. Door middel van talloze zware tests onder alle mogelijke weg-, klimaat- en weersomstandigheden alsmede door een

produktietest van één jaar wordt een onberispelijke en een op hoge eisen afgestemde kwaliteit van het afgeleverde produkt gewaarborgd. Deze hoge eisen worden ook vervuld door een hele serie kostbare constructieve maatregelen. Zo be-



schikt de nieuwe Audi 100 Avant over een bodemplaat uit één stuk zonder las- of afdichtingsnaden. Bijzondere corrosiegevoelige gedeelten van de carrosserie zijn duurzaam beschermd door middel van sterke zinkfosfaatlagen of door galvaniseren.

De voorbereidingen voor het aanbrengen van de lak zijn al even nauwkeurig en doordacht. De nieuwe lakstraat in Ingolstadt is op basis van de nieuwste technische ontwikkelingen ontworpen en waarborgt een op alle punten op de toekomst ge-

oriënteerde kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen verandert een onbewerkte carrosserie in een voor montage gereede carrosserie.

Hierdoor geldt voor elke nieuwe Audi 100 Avant een lakgarantie van 3 jaar op ma-

teriaal en/of fabricagefouten alsmede een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. De nieuwe Audi 100 Avant is niet alleen economisch in gebruik maar behoudt een hoge inruilwaarde dankzij zijn superieure kwaliteit.



De nieuwe uitrusting.

Zowel van buiten als van binnen is de nieuwe Audi 100 Avant een voorbeeld bij uitsteking van een complete standaarduitrusting. Zijn gehele interieur is volledig bekleed. De motorruimte is zo goed geïsoleerd dat men de geluidsdemping die hierdoor ontstaan is vergelijken kan met die van een betonnen muur van 15 cm dik. Zijn vier deuren kunnen genoeg tot een hoek van 90° geopend worden. Het interieur is opnieuw gestileerd en zorgt in elk opzicht voor een comfortabele sfeer. De rustgevende kleuren in het interieur zijn met zorg

op de kleur van de auto afgestemd. En voor de bekleding van de stoelen zijn alleen hoogwaardige materialen gebruikt om ook hier een lange levensduur te garanderen.

De nieuwe Audi 100 Avant ontleent zijn grote waarde echter niet alleen aan de gedegen kwaliteit van de verwerkte materialen, maar ook aan de betrouwbare en streng gecontroleerde afwerking tot in het kleinste detail.



Getinte buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar.

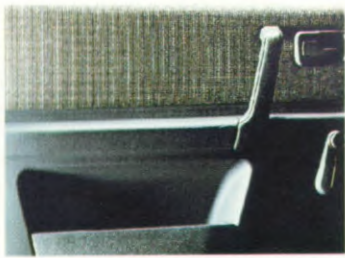


In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij de CD).





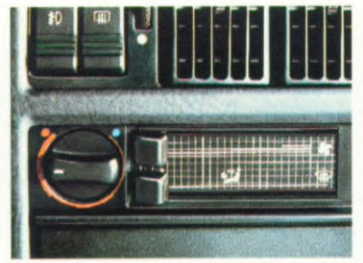
Radio (extra tegen meerprijs).



Opbergvakken in de voorste deuren.



Leeslampjes achterin (standaard bij de CD).



Verwarmings- en ventilatiesysteem met drietrapsaanjager.



Koplampreinigingsinstallatie (standaard bij de CD).



Halogeen koplampen.



Auto-Check-Systeem (standaard bij de CD).



Centrale deurvergrendeling (standaard bij de CC en CD).



Audi 100 Avant CC.

Exterieur

voorruit van gelaagd veiligheidsglas
front- en achterspoiler
met kunststof beklede bumpers
volledig beklede velgen
verchromde sierstrips boven en
onder op de grille
zwarte dorpels
verchromde gootranden
verchromde sierlijsten rond voor-
en achterraut
verchromde ruitschachten
zwart beklede daklijsten tussen de
portieren
brede stootprofielen met ver-
chromde sierstrip op de zijkanten
zwarte afdekplaat tussen
achterlichten

Interieur

4 bekledingskleuren
Mohavi-velours stoelbekleding
bekleed dashboard
3 kleurmogelijkheden voor het dash-
board, afhankelijk van het interieur

zacht omkleed 4-spakig veiligheids-
stuur
slaapstoelen
verstelbare open hoofdsteunen voor
en achter
deelbare achterbank
1/3 links, 2/3 rechts
2 automatische 3-punts rol gordels
voor
2 automatische 3-punts rol gordels
en 1 heupgordel achter
speciaal gevormde
hemelbekleding
anti-verblindingspiegel
volledig verstelbare zonnenkleppen,
rechts met make-up spiegel
bergvak aan de bestuurderszijde
afsluitbaar, verlicht dashboardkastje
recht voor
bergvakken in de portieren
middenconsole met verlichte asbak
2 asbakken links en rechts achter
plafondhandgreep rechts voor
handgrepen achter met kledinghaken
deurpanelen met verzonken arm-



steun en handvat
stoffen deurbekleding met ver-
chromde sierlijst
gedeeltelijk beklede dakstijlen
bektele bagageruimte
zwarte beschermranden bij de
portieren

Overige uitvoeringsdetails

instelbare halogeen koplampen
2 achteruitrijlampen
mistachterlicht
achterrautverwarming
2 gasdrukveren voor ondersteuning
van de motorkap
2 snelheden en een tip-was kontakt
voor de ruitewissers
elektrische ruitensproeier
intervalschakeling
afsluitbare tankdop
gecombineerd verwarmings-/ventila-
tiesysteem met 3 snelheden, uit-
stroomopeningen in de voertuimten
en instelbare roosters in het
dashboard

gescheiden uitstroomopeningen voor
de voertuimten achter
defrosters onder de voorruit en bij
de voorste zijruiten
instrumentenpaneel met
snelheidsmeter, kilometerteller,
dagteller, kwartsklokje, brandstof-
voorraadmeter, waarschuwings-
lampjes voor de koelvloeistoftem-
peratuur, schakelindicator (behalve
automaat) en verbruiksindicator (al-
leen benzineversies), controlelamp-
jes voor dynamo, oliedruk, richting-
aanwijzers, grootlicht, voorgloeien
(alleen diesel) en een controle-
lampje voor de handrem en het
remvloeistofniveau

waarschuwingssknipperlichtinstallatie
parkeerlichtschakeling
regelbare dashboardverlichting
verlichte schakelaars en knoppen van
het verwarmings-/ventilatiesysteem
verlichte aansteker in de middencon-
sole
interieurverlichting met schakelaars

op alle portieren
verlichting in de bagageruimte
kindersloten achter
van binnenuit verstelbare, getinte lin-
ker buitenspiegel
radiovoorbereiding met automatische
antenne
stuurbokrachtiging voor alle 5-cilinder
motoren
centrale portiervergrendeling
duurzame beschermende anti-corro-
sie behandeling van de bodem en
wielkasten
met was geconserveerde kokerbal-
ken en holle ruimten
kunststofsteenslagplaten in beide
voorstel wielkasten

Extra tegen meerprijs

automatische versnellingsbak
schuifdak (elektrische bediening
mogelijk)
airconditioning
groen getint warmtewerend glas
trekhaak

lichtmetalen velgen 6 J x 14
electrisch bediende portieruitten
voor en achter
sportstoelen
In hoogte verstelbare bestuurders-
stoel
koplampproeiars
metallic lak
halogeen mistlampen
leren bekleding van stoelen en por-
tieren
autochecksysteem
niveauregeling
stop-start systeem (alleen voor 66
kW-motor en 4+E bak)
automatische piloot voor een con-
stante snelheid (tempomaat) alleen
in combinatie met 100 kW en
dieselmotor
antiblokkeersysteem (alleen in com-
binatie met de 100 kW-uitvoering)

Wijzigingen voorbehouden.



Audi 100 Avant CD.

Exterieur

voorruit van gelaagd veiligheidsglas
frontspoiler
met kunststof beklede bumpers
volledig beklede velgen
verchromde sierstrips boven en
onder op de grille
zwarte dorpel
verchromde gootranden
verchromde sierlijsten rond voor-
en achterraut
verchromde raamschachten
zwart beklede daklijsten tussen de
portieren
brede stootprofielen met
verchromde sierstrip op zijkanten
zwarte afdekplaat tussen
achterlichten
verchromde sierlijst op bumpers
dakreling
metallic lak
wisser op achterraut

Interieur

4 bekledingskleuren
Mohavi-velours stoelbekleding
bekleed dashboard
3 kleurmogelijkheden voor het dash-

board, afhankelijk van het interieur
zacht omkleed 4-spakig veiligheids-
stuur
slaapstoelen voor in hoogte
verstelbare bestuurdersstoel
verstelbare open hoofdsteunen voor
en achter
2 automatische 3-punts rolgordels
voor
2 automatische 3-punts rolgordels
en 1 heupgordel achter
gedeelde achterbank
1/3 links, 2/3 rechts
doorlopende laadvloer
speciaal gevormde
hemelbekleding
anti-verblindingspiegel
volledig verstelbare zonnenkleppen,
rechts met make-up spiegel
bergvak aan de bestuurderszijde
afsluitbaar, verlicht dashboardkastje
recht voor
bergvakken in de portieren
leeslampje voor bijrijder en achter-
passagiers
middenconsole met verlichte asbak
2 asbakken links en rechts achter
2 sigarettenaanstekers achter



plafondhandgreep rechts voor handgrepen achter met kledinghaken deurpanelen met verzonken armsteun en handvat stoffen deurbekleding met verchromde sierlijst gedeeltelijk beklede dakstijlen beklede bagageruimte zwarte beschermrande bij de portieren

Overige uitvoeringsdetails

instelbare halogeen koplampen
2 geïntegreerde halogeen mistlampen
2 achteruitrijlampen
mistachterlicht
achterrautverwarming
2 gasdrukveren voor ondersteuning van de motorkap
2 snelheden en een tip-wis contact voor de ruitwissers
elektrische ruitesproeier en koplamp-sproeiers
intervalschakeling
afsluitbare tankdop
gecombineerd verwarmings-/ventilatiesysteem met 3 snelheden, uit-

stroomopeningen in de voetruimten en instelbare roosters in het dashboard
gescheiden uitstroomopeningen voor de voetruimten achter
defrosters onder de voorruit en bij de voorste zijruiten
instrumentenpaneel met

snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, kwartsklokje, brandstofvoorraadmeter, waarschuwing-lampjes voor koelvloeistoftemperatuur, schakelindicator (behalve automaat) en verbruiksindicator (alleen benzineversies), controlelampjes voor dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen diesel) en een controlelampje voor de handrem en het remvloeistofniveau

autochecksysteem met controlefuncties voor: remvoering, remvloeistofniveau, remlicht, dimlicht en ruitesproeier
waarschuwingssknipperlichtinstallatie
parkeerlichtschakeling
regelbare dashboardverlichting
elektrisch bediende portieruiten voor

en achter
verlichte schakelaars en knoppen van het verwarmings-/ventilatiesysteem
verlichte aansteker in de middenconsole
interieurverlichting met schakelaars op alle portieren
verlichting in de bagageruimte en motorcompartiment
kindersloten achter
van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en rechts
radiovoorbereiding met automatische antenne
stuurbechrachting voor alle 5-cilinder motoren
centrale portiervergrendeling
duurzame beschermende anto-corrosie behandeling van de bodem en wielkasten
met was geconserveerde kokerballen en holle ruimten
kunststofsteenslagplaten in beide voorste wielkasten

Extra tegen meerprijs

automatische versnellingsbak
schuifdak (electrische bediening

mogelijk)
airconditioning
groen getint warmtewerend glas
trekhaak
lichtmetalen velgen 6 J x 14
sportstoelen
kinderzitbank
leren bekleding van stoelen en portieren
niveauregeling
automatische piloot voor een constante snelheid (tempomaat) alleen in combinatie met 100 kW en dieselmotor
antiblokkeersysteem (alleen in combinatie met de 100 kW-uitvoering)

Wijzigingen voorbehouden.



De bekleding van de Audi 100 Avant.

**Standaard stoffenbekleding,
Mohavi-Velours, voor de
Audi 100 Avant CC.**



Marine

HA



Sierra

HB



Brasil

HC

**Standaard stoffenbekleding,
Mohavi-Velours, voor de
Audi 100 Avant CD.**



Marine

RR



Sierra

RS



Brasil

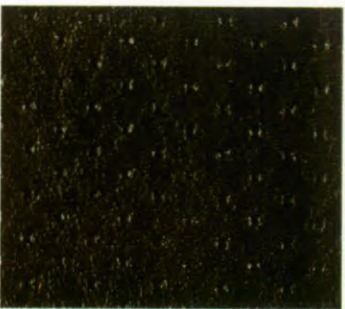
RT

**Kunstlerenbekleding*,
Bison leernerf (Vak 1+2).
Echt lerenbekleding*
(Vak 3+4) voor de
Audi 100 Avant CC.**



Sierrabeige

ND



Brasil

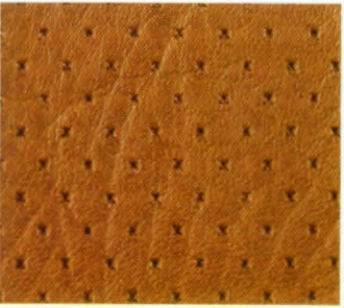
QB



Sierrabeige

YK

**Kunstlerenbekleding*,
Bison leernerf (Vak 1+2).
Echt lerenbekleding*
(Vak 3+4) voor de
Audi 100 Avant CD.**



Sierrabeige

NY



Brasil

SU



Sierrabeige

YL

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw V.A.G dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.



Quarz HD



Quarz RU



Brasil TX



Brasil TF

	Standaardkleuren voor de Audi 100 Avant CC						Metallickleuren* voor de Audi 100 Avant CC											Standaardkleuren voor de Audi 100 Avant CD										
	B4	H2	H5	K3	N4	P1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L8	Y3	Y6	Z1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L8	P1	Y3	Y6	Z1	
Audi 100 Avant CC Mohavi-Velours Stoffenbekleding/dashboard																												
Marine/Marine	HA																											
Sierra/Brasil	HB																											
Brasil/Brasil	HC																											
Quarz/Grafiet	HD																											
Audi 100 Avant CC Kunstlerenbekleding* / dashboard																												
Sierrabeige/Brasil	ND																											
Brasil/Brasil	QB																											
Audi 100 Avant CC Echt lerenbekleding* / dashboard																												
Brasil/Brasil	TX																											
Sierrabeige/Brasil	YK																											
Audi 100 Avant CD Mohavi-Velours Stoffenbekleding/dashboard																												
Marine/Marine	RR																											
Sierra/Brasil	RS																											
Brasil/Brasil	RT																											
Quarz/Grafiet	RU																											
Audi 100 Avant CD Kunstlerenbekleding* / dashboard																												
Sierrabeige/Brasil	NY																											
Brasil/Brasil	SU																											
Audi 100 Avant CD Echt lerenbekleding* / dashboard																												
Brasil/Brasil	TF																											
Sierrabeige/Brasil	YL																											

* Kunstleren-, echt lerenbekleding en metallickleuren tegen meerprijs.

De kleuren van de Audi 100 Avant.

Standaardkleuren voor de Audi 100 Avant CC.



Pasadenageel B4



Gambiarood H2



Montanarood H5

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100 Avant CC.



Zermatzilver metallic L1



Geminigrijs metallic L2



Montegozwart metallic L3



Topaasgroen metallic Y3



Gobi metallic Y6



Sudanbruin metallic Z1

Standaardkleuren voor de Audi 100 Avant CD.



Zermatzilver metallic L1



Geminigrijs metallic L2



Montegozwart metallic L3



Alpenwit P1



Topaasgroen metallic Y3



Gobi metallic Y6

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw V.A.G dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.



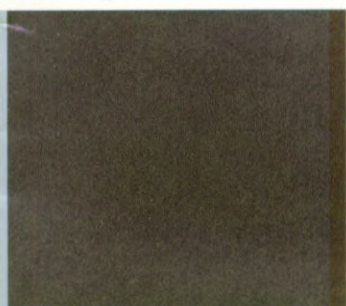
Kopenhagenblauw K3



Malachitgroen N4



Alpenwit P1



Zobelbruin metallic L4



Saffier metallic L5



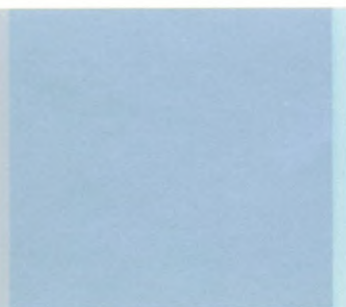
Amazoneblauw metallic L6



Portorosé metallic L8



Zobelbruin metallic L4



Saffier metallic L5



Amazoneblauw metallic L6



Portorosé metallic L8



Sudanbruin metallic Z1

De 9 extra voordelen van Audi.

De Audi kwaliteit.

Iedere Audi is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

De garantie.

Elke Audi heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

De lakgarantie.

Voor alle Audi's 100 Avant geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

De carrosseriegarantie.

Voor alle Audi personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

Ook nadat u een Audi heeft gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar.

De V.A.G service.

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

De V.A.G accessoire service.

De V.A.G accessoire service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

De V.A.G verzekerings service.

De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“. Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

Financiering.

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

V.A.G leasing.

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag

daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.



Bij uw V.A.G dealer